

20 $\frac{7}{44}$





1717

6240

1717
531/5

СОВЕРШЕННОЕ ОПИСАНИЕ СТРОЕНИЯ МЕЛЬНИЦЪ,

ВЪ КОТОРОМЪ ОБСТОЯТЕЛЬНО ПОКАЗЫВАЕТСЯ

- I. Всѣ правила потребныя для практики и не многимъ свѣдомыя.
- II. Удобности, какія наблюдать должно при заложеніи водяныхъ колесъ къ разнымъ машинамъ.
- III. Чшо особенно нужно поправить въ хлѣбныхъ, крупяныхъ, бумажныхъ, пороховыхъ, пильныхъ, шлифовальныхъ мельницахъ, въ маслобойняхъ, почильняхъ и проч.

Сіе сочиненіе издано въ пользу всѣхъ спарающихся о Экономіи и Механическихъ искусствахъ.

ЛЕОНГАРДОМЪ ХРИСТОФРОМЪ
ШТУРМОМЪ.

Перевелъ съ Нѣмецкаго на Россійской языкъ по четвертому Аугсбургскому 1778 года изданію.

АНТОНЪ ТЕЙЛЬСЪ.



СОБЕРИТЕЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

СТРОЕНИЯ МЕАРИНА

В ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОСОВЕТСКОГО

I. Названия, адреса, даты издания и др. сведения

II. Описание, содержание, особенности издания

III. Упомянутые в издании лица, организации, учреждения

РОССИЙСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БИБЛИОТЕКА

1497-12

Центральный книгообменный фонд
Секция литературы
СССР
Л. А.

Центральный книгообменный фонд
Секция литературы
Государственная библиотека
им. В. И. Ленина
СССР

ГОСТИНИЦА
16/1-35

ИЗЪЯСНЕНІЕ ФИГУРЪ ВЪ СОВЕРШЕННОМЪ СТРОЕНІИ МЕЛЬНИЦЪ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

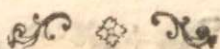
О
Горизонтальныхъ мельничныхъ колесахъ.

ТАБЛИЦА I.

Сей чертежъ снятъ однимъ Нѣмецкимъ Инженеромъ съ Турецкой мельницы въ Босніи, и представляетъ мельницу объ одномъ горизонтальномъ колесѣ, кошорое также называется лощенымъ. Мельница сія въ профилѣ фиг. 1. въ планѣ фиг. 2. а мельничное колесо въ собственномъ своемъ составленіи по большему маштабу фиг. 3. особливо представлено. И такъ вода бѣжитъ по Грунверку а. изъ озера, или изъ пруда по жолобу б. внизъ по колесамъ е. которыя не посредственно на своихъ валахъ жерновъ d. вертятъ. Колесо острѣмъ щилемъ стоишь на подшавкѣ е. и поднимается подлегиною еf. для подмоги и подѣму верхняго жернова, копорой вертитъ. Подобныхъ мельницъ весьма много во французской провинціи Провансѣ на гористыхъ мѣстахъ, на оныя не много надобно воды для дѣйсвія; а главное то, чтообъ было сильное и скорое паденіе воды. Я не знаю, для чего и въ Нѣмецкой землѣ въ пристойныхъ мѣстахъ оныхъ не дѣлають; ибо онѣ суть самыя просіяныя и обыкновенныя и не дорого стоять, а полезны сполько же, или еще и лучше, нежели замысловатыя съ кулашными колесами и шестернями, въ копорыхъ безпреспанная бываетъ поправка. Погрѣшность въ оныхъ мельницахъ такая, что рукавъ идетъ не по прямой линіи движенія; ибо рукавъ дѣлаеть уголъ съ горизонтомъ, а движеніе колеса идетъ горизонтально.

ТАБЛИЦА II.

Въ оной я представилъ подраженіе и исправленіе подобной мельницы; и признаюсь, что она есть только съ разсужденіемъ вымышленная, а не въ практикѣ бывшая, и по тому не съ совершенной безопасностію на оное полагагься должно, тѣмъ болѣе, что составъ оной мельницы совсѣмъ особенной по тому, что Грунверкъ и жолобы обще съ прудомъ или площиною съ озера, все съ подлиннымъ основаніемъ и хорошимъ опытомъ сдѣлано. и 1. фигура представляетъ профиль. а 2. планъ въ ономъ. а часть озера или пруда, въ копоромъ край плошины вв. двойнымъ рядомъ свай набитъ, что плошину очень сохраняетъ, когда зимою или въ большіе дожди вода много и быстро накапливается, да къ помужь и сильными вѣтрами къ плошинѣ прибывается, въ копоромъ случаѣ и плошину съ великимъ вредомъ прорываетъ; ибо сила стремленія и тяжести воды, есѣли свай не въ закрой бипы, какъ фигура показываетъ, пропекая въ скважины, совсѣмъ оныя сламываетъ. Когда такая плошины спроишь желаетъ, то надобно грунтъ довольно убитъ сваями, сровнять и обвязать брусьями, а потомъ землею наполнишь и въ закрой сваями убитъ, чтообъ ни малой щелки не было,



ло, и вода бы не проходила; ибо опытъ показываетъ, что въ малѣйшія щелки въ плосинѣ вода тайно пробираясь промываетъ, а попомъ не можно узнавать, отъ чего плосину прорвало; и для того не надобно дикаго камня классть въ плосину, а наполнять фашинникомъ и пескомъ, отъ чего плосина будетъ шверда. Сплачиваніе и укрѣпленіе плосины сс. dd. надлежитъ шверже дѣлать, нежели какъ въ планѣ для малости мѣста показано, а именно: по крайней мѣрѣ футъ на футъ.

Въ сей плосинѣ основаніе положено здѣсь коротко, о чемъ въ послѣдствіи довольно будетъ исполковано. Отъ сего основанія идущъ жолобы сс. внизъ на мельничныя колеса, о коихъ сіе особливо примѣчательно, что вода повсюду заперта бытъ можетъ, естли она вокругъ какъ въ стволы заперта, и по не многу отъ часу уже сдѣлана будетъ такъ, чтобъ спремленіе воды не очень сильно было и жолобовъ не разорвало, и по тому довольно, естли на десяти фулахъ два дюйма уже сводитъ. Чрезъ то вода въ великую быспроу приведена будетъ такъ, что 36 пью квадрашными дюймами воды, то естъ, проходящей чрезъ стволы, копорыхъ опверсше 6 дюмовъ въ квадрашъ содержитъ, болѣе прогнать можно, нежели обыкновеннымъ образомъ на футъ или 144 дюйма пущеная вода произвеси можетъ. Симъ искусной Механикъ много произвеси и во всякой мельницѣ много поправитъ можетъ. А припомъ наблюдашь должно, чтобъ ее вверъху затворяшь можно было какъ для свободнѣйшаго чищенія, ковки и другихъ поправокъ. И такъ вода печетъ на мельницу, копорая на слѣдующей таблицѣ нѣсколько полнѣе представится. Мельница здѣсь представлена подъ литерою р. гдѣ колеса означаются литерою d. виншы, коими жерновъ поднимается литерою e. лит. f. значитъ жерновы; литерою ee. ящики съ мукою. Изъ мельницы бѣжитъ вода въ каналъ x. далѣе въ другую мельницу. При семъ полная удобность мельницы на рисунокѣ представлена, какъ f. естъ подлечина мельничнаго жернова, то изъ того могутъ произойти вѣсы, принадлежащія къ мельницѣ, литера g. переходя чрезъ мостъ литеры f. и отъ литеры h. оянь возвращаешь у литеры i. можно въ дождь подвѣзжашъ. А на другой споронѣ находится жилище мельниково, литера i. литера l. комнаша, m поварня n. и o. камеры; въ напрошивѣ лежащемъ спроенн можетъ. r. бытъ житница. q. s. t. другія способности для конюшенъ и хлѣвовъ u. два сада.

ТАБЛИЦА III.

Здѣсь представилъ я прежней мельницы колесо въ полномъ его составѣ, основаніе фигуною 1. а профиль фигуною 2; изъ сего усматривается, какъ колесо D. снизу ручками d. подкрѣпляется; ибо оно много выдерживашъ должно по тому, что вода угломъ въ него ударяетъ, какъ то и жолобъ, по копорому вода на колесо льется, нѣсколько въ уголъ при спускѣ пробиваешь можетъ и отъ спремленія воды не примѣтно бы проломился, дабы управленіе движенія ближе къ горизонтальной линіи приведено было. Какъ и рукавъ по объявленной причинѣ прямо опуцается, колесо же ушверждено на кругломъ шпилѣ e. поставленномъ изъ того же металла сдѣланной коробкѣ, дабы не такъ много спиралось. Изъ плана же и профиля усматривается, какъ ложки или ящики f. спереди закраинами приподняты, чтобъ лучше воду на себѣ держали, и такъ оныя другъ отъ друга только маленькими перегородками отдѣлены, дабы вода между оными внизъ прошекашь могла, а

сверхъ



сверхъ колеса не наливалась и движенію колеса помѣшательства не дѣлала. Къ валу ложки близко сплочены, дабы они въ валу н. шипами g. не только держались, чѣмъ бы они сильному и крупному стремленію воды не долго сопротивляясь могли, да и къ большей безопасности ложки выдолблены спереди, а не въ срединѣ дерева. Задъ ихъ особыми подпорками къ валу подпертъ былъ и прошивъ ударенія воды сопротивлялись. Сіе мельничное колесо съ своимъ валомъ, копорой вверху въ кужельнѣ исподняго жернова оборачивается, споишъ на брусу m. на поперешныхъ брусьяхъ n. а оныя на 4. винтахъ E. копорые чрезъ дыры h. вкругъ вершятся на нижнемъ порогѣ o. на желѣзныхъ прутьяхъ поставлены, а для желѣза на шейкѣ винтовъ вырѣзанъ желобокъ, копорой, не мѣшая имъ вершиться, держитъ ихъ крѣпко какъ въ i. усмотрѣшь можно, что у всѣхъ винтовъ наблюдать должно.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О

Грундверкѣ, мельничномъ колесѣ и жолобахъ, простой Нѣмецкй мельницы.

ТАБЛИЦА IV. и V.

Въ сихъ двухъ таб. показываю я обыкновенное, но въ разныхъ частяхъ исправленное, однимъ словомъ, весьма хорошее составленіе Грундверковъ, жолобовъ и колесъ въ мельницѣ. Однакожъ я не буду при семъ употреблять особливья названія, копорья я въ разныхъ мѣстахъ выучилъ; ибо извѣстно, что наши Нѣмецкые мастеровые люди не довольны будучи шѣмъ, что для большаго уваженія своего ремесла имѣютъ особливой свой языкъ, копорымъ они разныя вещи называютъ, да еще во всѣхъ мѣстахъ оныя очень перемѣняютъ, дабы шѣмъ еще затруднительнѣе ихъ учинить. Оное особливо у мельниковъ въ великомъ употребленіи, копорые оное временемъ и во зло употребляютъ; ибо они чрезъ то своихъ господъ, копорые такого языка не разумѣютъ, лучше въ строеніи зашмѣваютъ для полученія большей платы, нежели что сдѣлано бываетъ. И такъ лучше прежде узнать самыя вещи, а потомъ, естли съ такими людьми дѣло имѣшь будешь, то они не обходимо должны сказаць, какія шпунки означаютъ они своими названіями, естли у нихъ о томъ спросятъ.

И такъ при первой зашпѣ, или спускѣ, откуда вода на колеса спускается, вколачивается длинной рядъ шпунтованныхъ свай A. на нѣкоторое распояніе въ оба берега; сіе дѣлается для подкрѣпленія первыхъ, чпобъ они не шатались, и вода бы не пробивалась, и по тому нѣкоторыя желали то сдѣлать при лишерѣ B. ибо упоръ воды тамъ сильнѣе. Позади шпунтовыхъ свай A. копорья должны бышь толщиною отъ 7. до 8. дюймовъ, а шириною отъ 15. до 16. дюймовъ, и чѣмъ шире, шѣмъ лучше вколачиваются свай C. копорья столь длинно вверху выславящаяся, чпобъ заспавочныя доски въ чешвертяхъ вверху поднимаются и внизъ опускаются могли; шпунтованныяжъ свай подрѣзываются такъ, что сверхъ на нихъ твердой брусъ положить можно, вмѣстѣ, между сваями C. сомкнушь и поверхностію своею чпобъ равнялось грунту канала, сколь далеко и широко отъ того мѣста вверху къ заливу каналъ EFGH. идетъ чрезъ плотину въ 3. 3½ и до 4. футовъ въ одну отъ другой по пропорціи силы воды и величины строе-



нїя , и сваи К. колошишь должно съ подручной , или съ опускающей рамой въ 3. центнера и болѣе , по состоянїю грунта земли , почему и длина свай располагается . На сихъ сваяхъ оба крайнїе ряда по сторонамъ , которые почти на 2. фута глубже канала опускаются и обрѣзаются , и по нихъ на грунтѣ пороги Г. на сваяхъ обрѣзаются , и такъ высоко , чтобъ съ порогами равнялись ; на оныя поперегъ кладутся бревны Г. на которыя потомъ по обѣимъ крайнимъ концамъ еще пороги накладываются на оныя брусочки И. а сверхъ сихъ главные деревья Е. связываются къ составленїю стѣнъ канала . Наконецъ сверхъ бревенъ и по обѣимъ сторонамъ стѣнъ прибавляются толстыя сфугованныя по строенїю приравненныя и смолою вымазанныя доски , а пазы ихъ брусками наколачиваются , и шѣмъ каналъ кончится . Если въ А. шпунтовые сваи и побьются , а еще и спереди у канала В. маленькія шпунтовые сваи впереди вколотятся , а доски запуснутся одна къ другой въ закрой , оное хотя и не худо будетъ , дѣлаеть однакожь лишній убытокъ .

Сей каналъ или Грундверкъ могъ бы и съ пользою поуже заложенъ быть , и еще лучшебъ было , еслибъ только поперегнїя стѣны [какъ L.] оштѣлены были , и отъ того бы вода болѣе быспрошы и ударенїя на колеса имѣла .

И того отрицаться не можно , что составленїе и связка шѣмъ труднобъ бываетъ . Однакожь какъ у всѣхъ мельницъ одинакій уголъ употребляеться можно , по площадкамъ не трудно было бы сдѣлать для сего нѣсколько наугольниковъ , по которымъ послѣ въ работѣ также успѣвать можно , какъ бы все по прямоугольнику опмѣрялось .

Надобно дѣлать столько заставочныхъ досокъ или ставней , сколько колесъ , а сверхъ того еще одинъ , два или три для того , что если въ вѣнное время , или въ продолжающїеся чрезъ нѣсколько времени дожди вода очень прибавится , то , чтобъ ее можно было въ оныя скорѣе спустить , дабы она площадки не повредила , или и совсѣмъ бы оной не прорвала . Заставныя доски или ставни обыкновенно однимъ подъемомъ поднимаются къ верху , но гдѣ нужно бережно поступать съ водою , и гдѣ одно колесо двумя ходами дѣйствуетъ . [а еще болѣе , нежели четырьмя ходами , чему я ниже образецъ покажу .] Тамъ стоить труда , чтобъ ихъ помощїю одной подлегчины , состоящей изъ одного съ зубринами шеста [что оное дѣлается изъ дерева , или изъ желѣза по важности строенїя ,] вверхъ поднимаешь , дабы она по желанїю болѣе , или менѣе вверхъ поднималась .

Укрѣпленїе , на которомъ мельничныя колеса лежатъ , дѣлается легчайшимъ образомъ , такъ : наколачиваются только сваи , связываются сверхъ брусками , и на оныя кладутся колеса ; если сваи гниютъ , то оныя до земли надлежитъ обрѣзать по тому , что онѣ въ землѣ по большой части еще цѣлы , и долго еще крѣпки будутъ ; также надобно сдѣлать другое укрѣпленїе на порогахъ , бревнахъ и сполбахъ такимъ же образомъ , какъ описано было предъ каналомъ сквозь площадку , что инако называется Грундверкомъ . Однакожь часто бываетъ при томъ что , что если сваи гниютъ , и гнилость внизъ опустится , то вся свая находящаяся въ землѣ испребляется . И такъ многіе за лучшее почитаютъ , чтобъ съ начала , не взирая на трудъ и убытокъ , укрѣпленїе подъ колесо строить по послѣднему образу , почему я и въ чертежѣ оное назначилъ . Но стѣны онаго укрѣпленїя подъ колеса такъ высоко надлежитъ поднимать , чтобъ валы мельничныхъ колесъ свободно на оныхъ ходить могли ; дѣлается такихъ подставокъ три : двѣ (N.)



охватываютъ мельничное колесо между собою вмѣстѣ съ жолобомъ, шрепья (М) держишь на себѣ валы мельничнаго колеса для споспѣшествованія, коему кладешь коропкій опрубокъ О. такъ высоко, чшобъ шипы мельничнаго вала твердо на ономъ лежали, а валъ въ самое горизонтальное положеніе пришелъ.

О жолобѣ еще сіе упомянуть должно, что оной во многихъ мѣстахъ такъ дѣлается, что отъ самой заспавочной доски или сшавня проводится не много наклонно до самаго мельничнаго колеса, а опшуда внизъ онаго прямо по всей окружности колеса. Иные лучше такъ оставляютъ [какъ въ табелѣ IV. жолобъ PQ. означенъ] что отъ самой заспавочной доски подъ колесо прямо проводится, а тамъ съ не большимъ переломомъ, чшобъ и конецъ горизонтально лежалъ. Сей послѣдній способъ безспорно лучше перваго по тому, что вода, не замѣшиваясь сама съ собою, съ равною быстротою по колесу ударяла. Ибо думая, что при первомъ способѣ вода больше нежели въ одинъ ящикъ ударяешь, а по тому и сильнѣе оборачиваешь, много обманываются. Кшо такія мельницы только осмотришь, тошь топчасть узнаешь, что вода тамъ въ не порядочномъ движеніи, а шѣмъ много силы у себя шеряешь, чшобъ я не оспоримыми правилами Спашики ясно доказать могъ, ешьлибъ то надобно было, въ такомъ дѣлѣ, которое и безъ того ясно, и ешьлибъ сіе не споль было продолжительно.

Я бы еще лучше хотѣлъ, чшобъ гдѣ вода очень нужна, тамъ жолобъ такъ сдѣлашь, какъ оба предложенные чершежа показуютъ, именновъ: чшобъ она со всѣхъ четырехъ споронъ въ жолобъ заперша была не проходя внизъ споль далеко, сколь колесо просширается, а сверъху бы къ колесу збѣгалась уже; ибо шѣмъ водѣ большая быстрота придастся, а чрезъ сіе не многимъ количествомъ воды пробавляться можно.

И о самомъ мельничномъ колесѣ нѣчто упомянуть должно: Обыкновенно составляется оно такъ, что выемныя впадины бываютъ 6. дюймовъ, а по ономъ и насовки или ковши доски обрѣзываются. Чершежъ сего смотри въ таблицѣ XIII. и XIV. А какъ такимъ образомъ стремленія воды долго выдержатъ не можно, то дѣлаются еще два ряда круглыхъ палочекъ, которыя шѣ ковши поддерживаютъ. Однако не взирая на сіе, всегда у такихъ колесъ бываетъ поправка и сноровка, чшобы колесо во всегдашнемъ равновѣсіи было, чшо къ легчайшему движенію его всегда побуждаешь, и больше нежели думаютъ. И по тому другіе дѣлаютъ лучше такъ, [чшо въ иныхъ мѣстахъ называютъ Богемскимъ колесомъ] дѣлая двойные косяки, каждый изъ двойныхъ досокъ, ушвержденныхъ особливо на валахъ; они дѣлаются изъ лучшаго дерева, а доски для ковшей заускаются въ нихъ въ шпунтъ. Сии доски не только лучше выдерживаютъ удареніе воды, но еще что и составляютъ главное дѣло, могутъ на равныя части раздѣлены быть, и такъ расположены, что они прямо къ центру колеса стоятъ будутъ. Однакожъ противъ того сказать можно первое, что они шяжелѣе, и отъ того шипы вала шяжелѣе ложатся, слѣдственно отъ большаго шревія и сборотъ колеса шяжелѣе становишься; второе, что вода не во всю ширину колеса ударяшь можешь, по тому что она съ обѣихъ споронъ не захватываетъ; а когда колесо узко въ жолобѣ идетъ, дабы мало воды напрасно мимо проходило, и тамъ ошпанавливается и въ безпорядочное движеніе приводится. Однакожъ, что до перваго принадлежшь, то можно шипы вала такъ учредить, чшобъ такія колеса выдерживать могли вдвое противу



обыкновенныхъ , и споль ихъ были тяжелѣе , чтобъ едва шо примѣнить можно было ; а второе совершенно шѣмъ исправился , естли косяки уже сдѣлашь , а доски сверхъ оныхъ и съ обѣихъ споронъ чрезъ косяки перепускать , какъ шо изъ чершежей IV. и V. таблицъ яснѣе узнать можно будетъ .

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О

Подъемъ водяныхъ колесъ вверхъ и уменьшенія тренія.

Въ обыкновенныхъ мельницахъ всегда въ двухъ вещахъ переправка за нужное почипаема была: первое , что мельничныя колеса не всегда на одномъ мѣстѣ оспавлять , а приподнимають къ верху , и паки опускають къ низу на произвольное распоянѣе и безъ большаго шруда ; второе , чтобъ сколько можно уменьшать треніе , которому мельничныя колеса по своей величинѣ и шягости весьма подвержены , а по шому и воды болѣе пошребно для обороту однихъ шолько колесъ безъ жерновъ , нежеди особливо къ движенію жерновъ , какое и собственно къ мельницѣ пошребно ; а какъ въ ономъ зависить главное дѣло при мельницѣ , шо я и упошреблю крайнее о шомъ спараніе .

Мельничныя колеса надобно вверхъ поднимають для шого , что они отъ шого не мерзнушь и сохраняются отъ проходящаго по поверхности воды льду ; да и что замерзнешъ на колесахъ , шо спобнѣ отбивають можно , а шѣмъ еще и отъ спремленія воды освобождають , хотябъ и прибавилась вода , и надлежитъ спуски опворить , и шѣмъ избавить отъ прорыву плотины . Однако самая большая нужда въ семъ естъ та , что всякою водою молошь можно ; ибо естли вода упала и низка , шо колеса можно внизъ опустить , чтобъ шѣмъ выиграть паденіе воды , а припомъ и съ бережью воду на колесо пускають . Въ случаѣжъ , когда вода очень поднимешся , шога можно колеса вверхъ поднять , дабы хоща паденіе уменьшится ; однако ущербъ напротивъ шого большимъ количествомъ воды награжденъ былъ , и шакъ во всякое время равно молошь можно будетъ ; просшыя же мельницы должны спановлять ся , по шому что колеса низко въ воду опущены , и отъ шого сильнаго наводненія вертѣть ся не могушь , и жерновъ молошь не будетъ . Ибо приподнимають и опускають колесъ не можно , шо къ сему пошребно искусство машину шакъ успановить , чтобъ одно съ другимъ сошвѣшповало въ работѣ , и колесо поднимають и опускають можнбъ было . По сему надобно одно отъ другаго отдѣлить и въ разныхъ фигурахъ представить .

ТАБЛИЦА VI.

Въ сей табелѣ представляются шолько двѣ вещи : во первыхъ лучшее средство мельничныя колеса поднимають , пошомъ легкой способъ ихъ движенія .

Нынѣшнее по большей части упошребляемое средство мельничныя колеса поднимають , что довольно усмаприваешся въ Прусскихъ земляхъ , соспоишь въ одномъ валѣ , который съ мельничными валами одинакой длины , и вверху подъ крышкою мельницы шакъ прямо надъ мельничными валами спсавленъ , что конецъ его прорѣза прямо на срединѣ мельничныхъ валовъ во всю длину приходить , (какъ шо нѣсколько изъ таблицы X. видѣть можно) а мель-



ничные валы своими шипами положатся на четверугольную раму (а. в. с. d.) которая съ обѣихъ сторонъ между двумя брусьями (ef) можетъ къверху подниматься, и дѣлается оное обыкновенно при всѣхъ такихъ работахъ. Она рама привѣшивается къ описаннымъ валамъ цѣпью (какъ по усмапривается въ таблицѣ X.) и когда она помощію машины повертывается, то вмѣстѣ съ мельничнымъ колесомъ вверху поднимается.

Теперь всякой можетъ признашь, что такое строеніе дорого стоить и пребудетъ много времени, и что подъемъ исправленъ бытъ можетъ съ меньшею работою; но на сіе поспѣшь возражается, что дѣло состоитъ не въ одномъ токмо подъемѣ, но и въ томъ, чтобы оба конца мельничныхъ валовъ вмѣстѣ поднимались, и по тому точно въ горизонтальномъ положеніи оставались. И по тому безспорно залучшее почищается, если простыми машинами управляться можно, не теряя выгодъ горизонтальнаго положенія. Къ тому я сдѣлалъ въ табелѣ VI. предложеніе, съ обѣихъ сторонъ употреблять на войню А. а раму а в с d. посредствомъ желѣзнаго прута, который внутри на войни зазубренъ поднимать, но прутъ В. въ маленькія и ровныя части раздѣленъ бытъ долженъ. Если мельникъ захочетъ колесо поднять, то пошлетъ двухъ рабочихъ мальчиковъ на оба конца, и прикажетъ имъ нѣсколько частей на прутъ В. надвинуть; а какъ скоро онъ дастъ знакъ колокольчикомъ, то все пойдетъ въ точности и надлежащемъ порядкѣ.

Ещежъ я нѣчто особенное въ оной таб. означилъ, то есть, чтобы сдѣлать кольца къ мельничнымъ жолобамъ, (что нѣсколько усмапривается изъ табелей IV. и V. въ листѣ N.) чтобы они вольно плавали, у спавней въ щуропъ впускались и шамъ кожею закрыты были, а отъ того имѣли бы свободное движеніе и вода бы прочь не утекала. Ибо такимъ образомъ можно ихъ прикрѣпить цѣпью С. къ мельничнымъ валамъ и оными поднимать и опускать, чтобы отъ того вода подъ мельничное колесо не безъ пользы протекала.

Дабы мельничныя колеса несравненно легко въ движеніи были, можно здѣсь опмѣнно въ примѣрѣ взять то, что сказалъ Павелъ Казаши во второй книгѣ въ первой главѣ своей Механики.

Я бы сдѣлалъ изъ мещалла валы 8. дюймовъ въ поперешикъ 3. дюйма толщиною съ выпускными съ обѣихъ сторонъ вала въ $1\frac{1}{2}$. дюйма шипами D. и E. поставя оныя на круглую выполированную съ выемомъ пяпку, а сверху прикрѣпить желѣзомъ, которое бы не очень плотно лежало на шипахъ, однакожъ и на сторону бы не двигалось, оба вала, чтобы другъ къ другу примыкались, а на оныя положилъ шипы мельничныхъ валовъ, которые бы я рачительно и чистою работою опилилъ велѣлъ. Или бы еще лучше, шипы мельничныхъ валовъ изъ мещалла вылить и шѣмъ искуснѣе сдѣлать нежели изъ желѣза; напротивъ же того валы въ показанную мѣру изъ желѣза, но рачительно облитенные. Еслибы сіе такъ сдѣлать, то могу увѣришь, что для оборачиванія мельничныхъ колесъ самимъ собою весьма мало потребно было воды. Я знаю, что сія вещь весьма удобна къ произведенію ея на практикѣ, такожъ и прочна, почему удивляюсь, для чего она давно уже не введена въ обычай, будучи многократно упоминаема въ книгахъ.

ТАБЛИЦА VII.

Здѣсь другое предложеніе, какъ мельничныя колеса поднимать, которое легко въ дѣйство произвести можно и удобнѣе другихъ



способовъ , а именно : надлежитъ валы положить на брусья означенные литерою А. въ планѣ фигур. 1. и въ фасадѣ фиг. 2. копорые по сторонамъ имѣютъ желѣзные или деревянные кошки а , которыми они въ фальцъ къ брусьямъ Д. поставлены , и могутъ вверхъ и внизъ перебѣгать. На сихъ брусьяхъ повѣшены на веревкахъ или на тоненькихъ цѣпяхъ въ 8. центнеровъ на перевѣсѣ гири В. копорыя сполькожъ должны бытъ въсомъ , какъ мельничное колесо со всѣмъ своимъ приборомъ. Далѣе идущъ другіе канаты или цѣпи С. отъ оныхъ брусьевъ чрезъ валы имѣннѣ къ одному мѣсту , копорое можетъ бытъ посреди мельницы ; шамъ можетъ одинъ человекъ безъ пруда мельничное колесо вверхъ поднимать , по тому что перевѣсѣ ему облегчаетъ , а цѣпи или канаты шамъ утверждены на гвоздѣ , или на желѣзномъ крюкѣ , чинобъ назадъ не отпадались.

ТАБЛИЦА VIII. и IX.

Въ сихъ таблицахъ ясно представленъ другій способъ мельничныя колеса поднимать , шаковый видѣль я въ Бременѣ на большемъ мосту у мельницъ съ валами , и шочно срисоваль ; но потомъ одинъ негодный мальчикъ цѣлую книгу у меня укралъ , въ копорой было у меня срисовано множество мельницъ изъ Голландіи и Нѣмецкой земли , и копорую бы я при семъ сочиненіи могъ употреблять съ великою пользою. А хошя сей рисунокъ съ шѣми не совсѣмъ сходенъ , однакожъ имѣетъ самое существенное шѣхъ расположеній , коихъ фасадъ въ табелѣ VIII. а планъ въ фигурѣ 3. табели IX. означены , а именно : находяшяся два долгія бревна ab. и cd. снабженныя съ обѣихъ сторонъ валами , на оныхъ связаны поперегъ два другія бревна ef. и gh. между оными лежитъ мельничное колесо и опирается своего вала шипами на бревнахъ ik. и lm. копорые также лежатъ вдоль чрезъ поперешныя бревна ef. и gh. Сверхъ колеса находится крестъ porq. копорый на своихъ чепырехъ концахъ прог. коими онъ касается по концамъ бревенъ ab. и cd. и къ коимъ онъ чепырмя цѣпями прикрѣпленъ , и имѣетъ также валы ; въ срединѣ онаго креста утверждена крѣпкая цѣпь и протянута чрезъ валъ L, по копорому вся машина вверхъ поднимается и внизъ опускается , копорая шѣмъ вѣрнѣе идетъ , чпо она сомкнута въ чепырехъ наугольникахъ А. В. С. DGH. кои въ колѣнахъ запущены въ фальцъ , а по тому она и свободно посрединѣмъ упомянутыхъ валовъ приходитъ и отходитъ. Придвигать и отпускать можно помощію зубчатого колеса о 32. зубцахъ на валу L, до копорого шестерня К. имѣющая восемь цѣвокъ , касается , и помощію прикрѣпленнаго къ ней натягающаго колеса вокругъ вершится. Естли оное натягающее колесо въ поперешникѣ въ три раза больше шестерни К. а зубчатое колесо въ три раза больше вала L, шо можно на натягающее колесо положить шяжестъ одного центнера , не считая шренія , можетъ поднимать на валъ L. девять центнеровъ , и такъ при человекѣ могутъ шамъ управлять двашцатью семью центнерами. Естлижъ описанное мельничное колесо со всѣми къ нему принадлежностями шяжело покажется , и болѣе потребуются шрехъ человекъ къ движенію , шо свободно се облегчить можно переправкою зубчатого и натягающаго колеса.

Всякой легко можетъ видѣшь , что оная машина можетъ дѣйствовать мельницами , какъ бы она возвышена или понижена ни была , по тому что кулачное колесо М. прикрѣпленное къ зубцамъ вала мельничнаго колеса до шестерни N. всегда можетъ касаться , какъ бы высоко или низко ни ходило ; шестерня же помощію кулачнаго колеса О. мельницею дѣйствуетъ. При-



ПРИБАВЛЕНІЕ.

О раздѣленіи лопатокъ, или лодѣмовъ на мельничныхъ валахъ.

Понеже шеперь описанная машина обѣ одномъ валѣ къ валяль-ной мельницѣ присоединилась, и на таб. IX. оспалось мѣсто, которое я къ шому употребишь желалъ, чѣмъ фиг. I. показашь, какъ на валахъ сыскивашь мѣста, на которыхъ лопатки устанавляшь, чрезъ что въ валахъ сукновальной, бумажной, пороховой, кошельной и другихъ мельницъ и маслобоекъ шолчейные песты и молоша, сколько шаковыхъ молошавъ и пестовъ заложилъ пожелаешь, сколько надлежитъ цыркулей, на примѣрѣ какъ abc. и проч. начершилъ около валовъ и въ шакомъ разстояніи одинъ отъ другаго, сколь будешь отъ середины одного до середины другаго слѣдующаго песта. Потомъ изслѣдуя, сколь часто долженъ, или можешъ каждый пестъ подниматься, пока валъ кругомъ одинъ разъ оборотился, что приходишь обыкновенно два, три, а не свыше чепырехъ разъ, онымъ числомъ умножается число пестовъ. Потомъ съ обѣихъ концовъ вала чрезъ средній пунктъ прошиянувъ прямую линію, раздѣлилъ на части; а на окружности, гдѣ раздѣленія придуть, сдѣлашь шнуромъ линію отъ одного пункта до другаго, а отъ сей начиная окружность вала на обѣихъ концахъ на сколько равныхъ частей раздѣлилъ, сколько изъ умноженія выйдешъ, и сложишь всѣ оныя шнуромъ означенные пункты вмѣстѣ, такъ дѣлаешся раздѣленіе; ибо естли я прорѣзъ цыркуля прямой линіей по желанію прошияну на примѣрѣ ai. мѣсто зубца, или лопатки, предъ первымъ пестомъ возьму, то придетъ зубецъ вшораго песта на прорѣзъ ближайшей послѣдующаго цыркуля линіи, на примѣрѣ въ bi. и такимъ порядкомъ сыскиваюшся и оспальные пункты. Когда зубцы всѣ равной широты будешь хорошо выпроганы, на концахъ закруглены, и на средину сысканныхъ пунктовъ шакъ поставлены, чѣмъ были къ центру вала, а изъ вала въ равной вышинѣ выпавлены, то можно вѣрно ожидать хорошаго дѣйствія машины. 2. фигура показываешъ, какъ оныя валы на чершежѣ представилъ, а именно: начершилъ прямоугольникъ ABCD, чѣмъ длина AB. діаметру вала BC. равна была, чрезъ сіе прошиянушся короткими линіями слѣдныя параллели ab. число, коихъ и разстояніе одной отъ другой шолько должно быть велико, сколько ширина зубцовъ и ихъ промежки потребуютъ. Потомъ начершилъ изъ середины прямоугольника полуцыкуль AED. какъ половину окружности вала, и изъ шогожъ центра другой слѣдой полукругъ afb. оба раздѣли на сколько равныхъ линій, начиная отъ A. сколько половинное число зубцовъ содержишь, на оной и можно сколько числомъ зубцовъ назначилъ. Изъ сего одного угла на валу и двухъ крайнихъ слѣдныя параллели AB. и DC. въ прямой уголъ прошиягиваюшся, и чрезъ то зубцы шакъ назначаются, какъ фигура безъ дальнихъ описаній покажетъ.

ТАБЛИЦА X.

О семъ чершежѣ уже много упомянуто въ извѣщеніи шаблицы VI. на что я ссылаюсь; а шеперь шолько присовокуплю то, что еще оспалось упомянушь. Здѣсь показываешся полное сошавленіе мельницы вообще съ шакъ называемымъ Бранцерверкомъ, или лучше сказашь, съ подѣмомъ, по шому образцу, которой нынѣ по большой части въ обласняхъ Короля Прусскаго находишся; она показываешся



ся такъ, что довольно изъ сего узноано бытъ можеть, а припомъ съ разнымъ довольномъ поправленіемъ выдается. Сіе соспавленіе соспоитъ въ слѣдующемъ: А. естъ валъ, на которомъ мельничное колесо внутри, еще имбющій большую шестерню В. Сіе прикосновенно съ обѣихъ сторонъ къ зубчатымъ колесамъ С. имбующимъ на своихъ валахъ кулачныя колеса Д, изъ коихъ каждое обыкновенно чрезъ шестерню мельничный жерновъ оборачиваетъ. Средній валъ А. поднимается съ мельничнымъ колесомъ и большею шестернею В, какъ выше объявлено, безъ особой машины съ осью; въ перидрохи въ валу Е. вырублены вокругъ дыры, чпобъ запускать въ оныя крюкъ и онымъ машину одерживать, чпобъ она не опускалась внизъ. Оба валы по споронамъ съ зубчатыми колесами С. и съ кулачными колесами Д. лежатъ на брусьяхъ F, которые въ каналахъ врубленныхъ въ порогъ G. H. простыми подвѣсами взадъ и впередъ передвигаются. Изъ сего выходитъ, что естли одинъ ходъ остановишь, а другой пустишь, то можно шопъ отодвинуть такъ, что зубчатое колесо С. до шестерни В. касаться не будетъ. Сверхъ сего должно оно въ шопъ вспомошествовать, что естли средняя машина поднимется [и тогда не обходимо шестерня В. съ обоихъ зубчатыхъ колесъ сймется,] то оныя опять надвинуть можно такъ, что они опять захватываютъ и въ большей водѣ дѣйствовать могутъ. Однако сего не бываетъ въ сихъ мельницахъ, хотябъ и должно бытъ, какъ изъясненіемъ двухъ послѣдующихъ таблицъ явственнѣе доказано будетъ.

Сей недостатокъ въ такой дорогой мельницѣ малымъ иждивеніемъ можеть опвращенъ бытъ, естли оба близлежащіе валы такъ установишь, чшобъ они вмѣстѣ съ валомъ А. шѣмъ же валомъ Е, натягиваны были, и у машины другой переправки не дѣлашь, какъ шолько бы шестерню къ мельничнымъ жерновамъ вышеобыкновеннаго поставишь, какъ чинишь подъемъ посредствомъ кошка I. и цѣпи K. то ясно въ чертежѣ означено. Опавигъ же, естли ходъ остановишь, можеть двумя образы исполняться: естли напримѣръ каналъ вышеобъявленнымъ образомъ рамою. т, п, г, з, запереть и заложить обрубокъ, кошорой держишь валъ; ибо можно или на споронѣ сквозь раму въ обрубокъ винтъ запускать, [а въ стойкѣ. о. р. столь глубоко прорубишь, чпобъ винтъ сквозь прошелъ и съ рамою безъ помешки вверхъ подниматься могъ,] или можно и подъ обрубокъ зубчатое желѣзо положишь, и оное шестернею съ рукояшкою подвигать. А понеже шяжестъ въ подъемѣ къ верху шолькожъ увѣсипа будетъ, то должно нѣсколько вамъ Е. укрѣпиль, но и колесо съ безконечнымъ винтомъ къ шому приобщишь, посредствомъ кошораго одинъ человекъ безъ шруда всею машиною дѣйствовать можеть. А чрезъ сіе производится то, что мельница всегда равно хорошо дѣйствовать можеть, естлибъ вода сверхъ посредственной высоты на 3. фуза поднималась, или упала. Сіе великую пользу приноситъ, а особливо гдѣ много надлежитъ молошь; а мало находишь воды, кошорый недостатокъ обыкновенно на большей части мельницъ бываетъ.

ТАБЛИЦА XI.

Сею фигуροю предспавляется то, что естли упомянутое Бранденбургское соспавленіе подвинуто будетъ, и отъ шого одинъ за другой захватываютъ и дѣйствовать свободно не могутъ, тамъ шолько назначено пункширными кругами обыкновенное положеніе колесъ. Естли средній валъ А. съ большею шестернею В. вверхъ под-

поднимается, но должны оба прикосновенные валы ближе сдвинуть бышь, дабы зубчатые колеса С. оняшь за большую шестерню В. захватили; но явствует, что какъ шестерня Е. вдаль двинуться не можетъ, но кулачные колеса Д. не захватываютъ и двигать не могутъ, ибо мѣста между кулаками косо на цѣвки шестерни упадаютъ, и отъ того сбуживаются такъ, что они по своимъ мѣстамъ попадутъ и кулаки въ цѣвки накосъ, а по тому и не способны дѣйствовать.

ТАБЛИЦА XII.

Положимъ, что сей недостатокъ шѣмъ исправиться можетъ, чтобъ оба смежные вала такъ устроишь, чтобъ они концами подъ шестерню Е. на одномъ веревенѣ вертѣлись, и такъ на шестернѣ ошановлялись; напрошивъ того другимъ концемъ только двигались по кругу, но кулачные колеса Д. всегдабъ заходили хорошо въ шестерню Е. а напрошивъ того зубчатые колеса С. по своему косоу положенію за большую шестерню В. не заходили. Никакой другой способъ содвиженія выдуманъ бышь не можетъ; по тому не оспоримо доказано, что Бранденбургскій способъ исправленія мельницъ главнаго дѣйствія не имѣетъ, которое бы ему однако имѣть надлежало; и для того выдумщикъ [копорой не самъ выдумалъ, а у другихъ перенялъ] богато одаренъ и почтенъ. *sic mundus vult decipi. m. e.* такъ свѣтъ хочетъ бышь обмануть.

ТАБЛИЦА XIII. и XIV.

Здѣсь представляется другимъ манеромъ планъ и фасадъ всѣхъ частей подъема, который я видѣлъ въ модѣлѣ сдѣланной въ Шлезіи и употребленной въ хлѣбной мельницѣ, къ чему оная машина весьма мало годится. Напрошивъ того примѣшилъ я, что оная гораздо приличнѣе употреблена бышь можетъ въ пильной мельницѣ и въ подобныхъ оной мельницахъ. Оная состоитъ [чтобъ короче означить вещь] въ томъ, что мельничное колесо своими валами съ обѣихъ сторонъ лежитъ на равно великихъ шестахъ въ равномъ разстояніи отъ подъема или равновѣсія, которое сходствуетъ съ центромъ кулачнаго колеса, или шестерни дѣйствующей мельницею, напимѣр: въ предложенномъ чершежѣ большая шестерня А. дѣйствующая одною или двумя пилами, и центръ ея находится въ В. Съ онымъ же центромъ въ одной линіи стоятъ утвержденія обѣихъ шестовъ, или подъема ВС. нареди коихъ въ Д. мельничные валы вмѣстѣ съ мельничными колесами и зубчатымъ колесомъ Е. лежатъ, которое объявленная шестерня оборачиваетъ. Изъ сего явствуетъ, что когда подъемъ въ С. вверхъ поднимется, то бы мельничное колесо въ половину противъ того вверхъ поднялось, а своимъ зубчатымъ колесомъ всегдабъ за большую шестерню захватывало; ибо оно всегда вокругъ около ея движется. Подъемъ, или шесты могутъ валомъ съ осью въ перитрохи весьма просто подниматься, еслили валъ на концахъ подъема, то есть, на С. лежитъ. Я только для наставленія учащимся искусственнѣе составленіе машины дѣлалъ, въ коемъ корешкѣ валъ F. оба подъема цѣпями поднимаетъ, которая ходятъ около кошковъ G. Подъемъ чинится такъ: къ валу F. прикрѣпляется зубчатое колесо H, подъ коимъ лежитъ шестерня I, которая двигается осью въ перитрохи, или натягательнымъ колесомъ K. [поставленнымъ на одномъ съ нимъ веревенѣ.] Сила сей машины есть такая, что 1. центнеръ силы на K. поднимаетъ 2. центнера тяжести на I, и



слѣдственно на Н. а 1. центнеръ силы на Н. при центнера тяжести на валъ F. Положимъ , что мельничное колесо , и что при ономъ есть , вѣсиль 24. центнера , то можно поднять оное [не считая пренія] на подвѣсахъ при С. 12. центнеровъ , и слѣдовательно на натягательномъ колесѣ К. 2. центнерами силы ; а понеже многіе кошки и самый составъ машины производилъ много пренія , то при человекѣ могутъ свободно поднимать .

ПРИБАВЛЕНІЕ.

О раздѣленіи кулачныхъ колесъ и шестерни.

Сынъ славнаго Симона Штевина описалъ весьма искусные способы смыканія кулачныхъ колесъ съ шестернею ; и сія вещь заслуживаетъ , чтобъ ее сколько возможно въ точности изслѣдовать . Но все его способы такъ составлены , что естли ихъ съ машиною не выработаетъ , что однакожь не легко исполнить ; то они еще не годны сдѣланныхъ совсѣмъ просто и худо . Здѣсь же на XIV. таб. показанъ будетъ многократно уже дѣйствіемъ испытанной манеръ , кошорый совершенно хорошо дѣйствуетъ , и всякимъ искуснымъ мельникомъ , или плотникомъ скобелью легко сдѣланъ быть можетъ ; ибо сполярною работою сдѣланные кулаки и цѣвки суть ничто иное , какъ одна пустая чистота . И такъ въ 1 фигурѣ представлена одна часть шестерни , уходящая съ одной стороны въ часть зубчатого колеса , а съ другой въ часть кулачнаго колеса .

Изъ Механики вообще уже извѣстно , что кулачное колесо и шестерня должны на круги раздѣлены быть , кошорые бы одинъ другаго касался , и коихъ полупоперешники содержаніе между собою имѣли по числу кулаковъ и цѣвокъ , кошорыхъ раздѣленіе съ обѣихъ сторонъ , какъ ab. и cd. между собою должно быть равно . Сіе раздѣленіе , кошорое по крайней мѣрѣ полчетверта , а не выше пяти дюймовъ въ деревянной машинѣ имѣть должно , и раздѣлено быть на семь равныхъ частей , и по меньшей мѣрѣ въ четыре части будетъ цѣвка шестерни ; а по малой же мѣрѣ въ три части кулакъ у колеса полщиною , столько надобно брать на окружность изъ хорошаго и сухаго дерева , кошорое рубится въ ущербъ мѣсяца зимою въ мокрыхъ мѣсяцахъ . Цѣвки шестерни аккуратно круглыми сдѣланы быть должны . Кулаки зубчатого колеса должны имѣть по дѣлишельному цыркулю свою половину , а внутренней половиной дѣлишельнагожь цыркуля всю свою полщину къ верху кулакъ кулачнаго колеса будетъ имѣть какъ снутри , такъ и снаружи на дѣлишельномъ цыкулѣ половину своей полщоты . Окружность протянута будетъ изъ центра с , а попомъ изъ центражь . d. Шестерня должна сдѣлана быть изъ другаго и твердѣйшаго дерева , нежели кулачное колесо . Такимъ образомъ кулачныя колеса и шестерня съ удивительною тихостію другъ другомъ дѣйствовать и долгое время держаться будутъ .

ТАБЛИЦА XV.

До сихъ поръ говорено было о хорошемъ составленіи подолженныхъ колесъ въ мельницахъ , то есть , шѣхъ , у кошорыхъ жолобъ и грунтъ напекающей воды ниже самаго колеса . Теперь осматривая намъ сказать о наливныхъ мельницахъ , при кошорыхъ грунтъ жолоба выше колеса лежитъ . У сихъ обыкновенная поправ-



ка есть только та, что вмѣсто прежде описанныхъ подошвенныхъ колесъ дѣлаются мѣшковыя колеса, коихъ обыкновенное составленіе здѣсь въ нижней, а гораздо лучшее въ верхней фигурѣ представлено. Но всегда внутренній и внѣшній цыркуль обоихъ косяковъ, изъ коихъ каждой $\frac{5}{4}$ фуза шириною бытъ долженъ, и отъ одного мѣста на нѣсколько равныхъ частей раздѣленъ бытъ долженъ такъ, чтобъ самая крайняя часть около фуза въ себѣ содержала. Потомъ просянутся линіи отъ перваго верхняго пункта къ шрепъему или четвертому изъ нижнихъ пунктовъ, чтобъ вода сверхъ колеса упала, какъ означено въ нижней фигурѣ, или отъ перваго нижняго пункта къ шрепъему или четвертому изъ верхнихъ пунктовъ, а потомъ далѣе отъ пункта до пункта по порядку. На сихъ линіяхъ поставяются послѣ [ложки или ящики] совки. Потомъ нижней край наплотно заколошится, чтобъ вода сквозь совки не проходила; при чемъ прилѣжно надобно смотрѣть, чтобъ дно совковъ такъ было крѣпко, чтобъ силою воды не проломилось, и по сему почитаю я составъ верхней фигуры за надежнѣйшій.

При сихъ колесахъ надлежитъ наблюдать, чтобъ вода мимо не проходила, отъ чего оныя не столь долго прослужатъ, сколько бы могли, и чтобъ она такъ быстро, какъ возможно, на колесо стекала. Къ сему чаятельно много послужатъ двѣ представленныя здѣсь выдумки.

Въ нижней фигурѣ вода собираться будетъ въ запорѣ А. съ ставнемъ В. а отсюда еще жолобъ прямо на окружность колеса внизу сдѣланнаго; какъ скоро шамъ вода соберется, то можно заставочную доску В. поднять и воду нижнимъ жолобомъ CD. пушпш, отъ чего сверху шяжеспи ошпш сполькожъ прибудетъ, а потомъ и попечетъ нижняя вода изъ А. такъ же на колесо, какъ дѣлается у подошвенной мельницы, и такія мельницы можно справедливо назвашъ наливными и подошвенными и съ великою пользою употребляются, и никто не оспоритъ, что нижняя вода довольнымъ паденіемъ и отъ шого послѣдующей значною силою довольно движение въ колесѣ сдѣлаетъ, а инако пропекалабъ она безъ пользы, и употребленной коштъ на спросеніе, ешпш я положу и по десяти проценповъ, не можетъ приносипъ шого, чтобъ мельницы опмѣнную нужду въ водѣ имѣющей приходипъ надлежало.

ТАБЛИЦА XVI.

Здѣсь представленъ планъ новаго манера мельницъ, которыя повсюду находяшся въ Бранденбургскихъ земляхъ, а особливо въ Берлинѣ и Магдебургѣ, въ фиршенвальдѣ и въ Киспринѣ, гдѣ ихъ многу похваляютъ. Хотя они совсѣмъ сполько новаго въ себѣ не имѣютъ, какъ многіе въ шѣхъ мѣстахъ увѣрены, да столь большей пользы и выгоды не приносятъ, какъ обѣ ихъ сказывають, что въ табеляхъ X. XI. и XII. кажется довольно объявлено. Какъ уже таковыя мельницы шочно описаны, шо здѣсь остается только сказаъ о пропорціи и раздѣленіи и происходящей отъ шого силѣ кулачныхъ колесъ и шестерни. Здѣсь сдѣлалъ я большую шестерню у главнаго вала въ полупоперешникѣ въ половину противъ мельничнаго колеса. Оба зубчатые колеса С. и С, которыя за большую шестерню захватываютъ, также въ половину противъ большой шестерни, а наконецъ кулачныя колеса, спшощія на одномъ съ ними валу, въ полтора раза больше зубчатыхъ колесъ, а въ пятеро больше шестерни, для спзнанія пошребной къ движенію мельничныхъ жернововъ силы, легко можно оную сыскашъ такъ: ешпш



мы полупоперешникъ жернова положимъ прошивъ поперешника шестерни, какъ 5. къ 2. и положимъ, что надобно два ценшнера силы для скорого движенія жерновъ по ихъ окружности; но явствуешь, что для обращенія онаго на каждой шестернѣ потребно пять ценшнеровъ, далѣе какъ зубчатое колесо къ кулачному содержишя, шакъ какъ 2. къ 3. но изъ сего явствуешь, что для каждого жернова потребно семь съ половиною, а для обоихъ жернововъ вмѣстѣ пятнадцать ценшнеровъ. Напрошивъ того только половина сего потребно для мельничнаго колеса, понеже оно еще на столько же выше большей шестерни. А по сему и полагается на мельничное колесо, выключая шпеніе, безъ малаго вдвое силы прошивъ жернова. Естлижъ напрошивъ того исчислишь время, то кулачное колесо обѣгаетъ обще съ зубцовымъ колесомъ два раза вокругъ въ то время, какъ мельничное колесо съ шестернею только одинъ разъ; шестерня же съ жерновами обходитъ пять разъ вокругъ, а кулачное колесо одинъ разъ, и слѣдственно десять разъ, пока мельничное колесо оборотишя одинъ разъ, и сіе есть споль часто, что въ наискорѣйшей мельницѣ въ свѣтѣ едва можно по найти. Впрочемъ же употребительнѣйшая пропорція есть девять разъ прошивъ одного. Для сохраненія сея пропорціи надлежитъ шестернѣ бытъ больше и имѣть содержаніе къ кулачному колесу какъ 1. къ $4\frac{1}{2}$. Для сысканіяжъ составленіе впрочемъ чрезъ исчисленіе положу я полупоперешникъ мельничнаго колеса въ 10. фушовъ, тогда выйдеть будеть полупоперешникъ большей шестерни въ пять фушовъ. Естли я приму раздѣленіе, то есть, разстояніе цѣвокъ отъ середины одной до середины другой пять дюймовъ, чего полагать ни больше ни меньше не надобно, и буду счищать 60. дюймовъ, то полупоперешникъ составитъ цѣлой синусъ 10000; что составляетъ раздѣленіе 5. дюймовъ, сумма будеть $8333\frac{1}{3}$. коей половина есть синусъ угла 2. градусовъ, $2\frac{1}{2}$. слѣдственно все число хорды 4. градуса 46. минутъ. Сіе въ цѣломъ цыркулѣ раздѣля, даеть знать, что естли шестерня будеть имѣть 75. цѣвокъ, то раздѣленіе будеть съ не большимъ 5. дюймовъ. Сіе долженъ я чрезъ оборотъ прежняго положенія сколько возможно вѣрнѣе вычислить, дабы и остальныя колеса вѣрно исчислишь, и для того положу раздѣлить дюймъ на сто частей, и шакъ полупоперешникъ будеть 6000. съ двойнымъ синусомъ 2. градусовъ 24. минутъ, что составляетъ 150. часть цѣлаго цыркуля; и шакъ двойной синусъ хорды 75. частей цыркуля составляетъ будеть. Сей двойной синусъ дѣлаеть 8374. а когда его помножишь на 6000. то произведеніе будеть 50244000. Сіе число на цѣлой синусъ раздѣлишь, или шакъ же, что соенныхъ пять цыфровъ сократишь, искомое раздѣленіе разстоянія кулаковъ и цѣвокъ выйдеть $502\frac{44}{100}$. то есть 5 дюймовъ и $\frac{2}{7}$ части.

По сему исчисляется далѣе зубчатое колесо, которое не точно половину зубцовъ имѣть можеть; понеже шестерня не равное число цѣвокъ имѣеть, пошому должны мы взять ближайшее меньшее или большее число, на которое бы цѣлой цыркуль или 360. градусовъ удобно раздѣлишь было можно, то есть 36. или 40. Естлибъ захотѣть удержатъ въ точности вышеозначенныя пропорціи, то должно было бы взять въ шестернѣ удобно къ раздѣленію число цѣвокъ, а именно 72. по сему положимъ къ зубчатому колесу 40. зубцовъ, то раздѣленіемъ составитъ хорду 9. градусовъ, изъ того заключається, что двойной синусъ 4. градусовъ 30. минутъ есть 15690. содержишя къ цѣлому синусу 100000. какъ $502\frac{1}{2}$. раздѣ-



дѣленіе къ полуперешнику сумма будетъ 3202. то есть 2. фута 8. дюймовъ и $\frac{1}{200}$. часть дюйма. Кулачное колесо должно по вышеобъявленной пропорціи имѣть 60. кулаковъ, полуперешникъ къ сему нахожу я по тройному правилу 40. дѣлаетъ 3202, что сдѣлаетъ 60. выходитъ 4803. то есть 4. фута и $\frac{1}{200}$ часть дюйма. А шестерня вышеобъявленной пропорціи не можетъ имѣть точно, ибо изъ того выходитъ будетъ 13. и $\frac{1}{5}$ цѣвки. И по тому должны мы здѣсь взять удобное къ тому число, ибо мы къ зубчатому колесу по приняли, а именно: 12. къ чему можно такъ же полуперешникъ сыскать или тройнымъ правиломъ 60. дѣлаетъ 4803. что сдѣлаетъ 12. произведеніе будетъ 960 $\frac{2}{5}$. или точнѣе чрезъ синусы, хорда 30. градусовъ 51763. сдѣлаетъ цѣлый синусъ 100000, то раздѣленіе 50 $\frac{1}{2}$. сдѣлаетъ 970. и такъ полуперешникъ будетъ 79. частей дюйма.

При семъ составленіи обертывается зубчатое и кулачное колеса 75. разъ, слѣдовательно шестерня съ жерновомъ въ пяперо чаще, то есть 375. разъ, а мельничное колесо съ большею шестернею 40. разъ, а по тому жерновъ 9 $\frac{1}{2}$. раза, мельничное же колесо одинъ разъ обернется, что бываетъ въ самой лучшей мельницѣ. И такъ мы имѣемъ здѣсь примѣръ, какъ математическимъ исчисленіемъ раздѣленіе и составъ мельницы по желанію учреждать; изъ чего такъ же явствуетъ, какъ за неимѣніемъ другаго способа потъ же съ подобною вѣрностію и легкостію устроивать, сколь много превосходитъ оное способность и понятіе мельниковъ и мельничныхъ строителей, чѣмъ мельницы изыскивать, или найденныя всякими образы на разныхъ мѣстахъ, и такъ далѣе, хорошо устроивать; а какъ очень мало знающихъ и способныхъ людей спараются употреблять сію математическую теорію на практикѣ строенія мельницъ, и какъ рѣдко надлежащее строеніе мельницъ, почему гораздо больше еще остается поправить и вновь выдумать въ семъ искусствѣ, нежели въ другой какой математической наукѣ.

ТАБЛИЦЫ XVI. А. XVII. XVIII. XIX.

Сіи таблицы всѣ на такой конецъ сдѣланы, чѣмъ изъ того усмотрѣть, какъ велика разность у мельницъ о многихъ ходахъ въ Грундверкахъ, и слѣдственно въ иждивеніи на строеніе оныхъ, если двумя ходами выгодно дѣйствовать посредствомъ одного колеса въ мельницѣ восемь ходовъ на одной сторонѣ не могутъ быть уже сомкнушы, нежели какъ въ табели XVI. А показано, не сдѣлавъ мельничныхъ колесъ нѣсколько уже въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ паденіе воды довольно сильно, что однакожь при большихъ мельницахъ рѣдко находится. Здѣсь сдѣлаю я не большую выкладку лѣсу, однакожь сколько возможно въ равной пропорціи, на три манера восьми пошавовъ, а лѣсъ вездѣ положить равною цѣною, дабы разницу шѣмъ легче усмотрѣть было можно, припомъ и валы измѣрять я буду футами, хотя обыкновенно футъ въ длиннѣйшемъ валѣ по рѣкоспи длинныхъ и ровныхъ деревъ и дороже нежели въ короткомъ; но примѣчать сіе различіе въ сей выкладкѣ было бы весьма проспранно; и ещежь примѣчать должно, что я купно съ лѣсомъ и издержки на работу счислять буду.



футы. Счетъ Грундверка, таблица XVI. А.	Рейхсталеры
249. мельничныхъ валовъ по $\frac{1}{2}$ р. ш.	124 $\frac{1}{2}$.
1013. На постилку деревъ вверхъ по 3. шил. или $\frac{1}{16}$ р. ш.	631 $\frac{1}{2}$.
прочей постильной лѣсѣ почти впрое	190 $\frac{1}{2}$.
1621. по 203. стоячихъ деревъ въ 8. фушовъ.	101 $\frac{1}{16}$.
почти четвертая часть на спроевой лѣсѣ	2 $\frac{1}{8}$.
подъ всякіе 5. фушовъ свая въ 10. фушовъ	
подъ 2000. надобно 203. свай, футъ за 5. шилинговъ	211 $\frac{11}{24}$.
И всего	716 $\frac{7}{12}$.

Естьлижъ съ симъ сравнимъ мы прежде описанную Бранденбургское строеніе, которое въ табели XVII. и XVIII. по такой же пропорціи съ восьмью ходами изображено, то не счишая принадлежащаго къ подъему лѣса, выдесть слѣдующее исчисленіе.

Футы. Счетъ на таблицы XVII. и XVIII.	рейхсталеры
96 $\frac{3}{4}$. большихъ валовъ по полурейхсталеру	48 $\frac{3}{8}$.
72. къ восьми малымъ валамъ за футъ $\frac{1}{4}$ рейхсталера	18.
968. подстильнаго лѣсу къ верху по 3. шил. или $\frac{1}{16}$ рейс.	60 $\frac{1}{2}$.
оспальнаго подстильнаго лѣсу по спу впрое	181 $\frac{1}{2}$.
1551. на 194. шпуки стоячаго лѣсу въ 8. фушовъ	96 $\frac{7}{16}$.
подъ каждыя 5. фут. свая въ 10. фушовъ.	-
1940. дѣлаеть 194. свай, футъ по 5. шилинговъ	202 $\frac{1}{2}$.
И всего	606 $\frac{5}{8}$.

Я одинъ способъ выдумалъ, которой подъ симъ добровольно открываю: въ ономъ на мельничныхъ валахъ поставлены два кулачныя колеса, и такъ устроены, что каждый ходъ можно по соизволенію остановить; къ оному представилъ я въ табели XIX [Грундверкъ] основаніе съ восьмью ходами, коихъ исчисленіе по прежней пропорціи такъ выходитъ:

Футы. Счетъ таблицы XIX.	рейхсталеры
88. большіе валы по $\frac{1}{2}$ рейхсталера	44
523. подстильнаго лѣсу къ верху по 3. шил. или $\frac{1}{16}$ р. ш.	32 $\frac{11}{16}$.
оспальнаго подстильнаго лѣсу впрое	98 $\frac{1}{16}$.
480. на 105 шпукъ стоячаго лѣсу по 8. фушовъ	52 $\frac{1}{2}$.
1050. на 105. свай по 10 фушовъ по 5. шилинговъ	109 $\frac{3}{8}$.
И всего	336 $\frac{5}{8}$.

Теперь видимъ мы явную выгоду, какую Бранденбургскій манеръ имѣеть предъ обыкновеннымъ; но и оной никакъ сравнить не можно съ тою выгодою, какую сія выдумка способъ имѣеть предъ обоими прежними; ибо оной обходится только съ не большимъ въ половину противъ Бранденбургскаго, а меньше половины противъ обыкновеннаго манера.

ТАБЛИЦА XIX. А.

Здѣсь въ профилѣ представлено будетъ, что всѣ хлѣбныя мельницы между собою общаго имѣють, и что въ моей выдумкѣ предъ другими особливаго есть.

Что до перваго принадлежитъ, то въ началѣ А. есть нижній жерновъ, которой имѣеть въ срединѣ деревянную шрубку а, сквозь которую желѣзное верешено f. шестерни Е. проходитъ и держитъ на себѣ верхній жерновъ посредствомъ такъ называемой полплиты бб. которое внизу вкось чрезъ дыру верхняго жернова пропущено. Сверхъ сего стоитъ воронка Д. подъ оной деревянной совокъ С. спереди отвисъ и свободно машается, привязанъ будучи на веревкѣ, которую помощію запорнаго колеса е и его крючка е. натягивать и опускать можно по желанію. Чрезъ то всыпанныя зерна



въ воронку, высыпаются далѣе въ дыру верхняго жернова; ибо изъ совка С. спущенъ внизъ въ дыру спержень, копорой достаеиъ до d. и вверху въ дырѣ лежишь желѣзное кольцо сс, имѣющее одинъ или два зуба, обѣ копорой спержень d. ударяется и шѣмъ содержишь совокъ въ дрожащемъ движеніи. Въ нижнемъ жерновѣ на внѣшнемъ концѣ вырубленъ спускъ q, по копорому и чрезъ дыру приспавленнаго рукава q. смолошая мука упадаеиъ въ сито рр. Ибо гдѣ плоское шѣло на другомъ скоро вокругъ оборочивается, шо обыкновенно между ими лежащія малыя и легкія шѣла натурально отъ центра къ окружности отскакиваюиъ. А у мельницъ сіе движеніе обрубкою жерновъ еще болѣе споспѣшествуется, что происходишь улишкинымъ ходомъ, копорыя, будучи въ равномъ разстояніи отъ центра, къ окружности бѣгъ свой далѣе проспираюиъся. Пересыпка чинишь тако: на шестернѣ Е. спояиъ при спержня, копорыя въ бѣгѣ вокругъ, когда шестерня Е. кулачнымъ колесомъ оборачивана бываеиъ, касаеиъ до спойки m. копорая въ mm на одной навойнѣ обрацаеиъся, а на другомъ концѣ привязана къ ней другая спойка n. и на пропянушой веревкѣ о. шакъ какъ на навойнѣ обрачиваиъся можеиъ, такъ что сито къ ней привязанное дрожащимъ движеніемъ скоро взадъ и впередъ толкаеиъ и помощію онаго муку просѣваеиъ, что обѣ оная въ ящикъ упадала, а опруби въ себѣ удерживаеиъ. Верхнимъ жерновомъ наконецъ дѣйствуется шакъ: шестерня Е. съ объявленнымъ жерновомъ стоишь на своемъ вершенѣ ff. копорое внизу на подобіе кегля сходишь на желѣзномъ прутѣ gg какъ бы на подшавкѣ, копорого одинъ конецъ ушверженъ въ головку винта h. что обѣ онымъ винтомъ ii. поднимаеиъ жерновъ вверху можно было, другой же конецъ онаго прикрѣпленъ къ брусу g. шакъ, что обѣ свободно двигаиъся могъ.

Особливо же у сего манера и у моея выдумки свойственны по: первое, что обѣ рукавной ящикъ не прямо споялъ противъ кулачнаго колеса, какъ у прочихъ мельницъ, но на спорону, дабы онъ назади устанѣсколько накосъ вверху поднимался, а чрезъ шо бы кулачное колесо свободно обрачиваиъся могло; второе, что обѣ шестерня была выше обыкновеннаго для шого, что обѣ цѣвки укрѣпишь; въ срединѣ же надобно бышь впоркѣ, дабы валы съ мельничнымъ и кулачнымъ колесами въ прѣумноженіе воды приподняиъ и опуспишь было можно, при чемъ бы они безпрестанно и безпрепятственны дѣйствовашъ могли; изъ сего уже можно усмошрѣшь великое прѣимущество и удобность оной выдумки.

ТАБЛИЦА XIX. В.

Вышеобъявленная выдумка мельницъ ешь такая, что обѣ два кулачныя колеса, а ежели шолько гдѣ можно найши валы длиною отъ двациапи чешырехъ до шришцапи фушовъ, (*) шо и при колеса на одномъ валу были и шремя ходами дѣйствовашъ могли. Сіе споль проспо и обыкновенно, что давно можно бы догадаиъся и въ дѣйство произвешъ, ешьлибъ шолько знали, какъ ходы шакимъ образомъ учредишь, что обѣ все и каждой особо остановляиъ было можно, а кулачныя колеса что обѣ обрацаиъся. Сіе хотя бы не однимъ, но разными образы достигнушь было можно; но Богу

Д

не

(*) Сія длина не ешь еще такая, какой болѣе не можно было бы сыскаиъ въ проспыхъ мельницахъ, хотя валы чѣмъ долѣе, шѣмъ рѣже, чему причиною наипаче худая экономія нашихъ предковъ въ лѣсѣ.



не угодно было, чтобъ кто оное исполнилъ, дабы людямъ дать почувствовать, [какъ онъ то въ многихъ случаяхъ показываетъ, но глупымъ высокоумьемъ преисполненной человѣкъ того не понимаетъ.] Какъ они ни коего блага и ни коей истинны исполнишь и помыслишь не могутъ, но все отъ воли Божіи зависить. Да что еще болѣе, какъ Богъ открылъ мнѣ сію выдумку, то я оную составилъ такъ, что людямъ она не послужила въ пользу, и я писавъ сіе сочиненіе о мельницахъ, твердо надѣюсь, что оное или печашю въ свѣтъ не выйдетъ, или никто въ пользу употреблять его не будетъ. Въ семъ утверждаетъ меня опытъ, ибо я ежедневно вижу, какъ не покащется и безбожные люди явныя свои пользы отвергають или пренебрегають, напротивъ того вредное съ великимъ трудомъ и убыткомъ снискивають. Сему примѣчанію чада свѣта сего по глупому своему мудрствованію насмѣхаются; однакожь послѣ непременно узнавъ, что это правда,

Но я присупаю паки къ моему намѣренію: Во многихъ мѣстахъ извѣстно, что въ Берлинѣ весьма богато награжденъ и ободренъ былъ шонъ, кошорой въ разныхъ мѣстахъ уже описанные способы мельницъ выдалъ, о коихъ я здѣсь ясно доказалъ, и никто не можетъ противорѣчить, что отъ нихъ мало пользы; однакожь государство таковыми мельницами уже наполнено. Напротивъ того, какъ я мою выдумку подъ закрытіемъ имени шуда въ принадлежащія мѣста представилъ, и оной часто упоминаемой способъ мною исполковалъ и чрезъ человѣка сообщенъ, то мнѣ не дано знать, что онъ тамъ представялъ; а только сіе въ отвѣтъ объявлено: есѣли я впредь пользу моей выдумки докажу, то и рѣшеніе на то впредь же получу. А какъ я пользу и истинну своей выдумкѣ представилъ и о имени своемъ объявилъ, то уже никакого отвѣту на то не получалъ. Ещежь въ одномъ мѣстѣ, гдѣ сія выдумка очень была пошребна, предложилъ я, что берусь сдѣлать такую мельницу своимъ кошпомъ и на свой страхъ, но и на то мнѣ не было отвѣщено. Другой, кошорой бы столькожь на вѣрность своей выдумки надѣялся, съ собой бы вмѣстѣ похоронилъ. Но я объявляю ее здѣсь цѣлому свѣту, и увѣренъ, что не прежде и не иначе ее приму, пока ктонибудь сыщеть средство и случай у меня украсть и подъ своимъ именемъ выдать. И такъ со мной шожъ послѣдуетъ, что и съ Колумбовымъ яйцомъ: всякъ погда скажетъ, что въ эшомъ ничего нѣтъ опмѣннаго, и что всякъ то же бы могъ сдѣлать. Однакожь я на это не смотрю, ибо не ищу уже болѣе щастія и надежды моей въ семъ свѣтѣ, но въ будущемъ. Пусть шѣ мудрствуютъ и такую надежду осмѣхаютъ, но скаются сами они о смѣхѣ своемъ. [премудрости гл. V. сшихъ 3. и послѣдующее] но уже поздно.

Но чтобъ совсѣмъ обратиться къ моему дѣлу, то представляю я въ сей табели и сіе средство, чтобъ шестерню составить изъ двухъ часпей и утвердить съ одной стороны на шелнерѣ, а съ другой накладною пеплею для того, чтобъ есѣли сей ходъ надобно будетъ остановить, то снять на шестернѣ пеплю, чрезъ что она расшворится надвое и такъ кулачное колесо болѣе захватывать не будетъ, какъ оное ясно показано въ планѣ, фигура 2. въ фасадѣ фигура 3.

Фигура 1. представляетъ чертежъ профиля предвѣдущей табели, и при ономъ двѣ выгоды: первая состоятъ въ томъ, чтобъ шипы



шипы валовъ на копкахъ изъ какого нибудь металла положены были, кочхъ шочную мѣру я въ чертежѣ шочно наблюдалъ. Пользуясь ошъ того происходящую описалъ я въ аксахъ Королевскаго Берлинскаго Общества; она къ тому клонится, что шиды валовъ такимъ образомъ гораздо меньше шренія имѣшь будущъ, а по тому и валы съ колесами гораздо меньшею водою дѣйствовать будущъ.

Вторая польза, которая въ сей же табели примѣчается, есть поспановленіе мельничнаго колеса чрезъ подвѣмъ, которое сходствуетъ по большей части съ представленнымъ въ таблицѣ VI, только что здѣсь подвѣмъ представленъ въ профилѣ, и что рама А. привѣшена какъ бы въсы на двухъ цѣпяхъ, и по тому ссылаюсь я при семъ на то, что выше о семъ сказано.

ТАБЛИЦА XIX С.

Здѣсь означенъ будетъ планъ обѣихъ предъидущихъ чертежей, а при семъ еще и способъ, какъ кулачныя колеса проворно разбирашь, а именно: сзади кулачнаго колеса приспавляется сдѣланная изъ толстыхъ отъ 4 до 6 дюймовъ досокъ круглая подушка, у которой въ срединѣ прорѣзанъ насквозь четверугольникъ, а на валу по величинѣ тогожъ четверугольника вынято позади кулачнаго колеса гнѣздо. Помомъ сдѣлашь изъ двухъ штукъ кольцо С, у котораго внутри четверугольная дыра по той же мѣрѣ, какъ великъ четверугольникъ у вала. Толстошажъ дерева въ кольцо должна имѣшь, какъ выше сказано, отъ 4 до 6 дюймовъ. На концѣ обѣ шпуки кольца или подушки сомкнушь желѣзнымъ обручемъ, которой распоряется на пеплѣ, а на другомъ концѣ скобою съ накладкою утверждены будущъ. Употребленіе, какъ всякой усмотрѣшь можешъ, есть слѣдующее, что еспьли кулачное колесо за шестерню захватываетъ, то позади онаго помянушая подушка на валъ положится такъ, чтообъ оная изъ своего мѣста не выходила. Еспьлижъ кулачное колесо не будетъ дѣйствовать, то надлежитъ кольцо сзади снять, и опдвинувши кулачное колесо, спереди опять оное обложить, то кулаки за цѣвки шестерни задѣвать не будутъ. Сіе довольно ясно доказываетъ, что можно поспроить мельницу гораздо съ меньшимъ иждивеніемъ, нежели какое употребляется на обыкновенную мельницу, и оная однакожъ гораздо больше пользы приноситъ будетъ, нежели другимъ манеромъ поспроенныя мельницы выдуманная прежде; а припомъ я увѣренъ, что никто сему противорѣчить не можешъ. Здѣсь представить себѣ можно, какъ чудно Богъ учредилъ мои дѣла, что я столько нужную и практикою апробованную выдумку нигдѣ въ употребленіе ввести не могъ.

Наконецъ какъ изъ сихъ трехъ чертежей усмапривается, что я учредилъ шестерню съ восьмью цѣвками, а кулачное колесо съ шестидесятью чепырью кулаками; то явствуетъ, что я учредилъ по самой медлительной пропорціи, которая хорошими мельничными масперами съ одобреніемъ въ употребленіе введено; когда жерновъ оборачивается восемь разъ, то мельничное колесо оборотится только одинъ разъ. Причемъ должно подумать, что при такой мельницѣ сія пропорція также хорошо служитъ, какъ и въ другой самая большая пропорція 10 къ 1. едва служить можетъ по тому, что на быстроту и силу воды всегда смотрѣть должно; ибо гдѣ мельничное колесо водою сильно обращается, то тамъ восемь оборотовъ жернова по же и въ такоежъ время дѣлашь могутъ, что и десять оборотовъ тамъ, гдѣ мельничное колесо отъ слабого паденія воды тихо оборачивается. Кпо на сіе обстоя-



япельство мельничной работы не будетъ прилѣжно смотрѣть, тогда поступитъ худо. Я за подлинно могу увѣришь о сей выдумкѣ, что естли она построена будетъ вмѣсто мельницы стараго проснаго манера о двухъ ходахъ, изъ копорыхъ каждой во время одного оборота колеса сдѣлалъ бы десять обѣговъ, что рѣдко случается, то она съ осьмью оборотами то же исправитъ можетъ; ибо большее таинство хорошую машину составитъ, составитъ въ искусствѣ уменьшитъ шрение. Моежъ выдумка впервыхъ убавляетъ большое шрение, какое другой мельничной валъ обыкновенной мельницы имѣетъ; во вторыхъ же у втораго вала, копорой у нее шакой же какъ и у старинныхъ мельницъ шрение помощію изъ мепалла сдѣланнаго копка весьма убавляется; изъ сего не обходимо слѣдуетъ, что мельничное колесо въ моей выдумкѣ несравненно скорѣе и удобнѣе оборачивается, нежели у обыкновенныхъ мельницъ; слѣдовательно восемь оборотовъ жернова сполькожъ дѣйствуютъ, сколько и десять въ другихъ мельницахъ.

ТАБЛИЦА XX.

Сія таблица показываетъ профиль основанію къ чертежу табели XIX. при чемъ слѣдовательно ничего особливаго не примѣчается.

ТАБЛИЦА XXI.

Сія таблица въ ясномъ чертежѣ показываетъ, какъ предъ симъ описанную выдумку на высочайшій степенъ привестъ и восемь мельничныхъ ходовъ совершенно способно и шочно только двумя мельничными колесами въ дѣйство привестъ можно. Я здѣсь въ сравненіе привелъ по выше начашому средству съ Бранденбургскою мельницею, какъ слѣдуетъ.

	Бранденбургской выдумки.		Моей выдумки.	
	Фушыл.	рейхсп.	Фушыл.	рейхсп.
Большіе валы, фушъ по $\frac{1}{2}$ рейхсталера	96 $\frac{3}{4}$	48 $\frac{3}{8}$	50	25
Къ 8 малымъ валамъ по $\frac{1}{4}$ рейхсталера	72	18	—	—
Къ 4 малымъ валамъ по $\frac{1}{4}$ рейхсталера	—	—	72	18
Подспильнаго лѣсу вверхъ по $\frac{1}{8}$ рейхсп.	968	60 $\frac{1}{2}$	291	18 $\frac{3}{8}$
Прочаго подспильнаго лѣсу впрое -	—	181 $\frac{1}{2}$	—	54 $\frac{9}{8}$
Сстоячаго лѣсу по 8 фушовъ. - -	1551	96 $\frac{7}{8}$	472	29 $\frac{1}{2}$
Сваи въ 10 фушовъ, фушъ по $\frac{1}{4}$ рейхсп.	1940	202 $\frac{1}{4}$	590	61 $\frac{1}{4}$
		606 $\frac{5}{8}$		200 $\frac{17}{4}$

Естли сіи выгоды моей выдумки, копорыя, по благости Божіей, одинъ я имѣю, не предпочестъ Бранденбургскимъ и прочимъ многимъ обыкновеннымъ, то надобно бытъ весьма присраспну и безстыдну; къ помужъ моя мельница впрое дешевлѣ спанетъ обыкновенныхъ, да и въ шакомъ пространномъ государствѣ, какова Пруссія; не можноть въ одинъ годъ на строеніе мельницъ испрашитъ 1000 рейхсталеровъ, коликой суммы я требовалъ въ награжденіе за открытіе сего изобрѣшенія. Но чпобъ свѣтъ усмотрѣлъ, что мнѣ мало нужды въ его благодарности, когда онъ мнѣ можетъ дать временныя только вещи, копорыя также легко вредъ могутъ нанести, какъ и добро, для того открываю я сію выдумку даромъ; и естлибъ Богъ соблаговолилъ, чпобъ въ какомъ нибудь мѣстѣ какой либо благодарной чловѣкъ къ прославленію благости его сею моею выдумкою воспользовался, то я бы себя шѣмъ почелъ награжденнымъ, заслуживая при томъ ешоль же мало благодаренія,

нѣя, какъ и молопокъ за дѣло своего маспера, да еще и того меньше; ибо масперъ своему молошку никакой способности не поаетъ, а я къ чему ни способенъ, то способность сію получилъ отъ Бога.

Сравниваяжъ далѣе оба сіи изобрѣшенія между собою, изъ плана моего видно, какъ большія шестерни [которыя въ Бранденбургскихъ мельницахъ особливыми зубчатыми колесами и посредствомъ на шѣхъ же валахъ находящимися кулачными колесами дѣйствуютъ.] Здѣсь непосредственно кулачныя колеса оборачиваютъ, чрезъ что можно обойтись безъ осьми кулачныхъ колесъ, что также не малую пользу приноситъ. Да еще и больше бы выгоды сдѣлать можно было, установя одну большую и широкую шестерню такъ, чтобъ она двумя кулачными колесами въ а и б дѣйствовала, которыя бы на одномъ же валу находящіяся остальные два кулачныя колеса и безъ того вмѣстѣ съ собою оборачивали, а отъ сего бы и шрѣне уменьшилось, какъ она и безъ того во сколько же разъ меньше была, нежели въ Бранденбургской выдумкѣ, въ сколько легче пятидесятифузовые валы съ двумя мельничными колесами противъ 96. футовъ съ чепырма колесами, и по сему не малая выгода на моей сторонѣ. Чтожъ въ составѣ мельничныхъ колесъ съ моей стороны убавится, того я еще не считаю, по тому что мои колеса больше оборотовъ сдѣлаютъ, и больше воды выдержатъ должны, нежели шѣ, отъ чего они больше и чаще требуютъ поправки.

ТАБЛИЦА XXI. А.

Естьли кто упрекнетъ, что въ моей выдумкѣ нѣтъ подѣема, и мельничныя колеса ни внизъ не опускаются, ни вверхъ не поднимаются, какъ въ Бранденбургскихъ мельницахъ: то я могу по справедливости отвѣтствовать, что Бранденбургское устройство колесъ не возвращаетъ той издержки, какая на построение онаго пойдетъ, а по тому и никуда не годится; а распорядокъ, которой въ сей табели означенъ, показываетъ великое преимущество моей выдумки надъ Бранденбургскою шѣмъ паче, что я малаго споящими подѣемами мельничныя колеса на 4 фута поднять могу, ни мало не препятствуя мельничному ходу; вышежъ сего доказалъ я, что вчетверо болѣе моего споящій Бранденбургскій подѣемъ не можетъ ни на одинъ футъ поднять къверху.

Составленіе сей мельницы, которое хотя довольно изъ фигуры узнать можно, содержится слѣдующимъ порядкомъ: Мельничное съ зубчатымъ колесомъ В. составлено на одномъ валу, лежащемъ на двухъ $24\frac{1}{2}$ фузовыхъ подѣемахъ NO. на 8 фузовъ разстояніемъ отъ гипомоглю, или устанавлиющаго перевѣсъ пумкша въ N. которой съ среднимъ пунктомъ колесъ CDEF сходствуетъ; таковой подѣемъ въ табели XIII. и XIV. пространно описанъ. Сей подѣемъ поднимается на валу K. въ M. помощію подѣемнаго колеса L. и шѣмъ можетъ поднять мельничное колесо на 4 или на 5 фузовъ и на сколькожъ опуститъ, а лежать будетъ всегда твердо, и зубчатое колесо за шестерню С всякой разъ порядочно захватываетъ будетъ. И такъ сія шестерня и оною въ тожъ время оба кулачныя колеса D и E оборачиваются, а отъ послѣдняго и зубчатое колесо, которое вторая шестерня G вмѣстѣ съ обѣими кулачными колесами H и I обращаетъ.



Сіе составленіе также гораздо дешевле стпанетъ Бранденбургскаго, какъ изъ приложенной росписи явспвуетъ.

		длина	число	Въ Бранденбургской.	длина	число	Въ мѣсяцѣ
Большіе валы.	- -	24	4		27	2	
Меньшіе валы.	- -	10	8		10	4	
Зубчатое колесо.	- -	6	8		$8\frac{1}{2}$	2	
Большія шестерни.	- -	9	4	$8\frac{1}{2}$	4		

И сей еще во всемъ выигрышъ на моей споронѣ, что по большей части двойныя колеса между собою соединены, что зберегаетъ много лѣсу и работы; напрошивъ того въ Бранденбургскихъ мельницахъ всякое колесо особливо. Одно только по не выгодно въ моей выдумкѣ, что переднее зубчатое колесо съ своею шестернею великую тяжесть несетъ, слѣдственно и подвержено частой починкѣ.

При семъ еще имѣлъ я нѣкоторыя мысли, которыя однако напередъ испытать еще должно, не можно ли шѣмъ сберечь воды, естли раздѣлишь мельничныя колеса и ихъ жолобы на три части, и такъ временемъ, когда большая часть ходовъ оспанавливается, пускашь воду на одну только среднюю часть.

ТАБЛИЦА XXII.

Здѣсь только половина машины предвидушей мельницы представлена въ большемъ видѣ, дабы можно было узнать величину и пропорцію колесъ и шестерень, также число кулаковъ и цѣвокъ и длину ихъ раздѣленія, а потомъ повѣрить сіе для большей точности. По счету въ таблицѣ XVI. предложенному, дабы изобрѣшеніе мое безопаснѣе въ дѣйство произвешъ было можно, чего ради не нужно уже здѣсь о томъ болѣе упоминать.

ТАБЛИЦА XXII. А

И такъ описавъ вообще построеніе водяныхъ мельницъ, то есть, устанавленіе машины, которою дѣйствуема бываетъ мельница, какого бы манера она ни была, кажется нужно еще сказать о самыхъ мельницахъ по особеннымъ ихъ родамъ раздѣленнымъ. Что касается до хлѣбныхъ мельницъ, я объ нихъ умолчу, оныя уже вообще всѣмъ мельникамъ извѣстны; и сколько мнѣ извѣстно, то никому еще не приходило и на умъ что нибудь ошмѣнное у оныхъ исправить. И такъ я ничего о сихъ мельницахъ и не спрашивалъ, почему кажется мнѣ, что болѣе о томъ сказать нѣчего, какъ, что я уже въ табели XIX. А. представилъ. Обыкновенныя хлѣбныя мельницы очень сходспвуютъ съ мельницами перловыхъ крупъ, которыя не такъ извѣстны какъ оныя; однакожъ долженъ я признаться, что я не имѣлъ случая разсмотрѣть сего рода мельницы точно и всѣ достопамятныя особенности и мѣлкости на оныхъ, что въ практикѣ примѣчать надлежитъ, какъ по дѣлывалъ я при большей части и при значнѣйшихъ родахъ мельницъ. Къ сему же еще сполько былъ я не щасливъ, что многія въ Голландіи сдѣланныя примѣчанія и чертежъ такой мельницы съ описаніемъ по нерадѣнью слуги моего потерянъ. Въ сихъ запискахъ примѣчалъ я щаспательно всѣ шѣ особенности въ Гарленской большой крупяной мельницѣ, которыя въ описаніи оной въ Голландскомъ Муленбекѣ (*) были поспребованы, изъ которыхъ однакожъ я здѣсь по желанію припомнить не могу. И по тому еще и всѣмъ искренно признаюсь, что я не отважился бы такую мельницу построить, естлибъ я по крайней мѣ-

(*) Книга о мельницахъ.

рѣ не имѣлъ довольно въ молотѣи просыпыхъ крупъ знающаго мельника. Между шѣмъ благосклонный чипашель доволенъ будетъ шѣмъ, что я упомяну по введеніи плана и фасада такой мельницѣ на слѣдующей шабели XXII. А. а наипаче, какъ онъ, сколько мнѣ извѣстно, сего ни въ какихъ другихъ книгахъ не найдетъ, кромѣ вышеупомянутой Голландской книги о мельницахъ, къ понятію и къ употребленію, въ пользу кошорыя сіе увѣдомленіе не мало поможетъ.

И такъ здѣсь кулачное колесо А и шестерня В суть такія же, какъ и на ординарныхъ мельницахъ, только вмѣсто рукавнаго ящика сдѣланъ съ сипомъ ящикъ С раздѣленной на чешыре части означенныя въ планѣ нумерами. I. II. III. IV. Въ двухъ среднихъ частяхъ сдѣланы два ящика, кошорые съ одной спороны нѣсколько изъ ящика съ сипомъ высунулись, для какой причины я не припомню, а только развѣ, чтобъ впадающія шуда крупы легче доспашь было можно. Сверхъ того сдѣланы при четверугольныя сипа, одно надъ другимъ такъ, что верхнее передъ нижнимъ всегда впередъ выдалось; сія шпука однако не такъ сдѣлана какъ сипо, дырчатая, но заперта дощаною задвижкою. Нижнее сипо [С 3 въ чершежѣ] имѣющее самыя маленькія дырочки, поставлено дырчатую свою частію почно надъ IV ящикомъ, по сему задвижка приходитъ надъ ящикомъ III. Среднее сипо С. 2 имѣющее нѣсколько большія дыры, поставлено надъ ящикомъ III. а оспальная часть досягаетъ такъ далеко, что засавка доходитъ до ящика II. Наконецъ верхнее сипо еще съ большими дырами доходитъ до ящика II. и оспальная его часть съ задвижкою до ящика I.

Сіи сипа дѣлающъ нѣкоторыя изъ жесты, иные изъ пергамину, а иные и шѣ и другія употребляютъ. Величина дыръ изображена на планѣ. Оныя сипы всѣ одно къ другому на ремняхъ такъ привѣшены, какъ совокъ подъ ковшемъ надъ жерновомъ, какъ нѣсколько въ чершежѣ въ означено. И шестерня В [кошорой діаметръ въ половину меньше жерновой шестерни В] посредствомъ шестерни В. на ремнѣ безпрестанно оборачивается. По сему хорошо, ешлы ея нѣсколько назадъ или напередъ ворочать можно было помощію винта, кошорымъ бы ремень по произволію натягивался, или опускался. Въ то время, какъ сія шестерня вокругъ вершится, то при всякомъ оборотѣ ударяетъ она двумя выставившимися спорожками въ одинъ край сипа, и трясетъ оное очень скоро, что чрезъ дыры изъ верхняго сипа не выпадаетъ, то скопляется внизу у засавки сипа, кошорая тогда поднимается, дабы тамъ находящіяся зерна въ первой ящикѣ I упали, а по вынятіи ошшуда либо ояшь были перемолоты, либо какъ просыпая крупныя зерна употребляемы; а что сквозъ дыры сипа упадетъ, то частію проходитъ далѣе сквозъ другое сипо въ третье, частіюжъ шумъ оспазетъ и собирается внизу у своей засавки и чрезъ оную высыпается въ ящикъ II. Сіе есть первой и самой худой сортъ крупъ; тожъ происходитъ и съ остальными двумя лучшими сортами. А чтобъ сіи крупы послѣ не только опадѣли отъ находящейся въ нихъ муки, но и чтобъ еще точнѣе раздѣлишь на сорта, то высыпая оныя въ провѣвальной ящикѣ, кошорой въ профилѣ и въ фасадѣ подъ липерами DEF показанъ, и кошорой дѣлается такимъ образомъ: сдѣлано колесо о шести крыльяхъ изъ тонкихъ досокъ Е, кошорое помощію шестерни Н. скоро обращаетъ чрезъ кулачное колесо А. и по тому шестерня въ діаметрѣ не больше, но еще нѣсколько поменьше быть должна, нежели шестерня В у жернова. А дабы оное провѣвальное колесо не всегда вмѣстѣ



съ мельницею вертѣлось, а только тогда, когда надобно, по кладется оное съ своимъ подъемнымъ шипомъ на зазубренное дерево, или желѣзо f, которое чрезъ рукояшку F маленькимъ кулачнымъ колесомъ назадъ отодвигается и съ кулаковъ кулачнаго колеса снимается. А еслили захочешь кпо больше пошудиться, и шѣмъ больше избѣжать шренія, то можно и оба шипа на деревянные, или желѣзные подставки положить, которыя въ двухъ зарубкахъ, помощію двухъ винтовъ въ F и G пуда и сюда подвигать можно.

Употребленіе сего провѣвального ящика шочно мнѣ не извѣстно, также и разницу споронъ D 1. и D 2. не могу довольно описать, а только о семъ могу сказать, еслили крупа напримѣръ въ кузовъ D 2. высыплется и провѣвальное колесо вертѣвшись будетъ, то причиняетъ оно скорымъ движеніемъ своихъ крыльевъ въперъ, которой отъ шихо насыпаемыхъ крупъ мѣлкія далѣе прогоняетъ, а муку, какъ самое легкое, еще далѣе въ ящикъ O.

Обыкновенно зерна, изъ чего дѣлается крупа, прежде сушатся; а какъ я Голландскія сушильни, которыя очень надежны и способны, также срисовалъ, но по пропажѣ рисунка ничего объ нихъ припомнить не могу, то лучше о томъ умолчу, нежели скажу чтонибудь не обстоятельное. Въ выше упомянутой Голландской книгѣ о мельницахъ есть чертежъ оныхъ, которой однако не приводить мнѣ шого на память, что я самъ видѣлъ.

ТАБЛИЦА XXII. В.

Въ сей табели представлена бумажная мельница по обыкновенному Нѣмецкому манеру съ полчѣями; оная отъ самой проспой шѣмъ отлична, что въ послѣдней каждой рядъ полчеи своимъ собственнымъ мельничнымъ колесомъ и валомъ движется безъ всякихъ кулачныхъ колесъ и безъ шестерни, а въ первой описаннымъ дѣсь способомъ; напрашивъ шого мельничное колесо А своей коронкой валъ и зубчатое колесо В имѣетъ, которое два ряда полчеи двумя другими валами помощію на оныхъ поставленной шестерни С движетъ. Кажется, что изобрѣшатель онаго сосшавъ нѣсколько въ скорости выигрываетъ, понеже зубчатое колесо вдвое больше въ діаметрѣ, нежели объ шестерни, но въ самомъ дѣлѣ нѣтъ отъ шого никакой пользы; ибо, что съ начала на ономъ движется по однимъ мельничнымъ колесомъ, и то пропадаетъ опять шягостію и шреніемъ отъ заложенія кулачнаго колеса и шестерни; и еслилибъ шестерня вдвое была больше, и слѣдовательно съ зубчатымъ колесомъ равна; напрашивъ шого мельничное колесо снаружи только въ половину шого величиною, и мельница сполько внизъ опущена, чтообъ вышина паденія воды не подвижна была, то бы сія машина шю же водою съ такою же скоростію обращалась.

Тѣмъ же мельничнымъ колесомъ у D натягиваются два водяные насоса, которыми наливается вода въ чанъ поставленной по выше человеческого росту; отшуда спекаетъ чрезъ двѣ перпендикулярностоящія шрубы въ другія подъ землею находящіяся шрубы мимо G, и пошомъ далѣе, какъ шю показываетъ пункшми означенныя линіи до H. подъ всею мельницею; на сихъ шрубахъ въ G и H еще перпендикулярно въ полчеловѣка вышиною споятъ шрубы, сквозь которыя вода паки выпекаетъ у G въ корыто или въ чанъ, гдѣ шряпье шолчется у H. же въ чанъ, въ которой растолченное шряпье качающимися памъ взадъ и впередъ граблями движется и равно раздѣляется, а отшуда впускается въ большой чанъ I. а между шѣмъ чрезъ подведенную снизу печь K. [которая въ L. по-

пишся] согрѣвается , и такъ на бумажныя формы черпается , и бумагою дѣлается . Располченная маперія до употребленія своего хранишся въ ящикѣ О. какъ и тряпье въ ящикѣ Р. когда бумага изъ чана І. будетъ сдѣлана и нѣсколько просохнетъ , то опношится подъ прессѣ N. а потомъ клеишся , къ чему принадлежитъ клейная поварня Q. все сіе одно подробно здѣсь описано не будетъ , ибо оно кѣ дѣланію бумаги принадлежитъ , а не кѣ машинѣ , выключая пресса , о которомъ послѣ нѣсколько упомянуто будетъ . Тряпье полчется въ сгупахъ , которыя изъ толстаго дубоваго или буковаго бруса NO. дѣлаются , снизу не много кругловапа [смотри шаблицу XXIII. фигуру 4] по особливому изображенію такъ , что когда пестъ опустится , то точно наружную окружность АВ захватываетъ и на плоскость перпендикулярно спановишся . Близко позади толчеи поднимается ящикъ на малое разстояніе при Бс перпендикулярно вверхъ , а потомъ распостраняется по окружности се копорая нѣсколько круче о круглости Аа. въ срединѣжѣ бываетъ онъ уже по линіи ед. дабы тамъ дерево было толще , и въ ономъ моглабы сдѣлана бышь трубка еф на такой конецъ : сквозь еб. проходитъ жолобъ еф , чрезъ которой вода изъ ящика вытекаетъ . Предъ онымъ снупри сдѣлана сѣшка или завѣска , дабы маперіи не вышекло ; труба же должна бышь шире , нежели какъ поіребно кѣ испеченію воды , дабы ее можно было чистишь , и грубую маперію оспашующуюся внизу сгупы вымывать , и для шого въ ф. должна вопкнута бышь пробка , подлѣ копорой бы нѣсколько воды выходило , а въ четвероугольную трубу еф вопкнута будетъ палка , у копорой бы дыра запкнута была шряпкою , или сѣпью , для шого что когда сгупу надобно будетъ чистишь , то оной выдернуть и шѣмъ трубу еф. совѣмъ освободишь . Позади вдоль сгупы идешь сверху маленькой жолобокъ g , въ копоромъ бѣжитъ вода изъ шрубѣ G даље въ чанъ . Песты ходятъ впередъ и взадъ между двумя прямо споящими столбами , копорые отъ Р до Р и отъ Q до G врядъ спспавлены . Между столбамижѣ РР. песты движущя около деревянаго гвоздя , какъ бы около своего центра , или шестерни . XV Лѣшница на полапи , гдѣ бумага развѣшивается и сушишся . Еще должно смотрѣишь , какъ грабли X. въ чанѣ М опускающя и поднимающя , чтобъ узнашь все дѣйствіе бумажной мельницы . Наконцѣ одного вала при Т , вверху на крышкѣ бумажной мельницы придѣланъ шоненькой валъ RS, изъ копораго прямо надъ нижнимъ у валу шипомъ при Т. выпущена рукояшка въ горизонтальномъ положеніи , а при U и прямо прошивъ чана М. другая рукояшка даже до вышины чана М. Кѣ сей рукояшкѣ прикрѣпленъ винтомъ шестъ граблей X. напрошивъ шого при Т. идешь шестъ отъ рукояшки внизъ кѣ загнушому крюку , копорой придѣланъ кѣ шипу толчейнаго вала . Когда загнушой крюкъ свой шестъ и онымъ рукояшку при Т. вверхъ и внизъ поднимаешъ , то не обходимо должна вмѣшѣ рукояшка при U. поднимать , вверхъ и внизъ опускашь грабли .

Еще осталось нѣчто упомянушь о шискахъ или прессѣ , копорой состоишь изъ одного простаго винта и гайки , копорыя помощію коловорота оборачивать можно , но внизу снабдѣны еще желѣзнымъ запорнымъ колесомъ для шого , что ештили винтъ въ половину или болѣе завернушь будетъ , а потомъ дерево вынешся , и въ другое мѣсто вопкнется для дальняго завершыванья , то чтобъ винтъ не отскочилъ . Чтобъ свободишья отъ шуда , по употребленіи его опять развинчивать ; онъ самъ собою развинтишся , когда сдѣлана будетъ при ономъ особая желѣзная пружина , ко-



порая вмѣстѣ навиваешься во время выжиманія бумаги ; а какъ скоро закладка съ запорнаго колеса снимется , и пружина освободится , и винтъ вмѣстѣ съ собою развинтитъ . Я надѣюсь , что симъ описалъ я все составленіе прошлой бумажной мельницы , такъ что кто нибудь выуча начальныя правила манемашики , свѣдавъ сіе и вызнавъ тщательнѣе мѣру изъ чертежа по машпабу , можешь сію мельницу осмошрѣшь съ такимъ понятіемъ , что будешь въ состояніи построить оную добрымъ и прочнымъ образомъ , не имѣя нужды въ показаніи . Какъ валы раздѣлять съ ихъ лопатками , или шангеншами , что показано будешь въ слѣдующемъ чертежѣ .

При обыкновенныхъ бумажныхъ мельницахъ много еще надлежитъ поправитъ по тому , что обыкновенно насосы въ оныхъ очень тяжело ходящъ , потомъ вышеописанный манеръ грабли оборачивать весьма неудобенъ и затруднителенъ ; шретье , безъ сомнѣнія великая бы выгода была , естлибъ однимъ валомъ два ряда пескомъ двигать было можно ; а наконецъ и о томъ подумать должно , какимъ образомъ прѣпье песками шолочь . О томъ хочу я здѣсь послѣдующимъ пяти табелямъ подать столь обстоятельное извѣстіе , сколь мнѣ будешь возможно .

ТАБЛИЦА XXIII.

Валы съ лопатками , или шангеншами употребляются ко многимъ машинамъ , а именно : копорыми что нибудь шолчется , или молошомъ колошится , какъ то на бумажныхъ , валяльныхъ и пороховыхъ мельницахъ , маслѣбѣнахъ и проч . но при всѣхъ раздѣленіе на одинакомъ основаніи дѣлается , и по тому я здѣсь о томъ буду говорить однажды навсегда . Впервыхъ надлежитъ подумать о томъ , какъ часто каждой песнѣ долженъ подниматься , пока валъ одинъ разъ обернется , и сколько песковъ вмѣстѣ вдругъ дѣйствовать могутъ . Напримѣръ : положу я , что на предвѣдущей бумажной мельницѣ каждой песнѣ опустится пять разъ , пока валъ однажды обернется , и что въ каждую спугу ударитъ одинъ песнѣ , а во всѣхъ вмѣстѣ пять , во всѣхъ же спугахъ по чешырѣ песна одинъ послѣ другаго . Которые песны вмѣстѣ должны ударять , тѣ считаю я за одну , и такъ кладу я число чешыре за всѣ шолчеи , копорыя одна послѣ другой ударять должны ; умножу сіе число на то число , какъ часто каждая шолчея ударять будешь , пока валъ одинъ разъ обернется , произведеніе въ нашемъ примѣрѣ будешь 20 . Естли валъ совершенно ровенъ , наподобіе цилиндра сдѣланъ , и средняя точка обоихъ концовъ онаго вала аккуратно означена , то надлежитъ прибить съ обѣихъ сторонъ въ среднихъ точкахъ свинцовой опѣвѣсъ , и назначить вверху на окружности валовъ пункты , копорые бы прямо по опѣвѣсу касались среднихъ точекъ . Опѣ сихъ пунктовъ окружность по обѣимъ концамъ на столько равныхъ частей раздѣлится , сколько по исчисленію было произведеніе , то естъ 20 . по нашему примѣру , потомъ опѣ пункта до пункта проведены будешь шнуромъ прямыя линіи . На одной изъ сихъ линій назначено будешь пунктами разстояніе опѣ середины одного песна до середины слѣдующаго по порядку , и опѣ каждаго пункта выходишь будешь половина ширины лопатки или шангенша по обѣимъ сторонамъ . Послѣ сего вставляющіяся лопатки по обѣимъ сторонамъ вала , потомъ валъ оборачивается , и круговыми линіями назначается по опдѣленнымъ пунктамъ ширина или разстояніе лопатокъ . Въ семъ состояніи все раздѣленіе . Теперь могу я начать на срединѣ одной дѣлительной линіи , между двумя кругами , означающими

щими разстояніе лопатокъ , поставляяъ лопатки , или шангеншы . Оттуда счишающся линѣи между двумя кругами , пропуская сполько линѣй , сколько будетъ число лопатокъ , копорыя должны ударяшь одинъ за другимъ , какъ въ нашемъ примѣрѣ при , а на послѣдующей линѣи поставляешся опять лопатка , и такъ далѣе , пока кругомъ обойдешъ ; потомъ раздѣляющся равнымъ образомъ лопатки между послѣдующими двумя кругами , разстоянія ихъ съ шою разницею , что надобно всегда одною линѣею выше начинатьъ , нежели какъ у предвидущихъ круговъ , и такъ продолжашъ чрезъ весь валъ . Чшобъ сіе еще болѣе извяснишь , представляю я здѣсь въ фигурѣ 2. раздѣленіе вала къ двумъ ступамъ бумажной мельницы по тому манеру , какой я опишу далѣе въ таблицѣ XXIV. фигурѣ 1. Положимъ АВ. длиною вала АА. и ВВ. длиною всей окружности онаго , превращенной въ прямую линѣю , такъ что верхняя линѣя АВ. съ нижнею одну линѣю соспавляющъ . Сей валъ долженъ бы имѣшь семь песшовъ , и каждой изъ сихъ ударялъ пяшь разъ , пока валъ одинъ разъ обернешся , такъ что два крайніе прежде вмѣстѣ ударятъ , потомъ два ближайшія къ среднимъ , потомъ два подлѣ среднихъ лежащіе , а наконецъ самые средніе , копорые вдвое тяжелѣ прочихъ ; и такъ долженъ я счишаъ чешыре одинъ послѣ другаго ударяющіе песшы , и онымъ числомъ помножишь число пяшь , показывающее , какъ часшо каждой песшѣ при одномъ оборотѣ вала ударять долженъ , что также соспавивъ двашцать часшей , на копорыя окружность вала по обѣимъ сторонамъ раздѣлишь должно . По соединеніи сихъ часшей параллельными линѣями , какъ шо изъ фигуры 2. усмашриваешся , и по проведеніи круговъ аа. вв. сс. и проч. [копорые всѣ здѣсь прямыми линѣями почитающся.] Для означенія разстоянія мѣста и лопатокъ легко будетъ сыскашь шо , гдѣ надлежитъ поставишь лопатки . Ибо ешлы я въ аа. на линіи 1. 1. первую лопатку поставлю , потомъ всегда буду пропускатъ при линѣи , и такъ поставляяъ буду лопатки на линѣяхъ (5 5.) (9 9.) (13. 13.) (17. 17.) шо и выйдешъ пяшь лопатокъ , копорыя должны поднимашъ первые песшы въ равномъ разстояніи одинъ отъ другаго . Между кругами gg. поставлю я лопатки такимъ же образомъ , по тому что они съ первыми въ одно время дѣйствовать должны . Между вв. и ff. сдѣлаю я шакоежъ раздѣленіе , начавъ только одною линѣею выше , шо ешъ на (2. 2.) аспоставивъ послѣдующія лопатки на (6. 6.) (10. 10.) (14. 14.) (18. 18.) симъ кажешся все дѣло довольно извясняешся .

При семъ случаѣ не бесполезно научишь , какъ шакіе валы съ ихъ шангеншами или лопатками представляяъ на Геометрическомъ чертежѣ . Начертивъ шакой валъ параллелограмомъ ABCD. такъ , чшобъ AC. BD. діаметръ , а АВ. и CD длину вала представляли , поставився на средней линѣи EF раздѣленная на свои части окружность вала AECF. просягиваешъ , на каждой части въ надлежащей длинѣ означашся лопатки , и по проведеніи чрезъ прямоугольникъ слѣпыхъ параллельныхъ линѣй аа. вв. и прочихъ для опредѣленія мѣстъ лопатокъ проведущся отъ каждаго опредѣленнаго круга также слѣпныя параллельныя линѣи , копорыя покажутъ , какъ надлежитъ означишь лопатки . Напримѣрѣ , пяшь лопатокъ , копорымъ между кругами а. а. стояшь должно , означены будутъ при раздѣленномъ кругѣ числами 1. 2. 3. 4. 5 ; копорымъ же сшояшь надлежитъ между кругами вв. шѣ означашся числами 6. 7. 8. 9. 10. и такъ далѣе . Ешлы я шеперь первыя параллельныя линѣи просяну сквозь разстояніе аа , шо найдешся , какъ шри изъ пяши лопатокъ видимы будутъ , а



двѣ за валомъ не видны. Симъ образомъ и обѣ остальныхъ , какъ они найдены бытъ могутъ , изъ фигуры ясно усматривается , если ли размѣру чиселъ сообразоваться , такъ чпо я пространнымъ описаніемъ читателю больше наскучу , нежели изъясню .

Третья фигура представляетъ новую выдумку натягивать насосы , къ чему спомоществовать могутъ , какъ профиль на таблицѣ XXIV. фигурѣ 2, такъ и планъ : хотя обѣ фигуры не по одной мѣрѣ сдѣланы , однакожъ въ расположеніи и въ линияхъ сходны. Извѣстно , что вообще , когда насосъ натягивается , много бываетъ труда и употребленія шестовъ и навоенъ , что все оное шого происходитъ , что шестъ , которымъ кружка насоса натягивается , не всегда въ перпендикулярномъ положеніи бываетъ , что причиняетъ великое шрение , а по шому и великое запрудненіе въ натягиваніи , да и непрочность самой машинѣ причиняетъ . Сему можно пособить такимъ образомъ , чтобъ насосъ съ меньшимъ усиліемъ шихо и долго натягивать , ничего въ немъ не портя , и оное шого можетъ онъ бытъ всегда исправенъ . Оба насоса АА. и ВВ. подлѣ которыхъ стоятъ двѣ веревы ЕЕ. и FF. между коими въ пазахъ поднимается и опускается рама GHL, которой внутреннее отверстіе съ обѣихъ споронъ раздѣлено зубцами , каждая спорона о четырехъ зубцахъ , однакожъ такъ , что зубцы одной спороны попадаютъ на средину промежки другой спороны , смотри ниже между прочимъ объясненіе таблицу XXXIX. Оное сей рамы идущъ къ верху два шеста Ес. Fd, у которыхъ сверьху поперегъ положенъ и укрѣпленъ желѣзной перекладъ , къ обѣимъ концамъ коего прикрѣплены винтами поршни насосовъ ЕС. и FD. за зубчатую раму захватываетъ шестерня М, которая могла бы имѣть восемь цѣвокъ , изъ коихъ однако чешыре выпущены. Сія половинная шестерня поставлена будучи на мельничномъ валу , оба насоса вмѣстѣ легко и съ малымъ шрениемъ поднимаетъ и опускаетъ ; ибо какъ скоро послѣдняя цѣвка і. съ послѣдняго зубца на правой споронѣ L сойдетъ , то насосъ не пойдетъ уже далѣе вверхъ , и цѣвка 4 вступаетъ на і зубецъ на другой споронѣ , и начинаетъ раму и съ оной вмѣстѣ поршни насоса опводить прочь . Можно бы упрекнуть , что къ движенію сего насоса сполькожъ силы пошребно , какъ и къ простому ; ибо здѣсь одинъ насосъ послѣ другаго натягивается . Напротивъ сего я могу увѣрить , что сіе средство ходъ насоса такъ облегчаетъ , что къ подниманію обоихъ насосовъ вмѣстѣ не болѣе надобно силы , какъ и вообще къ одному .

Еще представлена нѣкоторая выгода на сей табели , а именно : какимъ образомъ у предписанной бумажной мельницы валъ съ лопатками и зубчатое колесо съ двумя шестернями опнять , а напротивъ шого обоими рядами шестовъ дѣйствовать можно посредствомъ одного вала , на которомъ обращается мельничное колесо . Вшорой рядъ шестовъ опшавливается далѣе оное вала , а поставивъ напротивъ шого между валовыми перевѣсами abc, у коихъ нижніе концы ac, на винтѣ е. раздѣляются на двѣ равныя части , напротивъ шого рукоятки bc не много длиннѣе , но гораздо шяжелѣе рукоятки ab, и для шого подпорка d подшавлена , дабы она далѣе внизъ не упала . И какъ валъ рукоятку ab. будетъ жать внизъ , то рукоятка bc. поднимаетъ въ то время лежащій на ней шестъ вверхъ ; какъ же скоро опяшь рукоятка ab. съ лопатки или тангента вала сойдетъ , упадетъ внизъ вторая часть bc. скоро сама собою по своему перевѣсу , и такъ не препятствуетъ шесту упасть съ обыкновенною скоростію и силою . Я признаю , что сіе

сіе практикою еще не испытано. [Какъ предвѣдущая польза при насосахъ довольно уже практикою подтверждена] и можно нѣкопоруя возраженія сдѣлать. Но еслии я оныя возраженія рѣшу, то чаятельно сіе средство по своей простотѣ довольно себя одобритъ и окажется достойнымъ практики. Здѣсь во первыхъ можно сдѣлать такое возраженіе: еслии положеніе мѣста не способно, чтобъ мельницу такъ низко заложить, то я выдумкою моею ничего не берегаю, кромѣ одного вала и одной навоини къ оному, или еще и того меньше, еслии перевѣсъ abc, и онаго снарядъ столь же много стоить будетъ, или по крайней мѣрѣ столькожъ, сколько и одинъ валъ. На сіе отвѣщаю я первое: еслии бы и все сіе было такъ, то однако и одного вала убавку за хорошую выгоду почестъ можно; ибо извѣстно, что во всѣхъ земляхъ деревья для мельничныхъ валовъ годныя очнь рѣдки, и для того по возможности берегать ихъ должно. Во первыхъ же не справедливо то, чтобъ малой перевѣсъ съ своимъ приборомъ почти столькожъ стоилъ, какъ и валъ окруженный шангенгами, оной не будетъ стоить четвертой доли сего. Неправда также и то, что еслии мельницу не можно было такъ низко построить, чтобъ она могла имѣть маленькое мельничное колесо, то бы тогда не можно было обойтись въ ней безъ кулачнаго колеса и шестерни. Ибо въ такомъ случаѣ должно валъ съ шангенгами не посредственно пославить надъ валомъ же мельничнаго колеса, и изъ обѣихъ, сколько дозволишь ихъ окружность, шипы и кулаки вырубить, чтобъ они другъ друга оборачивали. Во вторыхъ можно упрекнуть, что валъ сею выдумкою больше пруда имѣть будетъ; ибо онъ долженъ поднимать вмѣстѣ два пса одинъ противъ другаго находящіяся, и съ оными еще перевѣсъ abc. На сіе я отвѣчаю, что первое также не справедливо по тому, что еслии шангенгъ 1, псѣтъ подниметъ, шангенгъ 3 не дойдетъ еще къ перевѣсу abc, а шангенгъ 4 уже пройдетъ мимо, и по тому для подниманія съ оной стороны требуется особое раздѣленіе лопатокъ между лопатками другой стороны, (а именно: между aa и bb между bb и cc. и прочее фигура 1.) какъ и означено въ лопаткахъ I. II. III. IV и V, а что кромѣ сего поднимать въ перевѣсѣ abc надлежитъ, то не очень важно; ибо какъ часть bc однимъ фунтомъ тяжелѣ части ab, то часть bc скоро назадъ опадетъ. А при мельницѣ ничего не стоить, еслии однимъ фунтомъ большую тяжесть поднимать надлежитъ. Наконецъ, когда я при моемъ распоряженіи большее колесо перемѣняю на малое, да еще отмѣняю цѣлой валъ съ шестернею, то уже много я выигрываю въ разсужденіи пренія, а не теряю ни десятой доли противъ того въ шонкой навоинѣ e. и такъ оный перевѣсъ дѣйствительно тяжесть, копорую поднимать должно, болѣе уменьшаетъ, нежели умножаетъ.

ТАБЛИЦА XXIV.

Здѣсь въ первой фигурѣ представляется, какъ ступы въ бумажныхъ мельницахъ болѣе строить, и въ одной изъ нихъ дѣлать семь псѣтовъ, изъ коихъ средній вдвое тяжелѣ другихъ, и снизу подбить зазубреннымъ желѣзомъ наподобіе пилы, а другіе по два вдругъ ударять должны, какъ я о томъ уже выше сказалъ. О сихъ мысляхъ я ничего больше не думаю, какъ, что они суть только замысль безъ опыта и основывающіяся на одной сей догадкѣ, что всѣ шончей перебивающъ всѣ части тряпья въ ступѣ находящагося. Еслии сіе правда, какъ я по правиламъ натуральнаго движенія



не иначе думаю, по безъ всякаго сомнѣнiя сіе расположеніе гораздо лучше проснаго съ четырью песнями. Но не возможно въ семъ дѣлѣ совершенно увѣришься, пока кпо нибудь спроя новую бумажную мельницу возымѣишь любопытство и едѣлаешь нѣкопорыя спупы симъ манеромъ, а нѣкопорыя обыкновеннымъ, отъ чего ему никакого убытка не послѣдуетъ по тому, что сіе новое расположеніе по крайней мѣрѣ не меньше проснаго дѣйствовать можетъ. При такомъ опытѣ скоро бы оказалось, въ которой спупѣ пряпье лучше выработано было.

Предсавленноежѣ мною во 2. фигурѣ есть то же самое, что я выше сего упомянулъ о насосахъ, и ушверждается на прочной извѣстности; ибо какъ тамъ насосы впускаются и поднимаются въ зазубренной рамѣ посрединномъ половинной шестерни, такъ и здѣсь шѣмъ же способомъ грабли, копорыя должны прикрѣплены быти къ шесту MN. фуг. 1. и 2. горизонтальнѣе оборачиваются, и безъ всякаго помѣшательства съ меньшею силою и лучшею прочностію нуда и сюда двигаются.

ТАБЛИЦА XXV.

Въ Голландiи безспорно гораздо лучше бумага дѣлается, нежели въ Германiи, отъ того что тамъ удобнѣе можно достать лучшаго пряпья, нежели въ Германiи: такъ же и по тому, что у Голландцевъ шѣ пряпки, копорыя нѣмцы безъ разбору употребляютъ, чрезъ опредѣленныхъ нарочно къ тому людей весьма щцательно по сортамъ разбираются. Къ тому же не мало способствуетъ и то, что они свое пряпье не толкутъ, но вымочивъ оное такъ, чтобъ оно довольно было мягко, особливими зазубренными кошками изрѣзываютъ и раздробляютъ. Однакожѣ сія машина весьма тайно содержится въ Голландiи, и для того опишу я ее здѣсь на трехъ таблицахъ подробно, и покажу, что оною можно дѣйствовать посрединномъ воды; въ Голландiи она дѣйствуется въ шромѣ. Такого манера бумажная мельница не только по своей добротѣ гораздо превосходитъ нашихъ, но и по тому, что они мало мѣста занимаютъ, и безъ шума очень тихо дѣйствуютъ.

Расположеніе такой бумажной мельницы есть слѣдующее: 1. 2. 3. 4. 5. 6. супъ 6. ящиковъ, въ которыхъ не далеко отъ обѣихъ длинныхъ споронъ поставлена стѣна АВ, которая однакожѣ не достаетъ отъ одного края ящика до другаго, такъ что вода съ пряпками тамъ кружится можетъ. Широкая сторона ящика къ одной стѣнѣ еще наось перегорожена такъ, что шѣмъ печеніе маперіи прервалось бы; но къ сей перегородкѣ D. весьма близко положенъ желѣзной или мѣдной котокъ съ зазубринами, такъ что когда оной вертятся, то всегда часъ маперіи между имъ и перегородкой D. отъ А. къ В. пробивается и переходитъ, что и причиняетъ безпрестанное печеніе маперіи. А какъ такимъ образомъ вымочное пряпье часъ сквозь котокъ пробивается, то отъ того оно совѣмъ раздробляется и превращается въ тонкой составъ. Копки же вертятся помощію шестерни Е, за которую захватываютъ кулачные колеса F. поставленные на валу GH. Сей валъ обращается помощію шестерни G. чрезъ зубчатое колесо O. лежащее на валу мельничнаго колеса N. Сей валъ вмѣстѣ съ мельничнымъ колесомъ лежитъ на подъемѣ PQ, которой описанъ выше въ таблицахъ XIII. и XIV. дабы высокою и низкою водою дѣйствовать было можно. Пропорція зубчатого колеса O. къ шестернѣ G. есть какъ 5. къ 3. а кулачнаго колеса F. къ шестернѣ E. какъ 2. къ 1. еслии по

сему мельничное колесо обѣжипѣ при разѣ, шо капокѣ G. обернѣтѣся десять разѣ. I. K. сушь два насоса, кошорые такимѣ образомѣ сдѣланы, какѣ описано въ таблицѣ XXVI. фигурѣ 3. гдѣ рукоятка M. лопаткою или тангенсомѣ вала L кѣ низу прижимаетѣся, а чрезѣ шо насосы одинѣ послѣ другаго напягиваютѣся, какѣ о семѣ въ своемѣ мѣстѣ болѣе показано. Вода, выливающаяѣся изѣ насосовѣ въ свои особыѣ ящики, течетѣ при O. въ ящики, гдѣ лежитѣ матерія почти такимѣ же образомѣ, какѣ и въ Нѣмецкихѣ мельницахѣ; но ошливѣ воды не производитѣся снизу изѣ ящиковѣ, какѣ у Нѣмцовѣ, но сверѣху чрезѣ трубы PQ, кошорой способѣ изѣ сихѣ лучше шога я рѣшитѣ не ошваживаюся. RS. сушь грабли сдѣланныя по Нѣмецкому манеру, кошорыхѣ я весьма полезными нахожу; хопя они при пригошовленной кошками матеріи не такѣ нужны бытъ кажутѣся, какѣ при шолченой, по шо му я ихѣ въ Голландскихѣ бумажныхѣ мельницахѣ и не видывалѣ. Здѣсь сдѣлалѣ я грабли также какѣ они въ прежнихѣ таблицахѣ означены, увѣренѣ будучи, что лучшаго способа выдумать не можно. T. естѣ большой чанѣ, изѣ кошорого и дѣлаетѣся и въ формы наливаетѣся бумага. U. прессы. X. каминѣ для клейки. Y. ящики для пряпя и матеріи сдѣланныя обыкновеннымѣ образомѣ. Z. сушь ящики для мочки пряпя, кошорыя въ Голландіи частію зженными и муравленными плішками, частію Делфскимѣ фарфоровымѣ выгаркомѣ высланы, и всегда одинѣ ниже другаго, и изѣ одного въ другой естѣ сходѣ, а изѣ послѣдняго бѣжитѣ вода вонѣ. Сіи ящики также ничего особливаго не имѣютѣ въ своемѣ строеніи. Для мочкижѣ пряпя употребляютѣ простую ли воду, или съ какими нибудѣ прибавками, о шомѣ мнѣ не извѣстно, да сіе и не принадлежитѣ кѣ моему намѣренію, ибо я не учу, какѣ бумагу дѣлать, а шолько показываю машины, кошорыя кѣ шо му нужны.

ТАБЛИЦА XXV. А

Понеже въ Саердамѣ въ Голландіи бумажная мельница, кошорую я видѣлѣ, наилучшимѣ образомѣ расположена, и я еще свои мысли о семѣ дѣлѣ предложитѣ хочу, шо естѣ, что не лучше ли было бы при такихѣ мельницахѣ пряпя разбивать такими жерновами, кошорыя какѣ колеса около оси своей вертѣтѣся, а въ Голландіи на многихѣ мельницахѣ употребляютѣся, и разбивши такимѣ образомѣ мочитѣ, а наконецѣ ошдѣлыватѣ кошкомѣ. По сему сдѣлалѣ я здѣсь особенной планѣ шакоей бумажной мельницы, въ кошоромѣ шолчейные ящики шакѣ расположены, какѣ и въ обѣявленной Саердамской мельницѣ, шамѣ валѣ мельничнымѣ колесомѣ оборачиваемый, естѣ А. кошорой кулачное колесо B. о 28 кулакахѣ, а оное большая шестерня о 28 цѣвкахѣ C. вершяшѣ. Сею оборачиваемый еще два горизонтальныя зубчатыя колеса о 47 кулакахѣ D, кошорымѣ оборачиваютѣся жернова; о расположеніижѣ сихѣ сказано будетѣ обшояшительно ниже въ таблицѣ XXVI. А. а E, о 44 кулакахѣ, кошорое купно естѣ и кулачное колесо и снизу 36 кулаковѣ имѣетѣ, кошорыми оборачиваетѣ пяшь шестерень у ящиковѣ FGHIK. каждую о шести цѣвкахѣ и на оныхѣ ушвержденные кошки L; дабы какѣ колеса B и шестерня C однажды и сверѣхѣ шога и 19 цѣвокѣ оной обѣгутѣ, колесо D одинѣ разѣ совѣмѣ оборотитѣся; а естѣли шѣ же колеса B и шестерня C разѣ и чешыре седьмыхѣ часшей обвертѣтѣся, колесо E одинѣ разѣ оборотитѣся, и слѣдшвенно каждая шестерня по шести разѣ. MN. Сушь два насоса шакоего свойштва, кошорое на послѣдующей таблицѣ шочно описано будетѣ, и выливаютѣ изѣ себя воду въ ящикѣ, кошорой выше другихѣ ящиковѣ



человѣческимъ ростомъ , какъ по почками означенныя линѣи показывающъ. О ящики для моченья матерги . Р. кошель для клейки бумаги . Q кошель , изъ котораго бумага въ формы черпается , и попомъ дѣлается . R ящикъ съ шряпьемъ .

ТАБЛИЦА XXVI.

На сей таблицѣ кошки , служащѣ къ дѣланію бумаги , особливо по ихъ настоящей мѣрѣ вѣрно означены двоякимъ образомъ : сѣи оба рода въ нѣкоторое время видѣлъ я въ Саердамѣ : хотя они такъ въ тайнѣ хранились , что мельникъ , которой одинъ манеръ имѣлъ , о другомъ ничего не вѣдалъ , даже не хотѣлъ мнѣ повѣрить , чѣмъ оной естъ копокъ одного манера , фигура і былъ вылитъ изъ мешалла , точно съ такими зарубками , какъ здѣсь изъ профили усматривается . Они кашаются по прямымъ изъ мешалла сдѣланнымъ сполоамъ , которыхъ профиль также здѣсь изъ чертежа усматривается . Здѣсь пришло мнѣ на память , что такіе кошки по желанію ближе , или далѣе оныхъ сполоамъ опшдвигать можно , естли положеніе ихъ шидовъ такъ учредитъ , чѣмъ оныя винтами поднимають и опускають было можно , какъ по въ чертежѣ явственнѣе показано . Второй родъ копокъ сдѣланныхъ изъ дубоваго дерева , и раздѣленныхъ вошкнутыми вокругъ желѣзными зубцами , коихъ вставленіе также лучше изъ плана узнать можно , нежели изъ всѣхъ описаній . Поперешникъ такого копка содержитъ въ себѣ ошъ двухъ до двухъ съ половиною фушовъ . А какъ дно у ящика должно быть сдѣлано по обвганію въ ономъ копка , по изъ профилю ясно узнать можно , въ копоромъ HG представляеть спѣну поставленную вдоль по ящику и раздѣляющую оной какъ бы на два канала , въ пространнѣйшемъ изъ копорыхъ лежишь валъ , а полъ полъ валомъ сдѣланъ изъ буковыхъ досокъ , и означенъ буквами ABCD . EF значишь матерію , раздробленную кошками и пробивающуюся ошъ А къ В чрезъ С .

Въ третьей фигурѣ ясно изображенъ родъ насосовъ , о копоромъ выше сего уже два раза упоминаемо было . При оныхъ оба насосные поршня въ I и K тяжестями L и N такимъ образомъ обременены , что естли тангентомъ или лопашкою вала рукояшка M къ низу прижаша будетъ , по въ шожъ время tqs половину копка O општягиваетъ , а купно помощію чешырехъ желѣзныхъ вилокъ P , копорыя утверждены въ краю копка , и чешырехъ шаровъ или ядеръ , копорыя положены между звенами цѣпи TX . при U , и цѣпь доштягиваетъ ошъ U къ T , между шѣмъ , какъ насосной поршень K своею тяжестію можетъ къ низу быть прижашъ , а напротивъ того другой поршень I съ тяжелѣйшимъ своимъ бременемъ L вверху подниметъ . Какъ же скоро попомъ тангентъ вала пройдетъ , и рукояшка M ошъ гнѣшенія освободитъ , по тяжестъ L не шолько можетъ свой поршень I ошъ внизъ опуститъ , но посредствомъ цѣпи TX и другой поршень K . съ его тяжестію вверху поднять . Я охотно признаю , что такого сорту насосы гораздо удобнѣе шамъ , гдѣ они одни , или съ другими такого же манера насосами наштягивающъ такъ , какъ съ чешырьмя тангентами посаженными около вала , чешыре пары насосовъ такимъ образомъ легко черпають воду великое количество оной выноситъ могутъ . Но естли и другими машинами шожъ же валъ въ одно время дѣйствовать будетъ , по движеніе будетъ не равно по шому , что валъ , когда придетъ къ рукояшкѣ насоса M , по гораздо больше шянутъ долженъ , нежели впрочемъ при своемъ оборотѣ , когда

когда тангентъ отъ сей рукоятки свободенъ. Безспорно при заложении такихъ машинъ гораздо лучше по наблюдать, чтобъ мельничнымъ колесомъ обрабатываемый валъ всегда двигалъ одинакую тяжесть, и по тому я вышеописанной родъ насосовъ при бумажныхъ мельницахъ сему манеру предпочитаю; и для того только совѣмъ о семъ не умолчалъ, что они въ иныхъ случаяхъ въ другаго манера насосы превосходятъ, какъ на примѣръ при гидравлическихъ искусствахъ, когда въ башню воду вверхъ напугивающъ насосомъ для снабженія всего города водою.

ТАБЛИЦА XXVI. А.

Разсуждая о такой мельницѣ, въ которой изъ спячаго вала двѣ оси выходятъ, на которыхъ вершится два большія круглыя жернова наподобіе колесъ, каковыхъ мельницъ очень много въ Голландіи, сдѣлавъ я сію фигуру, въ которой опишу во первыхъ, что обыкновенно при такихъ мельницахъ быть должно, а потомъ, что особеннаго при оной мною сдѣлано, а въ другихъ не находится. Что до перваго принадлежитъ, то прежде всего сдѣланъ круглой каменной очагъ АВ. 2. фуза вышины, и отъ 9. до 10. футовъ въ диаметръ обложенный сверху досками, въ кои сходящъ одинъ край на $1\frac{1}{2}$ до 2. фузовъ АС. ВС. поднявшійся снаружи нѣсколько вверхъ. Сія дощатая крышка можетъ вообще сдѣлана быть изъ буковаго дерева. На одномъ краю есть четвероугольная дыра, къ которой весьма искусно сдѣлана запорка, дабы вся крышка вверхъ ровна и гладка была; въ срединѣ яма обнесенная возвышеніемъ по краямъ DE, въ которой валъ въ перитрохи прямо поставленъ, а вверхъ и внизу на своихъ шипахъ вершится. Изъ сего вала выходятъ рукоятки HI. одна противъ другой, на которыхъ вообще два большіе цилиндрическія жернова KLMN. наподобіе колесъ на ось вершится; между оными выходятъ по самому низу на полу двѣ другія рукоятки OP. копорыя то, что на кровлѣ высыпается, беспрепятственно подъ жерновы загребаютъ, и какъ то смелется, то пригребаютъ къ вышеупомянутой дырѣ, а чрезъ то сыпается оно въ ящикъ.

При таковой мельницѣ надлежитъ только о томъ подумать, что не натурально, чтобъ цилиндръ такимъ образомъ около вертена обѣгалъ. Ибо какъ оной наружной базисъ KL. въ одно время большой кругъ обѣжать долженъ, а именно QRST, нежели внутренней базисъ NM, которой въ то же время маленькой кругъqrst обѣжитъ, то долженъ бы базисъ KL. поскорѣе бѣжать, нежели базисъ NM, что однакожь не возможно. Изъ того слѣдуетъ безспорно, что въ такомъ не натуральномъ движеніи должно великому трению происходить, а машинъ во всѣхъ ея частяхъ великую тяжесть претерпѣть, какъ и опыты доказываютъ; и если бы такая жернова въ срединѣ гораздо не были выше и не оканчивались окружностію въ K и N, то бы совѣмъ не могли и двигаться. И для того я любителью хорошихъ машинъ на разсужденіе отдаю, не лучшее ли будущее онѣ имѣть дѣйство, и не съ большею ли легкостію, если жернова сдѣланы будущіе наподобіе усѣченнаго конуса, коихъ верхъ упадалъ бы на ось спячаго вала GH. при Z; ибо движеніе сихъ жернововъ пойдетъ натурально безъ принужденія и бока ихъ KN будучи совѣмъ ровными, и всеми пунктами до плоскости АВ, на которой они обѣгаютъ, касаются, слѣдственно и матерію на оной лежащую равно прижимаютъ и молотъ. Утвержденіе ихъ осей HI. можетъ изрядно учреждено быть такимъ образомъ,



какой показанъ на фиг. 2. и такъ весь ихъ составъ изрядно и прочно ошдѣланъ бышь можешъ. Противъ сего можно сдѣлать разныя возраженія , которыя покажутся и вѣроятными ; и понеже цилиндрическія жернова такъ долгое время хорошо служили , то возражатели не будупъ имѣть охоты извѣдать такую переменную опытомъ , которой довольно дорого будешъ стоить. Ибо таковыя усѣченноконическія жернова прижимаютъ не плоско , да ежели верхній бокъ въ U по отвѣсу будешъ упасть не на внутренній уголъ N , то есть въ U , то подъ KN очень мало будешъ шисненія ; напротивъ того большая тяжесть обратится къ оси , а чрезъ то другимъ образомъ опять великое шреніе причинять будешъ.

На сіе отвѣшствую я , что сей упрекъ больше служить къ опорочиванію мѣры жернововъ представленныхъ въ фигурѣ , нежели оспориванію самаго дѣла. Ибо естли жернова такъ велики сдѣланы будупъ , какъ $KUXU$. что конечно возможно , тогда вся сила возраженія пропадетъ ; ибо тогда жернова ни малѣйшей напуги ошдѣлать не будупъ , но обратятъ всю тяжесть къ оборачивающейся споронѣ KU ; а что жерновъ $KUXU$ потеряетъ въ тяжести въ сравненіи съ жерновомъ $KLMN$, то можешъ наградишья большею тяжестью матеріи , да естли еще захочешъ кино употребить иждивеніе и вылишь оныя изъ мѣди ; а ежели же то съ лишкомъ покажешся дорого , вылишь оныя пустыя и наливъ свинцомъ , то бы чрезъ сіе получена была великая выгода въ прочности и чистотѣ дѣла. Умалчивая , что матерія всегда возвратитъ свои деньги , когда уже жерновъ ко употребленію не способенъ будешъ , которой будешъ стоить однако каменнаго жернова , естли и ошбросишья.

Во вторыхъ можно возразить шѣмъ , что великая выгода есть въ томъ , естли края жернова нѣсколько округлы сдѣланы будупъ , дабы онъ серединою крѣпко налегаль на плоскости AB , а по бокамъ бы не много получаль отдохновенія.

На сіе отвѣшствую , что такая выгода въ пустомъ воображеніи состоять должна ; ибо жерновъ раздавливать будешъ только ту матерію , которая къ срединѣ приходишь будешъ , а прочаго чѣмъ далѣе отъ средины , шѣмъ менѣе до ней доставать будешъ. Развѣ доказано будешъ , что вся матерія попеременно подъ всѣ части и точки жернова подходитъ будешъ , что однако очень трудно доказать , и по сему сіе возраженіе , касающееся до пользы , ничего не стоить и не справедливо. Хотя и правда , горизонтально обращающіяся мельничныя жернова не всею своею поверхностью лежатъ одно на другомъ , но вырубленными на нихъ жолобками какъ жернову самому , такъ и матеріи на ономъ лежащей подають какъ бы нѣкое отдохновеніе. Но двѣ , одна на другой вертящіяся плоскости , суть совсѣмъ иное , нежели округлая поверхность вертящаяся на плоскости. Ибо какъ она касается до сей въ одной линіи , то какъ жерновъ , такъ и находящаяся подъ нимъ матерія довольно отдохновенія получають ; и совсѣмъ не нужно , чтобъ округлая поверхность до плоскости въ одномъ только пунктѣ касалась , ибо отъ того происходишь еще великая упрата работъ.

И такъ сіе ничто иное есть , какъ раздумчивость или упорство въ новыхъ выдумкахъ , естли таковыя предложенія не хотятъ въ дальность изслѣдовать , и съ употребленіемъ нѣкошораго иждивенія , по крайней мѣрѣ моделью увѣришья , полезны ли оныя будупъ въ практикѣ. Всѣ новыя выдумки должны быть изслѣдованы и въ дѣйство приведены употребленіемъ. Нынѣшнія шарыя и всѣмъ извѣстныя машины прежде также были новы , и естли онѣ

онѣ не были изслѣдованы и испытаны, по бы мы и по сіе время полезныхъ машинѣ не имѣли.

ТАБЛИЦА XXVII. и XXVIII.

Сіи двѣ таблицы показываютъ ясно составленіе маслоструны, которая по жѣ исправляется, что и Голландскія, которая безспорно лучше Нѣмецкихъ, какъ оныя обыкновенно строится; но сія маслоструна такъ учреждена, что дѣлать можно на ней водою; первая таблица показываетъ планъ, а другая фасадъ, часнижъ означены одинакими лиферами. А есть такой же очагъ съ двумя вертящимися жерновами, какой и на прежней таблицѣ описанъ. На оныхъ сѣмя или орѣхи для масла прежде бывающіе смолоты, потомъ высыпаются чрезъ дыры С въ ящикъ D. Сіи жернова вертятся на валу E. посредствомъ зубчатого колеса о 120. кулакахъ, которое вертитъ большая шестерня G. о 46 цѣвкахъ, а сію обращаетъ маленькая шестерня о 20 цѣвкахъ, которая утверждена на томъ же валу и водяного колеса валомъ чрезъ кулачное колесо L оборачивается. Тѣмъ же водянымъ колесомъ оборачивается на другой сторонѣ такая же большая шестерня H, имѣющая столько цѣвокъ, сколько и шестерня G, но не такъ высоко поставленная, идетъ подъ большимъ колесомъ F. сіи же самыя шестерни G и H оборачиваютъ два вала съ лопатками X и Y. помощію на оныхъ находящихся кулачныхъ колесъ I о 28 кулакахъ, которая наконецъ поднимаютъ три раза песты R и U при каждомъ оборотѣ вала. Сіи песты R толкутъ смолотое сѣмя въ ступѣ S, а песты U выбиваютъ въ бойнѣ T масло изъ струны чрезъ большіе клинья, между которыми положенные въ волосяные мѣшки сѣменные комки выжимаются, и принуждаются оставшее въ нихъ масло въ поставленной подъ онымъ сосудъ выпускаетъ. Послѣ у другаго песта привѣшенъ обороченный клинъ, которой вверху заостренъ на такой конецъ, чтобъ онъ если сей пестъ опустился, то клинъ къ низу выбивалъ, и тѣмъ самымъ другіе клинья освобождалъ, что въ таблицѣ XXXI. ясно видѣть можно.

Понеже смолотое и исполненное сѣмя всегда должно быть поджариваемо на сковородѣ и перемѣшиваемо, чтобъ изъ себя хорошо масло выдавало; а какъ дорого было бы держать для мѣшанья особаго человека, то дѣлается сіе машиною. Сія машина сдѣлана слѣдующимъ образомъ; въ валу Y вырубленъ кошокъ M въ промежуткѣ между ступами и бойницами, а напрошивъ онаго посреди мельницы еще другой кошокъ N, которой вдвое больше въ діаметрѣ перваго, и къ оному придѣлано кулачное колесо O, около же обоихъ кошковъ M и N обтянутъ безконечной ремень, которой, если валъ Y оборачивается вкругъ, въ то же время оборачиваетъ кошокъ N, а тѣмъ также и кулачное колесо O, а сіе надъ копломъ Q сдѣланую шестерню P, къ которой придѣланы одна или двѣ шрубки, которые снизу сдѣланы наподобіе серповъ или граблей, которые въ то же время маперію на сковородѣ мѣшаютъ, а есть труба у печи, въ которой сковорода грѣется.

Какъ у сей машины временемъ колесо съ жерновомъ, временемъ же песты остановить надобно, то по потребу у вала E вверху выгрузку дѣлать, помощію коихъ ихъ верхніе зубцы проворно удерживаются, и тѣмъ зубчатое колесо изъ шестерни снимается, и также оба оная скоро на свои мѣста поставляются, что легко разными манерами исполнять можно; и чтобъ при всякомъ пестѣ сдѣ-



ласть ремень, коимъ бы песокъ какъ онъ поднимется, на ходу подхватываешь можно было, чтобъ онъ опять внизъ не опустился.

ТАБЛИЦА ХХІХ. ХХХ. ХХХІ.

Сии три таблицы содержатъ вышеупомянутую мельницу въ двухъ планахъ и въ одномъ фасадѣ, только съ самою перембною въ порядкѣ для яснѣйшаго исполкованія нѣкоторыхъ обстоятельствъ, нежели въ прежнихъ чертѣжахъ. Тутъ также а, а, валъ оборачиваемый водянымъ колесомъ, на ономъ поставлено зубчатое колесо обв 18 кулакахъ, которое оборачиваетъ большую шестерню о 36 цѣвкахъ, у которой также кулачное колесо съ шѣмъ же раздѣленіемъ и числомъ кулаковъ, къ которому присовокуплено на томъ же валу ХУ другое равной величины кулачное колесо І. оба вершяшъ шестерню М. о 12 цѣвкахъ; и сии горизонтальныя кулачныя колеса N, которыя висятъ на шестахъ проходящихъ сквозь брусы Sf и вверху крюками придѣланныхъ къ бревнамъ, на оныхъ крюкахъ собственно висятъ кулачныя колеса вершяшъ и вмѣстѣ съ собою оборачиваютъ двѣ трубы, изъ коихъ одна маперію въ кошелъ Q отъ центра къ наружности, а другая отъ краю внутрь загребаетъ. Шестерня К помощію своего кулачнаго колеса вершяшъ другую шестерню G о 24 цѣвкахъ, а сіе большее зубчатое колесо F. о 100 кулакахъ; сіе же движатъ вышеописанныя два стоячія жернова. У вала ХУ. есть лопапки поднимающіе песокъ.

Еще нѣкоторыя обстоятельства въ дѣйствительномъ учрежденіи мельницы наблюдать должно, которыя здѣсь явственнѣе показаны, нежели въ таб. ХХІХ, а именно: способъ, какъ въ Голландіи при стоящихъ мельничныхъ жерновахъ смолотая маперія изъ за колесъ выгребается и наконецъ чрезъ дыру С въ ящикъ D сыпается, если довольно будетъ выдѣлана. Ибо если грабли оо, [которыя при S около пода вершяшъ, но можетъ удержана быть крючкомъ, въ своемъ положеніи утверждена] стоить такъ, какъ она въ чертѣжѣ означена, то сгребаетъ она маперію чрезъ дыру С въ ящикъ D, если она одною рукою о до п подвинется, а потомъ опять прикрѣпится, то загребаетъ всегда маперію подъ жерновъ. И такъ крючокъ pp въ такомъ положеніи, въ какомъ онъ нарисованъ, загребаетъ всегда маперію подъ жерновъ. Если бы онъ долженъ былъ помогать маперію загребать въ дыру С, то бы надлежало концомъ pp подъ рукою, на которой прикрѣпленъ онъ винтомъ, до самаго q повернуть.

Таблица ХХХІ. ясно представляетъ песокъ R, какъ они должны къ низу желѣзомъ, а на самомъ концѣ для лучшей прочности и мѣдью обиты быть. Ступы S должны быть липы изъ чугуна и вставлены въ дерево, или сдѣланы изъ буковаго дерева, а на днѣ имѣть желѣзной листъ. Бойница представлена здѣсь по внутреннему своему расположенію, въ оной представлено 1. освобождающій клинъ, 2. распорки, 3. сжимающій клинъ, 4. щеки масленнаго спана, 5. сменные комки завязанные въ мѣшки, а съ обѣихъ сторонъ прижаты желѣзными досками. Если надобно будетъ выжимать сѣмя, и какъ оно будетъ завернуто съ обѣихъ сторонъ и положено въ бойницу, то оба песка поднимутся, а съ однимъ вмѣстѣ и освобождающій клинъ, который поначасъ долженъ захватить, чтобъ не упалъ опять на низъ. А остается только другой, которой дѣйствуетъ шисковымъ клиномъ, а чрезъ то распорки и щеки спанка сжимаются и масло изъ него течетъ чрезъ б. въ сосудъ; если шисковой клинъ довольно дѣйствовалъ и ма-



сла довольно нажато, по опускается другой пестъ, который освобождаетъ клинъ обратно къ низу выбиваетъ и чрезъ то выжатое освобождаетъ. Въ Нѣмецкой землѣ забиваютъ клинья со стороны большимъ молотомъ, которой по желанію опускается на пиковой или на освобождаетъ клинъ. Однакожъ сей способъ не проченъ, и не такъ способенъ какъ другіе, особливо для того, что молотъ машиною тяжело поднимается будеть. Удары его также съ лишкомъ сильны, и причиняютъ то, что не можно масла хорошо раздѣлить на сорпы; напрошивъ того Голландскія машины нѣсколько легче жмутъ, чрезъ что чистое и лучшее масло напередъ выходитъ, пономъ выжатое сѣмя еще подкладывается подъ другіе песты, и выдавливаются еще въ другихъ бойницахъ, которое по сему и называется подонками.

ТАБЛИЦА XXXII.

Сія таблица представляетъ совершенную пороховую мельницу въ фасадъ и въ планъ горизонтальномъ, въ ней А есть валъ съ водянымъ колесомъ, которой оборачиваетъ шестерню В о 30 цѣвкахъ, а она обертываетъ прежде зубчатое колесо С сверхъ ея лежащее о 60 кулакахъ, а оное взаимно ояшь пятнадцатипятицѣвочныя шестерни D утвержденныя на валу съ лопатками и при каждомъ оборотѣ поднимающія трижды песты. Шестерня В помощію маленькихъ желѣзныхъ зубчатыхъ колесъ Е о 6 зубцахъ оборачиваетъ также два желѣзные пруса съ придѣланными къ нимъ боченками, изъ которыхъ въ одной сторонѣ полируется порохъ, а въ другой въ воду выливая дробь скашивается. Хотя полированной порохъ къ стрѣлянью не такъ способенъ, какъ не полированной; ибо онъ не такъ скоро зажигается, однакожъ на пороховыхъ заводахъ, откуда порохъ вдаль разсылается, почти не обходимо нужно, чтобъ порохъ полировалъ, ибо оной способности разсылать; онъ же онъ дороги самъ скоро полировку потеряетъ, или шаковымъ сдѣлаться можетъ.

Главное дѣло при пороховыхъ мельницахъ состоитъ въ томъ, что толчейныя ступы такъ учредить, чтобъ они не могли удобно произвести огня, и для того желѣзныя всѣми откинуты, хотя песты и подбиваются снизу мѣдью, что и безъ того всегда быть должно. Я въ фасадъ представилъ два лучшіе способа, понеже о выборѣ еще не соглашенъ. Первой способъ G изъ мѣди, которой есть прочишій, но пребудеть дорогой издержки и не совсемъ безъ опасности. Ибо, если попадутъ въ составъ кремешки, то отъ удару тотчасъ огонь произойдетъ, ибо онымъ никуда отскочить не возможно. И для того второй представленной при H иные за лучшіе почитаютъ, ибо толчейныя ступы должны сдѣланы быть изъ буковаго чистаго дерева, хорошою работою выработаны, а снизу на днѣ надлежитъ вставитъ обостреной обрубокъ изъ другаго дерева, а подъ онымъ сдѣлать на днѣ узкую дыру, что оную, если отъ песты выбьется, снизу выколошишь, и новою подставить; такимъ образомъ можно такую вставку съ его ступою долгое время употреблять, и какъ сія гораздо меньше будеть стоить мѣдной ступы, и ни мало не сомнѣваюсь въ отданіи преимуществва первой. Если въ оной и кремешки внизъ попадетъ, то оной въ обрубокъ вколошишь, и по тому отъ огня гораздо меньше опасности. Только прилжно должно смотрѣть, чтобъ составъ не очень сухой обрабатывать, отъ чего можетъ мельница взорвана быть, какъ бы она построена ни была.



Для того еще лучше было бы порохов на открытом очагѣ такимъ каменнымъ или мѣднымъ кошкою обрабатывать, какой я выше въ шабелѣ XXVI. А описывалъ; но цилиндрической кошкою не спользовать, ибо какъ я шамъ доказалъ, движеніе онаго прошивуешественно и весьма принужденно, а ошъ кошковъ моего изобрѣшенія нѣтъ никакой опасности, особливо ешлы надъ оными сдѣлать корыто, изъ котораго вода для взмачиванія ошъ времени до времени перекапывала.

ТАБЛИЦА XXXIII. включительно до XXXVI.

Теперь приступаю я къ пыльнымъ мельницамъ, копорыхъ потребности прежде вообще примѣчу, а потомъ въ сихъ четырехъ таблицахъ разныя предложенія учиню, какъ къ онымъ потребностямъ приступить можно.

Первая потребность есть слѣдующая, чтобъ пилы рѣзали какъ поднимаясь, такъ и опускаясь. Сего еще ни въ какой пыльной мельницѣ не было, по тому что до сихъ поръ всѣ мельницы такъ строены, что рама, въ которой вставляются пилы, весьма была тяжела для подниманія вверхъ и ошъ того по тяжести своей сама прочь отходила, почему тяжесть ея, когда она поднимается вверхъ, не пиливши равна почти шой тяжести, когда она опускается пилишь должна.

А какъ запорныя колеса, которыми сани съ лежащимъ на оныхъ бревномъ къ пиламъ тянутся, обыкновенно дѣйствуемы бывають запорными крючками тогда шолько, когда пилы опускаются на низъ рѣжушь, то другая бы потребность по исправленіи первой была та, чтобъ и запорное колесо такъ учредить, чтобъ оно сани безпрестанно подымало и опускало, а се весьма легко сдѣлать можно.

Третья потребность есть, чтобъ пыльная рама легко и шихо безъ великаго шренія и шуку поднималась и опускалась. Въ сей потребности еще у всѣхъ мельницъ великой недоспашокъ, ибо во всѣхъ рамы выгибными крюками поднимаются. Ибо шесты, копорыми пыльная рама или поднимается какъ въ водяныхъ, или тянется какъ въ вѣтреныхъ мельницахъ, прикрѣплены винномъ къ пыльной рамѣ, и всегда на одномъ мѣстѣ остается. Напрошивъ того другимъ концемъ, копорымъ они висятъ на загнутомъ крюкѣ, онымъ всегда вкругъ сбрачиваются, но не поднимають, или не тянутъ они рамы почти никогда перпендикулярно, но вкось, и къ шомужъ почти безпрестанно перемѣняющимся угломъ, которое движеніе инако не можеть происходить, какъ съ великимъ шреніемъ. Напрошивъ того ежели рама всегда перпендикулярно вверхъ и внизъ передвигается, то не шолько все въ ней бываетъ прочнее, но и половины силы прошивъ прежняго довольно къ движенію, что при мельницахъ дѣйствуемыхъ водою за весьма важную выгоду считается.

Четвертая потребность есть та, чтобъ бревно на шолько частей вдругъ распилишь, на сколько надобно, или чтобъ, ежели бревно съ одного или съ двухъ разъ распиливается, то можно было бы два или три бревна пилишь шоль же многими пыльными рамами. Се находишь въ самомъ при пыльныхъ мельницахъ въ Берлинѣ, въ Гамбургѣ и при многихъ Голландскихъ вѣтромъ дѣйствуемыхъ мельницахъ. Теперь спрашивается, не можно ли того же сдѣлать и при водяныхъ мельницахъ? Что я безъ сомнѣнія подтверждаю, ешлы шолько будетъ довольно количество воды, и ешлы

если обращено будетъ все треніе такъ, какъ я то выше почно и ясно исполковалъ.

Пятая по потребность состоить въ томъ, чтобъ бревна малымъ числомъ людей на мельницу и на сани поднимать и распиливши оныя опять на низъ сносишь было можно. Сіе есть при веѣхъ Голландскихъ мельницахъ, которыми мы здѣсь подражать будемъ. И такъ надѣюсь я, что подамъ хорошее руководство, по которому впредь пильныя мельницы въ Германіи будутъ лучше, да и превосходнѣе Голландскихъ.

ТАБЛИЦА XXXIII.

На сей табелѣ ясно представляю я, какъ въ Голландіи пильныя бревна тянущаяся запертымъ колесомъ на сани, и какъ они на саняхъ къ пиламъ другимъ запертымъ колесомъ подводятся, и иногда когда пилы дѣйствуютъ поднимаясь и опускаясь. Сіе запертое колесо А а обыкновенно имѣетъ 490 зубцовъ, каждой шириною въ полвершка, слѣдовательно по почному вычисленію полуперешникъ круга, на которомъ дѣлается раздѣленіе, и которой прямо проходишь чрезъ углы зубцовъ, долженъ быть въ 3 фута и $4\frac{1}{2}$ дюйма. На вершенѣ сего колеса поставлена также шестерня В о 7 цѣвкахъ, которыя отстоятъ одна отъ другой на $\frac{1}{7}$ вершка; оная захватываетъ за желѣзную зазубренную полосу, придѣланную вдоль подъ санями, и въ зазубринахъ своихъ равное имѣетъ раздѣленіе CD. Сіе желѣзо придѣлано въ срединѣ, или лучше, ближе къ одной сторонѣ. Подъ санями съ одного конца D крюкомъ, которой огибається около желѣзнаго переклада, а на другомъ концѣ съ круглою дырою, въ которую зашкнутъ клинъ и закрѣпленъ гвоздемъ, чтобъ можно было оную опять легко освободить. Прямо сзѣрхъ шестерни должно сію полосу еще засовомъ укрѣпить, дабы она изъ шестерни не выскакивала. Движеніе колеса производится помощію крюковъ IL и KM, которые внизу при L и M раздвоены, чтобъ они за колесо захватывали, а вверху бы имѣли клинъ при I и K, которыми они прикрѣплены были бы къ подъему FG, одинъ предъ перевѣснымъ пунктомъ H, а другой позади онаго. Сей подъемъ FG идетъ сквозь желѣзное кольцо N, прикрѣпленное къ пильной рамѣ такъ, что если сія дѣйствуетъ, то и подъемъ имѣетъ съ собою движетъ. Сколь же далеко должны быть пункты I и K отъ H, то лучше сыскано быть можетъ при всякомъ случаѣ чрезъ опытъ; ибо если клинъ I удержишь, а пильную раму тихо поднимать и опускать, то легко найши можно, гдѣ должно клинъ утвердить, дабы крюкъ опшпалкивалъ колесо на полвершка, то есть, на мѣру ширины зубца его.

Другое колесо O служишь къ подниманію бревна на сани и по распиленіи онаго для снятъя съ саней. Оно сдѣлано такимъ же образомъ, только не имѣетъ никакого шонкаго раздѣленія, ни шестерни, а только одно вершено толщиною по малой мѣрѣ въ футъ. Чѣмъ болѣе полуперешникъ сего колеса въ разсужденіи его вала, тѣмъ меньше потребно силы для подниманія тяжелыхъ бревенъ, но тѣмъ медлительнѣе происходишь оное, какъ то извѣстно всякому, кто только первыя начала Механики выучилъ. Опытъ въ Голландіи показалъ, что тѣ колеса суть самыя лучшія, которыя имѣютъ 44 зубца, каждой по 4 дюйма шириною: по сему числу и по вышепоказанному основанію легко найши можно, что полуперешникъ долженъ быть въ 2 фута и $4\frac{1}{2}$ дюйма.



На валы сихъ колесъ навиваются два каната Р и Q одинъ прошивъ другаго. Канатъ Р идешь прямо къ бревну, которое вверху поднято бытъ должно, вшорой же канатъ Q идешь чрезъ другой край мельницы до самаго того мѣста, куда распиленное бревно спянуть надлежитъ, и шамъ обернушь будучи около укрѣпленнаго блока, возвращается къ распиленому бревну. А какъ колесо будетъ вершиться, то канатъ Р спянетъ новое бревно на мельницу, а другой канатъ Q напрошивъ того распиленное бревно спаскиваетъ съ саней, когда сани назадъ опдвинутся и новое бревно на оныя натянется, а распиленное напрошивъ того совсѣмъ прочь спашится. Естли оба дѣйствія не захочешь производить въ одно время, или когда бревны споль тяжелы, что мельница сполько однимъ дѣйствовать можеть, то можно удобно взять и одинъ канатъ. Такимъ образомъ нѣтъ нужды въ двухъ колесахъ, одно для подниманія, а другое для опущанія.

ТАБЛИЦА XXXIV.

Въ сей таблицѣ наипаче представлено будетъ постановленіе пильной рамы къ загнутому крюку; нѣкоторыя способы прошивъ шренія и другія хорошія выгоды фигура 1 показываеть, какъ вообще у насъ пильныя рамы (какъ по ABCD) желѣзнымъ прущомъ NI дѣлаются на загнутомъ крюкѣ K. Сей крюкъ [или коловоротъ] загнутъ бываеть не болѣе какъ на 10, а не менѣе какъ на 8 дюймовъ, дабы пильная рама отъ 16 до 20 дюймовъ вверху и внизъ ходила. Ещежъ я въ сей фигурѣ прибавилъ, какъ устанавливаешь пильную раму такъ, чтобы въ ней большія и малыя пилы вставлены бытъ могли, переложа оба поперешника DE и FG въ оной рамѣ такъ, чтобы ее вверху и внизъ передвигать было можно въ de и fg и шамъ ояшь замыкаешь съ обѣихъ сторонъ желѣзными запорками въ провернутыя для того дыры. Сверху сего еще показано, какъ нѣсколько тонкихъ пилъ вмѣстѣ вставляешь надлежитъ для распиленія ими бревна на тонкія доски для тонкихъ сполярныхъ досокъ, и вмѣстѣ съ прочими распиливаешь, а именно: помощію обоихъ желѣзныхъ ручекъ MN и OP, которыя при M и O какъ гребни вѣзаны, въ которыя пилы вставляющіяся и закрѣплены сквозь просунутымъ гвоздемъ. Нижняя ручка прикрѣплена къ пильной рамѣ при N желѣзнымъ шкворнемъ, а верхнее при P винтомъ для порядочнаго натягиванія пиль.

Вшорая фигура показываеть щочно неудобности происходящія отъ такового дѣйствования пилами, о чемъ я выше уже упомянулъ; ибо какъ загнутой крюкъ KI стоить на сторонѣ, то и подвигаетъ онъ прущъ NI при концѣ I перпендикулярно вверху. Линія склоненія идетъ къ I такъ же и пунктъ N не инакожъ какъ перпендикулярно вверху итти можеть, ибо онъ стоить на рамѣ, которая запущена будучи въ своихъ пазахъ, такъ же не инако итти можеть; а естлибъ она не запущена была въ пазъ, то бы могла сойти на I. Изъ сего явствуетъ, что сѣ движеніе безъ большаго шренія и затрудненія производиться не можеть, что довольно показывають пильныя рамы своимъ спукомъ и скрипомъ.

И для того въ 3 фигурѣ показалъ я способъ, кошорымъ равнѣе и шше пилка производится. Сія выдумка пришла мнѣ на мысль отъ загнутаго крюка въ вольнообрающемся овальномъ кольцѣ, которое представлено въ Цейзинговомъ шапрѣ машинѣ фиг. 13. 14. 15. на рисункѣ. Въ описаніижъ ничего объ ономъ не упомянуто; ибо хошя явственнo было, что такое составленіе въ прак-



пиктѣ никакѣ сдѣлано бытъ не могло, однако привело оно мнѣ на мысль сіе соспавленіе, которое въ модѣлѣ нашелъ я весьма добрымъ, и по тому надѣюсь опѣ него и на практикѣ хорошаго успѣха. Все соспоитѣ въ одной дырѣ, или опверстїи, которое съ обѣихъ концовъ кругло, сполькожѣ глубоко, сколько высокѣ крюкѣ, и вдвое долѣе, нежели сколько высока загибка крюка; сіе опверстїе должно обито бытъ зеленою, или красною мѣдью. Она должна бытъ въ доскѣ, или въ кускѣ дерева, которое бы съ обѣихъ споронѣ зашучено было въ пазы, и въ нихъ поднималось и опускалось. При сей фигурѣ показалъ я другой способѣ, какѣ большими пилами пилишь бревна на толстыя доски, какѣ каждую пилу особо насаживашь, но только такѣ, чшобѣ они всегда вверхѣ и внизѣ сквозь толстыя доски ав проходили, какѣ въ четвершой фигурѣ означено, дабы можно было ихъ всегда въ равномѣ разспоянїи содержать и всегда доски пилишь равной толщины. И такѣ естѣли чепыре пары такаихъ пиль имѣшь, шо можно разныхъ соршовъ доски пилишь, а именно: цѣлыя, шрехъчетвершныя и полушпуншвыя, и ординарныя сполярныя доски.

Пятая фигура показываешѣ изрядной, въ книгахъ давно уже описанной и нѣкопорыми художниками съ хорошимъ успѣхомъ испышанной, однако мало еще свѣдомой способѣ, кошорой я выше уже при бумажныхъ меньницахъ у насосовъ и граблей упошреблялъ, и кошорой такѣе и при пиленїи упошреблять можно съ не малымъ прекращенїемъ шренїя, слѣдственно и съ уменьшенїемъ силы въ движенїи, да и съ продолжштельнымъ соблюденїемъ машины, а именно: спспавлена шесперня А о іо цѣвкахъ, изѣ коихъ однако 5 оспавлены; полупоперешникѣ сея шесперни до ценшра цѣвокѣ 8 дюймовѣ, и такѣ разспоянїе цѣвокѣ будетѣ около пяти дюймовѣ. Кѣ семужѣ сдѣлана рама ВС, кошорой обѣ наружныя спороны С 1. такѣе въ шѣхъ же пазехъ вверхѣ и внизѣ передвигающя, въ кошорыхъ и пильная рама движешя, обѣжѣ среднїя спороны С 2. напрошшвъ шого содержащѣ въ себѣ вышешисанную шесперню помощїю десяти зубцовѣ, въ кошорые цѣвки шесперни сколько возможно шочно входящѣ. Изѣ сихъ зубцовѣ пять споятѣ на одной споронѣ, а другїе пять на другой, но такѣ, чшо зубцы одной спороны шочно въ средину промежущокѣ другой спороны попадающѣ. Сїя рама крѣпко прїдѣлана внизу кѣ пильной рамѣ посредшвомѣ полукруглой скобы съ ручкою и прїбита гвоздями плоско, и оная можешѣ легко и шихо вверхѣ и внизѣ передвигашя. Для лучшагожѣ произведенїя сего въ дѣшество можно на бокахъ рамы, кошорыми она съ обѣихъ споронѣ въ пазехъ ходишь, желѣзные или мѣдные копки подѣлашь, дабы всей фрикцїи избѣжашь, а кѣ пильной рамѣ прївѣсшь перевѣсы Д и Е, кошорые бы пильную раму и шу, въ кошорой ходишь шесперня, держали въ равновѣсїи, опѣ чего произойдетѣ, чшо пильная рама съ равною силою поднимашя и опускашя будетѣ, и какѣ поднимашя, такѣ опускашя, равно дѣшествовашь и пилишь.

Шешая фигура показываешѣ еще средство передвигашь раму. На пильной рамѣ ушверждаешя съ обѣихъ споронѣ зубчатое желѣзо А. В. и на оныхъ спавишя шесперня С, кошорой надлежитѣ имѣшь цѣвки съ одной шолько спороны. Снаружи съ одной, а лучше и съ обѣихъ споронѣ перевѣшшваюшя тяжелыя гири Д. Е. Какѣ сїи гири движимы будущѣ, шо поднимающѣ они шесперню С. пиль-



ную раму вверхъ и внизъ, и естли гири одинъ разъ въ движеніе приведутся, то уже малымъ трудомъ можно ихъ въ ономъ удержатъ. Но пильную раму надлежитъ прежде опвѣсами при подъемѣ и опускѣ въ равновѣсіе привести; сіи опвѣсы при пильныхъ мельницахъ почитаются почти за не обходимыя и нужныя вещи. Сей манеръ пилки съ великою пользою употребляютъ вмѣсто пиленія руками шамъ, гдѣ не стоить труда пильную мельницу заводить, такъ чшобъ шаковыя ручныя мельницы легко переносить можно было съ одного мѣста на другое; и естли бревны людьми будущъ взнесены и гири въ движеніе приведутся, чшобъ могъ оными дѣйствовать маленькой мальчикъ, ибо самое легкое понужденіе въ оборотѣ потребно для содержанія гирь въ равномъ движеніи. Сани, снабженныя хорошими кошками, могутъ въ пазахъ двухъ другихъ не много отспавленныхъ бревенъ перевѣсомъ впередъ подвигаться такимъ образомъ, какъ представлено въ Бейлеровомъ шапрѣ машинъ на фигурѣ бз. По сему не за мало должно почиташъ изобрѣшеніе шаковой пильной мельницы, на кошорой пиляшъ по крайней мѣрѣ 24 футовъ вые бревны, такъ легко составленной, и кошорую можно переносить съ одного мѣста на другое, какъ большой свайной коперъ. Къ сей выдумкѣ поводъ мнѣ подала машина съ гирею, кошорую я видѣлъ въ Демицѣ, и кошорая однакожъ не имѣла дѣйствовать. Въ настоящей фигурѣ показалъ я образъ дѣйствовать шаковыми пилами посредствомъ малаго количества воды, естли только дерево ІК. такимъ образомъ будетъ вершѣться, чшобъ при каждомъ оборотѣ, когда гиря назадъ пойдетъ, по оной ударяло и чрезъ то бы замѣняло натуральное уменьшеніе силы оборотовъ.

ТАБЛИЦА XXXV.

Естлибъ для пильной мельницы имѣлось столько воды, чшобъ великой грузъ поднимать было можно, на примѣрѣ: Естлибъ былъ ручей глубиною въ 3 фута, а шириною въ 5 футовъ, и кошорой бы имѣлъ паденіе внизъ отъ 5 до 8 футовъ, то можно бы съ большею выгодною и пользою представленную здѣсь мельницу построить, кошорая всякому машины знающему своею простотою скоро понравилъся. Пильную раму А. В. должно сдѣлать такъ тяжелу, чшю естли она вверхъ подниметъся, шобъ своею собственною тяжестію опять внизъ опускалась и дерево бы пилила. Величину же вѣса легко измѣрять можно, полагая силу двухъ самыхъ мочныхъ чловѣкъ, какую они должны имѣть для перепиленія $2\frac{1}{2}$ футоваго бревна самаго крѣпкаго дерева; и заключая изъ того, что пильная рама довольно тяжела, естли будетъ имѣть два центнера для пилки, и по большей мѣрѣ одинъ центнеръ для преодоленія шренія. Раму сію тянуть надлежитъ двумя канатами, или ремнями нависыми на кошкахъ ЕН FG, изъ кошорыхъ верхній такъ устроенъ бытъ можетъ, [что въ чершежѣ не означено,] чшобъ его винтомъ вверхъ поднимать, и ремни чрезъ то по желанію натягивать, или ослаблять можно было. На валу нижнихъ кошковъ Н G. поставлено зубчатое колесо І, кошораго дѣлишельной кругъ не много меньше 1 фута 4 дюймовъ въ полуперешникѣ имѣетъ, и раздѣляется на 20 частей, на немъ только 5 зубцовъ дѣйствительно сдѣлано, а прочіе оставлены. Для обращенія сего колеса посажена на валу водянаго колеса К шестерня о 30 цѣвкахъ, въ кошорой полуперешникъ дѣлишельнаго круга не много менѣе 2 футовъ. На ней равнымъ образомъ 5 цѣвокъ оставлены. Естли по тому пять цѣвокъ отъ



М. до N. чрезъ пять зубцовъ зубчатого колеса пробѣгутъ, и точка Р придетъ на мѣсто О, то пыльная рама на 20 дюймовъ вверхъ поднимется; а какъ скоро цѣвки и зубцы одна отъ другихъ высвободятся, то упадетъ пыльная рама опять на низъ, и шѣмъ пришьетъ зубчатое колесо на старое его мѣсто, а между шѣмъ находишь опять шестерня L цѣвкою Q на зубецъ О, и шѣмъ опять пыльную раму поднимаешь къверху, и такъ далѣе.

ТАБЛИЦА XXXVI.

Я хочу представить на сей таблицѣ еще способъ дѣйствовать пилами, и при томъ упомяну нѣчто и о саняхъ, дабы описаніе пыльной мельницы было совершенно. И такъ здѣсь профиль I половина плана нижней обще съ половиною плана верхней части покажутъ ясно слѣдующія обстоятельство того, что мельница имѣетъ два хода. Въ каждомъ ходѣ пыльная рама А дѣйствуется посредствомъ зазубреннаго желѣза ВС. (*) шестернею DE. (которую только усмотрѣшь можно въ нижнемъ планѣ) раздѣленную на 20 цѣвокъ, а дѣйствительно имѣющую только 5. Разстояніе цѣвокъ отъ середины одной до середины другой пять дюймовъ. На сей шестернѣ поставлены снаружи кулачныя колеса равной величины и раздѣленія, и 5 зубцовъ оныхъ точно сходясь съ цѣвками шестерни, прочіяжъ зубцы съ обѣихъ сторонъ также выпущены, кромѣ послѣднихъ стоящихъ напротивъ первыхъ, которые также тамъ сдѣланы. Каждое изъ сихъ кулачныхъ колесъ вершится не вкругъ, но сюда и сюда двумя шестернями H. утвержденными на валу водянаго колеса, и раздѣленными на 40 цѣвокъ, изъ коихъ однако попеременно посажено по 5, а по 5 опять выпущено. При томъ примѣчать должно, что обѣ шестерни такъ поставлены быть должны, чтобъ дѣйствительныя точки у обѣихъ точно одна противъ другой приходили, и гдѣ у одной 5 цѣвокъ выпущено, то бы у другой прямо напротивъ того 5 цѣвокъ были поставлены. Отъ сего происходитъ такое равное, не принужденное и прямо перпендикулярное передвиганіе пыльной рамы, какое другими способами едва ли произведено быть можетъ. А какъ пыльная рама будетъ подниматься точно по срединѣ и перпендикулярно, и обѣ шестерни въ самомъ дѣлѣ составляющъ какъ бы одну, и поставлены на одномъ валу, то и не находишь особеннаго случая къ тренію.

Еще оспалось не много упомянуть о саняхъ, о которыхъ уже выше сего самое нужнѣйшее U описано, т. е. какъ оныя запорнымъ колесомъ и желѣзною съ зубцами полоскою впередъ подвигаются. Во первыхъ не должно презирать способа, тянуть сани посредствомъ привѣшенныхъ перевѣсовъ, еслибы легко можно было сыскать мѣсто, гдѣ бы перевѣсъ всегда на низъ опускался; во вторыхъ, не столько трудно было тогда поднимать перевѣсъ опять вверхъ, а въ третьихъ натягиваніе всегда было бы равно, ибо перевѣсъ чѣмъ глубже внизъ опускается, шѣмъ тяжелѣе спановится. Впрочемъ сей способъ былъ бы весьма простъ и споилъ малаго иждивенія. Известно, что сани должны тянуться по кошкамъ; но спрашивается еще, лучше ли сдѣлать гладкой полъ въ пыльной мельницѣ, и кошки подъ сани прикрѣпить, или кошки на полу утвердить, и сани по нихъ пускать. Мое мнѣніе о семъ есть такое, что если не надо-

(*) Для лучшаго познанія сего, валъ водянаго колеса съ шестернею его не совсѣмъ на чершежѣ опмѣнены.



бно сани сдѣлать такъ, чѣмъ ихъ можно было смотря по величинѣ накладываемыхъ на нихъ бревенъ расширять и сѣзывать, по разности между тѣмъ не велика, ибо не меньше же надобно кошковъ, естли ихъ и подъ сани подкрѣпить.

Яжъ думаю, что гораздо бы полезно было для вѣрнѣйшей и прямѣйшей пилки, естлибъ сани дѣлать такъ, чѣмъ они расширялись и сѣзывались, что весьма удобно исполнить можно, какъ по при Р предложено, а именно: Ежели въ поперешникахъ сдѣланы будутъ пазы, въ которыхъ нижніе брусья ближе сомкнушы бышь могутъ; на сихъ утверждены будутъ желѣзные шпильи, или верепена утвердятся, на которыя по поднятіи бревна наложитъ другіе брусья и прикрѣпитъ ихъ къ бревну такъ, чѣмъ оно оспалось въ томъ положеніи, въ какое приведено было съ начала, и не имѣло болѣе нужды въ закрѣпленіи.

ТАБЛИЦА XXXVII.

Сія таблица представляетъ мельницу для пилки дикаго камня и мрамора, каковыхъ мельницъ мало находилъ, которыя однакожъ весьма полезны при шакихъ мѣстахъ, гдѣ огромныя строенія производятся. Заложенная въ бытность мою въ Берлинѣ такая машина подала мнѣ поводъ подумать о лучшемъ въ оной порядкѣ; ибо сія шла сперва очень тяжело, что довольно можно было узнать изъ ея скрипу и стуку. Сверхъ того и пилы не дѣйствовали бы, естлибъ не подвигалъ ихъ винтомъ къ камню человекъ, копорой всегда долженъ сыпать песокъ въ сани, и слѣдовательно безпрестанно бышь при пилкѣ, дабы машина не напрасно взадъ и впередъ двигалась. Изъ сего видно, что она очень худо была расположена, однакожъ открывшій ее не самъ выдумалъ, но такъ какъ и въ большей части своихъ дѣлъ украсился чужими перьями. Совсѣмъ тѣмъ почли сію машину за великое чудо; я же напротивъ того о сей выдумкѣ, какъ и всѣхъ прочихъ, копорыми меня Богъ благословилъ, по истиннѣ могу предсказать, какъ человекъ довольно свѣдѣвшій, что ее не уважатъ, хотя она и въ десять кратъ лучше прежней. *Mundus enim vult decipi*, [ибо свѣдѣвшій хочетъ бышь обманушь] какъ нѣкоторый Папа, и прежде его еще первосвященникъ Каифа прорекъ.

Въ настоящей машинѣ пила, [копорая безъ зубцовъ,] пилитъ и двигается туда и сюда посредствомъ рамы ABCD. ходящей взадъ и впередъ на кошкахъ по брусьямъ L. M. и N. O, копорые по требованію обстоятельству вверху подняты и внизъ опущены бышь могутъ. Камень на подмосткѣ изъ козловъ аb можетъ такъ высоко положенъ бышь, что онъ верхнею своею половиною сверхъ пильной рамы поднимется. Въ сей пильной рамѣ поставлены перпендикулярно брусья E. F. и G. H. съ пазы, въ копорыхъ пила KI. по желанію вверху и внизъ двигается можетъ. Сія пила при E. и G. такъ обременена двумя центнерами, что она съ такою силою на низъ жметъ, что не могло бы сдѣлаться, естлибъ дѣйствовали ею два сильные человека. Изъ сего легко заключать можно, естли она по камню туда и сюда движима будетъ, и сама собою всегда оной жать будетъ по тѣхъ поръ, пока камень совсѣмъ распилился. Для движенія сей рамы съ пилою взадъ и впередъ сдѣланы у оной на одномъ концѣ такія продолговатыя дыры для



крюковъ, какія я описалъ выше при пильной мельницѣ на табл. XXXIV. Въ оной рамѣ сдѣланные крюки U, дѣйствующиыя шестернею ST о 16 цѣвкахъ, а сія шестерня на валу водянаго колеса P, посаженнымъ кулачнымъ колесамъ Q R, о 48 кулакахъ. На камнѣ лежатъ 2 вилки X, которыя на навойнѣ Y вертятся, сверхъ же остриями своими проходятъ одна между двумя зубцами Z, [стоящими на пильной рамѣ.] другая же до bb, но связываются шнуромъ, которой отъ одного конца при Z, около котка до другаго конца bb простирается. Какъ рама пойдетъ, то двигается она помощію обѣихъ зубцовъ, которые острие одной вилки между собою держатъ и движутъ оную вилку съ собою туда и сюда, а сія передвигается уже посредствомъ вышеписаннаго шнура и другую вилку, и потомъ обѣ загребаятъ сыпемой на камень песокъ безпрестанно въ разрывъ, что есть главнѣйшее помогательное средство при пилкѣ. Навойни къ вилкамъ суть шесты, которыя споятъ изъ земли къверху, на нихъ подѣланы дыры, такъ что вилки по вышинѣ камня выше и ниже поставитъ можно. Хотя камни и такъ положитъ можно, чтобъ вышняя поверхность лежала равно, и по тому бы они движены вилками не требовали. Сверхъ камня повѣшенъ ящикъ съ пескомъ efgh, сверху широкой, а снизу узкой съ жестянымъ дномъ испроверченнымъ наподобіе сита. Сей ящикъ такъ какъ совокъ подъ ковшомъ въ хлѣбныхъ мельницахъ повѣшенъ и посредствомъ шесты есе, отъ шестерни S T, безпрестанно въ дрожащемъ движеніи содержишься, дабы изъ него всегда песокъ сыпался. Подлѣ привѣшено нѣсколько боченковъ, изъ которыхъ безпрестанно вода каплетъ: Я не почелъ за нужное означить ихъ въ чертежѣ. Такимъ образомъ при пилкѣ не нужно никому быть безоплочно, когда камень будетъ поднятъ, но машина безъ дальней помощи сама собою тихо работашъ будетъ, до шѣхъ поръ, какъ камень совсѣмъ перепилился; и по тому надобно только посмапривашъ, какъ пилка къ концу подходитъ будетъ.

ТАБЛИЦА XXXVIII.

Чертежъ сей представляетъ планъ мельницы, пошребныя для сверленія и шлифованія ружей, такожъ для шлифованія и полировки другихъ желѣзныхъ вещей. А есть валъ водянаго колеса, которой имѣетъ еще одно двойное кулачное колесо B, а другое одинакое C, оба о 72 кулакахъ. Первое посредствомъ двухъ шестеренъ D и E, а другое посредствомъ одной шестерни F дѣйствуетъ сполькими сверлами ружейныхъ стволовъ. А какъ въ семъ дѣлѣ главная вещь зависитъ отъ скорости движенія, то шестерни сдѣланы маленькія, а именно, о 12 цѣвкахъ, чтобъ они шесть разъ оборачивались, пока водяное колесо оборотится одинъ разъ. Гдѣ воды и силы довольно для оборачиванія, шамъ можно пропорцію сію положить 8 на 1. Ружейные стволы лежатъ сверхъ водяныхъ корытъ G, и прикрѣплены въ колцѣ къ дощечкѣ H, которая въ пазахъ корыща ходитъ взадъ и впередъ, и перевѣсами чрезъ копки I тянется къ сверлу, которое какъ обще съ ружейнымъ стволомъ распалился, то охлаждаетъ его прысканіемъ воды.

Кулачное колесо C дѣйствуетъ сверхъ сего еще шестернею K, и оною имѣетъ на томъ же валу поставленные три проходныя колеса и большіе копки L, по которымъ такъ и по копкамъ M об-



пянушы ремни, копорыми шлифовальной жерновъ и полирные круги оборачиваемы бывають. Сіи пребудуть еще скорбйшаго движенія, нежели сверлы, и для того кошки М. къ кошкамъ L содержатся, какъ 2 къ 5 по тому, что и шестерня только 12 цѣвокъ имѣетъ, кошки L шесть разъ, а кошки М 15 разъ обѣгають, пока водяное колесо только одинъ разъ обойдетъ. Но сіе есть самое большее содержаніе, выше копораго не легко взять можно.

Изъ шлифовальныхъ жернововъ впервыхъ N, обходящъ корыто, и снизу нѣсколько въ воду опускающъ долженъ, чтобъ онъ всегда былъ мокоръ, на ономъ шлифуются ружейные сволы держашіеся на желѣзѣ, которое снаружи частію кругло, частію четверугольно, частіюжъ хощя и четверугольно, но оборочено прямо угломъ къ другой споронѣ. Ежели сволъ спереди кругло шлифовашъ надобно, то кладешся круглая часть на крючокъ подшавки у корыта, и оной вмѣстѣ съ своломъ щцательно вокругъ обрацаемъ бываешъ; а ежели надобно осмиугольно шлифовашъ, то кладутся попеременно чешыре стороны передняго четверугольника, и шлифуются плоскости верхнія и побочныя, потомъ кладутся другіе бока четверугольника, и шлифуются оспальныя чешыре плоскости осмиугольника, копорыя лежатъ внутри вышеобъявленныхъ. Другой шлифовальной камень O, служивъ для шлифованія всякихъ желѣзныхъ снарядовъ; у онаго между подшавкою р. лежитъ на почилѣ шестъ, на копорой шлифовщикъ сядетъ къ лѣвой споронѣ, а концемъ при O. прижметъ желѣзо. Q Суть жернова изъ мягкаго оселка для гладкаго шлифованія, а R деревянные круги для полной полировки.

ТАБЛИЦА XXXIX.

Здѣсь описываются при мельницы, сходствуюція между собою: Первая фигура представляетъ мельницу для косъ, копорая малую розницу имѣетъ отъ другихъ желѣзныхъ молошыхъ мельницъ, выключая только то, что при молотѣ еще большая рачительность наблюдается, чтобъ оной всегда вѣрно въ одинъ пунктъ билъ. Сей молотъ означенъ липерами АВ. въ почной длинѣ его рукояшки, придѣланной къ петнику а; онъ поднимается валомъ Ю. разъ во время оборота его. А чтобъ онъ крѣче споялъ, то подшавки аа, между коими онъ ходитъ, вѣланы въ большой и шяжелой деревянной брусъ лежащій между подшавокъ аа. сс. и на полсныхъ ступляхъ С. и D E Суть горны съ своими мѣхами е, копорыя въ послѣдующихъ двухъ таблицахъ особливо описаны. F Суть гасительныя корыта. На валу вв, привѣшена также шлифовальная, копорая всегда при косной мельницѣ быть должна. Объявленной валъ посредствомъ зубчатаго колеса обрацаетъ шестерню H, а съ оною вмѣстѣ кошекъ съ проходнымъ колесомъ I, которое далѣе вертитъ помощію ремня кошекъ K, и съ нимъ вмѣстѣ шлифовальной жерновъ. Пропорцію можно взять такуюжъ, какая взята въ предъидущей шлифовальной мельницѣ, или гдѣ зубчатое колесо противъ шестерни споль великаго содержанія получить не можеть, какъ въ оной, то кошекъ I. долженъ противъ кошка K. шѣмъ больше содержаніе имѣть. Въ настоящемъ чертежѣ зубчатое колесо содержитъ къ шестернѣ какъ 4. къ 1. а большой кошекъ къ малому, какъ 7 къ 2, и по тому пробѣгаешъ шлифовальной камень 14 разъ вкругъ, пока



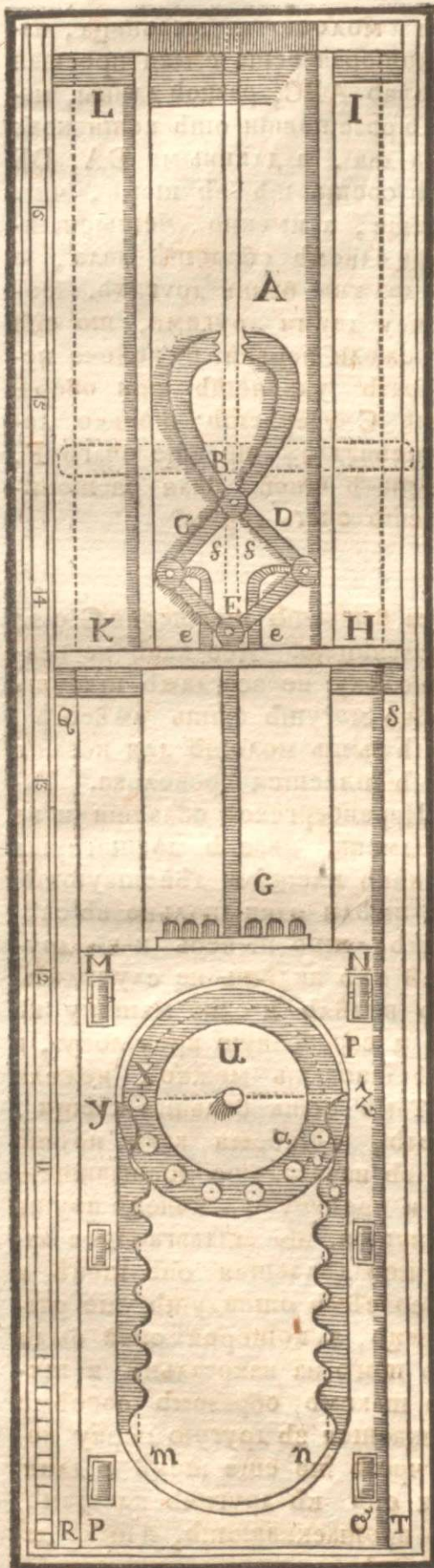
пока водяное колесо пройдетъ одинъ разъ , а по сему и подойтишь пропорція весьма близко къ самой большей ш. с. 15 къ 1.

Во второй фигурѣ представляется молошова мельница, на-примѣръ для кованія мѣдныхъ кошловъ, кошорая естъ самая простая машина, состоящая изъ трехъ молошвъ въ АВС, равной длины, находящихся своими концами въ не равномъ распояніи отъ пепниковъ D. а именно: крашкими концами DE на два, а длинными DA, DB и DC, на четыре фуша. Разность ихъ состоитъ въ томъ, что большей или шяжелѣйшій молотъ А чаще, а именно, четырнадцать разъ, но ниже всѣхъ ударяетъ при одномъ оборотѣ вала, и для того лопапки того молоша короче должны быть другихъ. Молотъ В будучи въ шяжести средній между двумя другими, то онъ и лопапки нѣсколько длиннѣе имѣетъ, нежели первой, но короче нежели послѣдній, и только двенадцать разъ ударяетъ при оборотѣ водянаго колеса; шрепшій же молотъ С ударяетъ только десять разъ. Къ сей молошовой машинѣ принадлежишь еще очагъ F, на кошоромъ раскаливается мѣдь, но не шакъ чтообъ оная распопилась, а при ковкѣ желѣза дѣлаются вмѣсто очага горны.

Ещежъ здѣсь на валѣ водянаго колеса бываетъ шестерня G о 24 цѣвкахъ, дѣйствующая проволочною мельницею. Ибо какъ не всегда молошами дѣйствуется, да и проволоку не всегдажъ шянуть можно, то оба завода сіи весьма удобно могутъ быть вмѣстѣ, припомъ у проволочной мельницы долженъ быть молотъ для кованія желѣзнаго прущья, изъ кошорыхъ попомъ шянется проволока. Такую проволочную мельницу хощя я въ Ниренбергской области и не однократно видѣлъ, но до главнаго предмета никакъ достигнуть не могъ, то естъ, чтообъ увидѣшь, какъ клещами дѣйствуютъ. Хощя Ниренбергцы сіи мельницы прежде имѣли одни только въ свѣтѣ, но оныя измѣнниками вынесены шакъ, что шеперь и въ другихъ мѣстахъ естъ; однакожъ мнѣ нигдѣ ихъ видѣшь не случилось, а только за нѣсколько лѣтъ предъ симъ видѣлъ я одну машину въ Голландіи, на кошорой шянули золотую и серебряную проволоку, и кошорою гораздо лучше и способности дѣйствовать можно, нежели желѣзно-проволочною въ Ниренбергѣ. Тамъ естъ большія клещи, передвигаемая машиною взадъ и впередъ, кошорыя какъ прущъ не много обвоспришся, и черезъ дыру въ наковальню поставишся, приближаются къ оному, распворяшся, и просунушой конецъ пруща схватываютъ; и какъ скоро оянь сомкнушся, то опдвигаются назадъ и прущъ съ собою шашащъ, чрезъ что дѣлается онъ шонъ и длиннѣе. Какъ же скоро клещи назадъ совѣмъ опойдутъ, то распворяются и оставляютъ шонъ конецъ, за кошорой оной былъ захваченъ, а схватываютъ напрошивъ того на наковальнѣ и шянетъ далѣе къ себѣ, пока шонъ прущъ шакимъ образомъ совѣмъ сквозь протянется. Попомъ прущъ вшыкается въ другую дырку поуже и въ другой разъ протягивается, а чрезъ то еще шонъ и длиннѣе спановишся. Опшуда перенесется онъ къ другимъ клещамъ, кошорыя его еще сквозь меньшія дырки протаскиваютъ, и шакъ далѣе, пока проволока довольно шонка будешъ.



Но я разсмотрѣвъ сіе, расположилъ въ подлежащей фигурѣ, какъ надлежитъ сіи клещи учредить ABCD, сунъ клещи, копорыми проволока AF сквозъ доску F шянепся, всегда съ разу



и фунтъ 5 дюймовъ длиною, на концахъ клещей C и D придѣланы еще на заклепкахъ другія рукоятки SE и DE и при E еще оныя рукоятки прикрѣплены. Всѣ сіи закрѣпки и гвоздки внизу должны бытъ равной вышины и округлости съ изрядно полированными головками, дабы они свободно по доскѣ HI и KL взадъ и впередъ двигались. На сей же доскѣ поставлены еще двѣ доски HI и KL, но узкими сторонами, наподобіе стѣнъ, въ такомъ разстояніи отъ середины, что естли клещи нѣсколько растворятся, то чинобъ обѣ рукоятки C и D доспавали до сихъ спороннихъ досокъ. Ежели же оныя клещи такъ растворенныя вверхъ подвинуты будуть до F, а попомъ пружомъ GE пришянутся, тогда они потчасъ сомкнушея, схватяшъ просунутую проволоку и съ собою пощатъ, пока заклепка E у стѣны НК остановится, въ шо время рукоятки C и D не много отъ боковыхъ досокъ HI и KL отойдутъ; какъ же скоро клещи опять къ F назадъ двигатся начнутъ, то заклепка C и D опять рукоятки свои распстранятъ, пока оныя ударяшся о побочныя доски HI и KL, и такъ клещи опять открышыя продвинутся къ F, а какъ скоро назадъ потянутся, то опять сомкнушея, и такъ далѣе. Естли кто пожелаешъ, чинобъ клещи еще вѣрибе и скорбе отворялись, то какъ скоро заклепка E дойденъ достѣны КН, то можно къ заклепкамъ C и D придѣлать двѣ желѣзныя пружины ее, спустишь ихъ и подалѣе внизъ, нежели заклепка E. А какъ скоро сіи пружины внизу у e ударяшся, то выдвинуть рукоятки C и D потчасъ на побочныя доски. Передвижка наилучшимъ образомъ производится машиною, копорую я уже нѣсколько разъ въ сей книгѣ представилъ, а особливо выше на таблицѣ XXXIII. А какъ

я ее еще нигдѣ точно не описалъ, и какъ она великія услуги можетъ оказывать при разныхъ машинахъ, то опишу я ее здѣсь сколько возможно яснѣе.

Раздѣли шестерню UXYZ на равное число цѣвокъ, какъ здѣсь на четырнадцатъ, въ самомъ же дѣлѣ поставь только половину. Соедини слѣпою линіею XZ верхнюю дѣлительную точку X съ споящею прямо прошивъ ее точкою Z, и прошияни по обѣимъ сторонамъ перпендикулярныя линіи X_m и Z_n, которыя бы касались дѣлительнаго круга. Потомъ отъ пункта X перенеси дѣлительное разстояние къ m внизъ столько разъ, сколько есть цѣвокъ, а именно: здѣсь семь, и шѣмъ же разстояніемъ, которымъ окружность цѣвокъ протянута, прошияни изъ перваго и послѣдняго пункта четверти круга, а изъ другихъ пунктовъ между шѣмъ прошияни полуцыркули вверхъ, на разстояніи между оными другіе полуцыркули внутрь, и такимъ образомъ означены будутъ на сей споронѣ зубцы, за которые цѣвки шестерни захватывающыя должны. На другой споронѣ совсѣмъ не такъ дѣлай, какъ въ фигурѣ означено, ибо раздѣленіе другихъ точно тому противорѣчишь. Сія фигура показываетъ очевидно, что такимъ образомъ машина иппи не можетъ; ибо явно, что цѣвка X зубецъ Y еще внизъ побуждаетъ къ m тогда, когда цѣвка Z уже на зубцѣ спанетъ, и оной вверхъ къ P поднимаетъ будетъ, по тому должна машина при такихъ прошивныхъ движеніяхъ или остановиться, или переломиться, чего ради внизъ идущій полукругъ O, составляющій верхъ втораго зубца, долженъ весьма близко означенъ быть у послѣдней цѣвки шестерни, а отсюда надлежитъ положить раздѣлительно разстояние вверхъ прошивъ Z или P, а другое внизъ прошивъ N, а къ онымъ протянувши верхи зубцовъ, или вверхъ идущіе полукруги, напрошивъ того въ идущіе полукруги протянувши на разстояние оныхъ. Опытъ покажетъ, что всегда раздѣлительныя пункты точно приходятъ будутъ въ средину между другими напрошивъ лежащими. Сей способъ движенія шуда и сюда находишь во всѣхъ механическихъ книгахъ, но нигдѣ нѣтъ точнаго раздѣленія, и по тому - по сія преизрядная машина до сего времени очень рѣдка; и еслибы я ее не увидѣлъ на одной рѣдкой Голландской машинѣ, и не нашелъ бы успѣха ея удивительнымъ, то бы и никогда общошительно объ ней не подумалъ. Лучшее раздѣленіе есть то, еслии полупоперешникъ какъ къ цѣвкамъ, такъ и ко въ идущимъ полукругамъ, или къ разстояніямъ зубцовъ двѣ седьмая части, а радиусъ верха зубцовъ или внутрь идущихъ полукруговъ три четырнадцатыхъ частей дѣлительнаго разстоянія взяты будутъ.

Сія шестерня U со своими принадлежностями должна бы при представленной на таблицѣ XXXIX мельницѣ сдѣлана быть четырьмя и оборачивающыя шестернями L, которыя съ оною на одномъ верепенѣ поставлены; но лучшебъ было, еслибы сіи шестерни L были разныхъ величинъ, и только та, которая принадлежитъ къ самой тонкой проволоцѣ, сдѣлана была по мѣрѣ означенной на фигурѣ, а прочія сдѣлашь разныхъ величинъ по пропорціи толщины дѣлаемой на нихъ проволоки. Ибо чѣмъ толще проволока будетъ, шѣмъ труднѣе оную сквозь дыры протаскивать, и для того должно по пропорціи больше силы машинѣ придашь, а движеніе клещей сдѣлашь тише, что обоимъ произведено быть можетъ увеличеніемъ шестеренъ.

Сверхъ того сіи шестерни оборачивающыя поставленными на валѣ I двойными кулачными колесами, изъ которыхъ одно при H на окружности зубцы имѣетъ какъ зубчатое колесо, чѣмъ вся машина посредствомъ шестерни G на валу водянаго колеса оборачивается.



А понеже молоты съ проволочною мельницею не могутъ удобно вмѣстѣ дѣйствовать, развѣ будешь великая сила воды, то для того валъ I при M положенъ на брусьяхъ, которые винтами N могутъ назадъ подвинуты быть, а чрезъ то и вся машина можетъ отъ шестерни G освободиться, какъ напротивъ того и брусья всегда должны быть готовы для подложенія спереди подъ молоты ABC, или другія средства, которыхъ много извѣстно, для поддержанія молотовъ вверху, дабы валъ не касаясь оныхъ свободно вокругъ оборачиваться могъ, когда проволочная мельница въ ходу быть должна.

ТАБЛИЦА XL

Мѣха, у которыхъ два большіе мѣховые вала лежатъ одинъ подлѣ другаго, попеременно въ огонь дуютъ для удержанія вѣтра въ одномъ мѣстѣ, суть при многихъ работахъ весьма нужная машина, какъ то при молотовыхъ мельницахъ вообще и при дѣланіи косъ, особенно при всякихъ плавильныхъ и паяльныхъ горнахъ, и прочая. Но есѣ оныя мѣхи вынѣ дѣлаемые, естли ими дѣйствуютъ не люди, а какая нибудь машина, имѣютъ ту погрѣшность, что они жестоко гремятъ и трещатъ, и отъ того бываетъ безпрестанная починка, да къ тому же пошребно много силы къ движенію ихъ. Для того я въ сей и въ послѣдующей таблицахъ вообще нѣчто скажу о мѣхахъ, коихъ при главныхъ пошребности суть: 1. чтобъ оба мѣха въ одно и въ то мѣсто дули, гдѣ долженъ быть самой большой жаръ; 2. чтобъ они равно и тихо шли; 3. чтобъ можно ими было скоро начать дѣйствовать и скоро остановить. Въ настоящей табели представилъ я такой образецъ, которой еще по свѣдѣнію моему не былъ прежде извѣстенъ, а только выдуманъ мною. Въ ономъ положены оба мѣха А и В одинъ подлѣ другаго такъ, что естли изъ средины каждаго протянуть прямыя линіи, то они тамъ пересѣкутся, гдѣ самому сильному огню быть должно. А чтобъ обѣими способнѣе дѣйствовать, пропущенъ сперва ремень, или цѣпь отъ одного при С привязаннаго къ другому при D чрезъ два вверху на срединѣ свержъ обѣихъ мѣховъ ушвержденные длинные копки. Отъ шѣхъ же мѣстѣ С и D идутъ другіе ремни на низъ и около вала G, къ которому придѣланы два маленькія зубчатые колеса H и I и каждое раздѣлено на 14 зубцовъ, однакожь такъ, что на одномъ только 7 верхніе, а на другомъ напротивъ того прошиву стоящія 7 зубцовъ поставлены; а на близъ лежащемъ валу водянаго колеса сдѣланы такимъ же образомъ шестерни K и L соотвѣтствующія зубчатымъ колесамъ.

Естли мѣхи должны быть въ состояніи дѣйствовать всегда по производенію, то одинъ изъ нихъ напр: В вверху поднимается, и тогда его ремень посредствомъ крюка сд привѣшивается къ другому при С. Какъ скоро водяное колесо начнетъ вертѣться, то цѣпки шестерни K захватываютъ за зубцы зубчатого колеса I (а между шѣмъ шестерня I и зубчатое колесо H своими цѣпками и зубцами расходятся) и опшянутъ шѣмъ мѣхъ В опять на низъ, а мѣхъ А напротивъ того въ то же время подниметъ вверху. Какъ же скоро цѣпки K совсѣмъ пройдутъ зубцы I и начнутъ одни другихъ осаживать, то цѣпки L и зубцы H, которые въ то время совсѣмъ внизъ опустились, тогда начнутъ сходитьсь, и шѣмъ опять потянутъ мѣхъ А на низъ, а мѣхъ В къ верху, и съ такимъ переворотомъ всегда дѣйствіе продолжаться будетъ.



А чтобъ машину скоро останавливать было можно по желанію, и вскорѣ опять пускашь въ дѣйство, то на одномъ концѣ, гдѣ способѣ валъ G кладется на подставку M, копорая въ другомъ деревѣ въ пазахъ можетъ взадъ и впередъ передвигаться, а особенно помощію зазубреннаго желѣза NO захватывающей, и за оное шестерни P посредствомъ ручки Q лежащимъ на оной валомъ G легко передвигаться можетъ отъ M до N такъ, что цѣвки K и L свободно мимо проходятъ.

ТАБЛИЦА ХІІ.

Сей манеръ съ прежнимъ въ существенныхъ частяхъ ни чѣмъ не различенъ, а только показываетъ, какъ одну машину одинакаго основанія разными дорогами вывести можно. Не нужно было бы дѣлать и особливаго исполкованія на сей чершежъ, однакожъ я его приобщу, ибо такихъ вещей никогда съ лишкомъ ясно сдѣлать не можно.

Вопервыхъ сей рисунокъ отъ прежняго въ шомъ различуется, что здѣсь оба мѣха A и B прямо и параллельно лежатъ одинъ подлѣ другаго; а напротивъ того чтобъ въшомъ въ одинъ пунктъ свести, то мѣховыя дульцы a и b криво изогнуты, копорыя въшромъ такъ управляющъ, какъ и прямыя, но наось другъ противъ друга лежащія.

Способъ дѣйствовать, есть такъ же кулачное колесо и шестерня съ выпущенными попеременно зубцами, а водянаго колеса валъ съ своими половинными шестернями K и L такъ же сдѣланъ, какъ и въ прежнемъ рисункѣ, только что они далѣе опспавлены одинъ отъ другаго и находятся въ самой срединѣ прямо противъ мѣховъ. Но зубцы, за копорые они захватываютъ, совѣмъ иначе сдѣланы; ибо здѣсь идетъ дуга Hh и Ii посреди отъ каждаго мѣха къ низу, копорая наилучше дѣлается изъ желѣза, а оной дуги цѣнтръ C и E гдѣ открывается верхняя крышка мѣха, держащаяся на однихъ прутьяхъ HD и IE, копорыя раздвояются при I и E наподобіе вилки и снаружи съ обѣихъ сторонъ къ мѣхамъ колѣнцами DC и dc, FE и fe, по окружности центра C и E вверху подаются и шамъ на прутьяхъ Cc и Ee такъ, какъ на блокахъ поднимающа и опускающа. На сихъ дугахъ снизу къ верху раздѣлены зубцы, за копорые шестерчи K и L захватываютъ должны. Я для начальныхъ заводчиковъ все раздѣленіе, какъ оно должно происходить по порядку, здѣсь выведу, на примѣръ: Поставя у мѣха A дугу Hh, открывающъ оной споль высоко, сколько можно, какъ здѣсь до i длину Hl означеннаго отверстія протягивается снизу вверху изъ H до I и раздѣляется оное разспояніе въ равныя части такъ, чтобъ каждая часть содержала въ себѣ отъ чепырехъ до пяти дюймовъ, потомъ дѣлается зубцы зубчатаго колеса, какъ выше показано; при чемъ наблюдать должно, чтобъ снизу съ начала дуги сперва половину дѣлишельнаго разспоянія взять даже до перваго зубца. Когда я такимъ образомъ въ настоящемъ примѣрѣ зубцы шочно раздѣлю на 5 дюймовъ разспояніемъ, то зачинаю считать по шому раздѣленіе шестерни такимъ образомъ, будто бы она вдвое цѣвокъ въ равномъ разспояніи, и такъ пять дюймовъ будетъ хорда, какихъ въ кругѣ 16. По сему раздѣлю я кругъ или 360 градусовъ двойнымъ числомъ 32, чтобъ узнать синусъ, копорой равенъ половинѣ хорды, а именно: синусъ 11 градусовъ 15 минутъ 19509, почему хорда будетъ 39018. Изъ сего заключаю, что когда хорда 39018, то полунаперешникъ кру-



га содержитъ 100000. А еслили хорда будетъ 5 дюймовъ , или 500, то полуперешникъ будетъ $\frac{81}{100}$ дюйма , и сей полуперешникъ есть полуперешникъ дѣлишельнаго круга у вала водянаго колеса. Попомъ раздѣлю я обѣ шестерни К и L равно, и у одной 8 верхнихъ а у другой нижнихъ 8 же цѣвокъ дѣйствительно поставлю; въ семь составленіе.

Теперь легко усматривается, еслили у мѣха А, і я цѣвка за зубецъ і ѱ захватитъ , что тогда дуга до шѣхъ поръ поднимается, а съ оною вмѣстѣ и самой мѣхъ, пока 8 я цѣвка и зубецъ 8 дойдутъ до того мѣста, придутъ гдѣ прежде захватывала і. цѣвка за і. зубецъ; а какъ наконецъ у сей шестерни никакой цѣвки болѣе не слѣдуетъ , то перевѣсъ R получаетъ свободу мѣхъ опять внизъ придавливать. Тяжесъ сего перевѣса по опыту споль велика принята быть должна, чтобъ она мѣхъ совсѣмъ къ низу прижала, то і. цѣвка опять въ старое свое мѣсто придетъ и мѣхъ опять поднимается. А какъ между шѣмъ, пока сей мѣхъ освободится и начнетъ внизъ опускается при мѣхъ В. 9 цѣвка приходитъ на первой зубецъ своей дуги, то въ сіе время цѣвки 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. и 16. шестерни К, захватываютъ за восемь зубцовъ, которыми мѣхъ В поднимается. Такимъ образомъ дѣйствуютъ мѣхи попеременно. Ещежъ лучше будетъ, ежели на каждой шестернѣ по 9 цѣвокъ сдѣлать, а по семи выпустить и также по 9 зубцовъ сдѣлать на каждой дугѣ, ибо тогда одинъ мѣхъ уже начнетъ дуть, когда другой еще не совсѣмъ переспалъ, и такъ вѣтръ продолжаться будетъ безпрестанно. Ещежъ вѣрнѣе происходитъ тогда, когда дѣлишельные пункты шестерни приходятъ будучъ въ средину дѣлишельныхъ же пунктовъ другой шестерни.

Для скорогожъ остановленія мѣховъ здѣсь то же употреблено средство, которое и при прежнемъ способѣ показано, съ такою разницею, что здѣсь мѣха съ ихъ приборомъ съ валовъ водяныхъ колесъ сдвигаются, что такъ же легко сдѣлать, а именно: Подъ обѣими мѣхами поставлена крѣпкая подставка, споящая не подвижно и составленная изъ двухъ подкладокъ ТХ и Ух и двухъ пороговъ, на оныхъ Оо и Ww изъ крѣпкаго дерева, изъ коихъ каждой снаружи имѣетъ глубокую выемку. Верхній приборъ мѣховъ имѣетъ около своихъ пороговъ Mm и Zz, и внизу подъ обѣими шуками оныхъ лежащими вдоль подъ мѣхами маленькіе кошки, спереди же при ХО, зазубренное желѣзо, подъ кошорымъ проходитъ поперегъ отъ О до Z. желѣзной пруть съ двумя маленькими шестернями захватывающими зазубренное желѣзо. И такъ можетъ и мальчикъ помощію желѣзнаго прута QR мѣхи съ шестерень К и L сдвинуть.

ТАБЛИЦА XLII.

Какъ машина, служащая для молоченія, такъ и для сѣчки, требуютъ двоякаго движенія, скорого и тихаго. Первая требуетъ скорого движенія, чтобъ цѣпы скоро одинъ за другимъ ходили. А тихаго, чтобъ гумно подъ цѣпами шуда и сюда двигалось, а чрезъ то бы всѣ снопы подъ нихъ подходили, вмѣсто того что молотильщики по всему гумну взадъ и впередъ ходятъ, на машинѣжъ цѣпы остаются всегда на одномъ мѣстѣ. Мельница для сѣчки требуетъ скорого движенія въ рѣзцѣ и въ подвиганіи соломы впередъ къ рѣзцу, что впрочемъ дѣлается рѣзчикъ рукою, припомъ еще тихаго, которымъ солома безпрестанно къ рѣзцу придвигается бывающъ, что рѣзчикъ пошчасъ лѣвою своею рукою исправлять долженъ.



женъ. Какъ безъ большаго количества колесъ сего не возможно сдѣлать, но и не удивительно, что на подлежащемъ чершежѣ споль много колесъ, ибо на ономъ представляется машина, у которой одно водяное колесо, которое дѣйствуетъ 12 цѣпами, или на 4 ящика солому рѣжетъ. Обѣ сїи машины по справедливости должны быть вмѣстѣ, ибо они обѣ почти тѣмъ же изживеніемъ сдѣланы быть могутъ, какъ и каждая порознь, а молоченье и сѣчка суть не такія работы, которыя бы безпрестанно происходили, а напротивъ того такія, что всегда одна другую безъ всякаго убытка ждашь можетъ.

Составленіе оной мельницы есть слѣдующее: валъ А оборачиваемый водянымъ колесомъ, раздѣленъ на лопапки, а по четьырѣ въ рядъ такъ, что ежели валъ обернется одинъ разъ, то цѣпы ударятъ 48 разъ. Сїи лопапки жмутъ дощечки в кѣ низу, изъ которыхъ у каждой на веревкѣ вс висятъ по два цѣпа de, и въ подъемѣ f движеніе имѣютъ. А какъ они на $4\frac{1}{2}$ фуша между собою разстоятъ, то гумно g сдѣлано на доскахъ помощенныхъ на бревнахъ h, которыя посредствомъ сдѣланныхъ подъ ними кошковъ на другомъ крѣпкомъ полу взадъ и впередъ передвигаться могутъ, дабы весь хлѣбъ мало помалу подъ цѣпы подходить могъ. Сіе движеніе произвеси въ дѣйство машиною пребуетъ наибольшаго искусства и обстоятельствъ. На сей конецъ поставилъ я посреди вала водянаго колеса шестерню В въ $2\frac{1}{2}$ фуша въ діаметрѣ, раздѣляя ее на 20 цѣвокъ; у оной по обѣимъ сторонамъ зубчатые колеса С по 6 фушовъ въ діаметрѣ на 48 зубцовъ раздѣленные, на валахъ у оныхъ поставлены шестерни D, имѣющія въ діаметрѣ по 1 фушу и по 8 дюймовъ, и раздѣленные на 15 цѣвокъ; каждая изъ нихъ оборачиваетъ кулачное колесо, которое въ діаметрѣ имѣетъ 5 фушовъ и раздѣляется на 45 кулаковъ. На ихъ валахъ поставлены полушестерни, которыя взадъ и впередъ двигаются; а какъ сіе дѣлать, то показалъ я ясно въ объясненіи таблицы XXXIX. и яко опмѣнно хорошее механическое средство употреблялъ вездѣ, гдѣ поребно было возвращное движеніе. Я хотѣлъ было оныя шестерни сдѣлать въ діаметрѣ въ 3 фуша, и раздѣлить на 24 цѣвки, изъ коихъ 12 дѣйствительно сдѣлать, а другіе 12 пропустить, но оныя шестерни передвигали бы свои рамы, и вмѣстѣ и гумна привѣшенные къ оной съ обѣихъ сторонъ на ремняхъ и веревкахъ на 4 фуша и 8 дюймовъ разстояніемъ взадъ и впередъ, что съ разстояніемъ лопапокъ сходствуетъ. Сколь же тихо сіе движеніе, то легко исчислишь, ибо валъ водянаго колеса 12 разъ оборотится долженъ, пока зубчатое колесо С 5 разъ обернется, а сіе поворотится 3 раза, пока кулачное колесо E съ своею шестернею только одинъ разъ, такъ что валъ водянаго колеса обернется 36 разъ и на всякомъ покѣ или гумнѣ цѣповыхъ ударовъ учинится 864, пока оной покъ взадъ и впередъ одинъ разъ пройдетъ; но обѣ шестерни F должны быть такъ устроенны, чтобъ ихъ съ валовъ легко и безвредно снять и на сторону поставишь было можно, когда машина для молоченія не употребляется.

Для рѣзанія сѣчки должны быть два большія зубчатые колеса [всегда на 2 ящика сѣчки по одному колесу] какъ M, такъ устроенныя, чтобъ ихъ легко поставишь на валъ водянаго колеса, и опять снять было можно. Рѣзковое колесо должно быть въ діаметрѣ въ 6 фушовъ 8 дюймовъ, а окружность имѣть 60 зубцовъ, прочаяжъ машина всегда будетъ споятъ, и есть не иное что, какъ шестерня N. предъ каждымъ ящикомъ въ діаметрѣ 1 фушъ



и 8 дюймовъ, раздѣленная на 15 цѣвокъ, на оной въ половину загнутой крюкъ О, къ концу котораго придѣланъ рѣзецъ, близко подлѣ онаго придѣлана также круглая шарѣлка Р, оная служишь къ тому, чтобъ солому при опрѣзѣ рѣзцомъ крѣпко сжимаешь вилкою Q, вершящеюся на заклепкѣ и имѣющую позади ласпочкинъ хвостъ q; естли шарѣлка р къ оному придетъ, доходитъ въ то же время рѣзецъ къ соломѣ, и проходитъ сквозь подлѣ ласпочкинъ хвостъ q; и какъ оной поднимешь, прижметъ тогда вилку Q къ соломѣ. Для шихаго придвиганія соломы, идетъ сверхъ ящика въ 2 дыры пруть желѣзной, въ которыхъ онъ легко взадъ и впередъ продвигаться можеть. На концѣ онаго утверждена вилка L шакъ, что она впередъ наклоняется и солому охватываетъ. Какъ вилка назадъ попятнется, то и солому опъ себя впередъ продвигаетъ; а какъ сіе однимъ разомъ происходитъ должно, однакожъ шихо, то прошынуша веревка, или ремень, или шонкая желѣзная цѣпочка отъ вышеозначеннаго прута сверхъ копка К, которая виситъ прямо надъ длиннымъ валовымъ шипомъ колеса Е, вершящагося между двумя желѣзными, или лучше, мѣдными кольцами и оборачивающаго съ собою на четвероугольной деревянной доскѣ кошокъ, имѣющій опъ 7 до 8 дюймовъ въ діаметрѣ. На сей кошокъ навивается вышеобъявленная веревка, или ремень, или цѣпочка, когда водяного колеса валъ обернется 36 разъ, а рѣзецъ сдѣлаетъ 144 урѣза, въ то время кошокъ обернется только 1 разъ. Естли его діаметрѣ будетъ $7\frac{2}{3}$ дюйма, то окружность его будетъ ровно 2 фуша; и естлибъ солома въ то время на 2 фуша впередъ подвинулась, то бы по тому на каждой урѣзѣ шестая часть дюйма шакже подвинулась впередъ, сіе естъ самая шочная длина опрѣза; изъ сего видно, что длину сѣчки можно учредить по произволению, уменьша или увелича сей кошокъ.

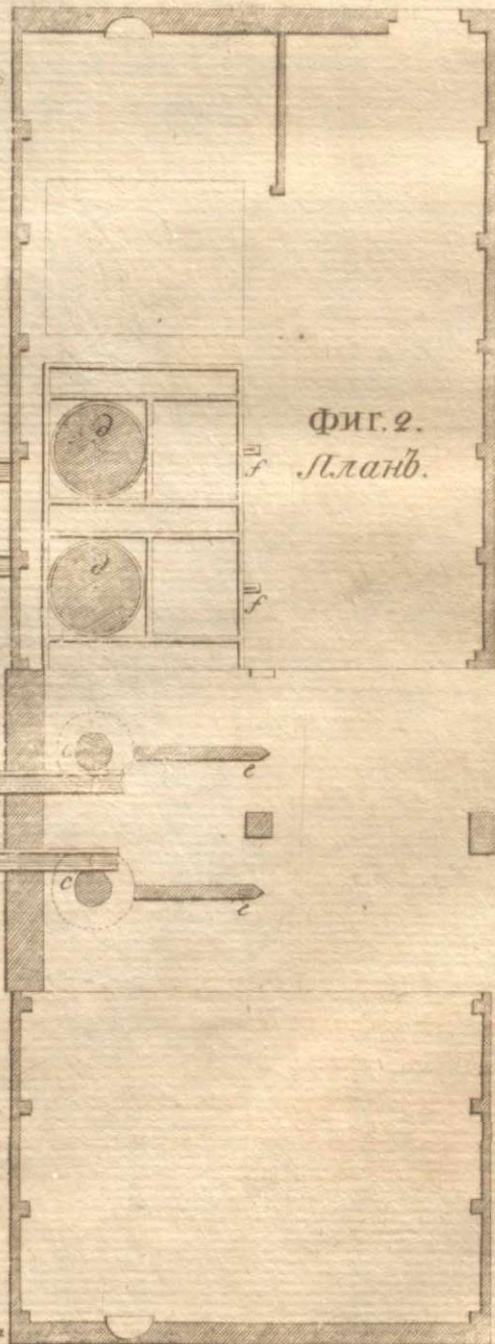
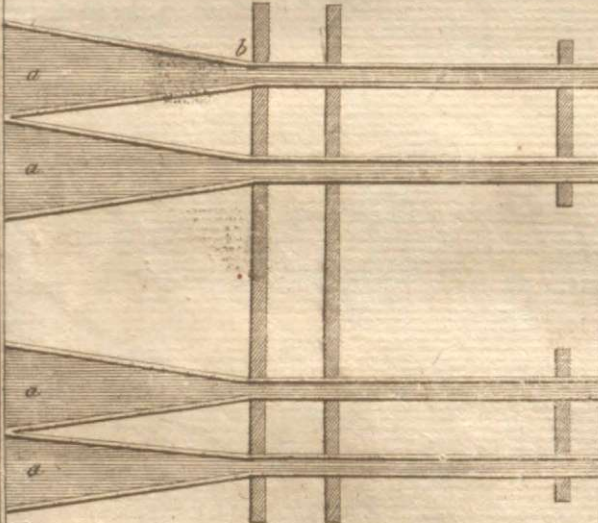
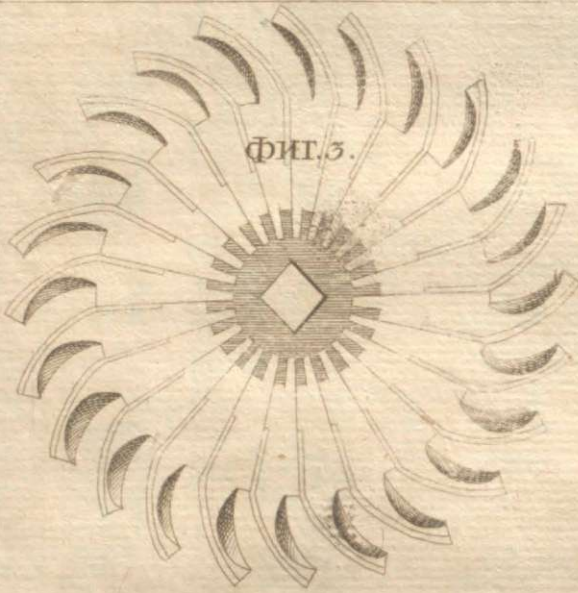
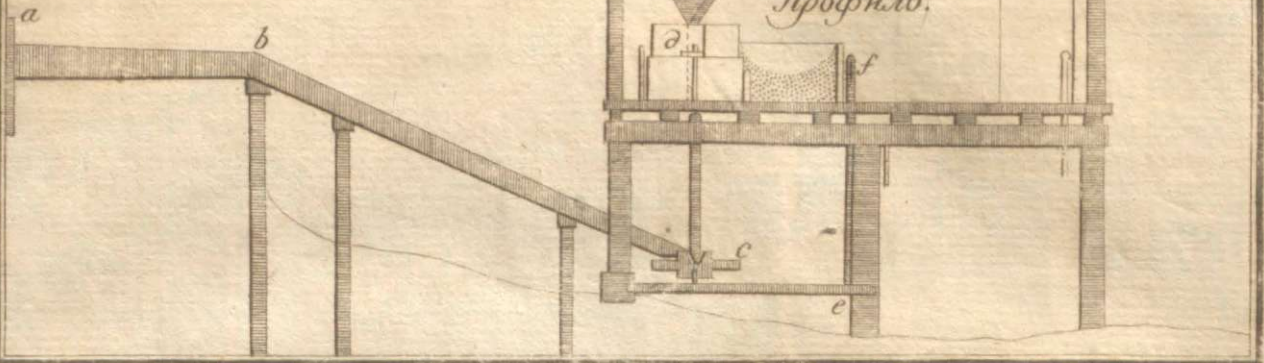
ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Симъ заключаю я сіе дѣло во имя Божіе, и опъ искренняго сердца благодарю за Его снизпосланное милосердіе, шочно увѣренъ будучи о немъ Сердцевѣдцѣ, что я безъ Его предводительства ничего полезнаго произвести не могъ бы, и никто изъ человекъ не можеть ничего полезнаго изыскашь, даже и въ шакovýchъ естествонаукъ. Сіе самъ Богъ между прочимъ почти привсѣхъ чертежахъ сего сочиненія познашь мнѣ далъ, ибо я безъ всякой помощи другихъ книгъ, [выключая малыя наблюденія сдѣланныя мною на пушешествіи моемъ, но которыя гораздо бы при семъ не досташочны были,] прямо изъ головы писалъ. Какъ часто о какой либо вещи я ни думалъ, какъ ее сдѣлать, то или ничего выдумать не могъ, или нѣчто и выдумывалъ, но шакое, что по шочному разсужденію послѣ не исполнимымъ находилъ. Напротивъ же шого въ другое время, когда я наименѣе о шомъ думалъ, шочное средство шакъ скоро находилъ, будто бы мнѣ кто нибудь обшпоятельно предписывалъ. Я объявляю сіе поистиннѣ, въ прославленіе Бога, хотя не доброжелательнымъ мнѣ Богословамъ и подамъ причину надо мною смѣяться; но дай Боже! чтобъ сіе дѣло помогало человѣческой нуждѣ, и послужило бы въ пользу бѣднымъ, а не сребролюбивымъ.

К О Н Е Ц Ъ .



Турецкаго и Французскаго
манера воденныя мельницы съ
горизонтальными колесами

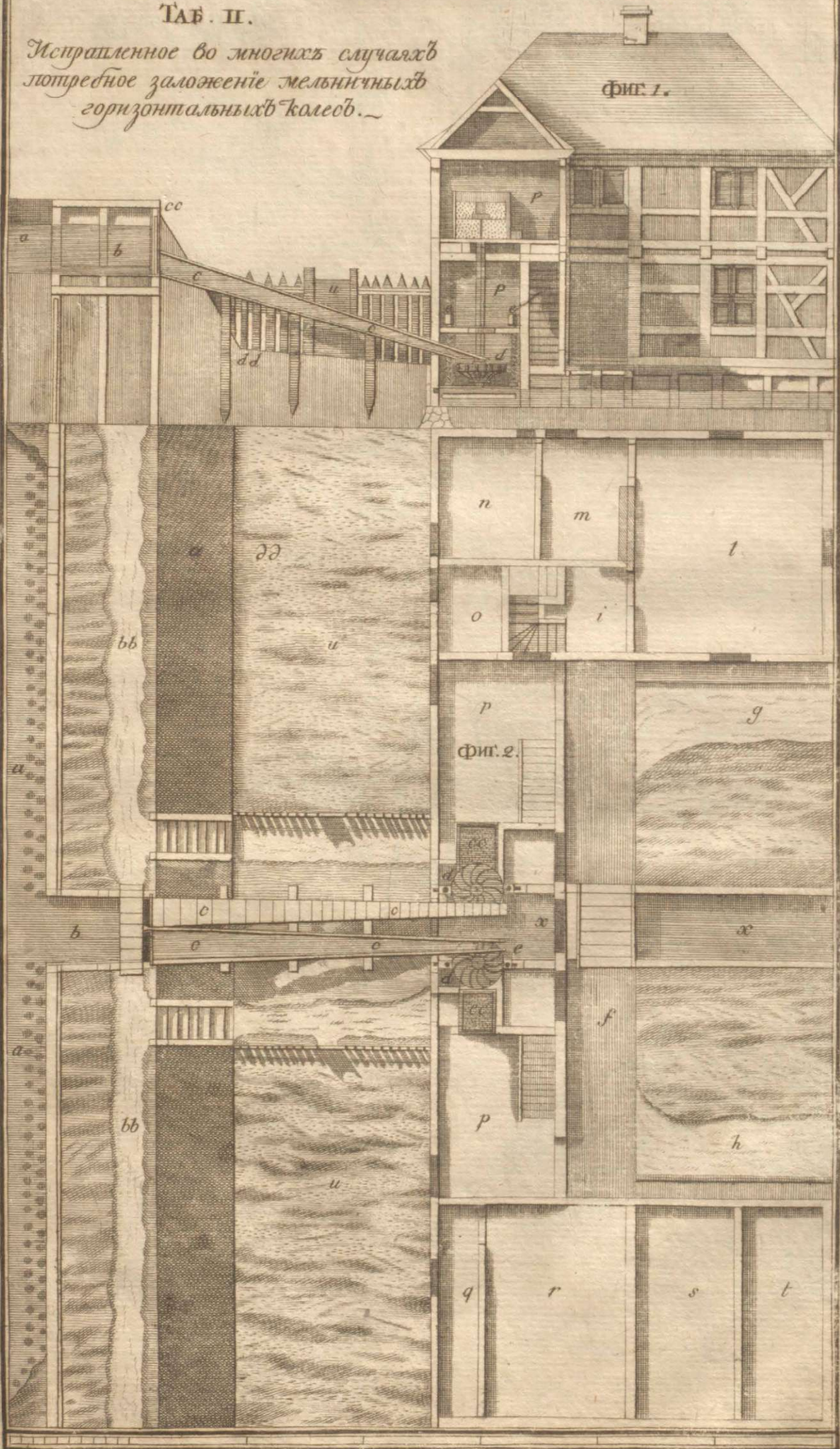


Дюймовой Машинѣ къ колесу фиг. 3.

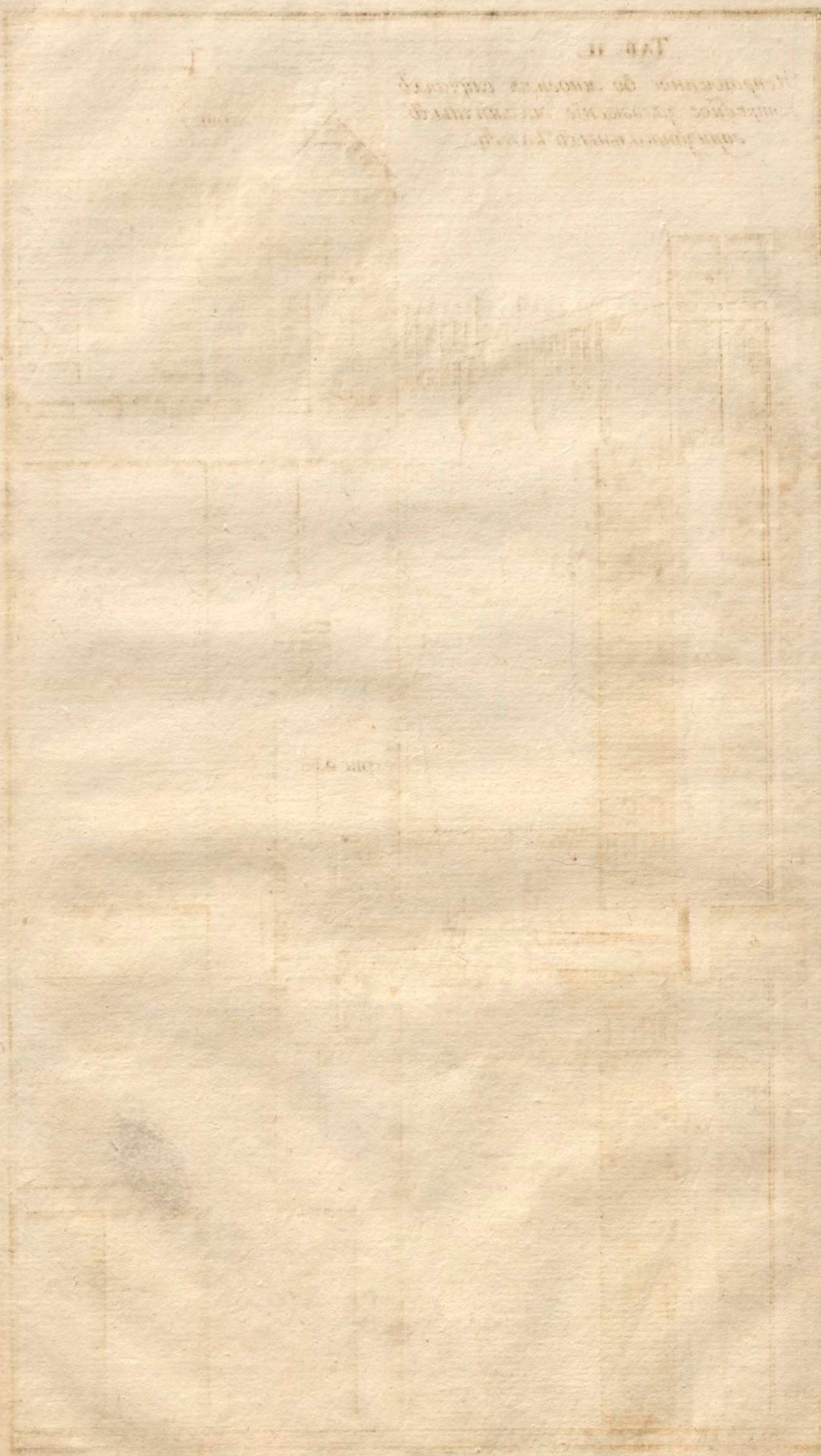
42 36 24 12 48 54

Таб. II.

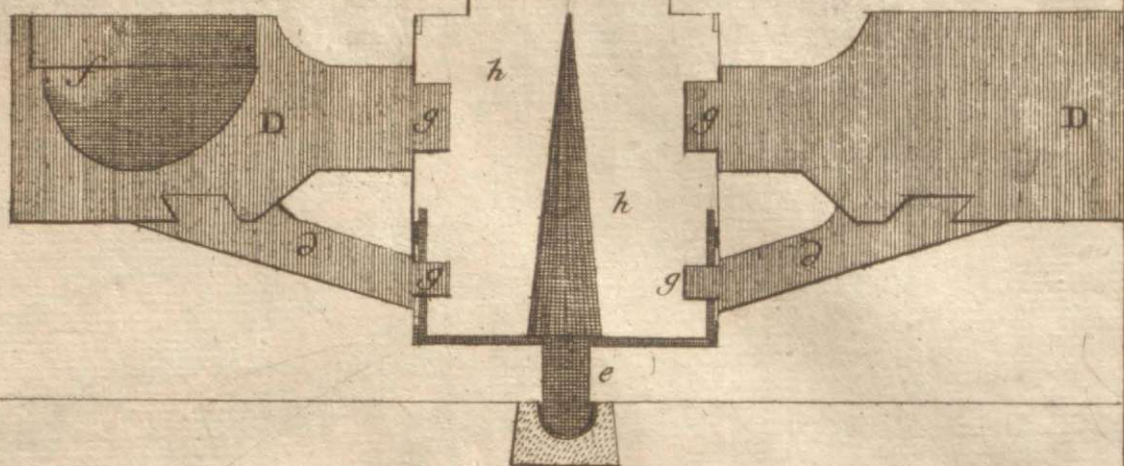
Исправленное во многих случаях
потребное заложение мельничных
горизонтальных колесъ.



PLANUS TABULAE AGRICOLAE
SIVE TABULAE AGRICOLAE
SIVE TABULAE AGRICOLAE



PLANUS

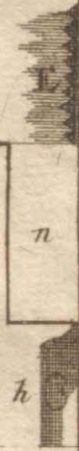


т т

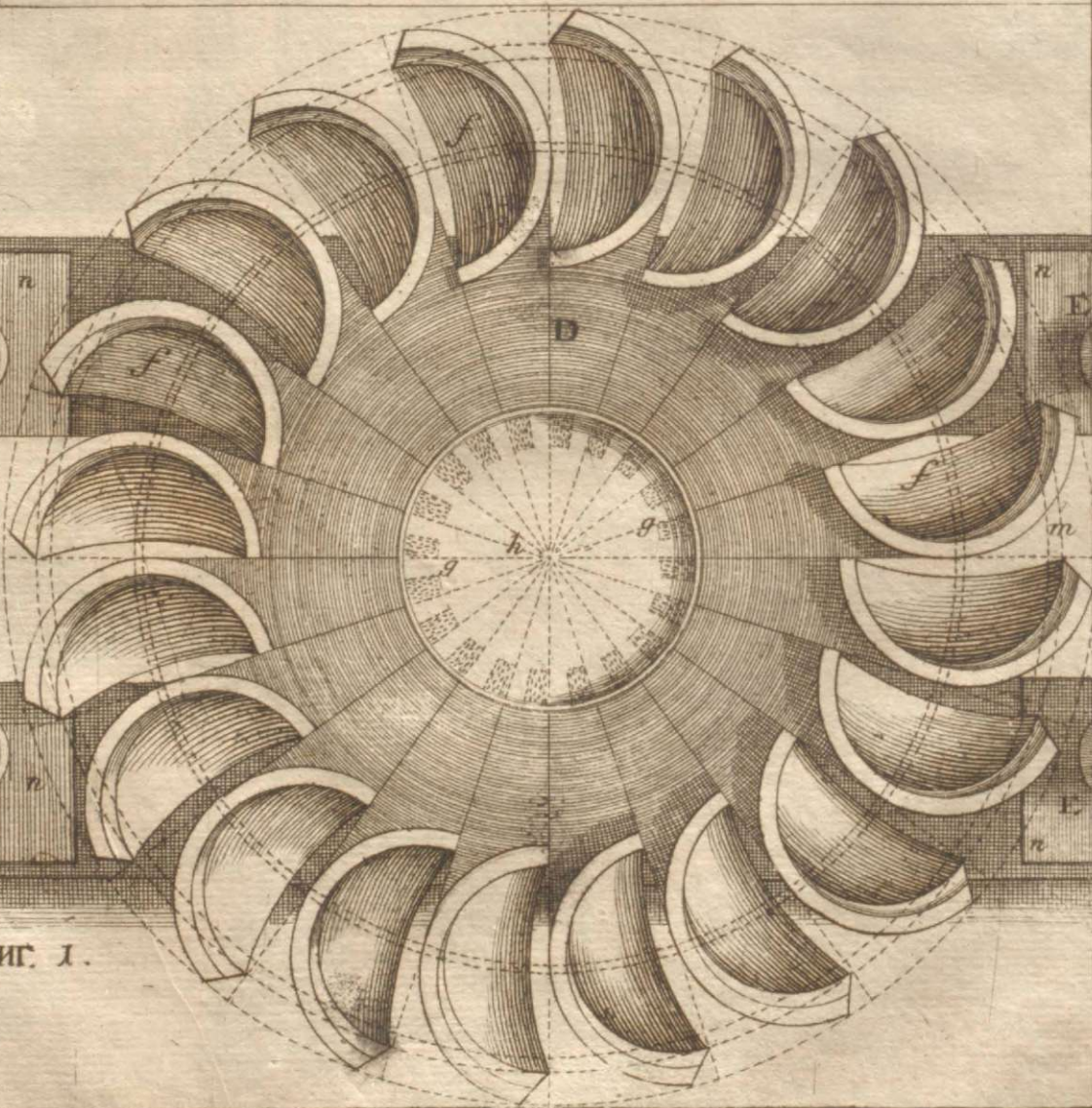
Фиг. 2.

ТАБ. III.

Дополно изрядное разположение горизонтальных мельничных колесъ въ профиль и въ планъ Ѳ



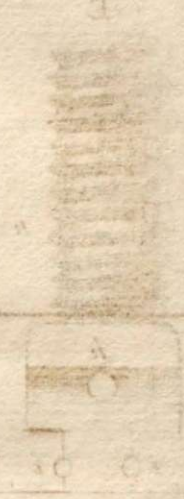
о



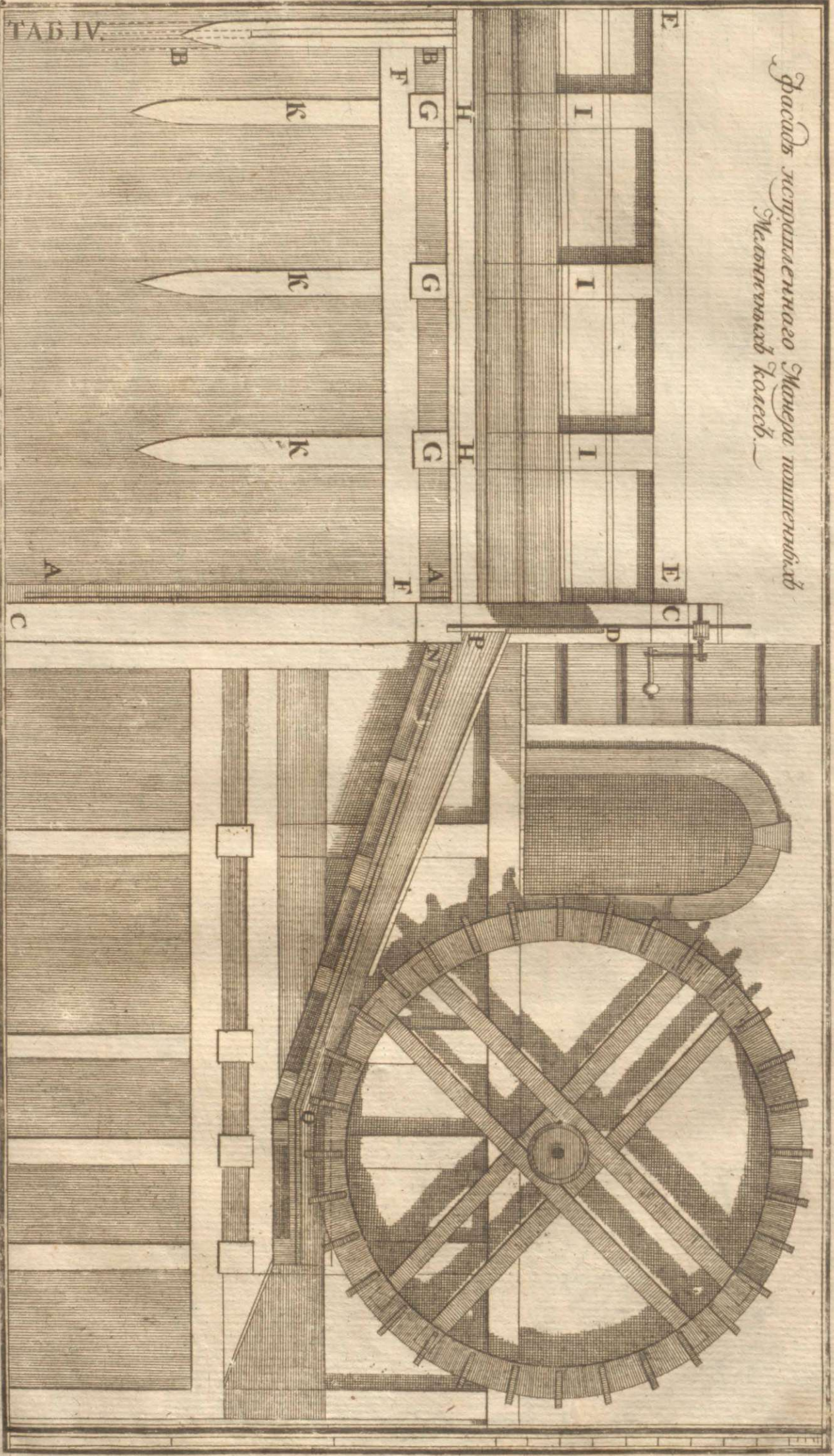
Фиг. 1.



PLATE III
SECTION OF THE
MACHINE

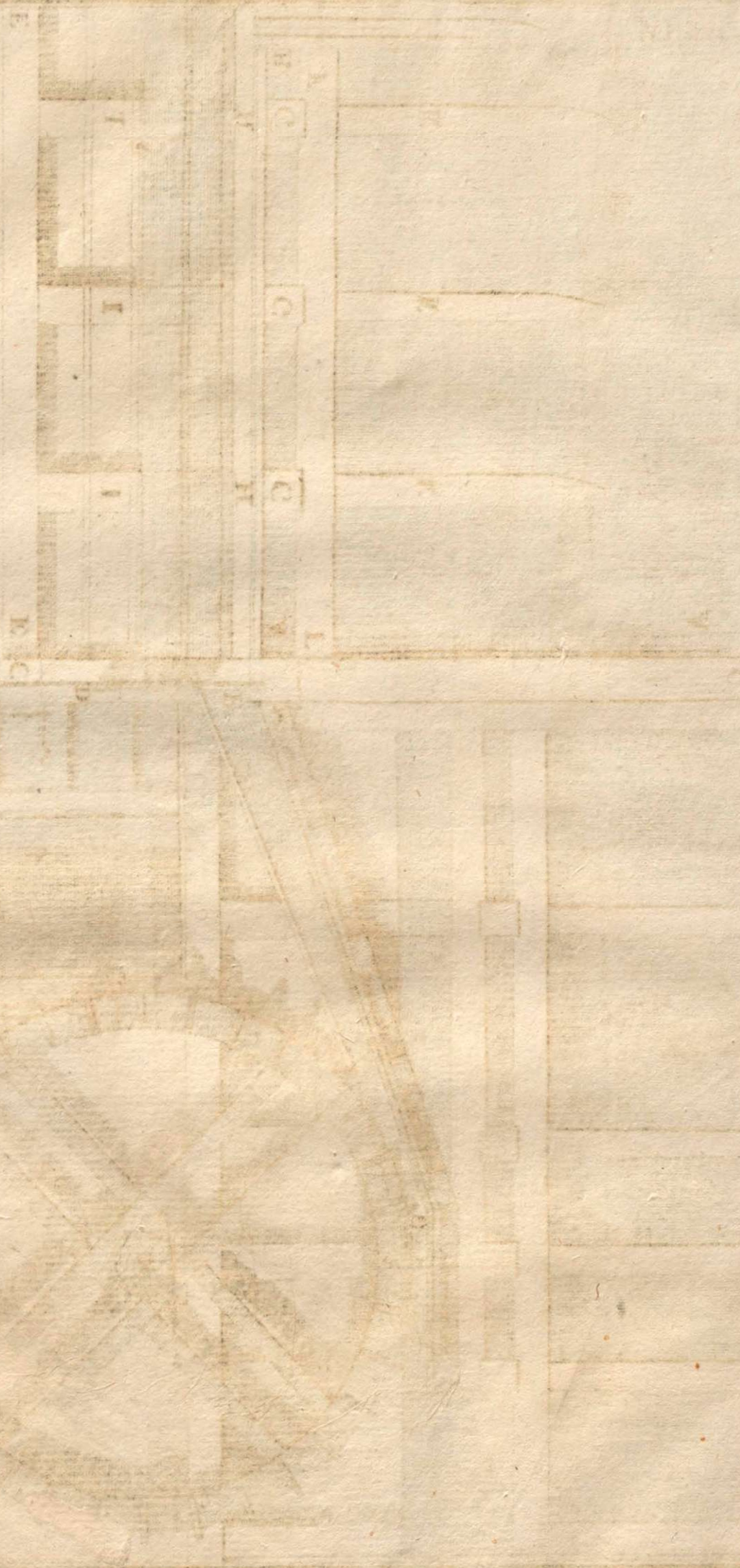


Фасады желобчатого Махера пошпенных
Мельничных колесъ.

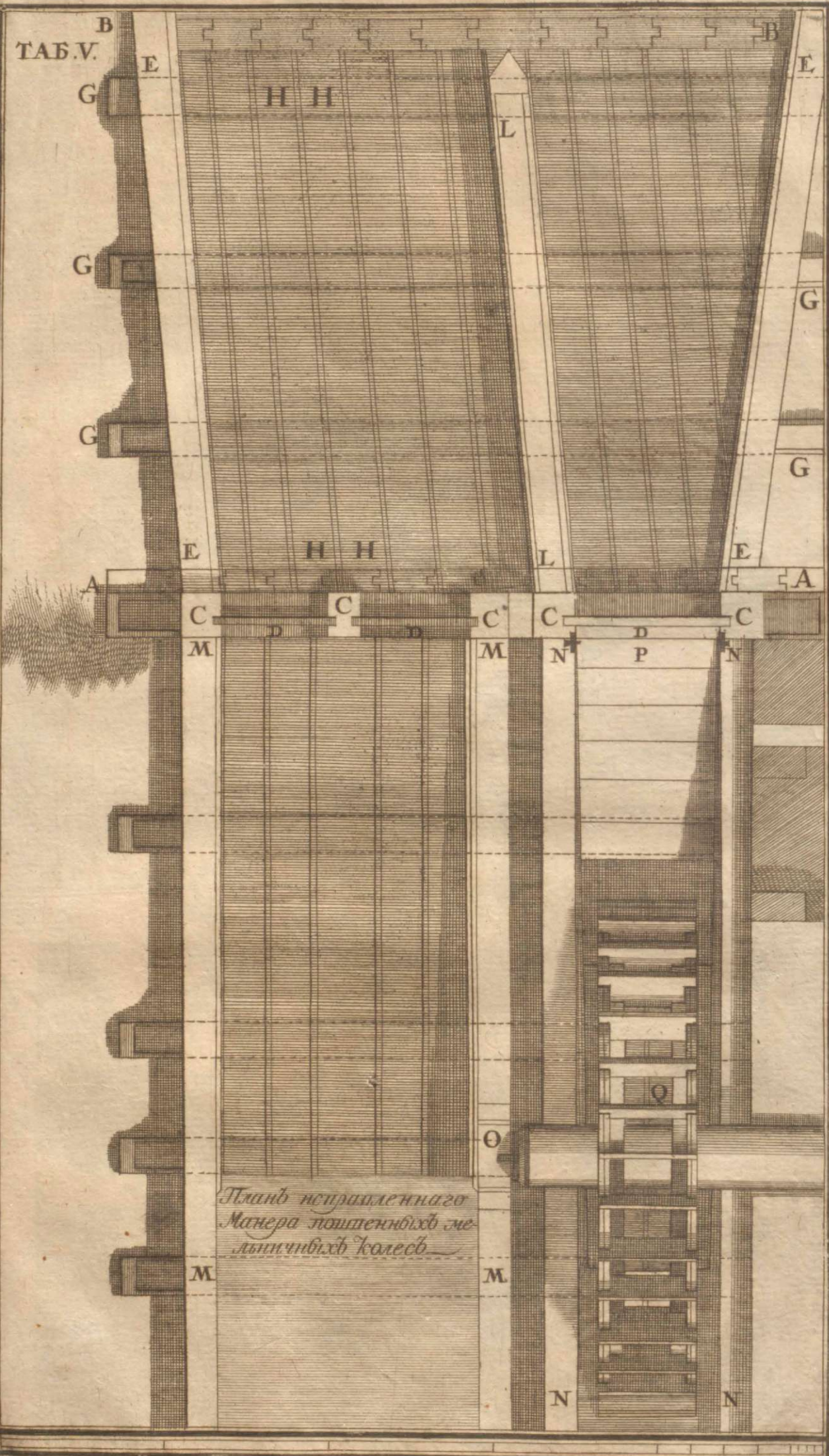


ТАБ. IV.

Handwritten text in a cursive script, likely a title or description of the diagram. The text is oriented vertically and is partially obscured by the diagram's lines.

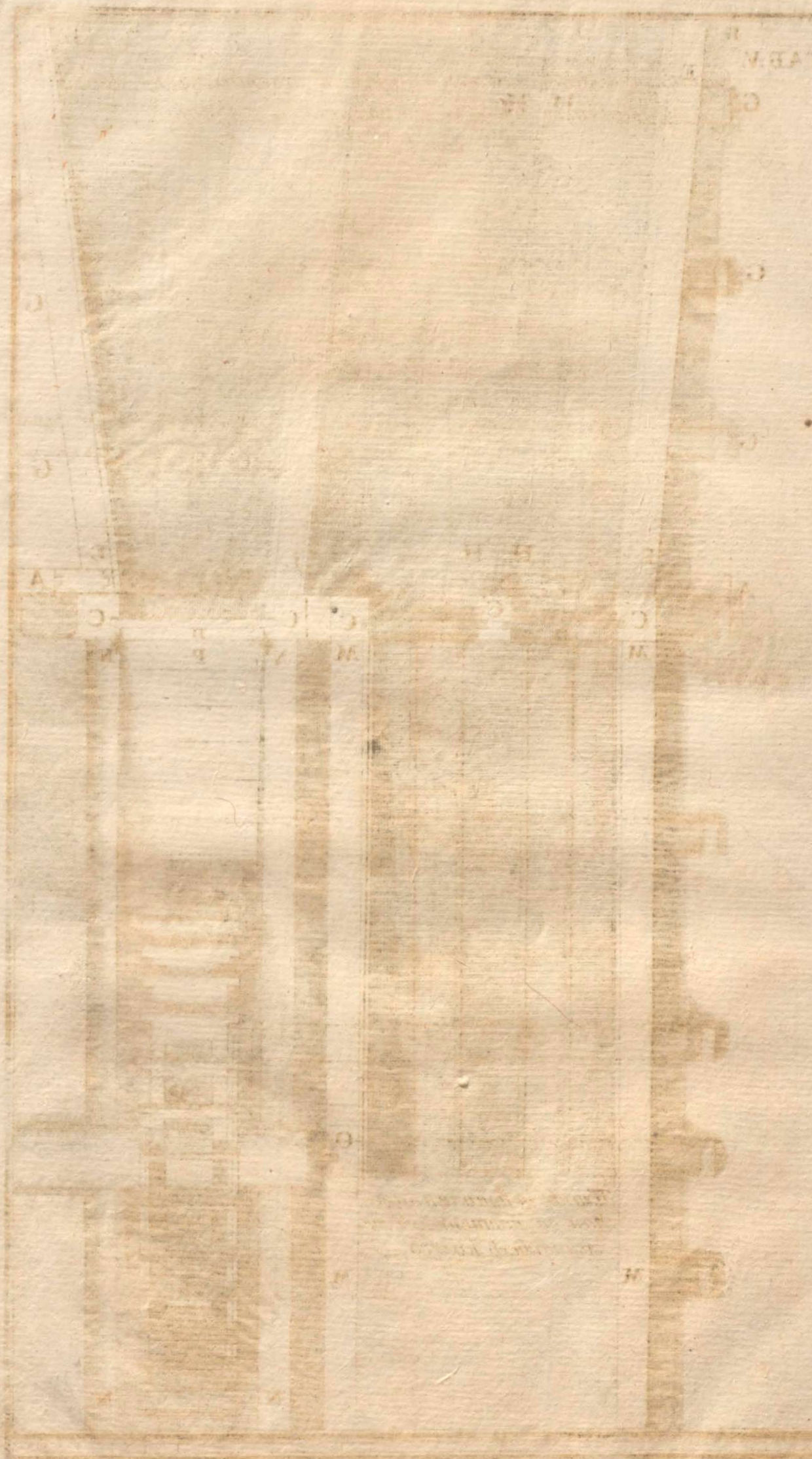


ТАБ. V.



*Планъ исправленнаго
 Манера пошатенныхъ ме-
 лничныхъ колесъ*

TAB. V.



This diagram illustrates the internal structure of a mechanical component, likely a pump or engine part, showing various internal chambers, valves, and shafts. The labels A through M correspond to the numbered parts in the accompanying text.

Одинъ особливо способный манеръ поставлять
мельничныя колеса по высокой и низкой
водѣ.

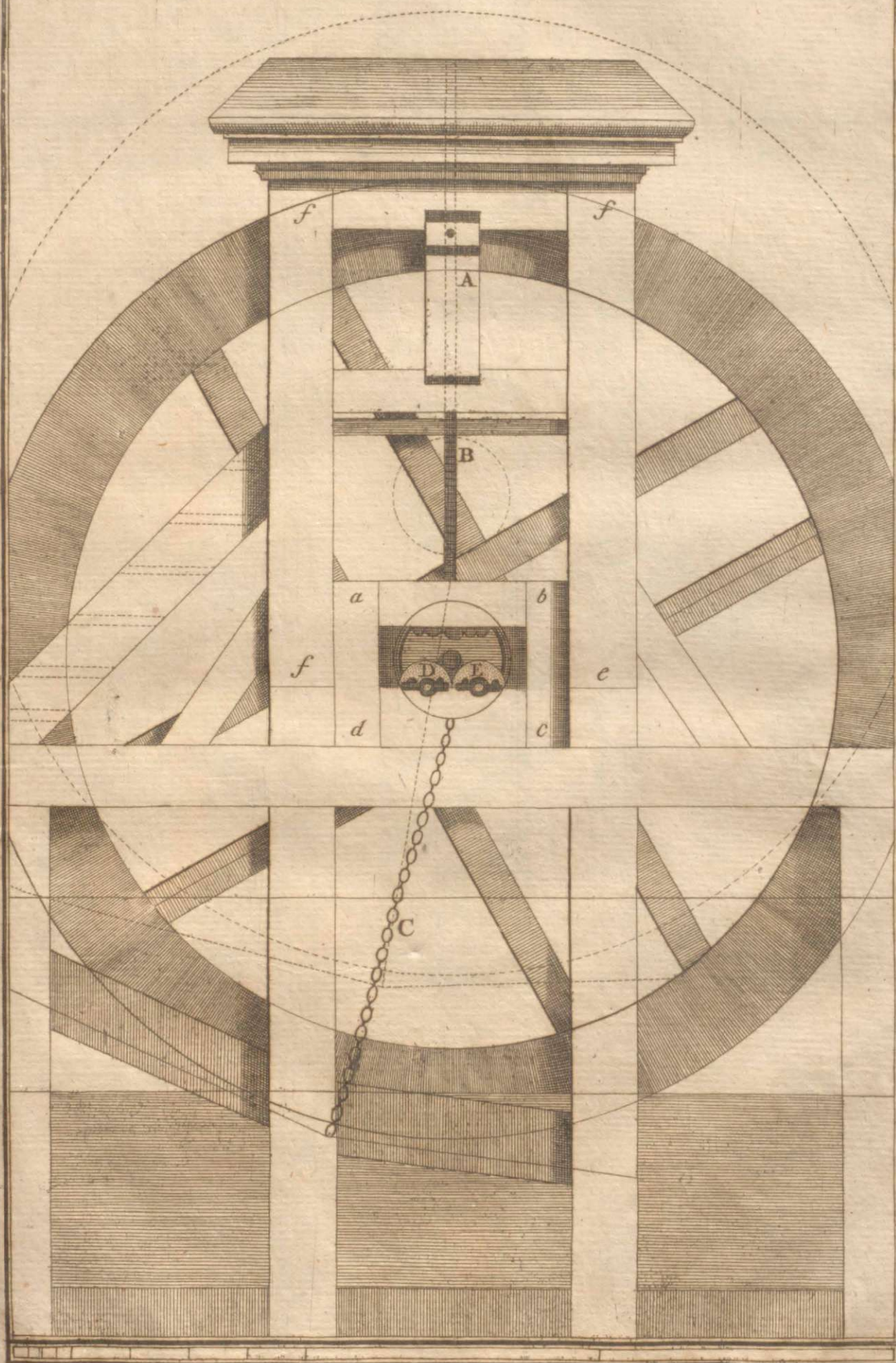
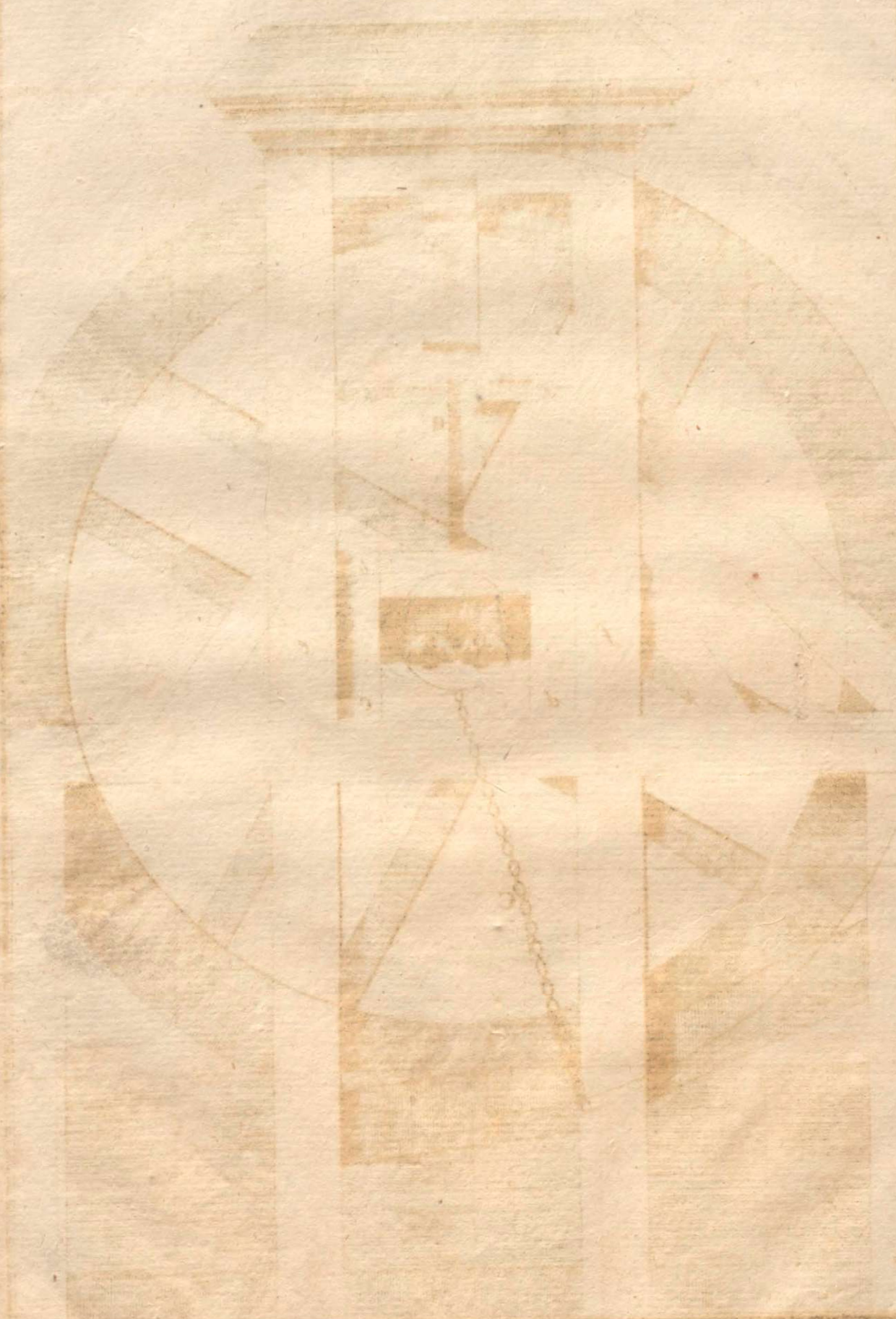
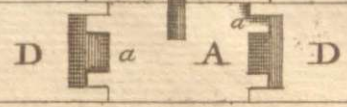


Схема устройства системы
вентиляции в здании
и ее элементов.



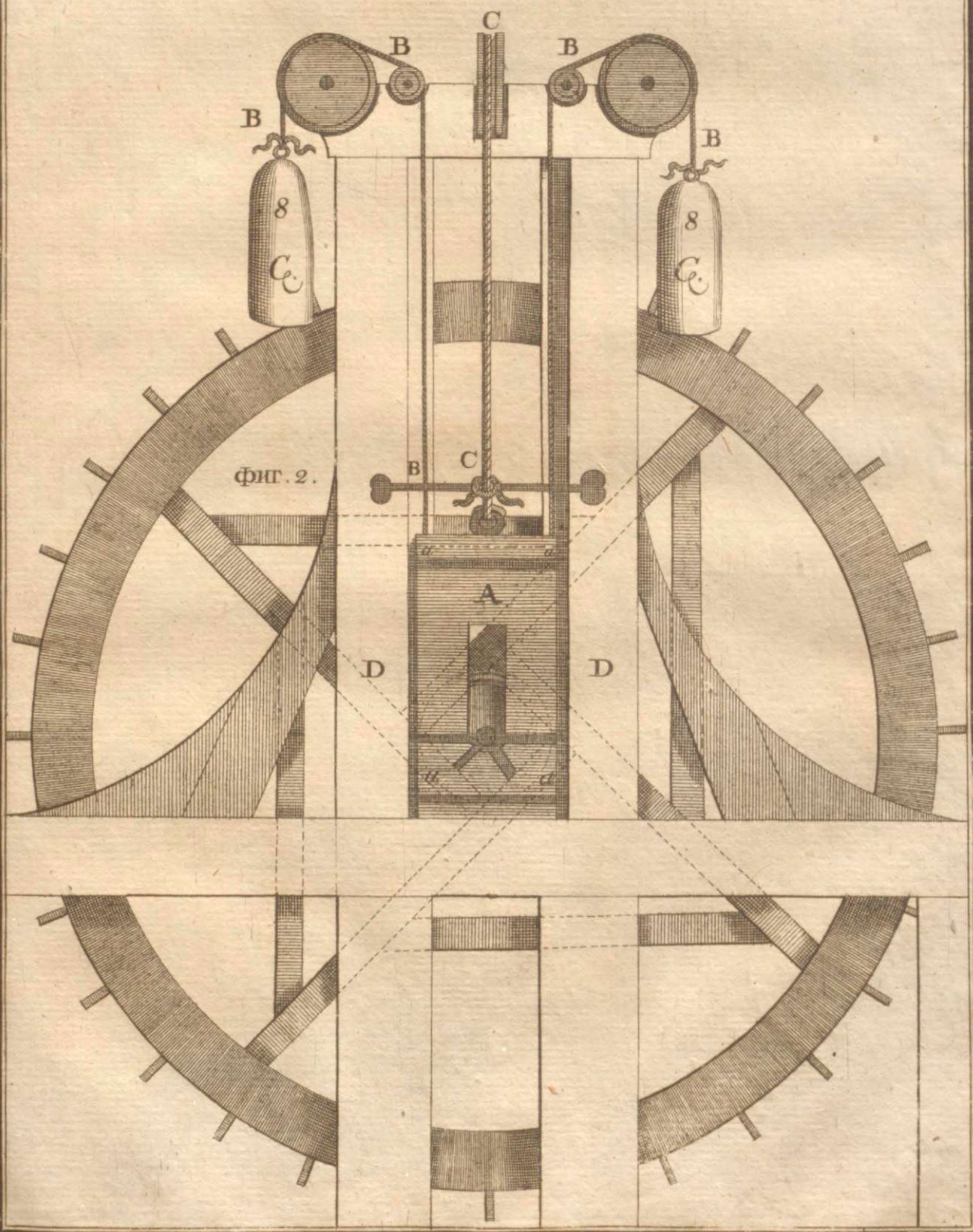
ТАБ. VII.

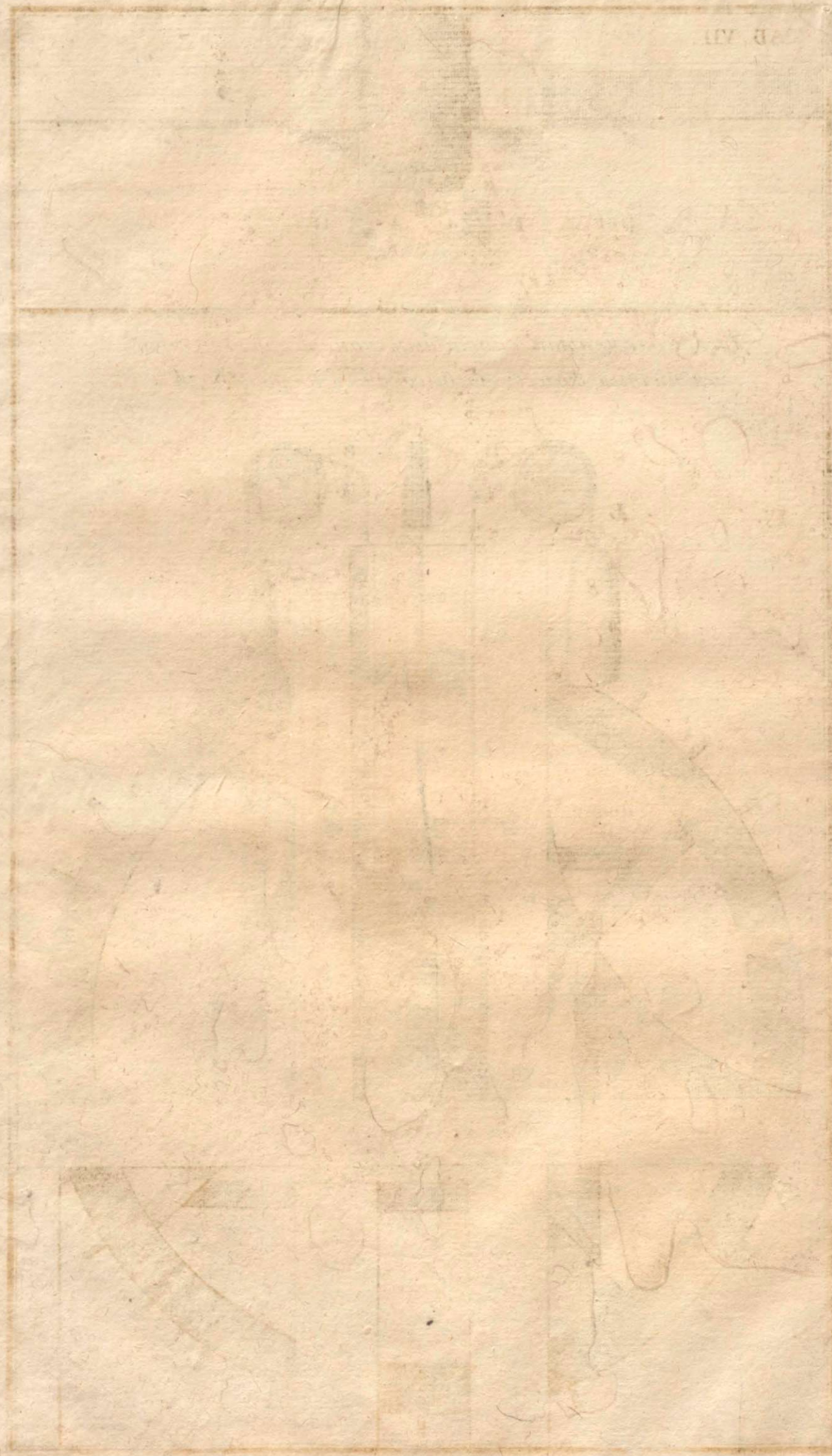
Фиг. 1.



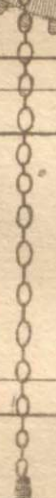
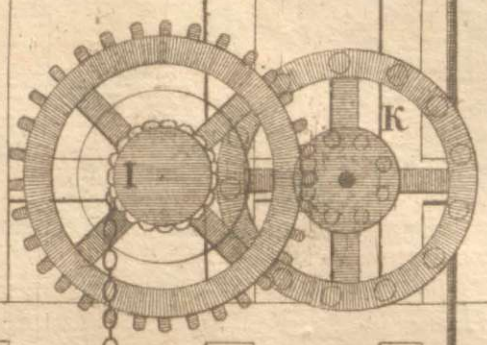
*Другой неменьшій способный манеръ поспашлять
мельничныя колеса по высокой и низкой водѣ.*

Фиг. 2.



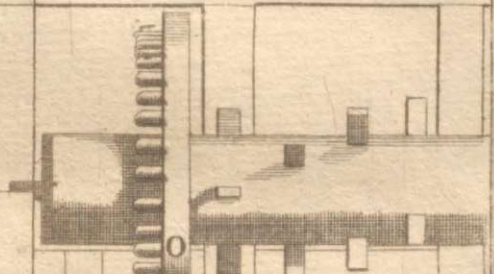


ТАБ.
VIII.



H

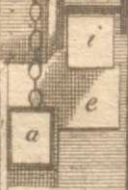
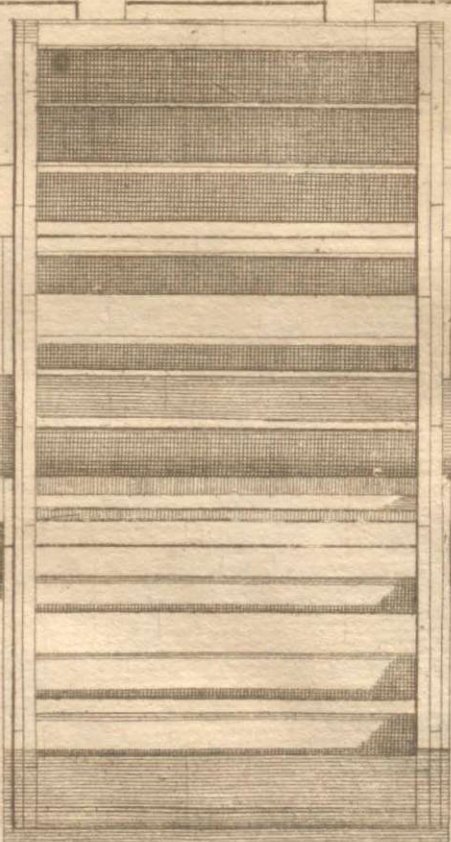
G



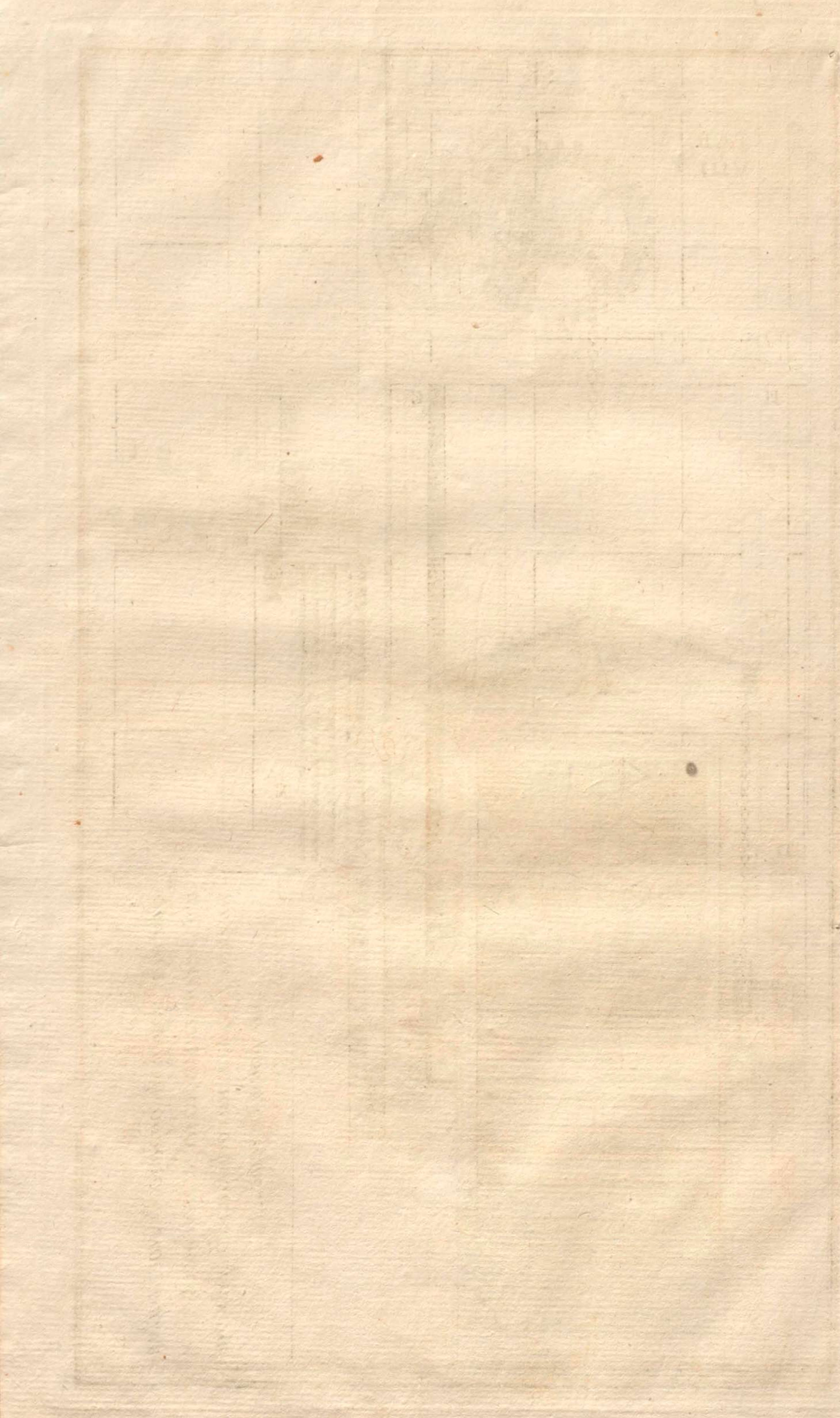
N

D

C

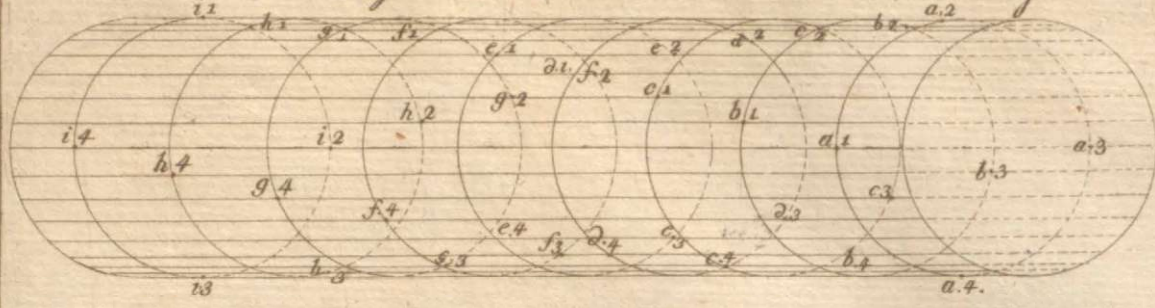


Двасадь друиць одраудомъ поставивъ
 тѣ мелнигнныя каменъ то выскою и
 низкою водою, и находитъ по Бременю
 на рѣкѣ Везеръ

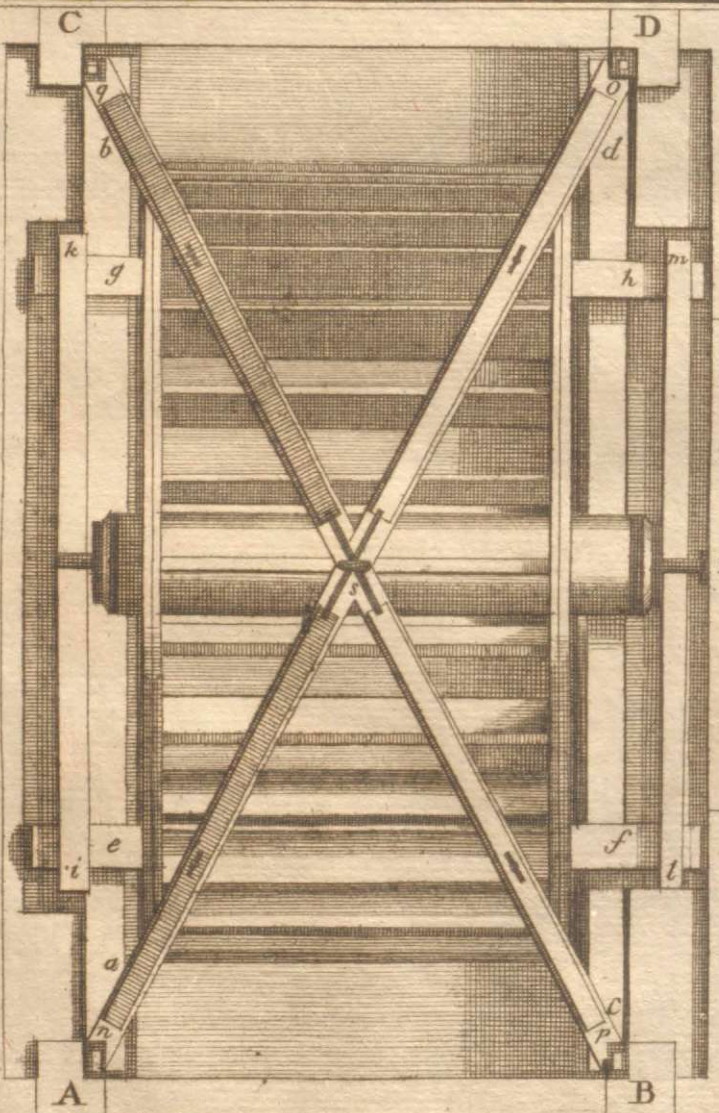
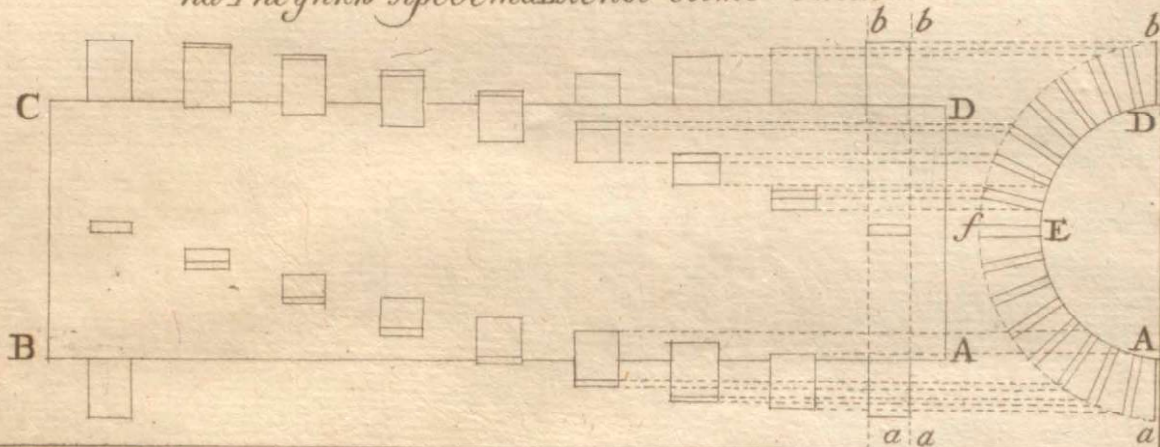


ТАБ. IX.

Фиг. 1. Раздѣленіе лопатокъ на мельничномъ валу.



Фиг. 2. Разположеніе какъ валы съ спомни лопатками на Рисунокъ предсташены бытъ должны.



Фиг. 3. Планъ Бремскихъ манеромъ мельничныхъ колесъ по водѣ ставитъ.

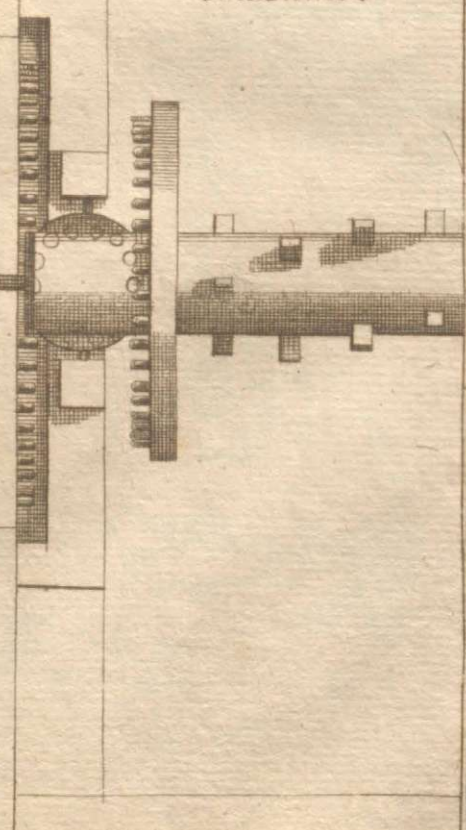
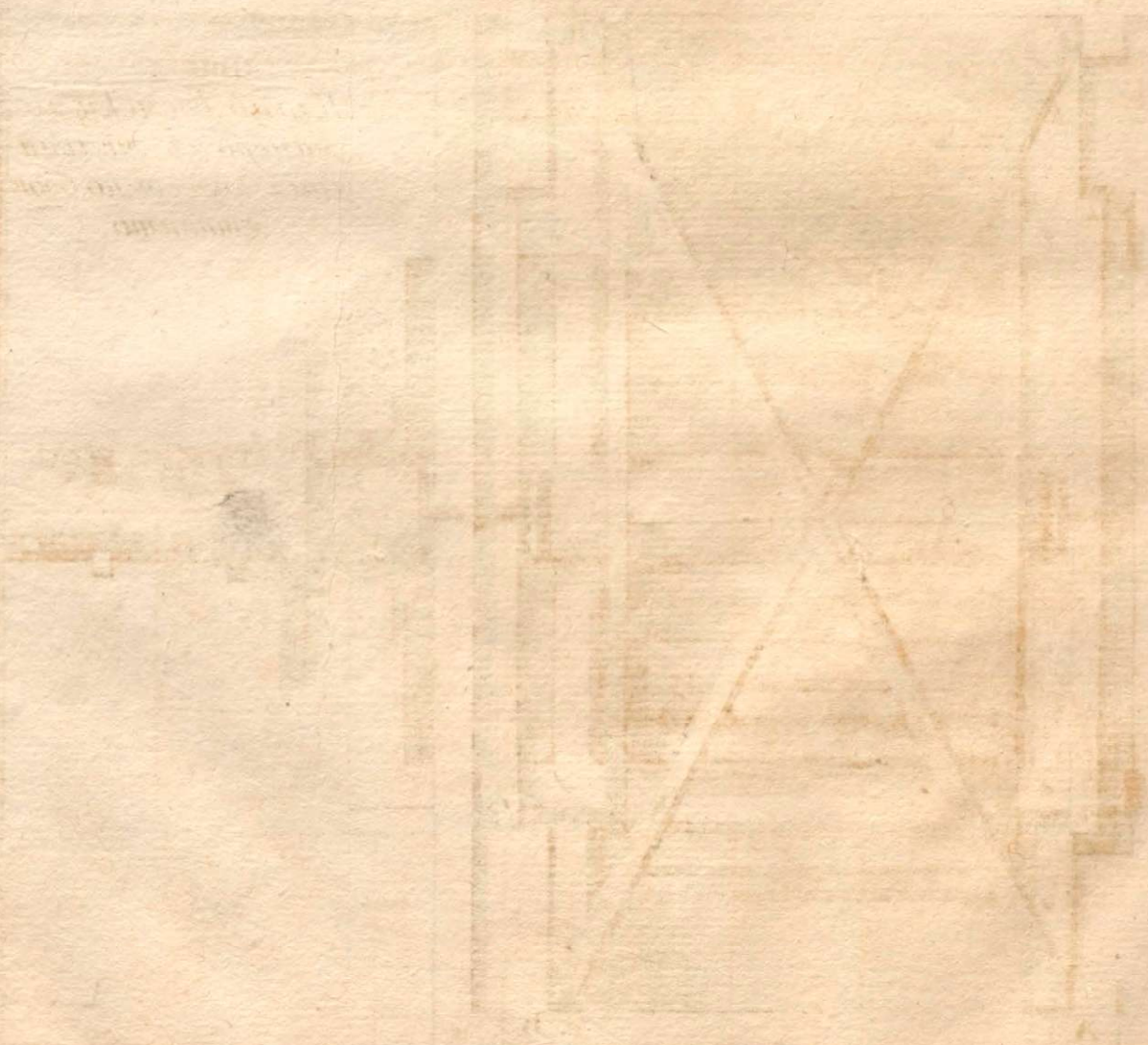
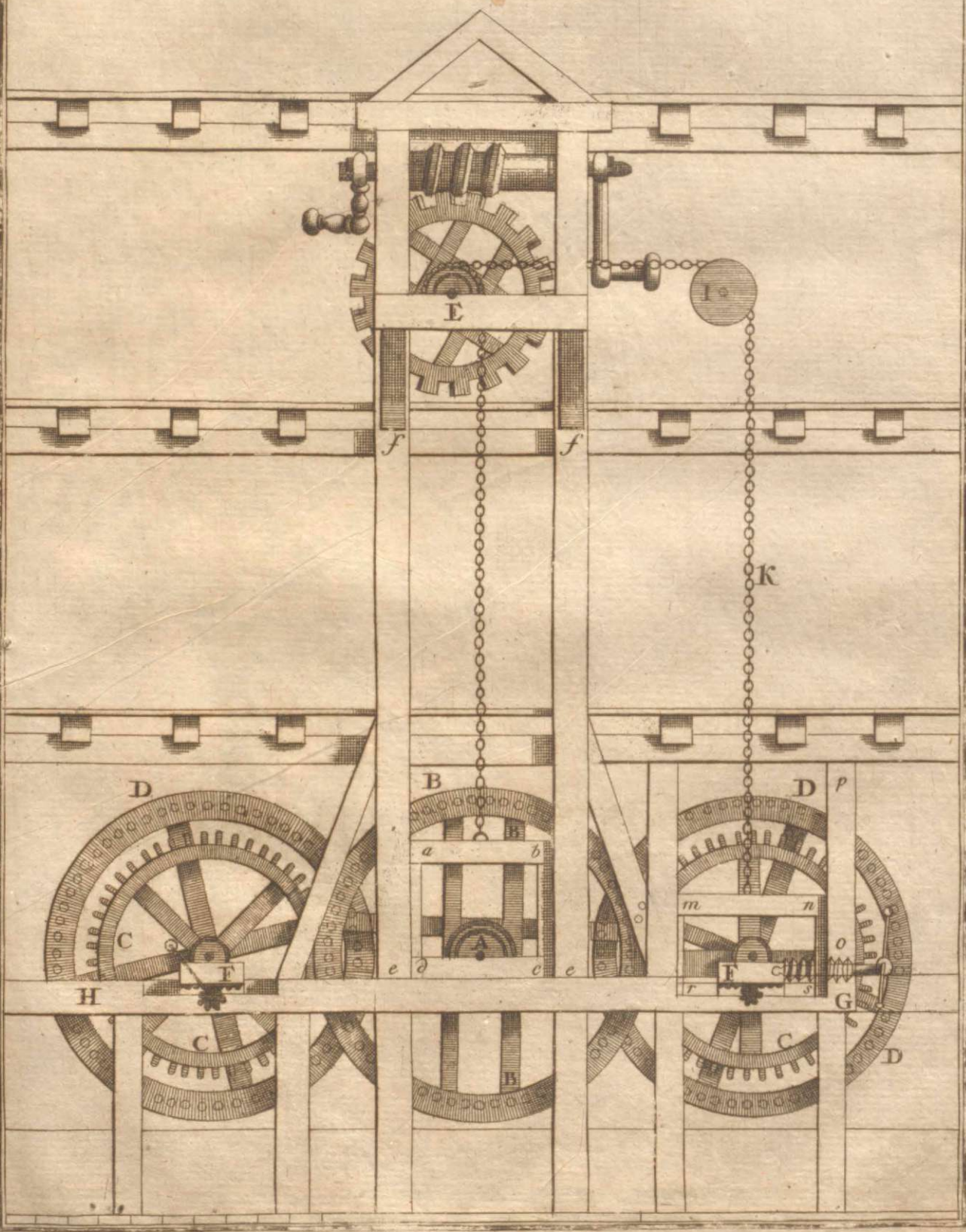


TABLEAU DE LA MORTALITÉ EN FRANCE EN 1850



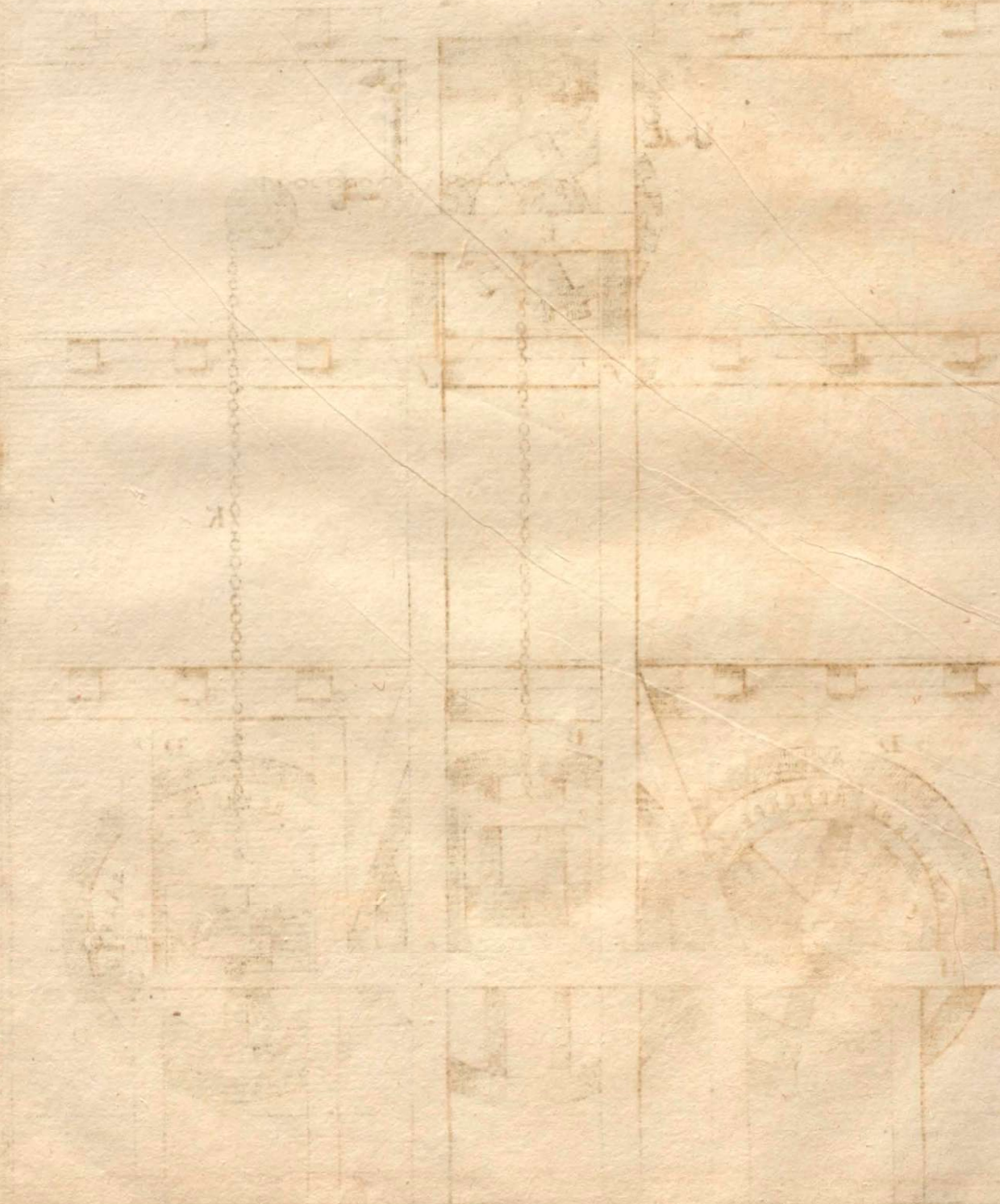
Фасада, въ которой усматривается, не только негодно здѣла-
ныя Меркошы мельничныя/ постановленія, но и какъ оныя
малымъ издержаніемъ исправитб.

ТАБ. X.



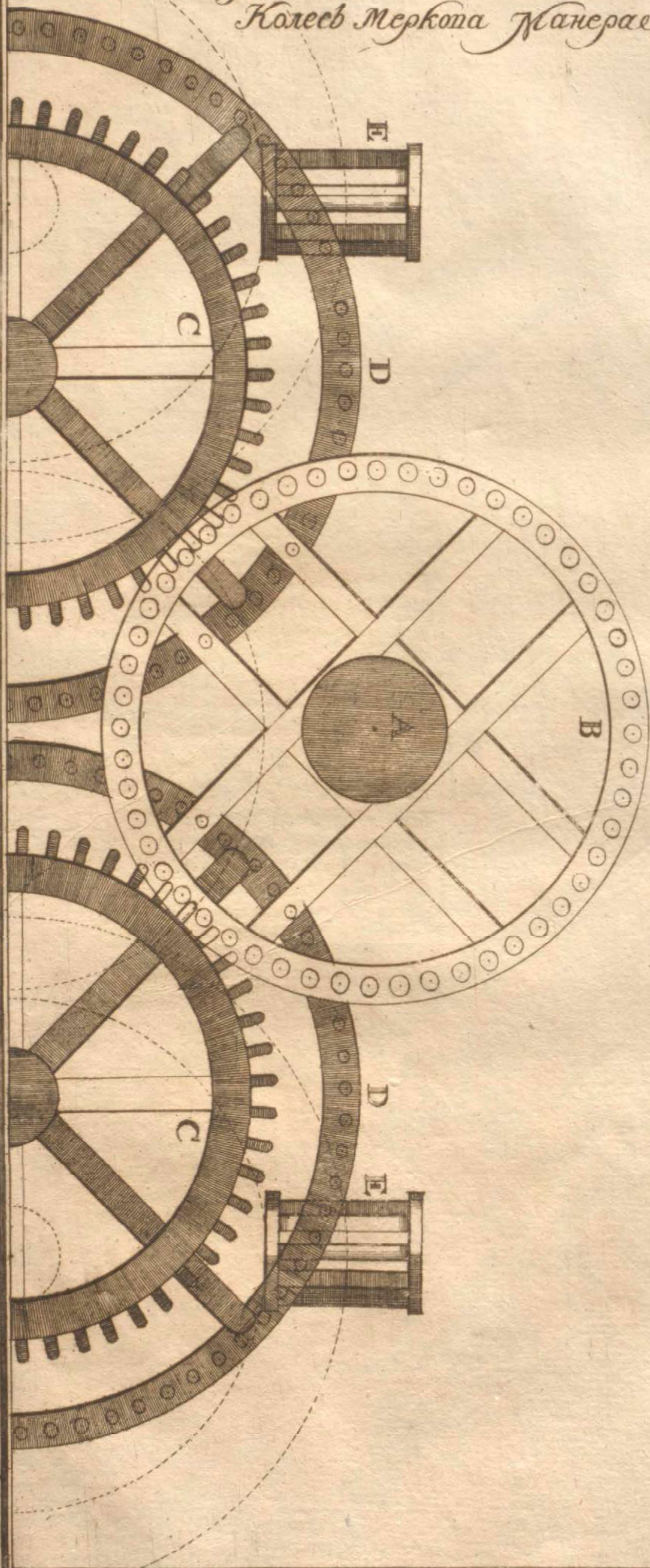
Handwritten text at the top of the page, likely a title or header, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.

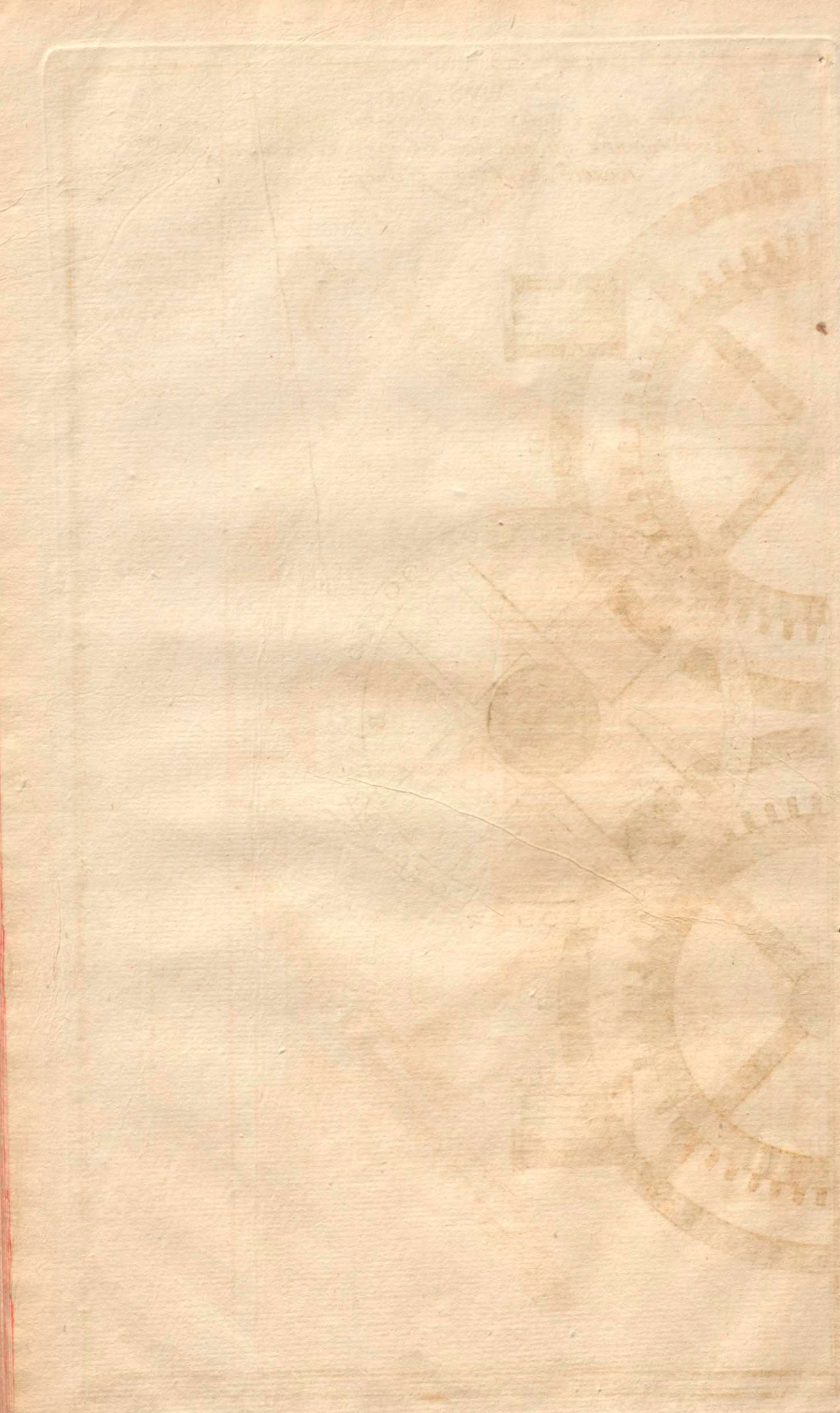
TAB 2

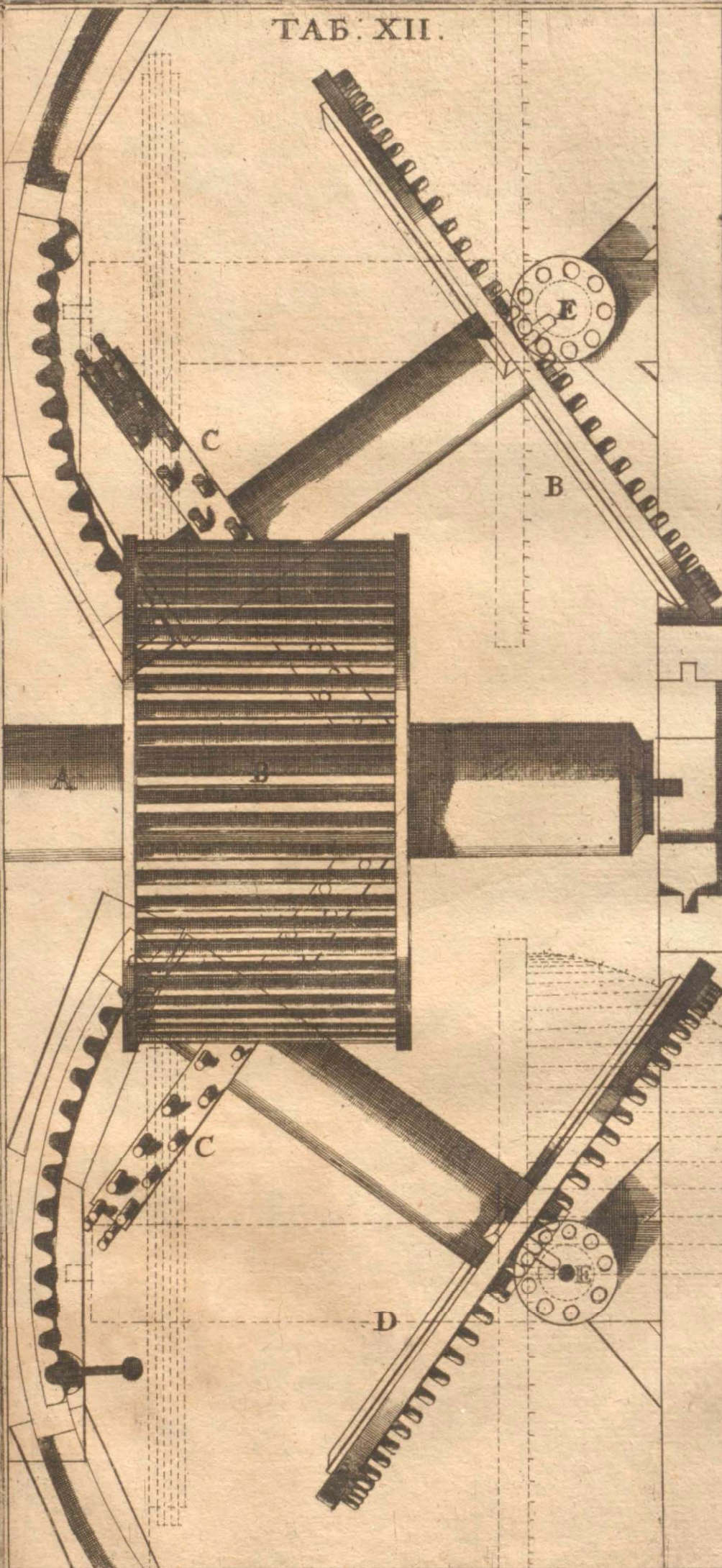


ТАБ: ХІ.

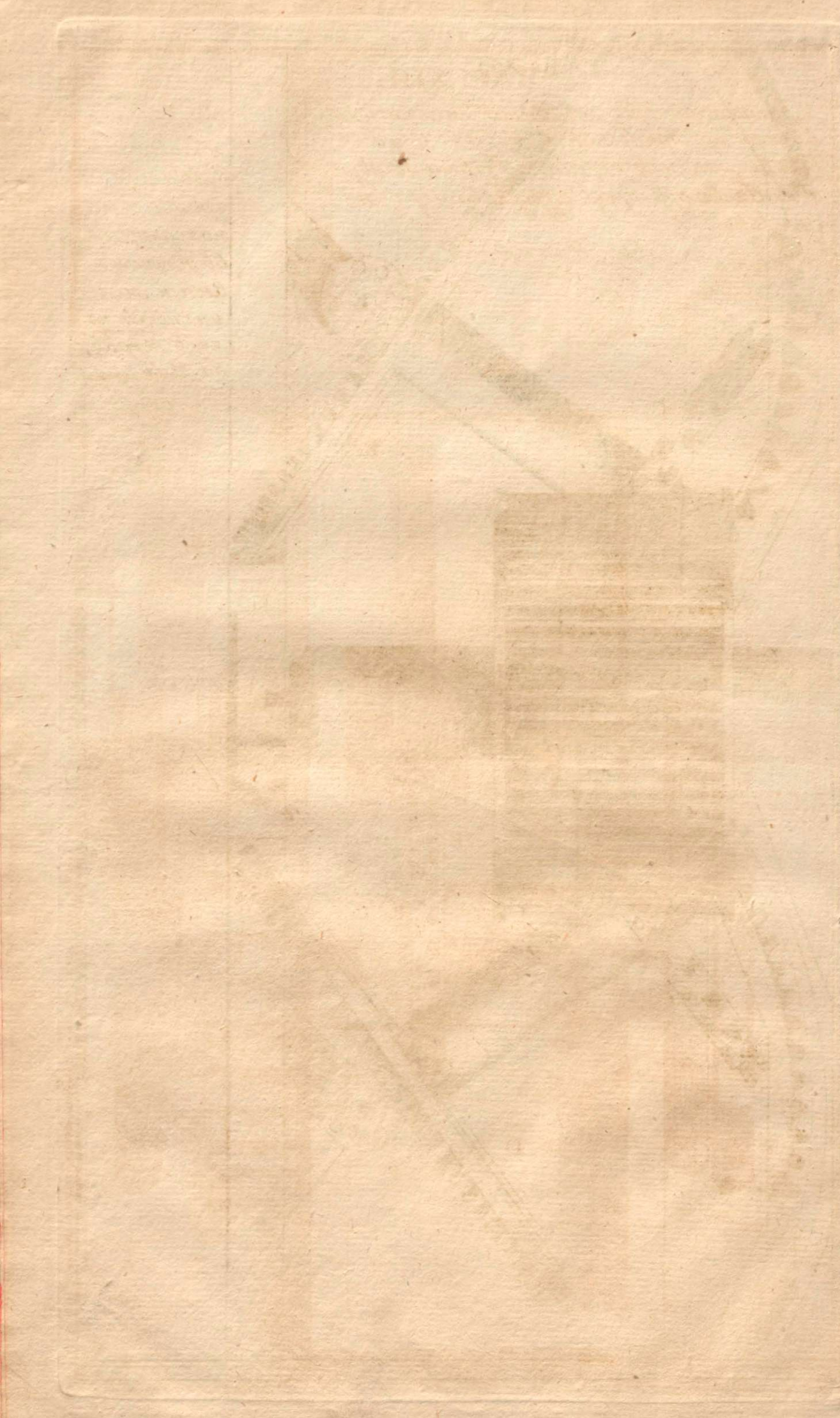
Первое представленье болбшей погрешности.
Находящейся въ постановленій мелбнитбуэв.
Колесъ Меркопа Манерае.







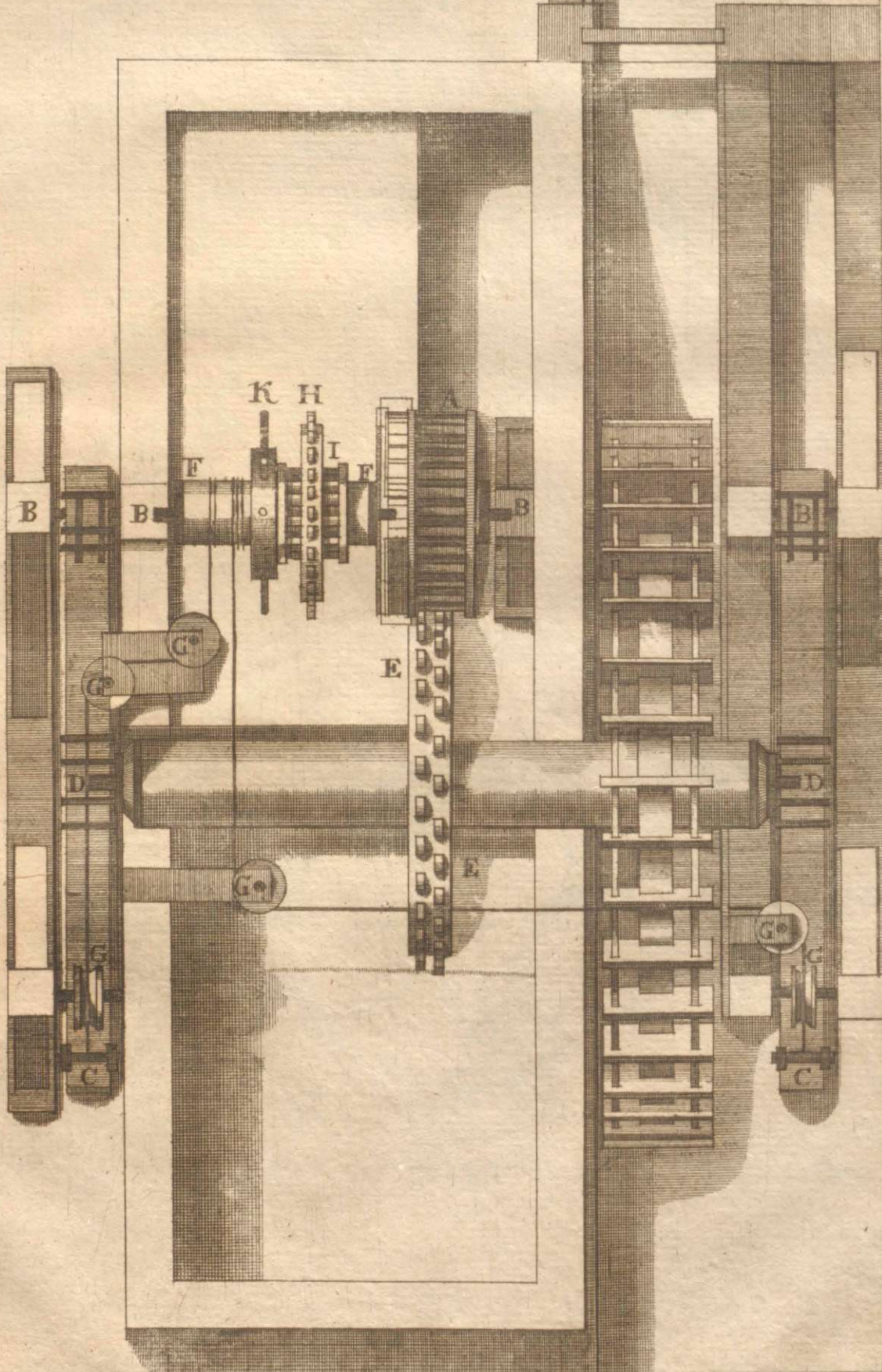
второе пред-
ставленне
болшей мо-
грешности
находящейся
въ постано-
вленіи мель-
ничныхъ ко-
лесъ Мерко-
ва Манера.



ТАБ. XIII.

Другой манер ставит мелничныя колеса по прибылой и убылой водѣ, что во многих случаях весьма полезно а особливо едѣ предъ идущей манерѣ не-удобенѣ.

въ Планѣ.

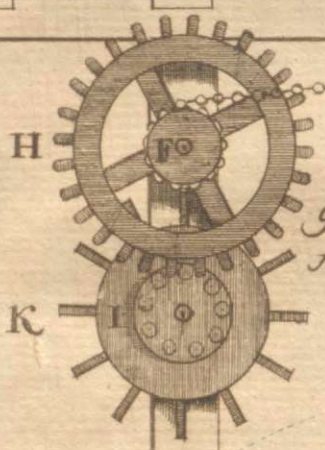
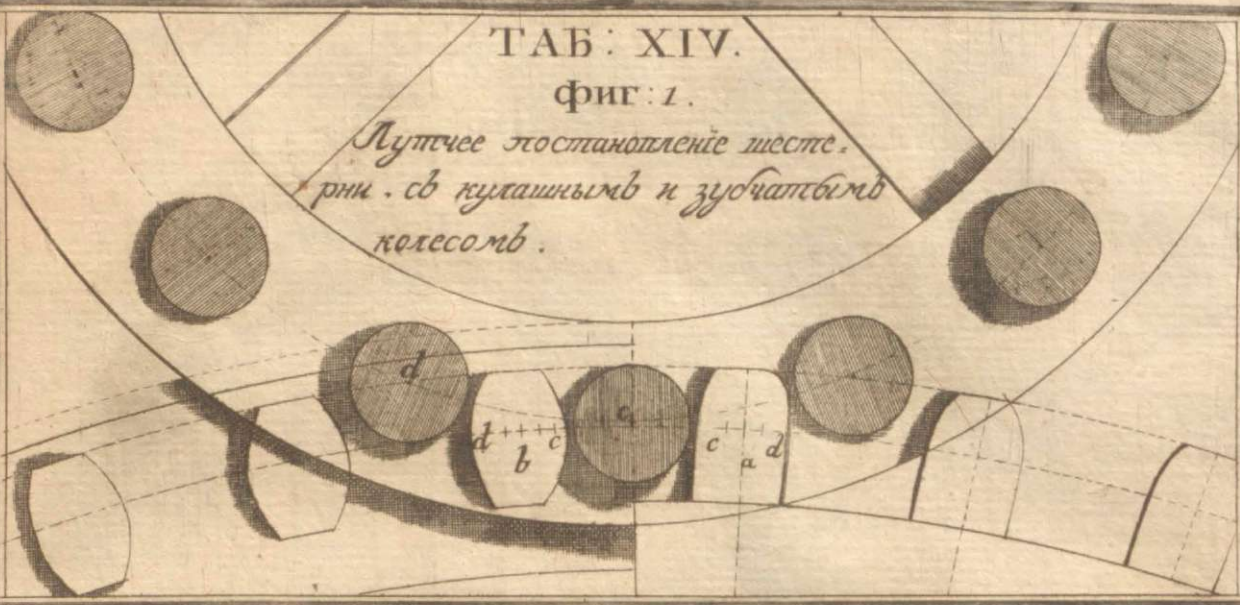


Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

ТАБ: XIV.

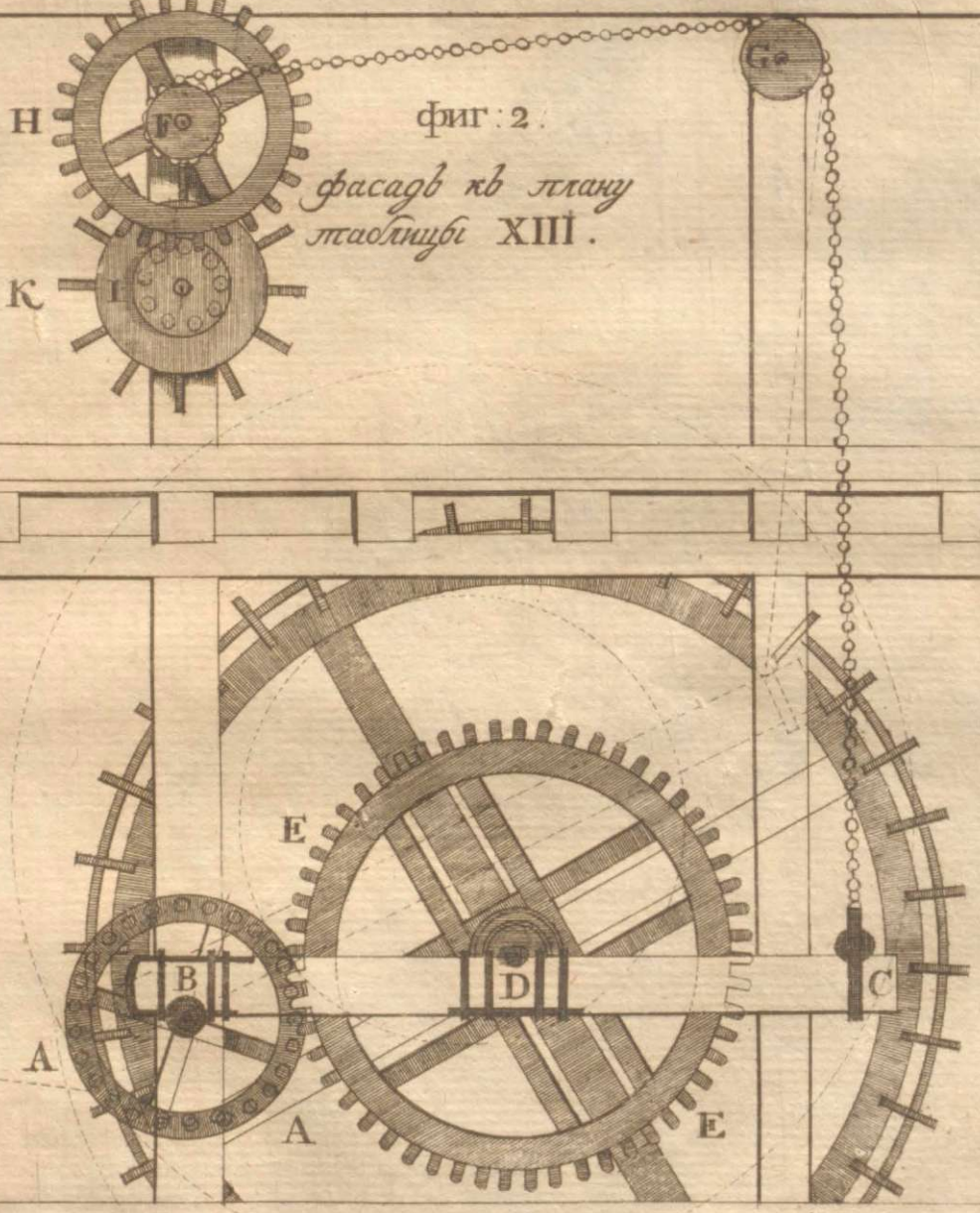
Фиг: 1.

Лучшее постанопленіе шесте-
рни . св кулашнымб и зубчатымб
колесомб .



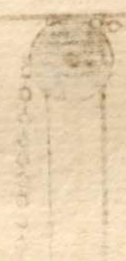
Фиг: 2.

фасада кб плану
таблицы XIII.

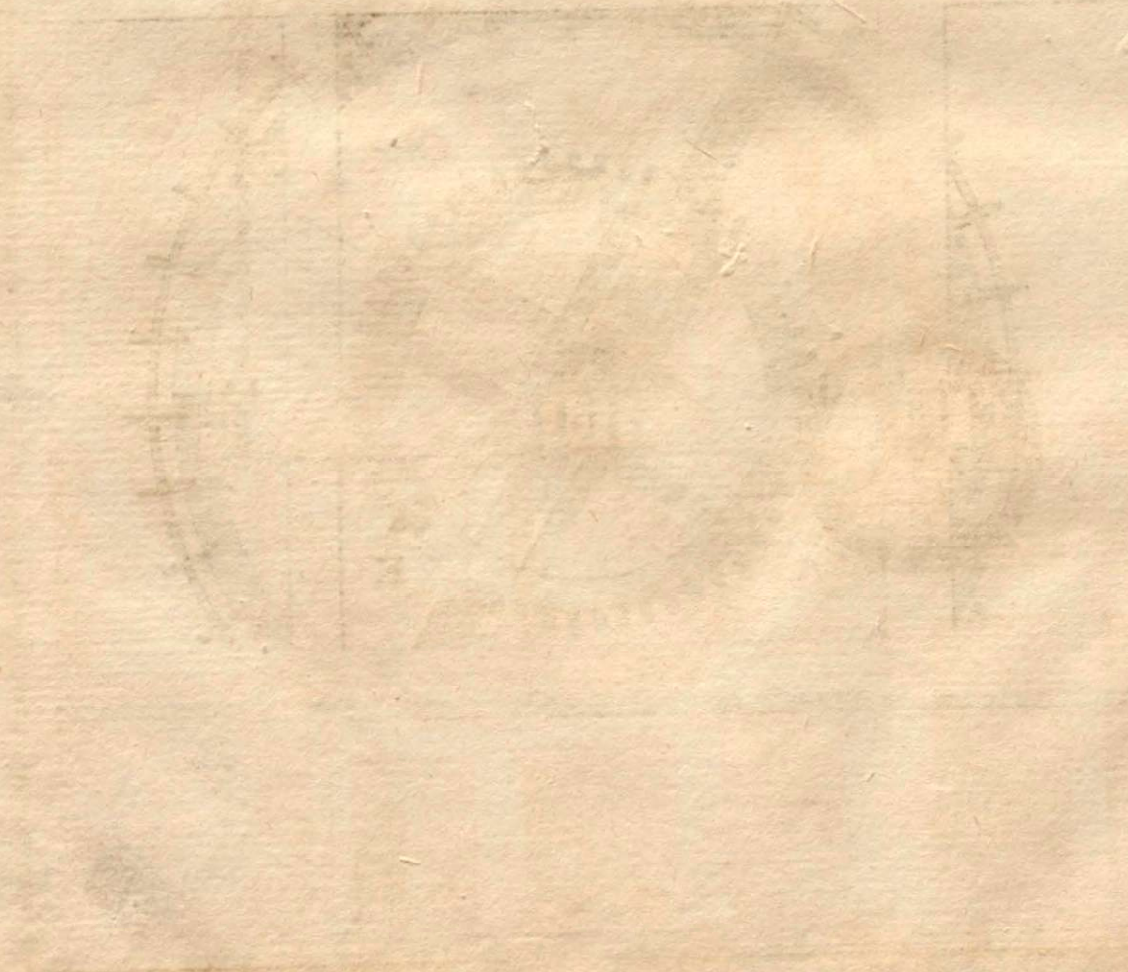
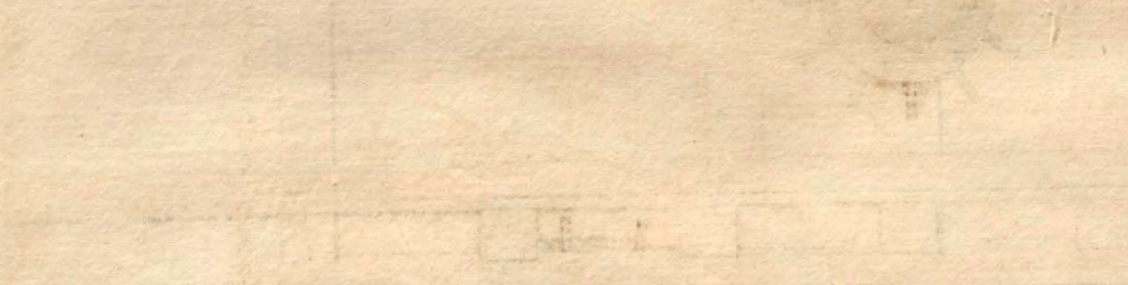


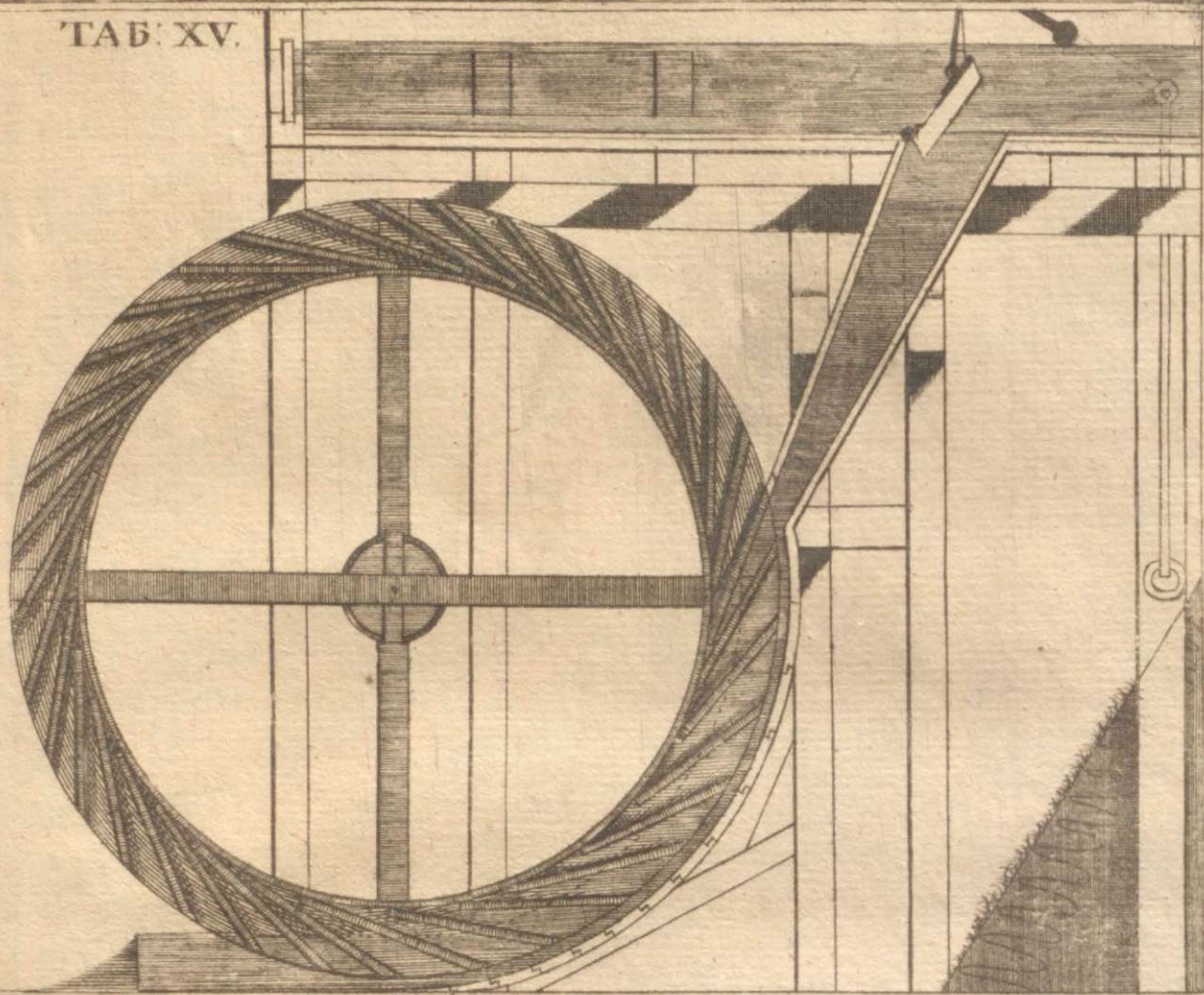
1771

Account of the
... ..

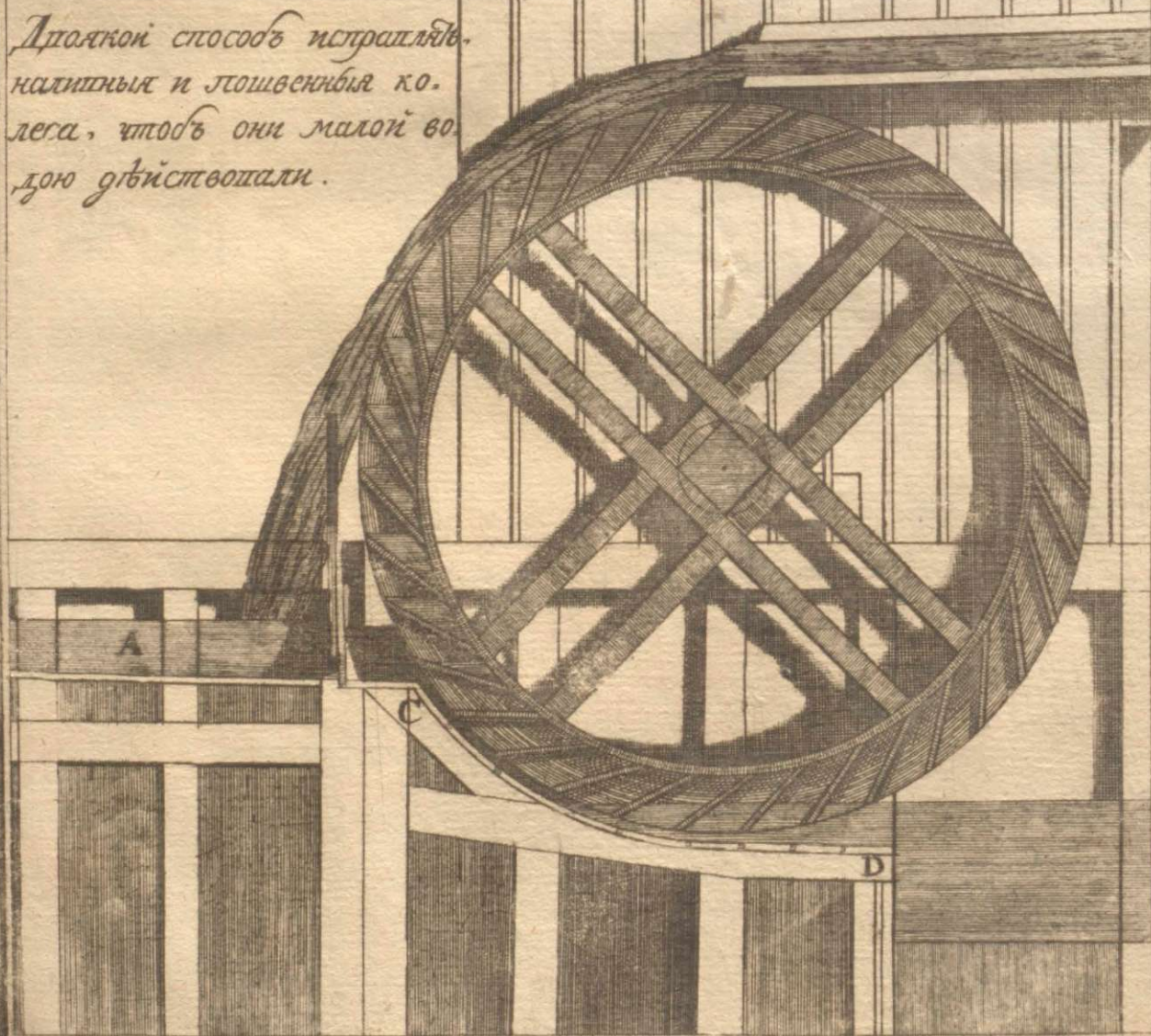


... ..
... ..



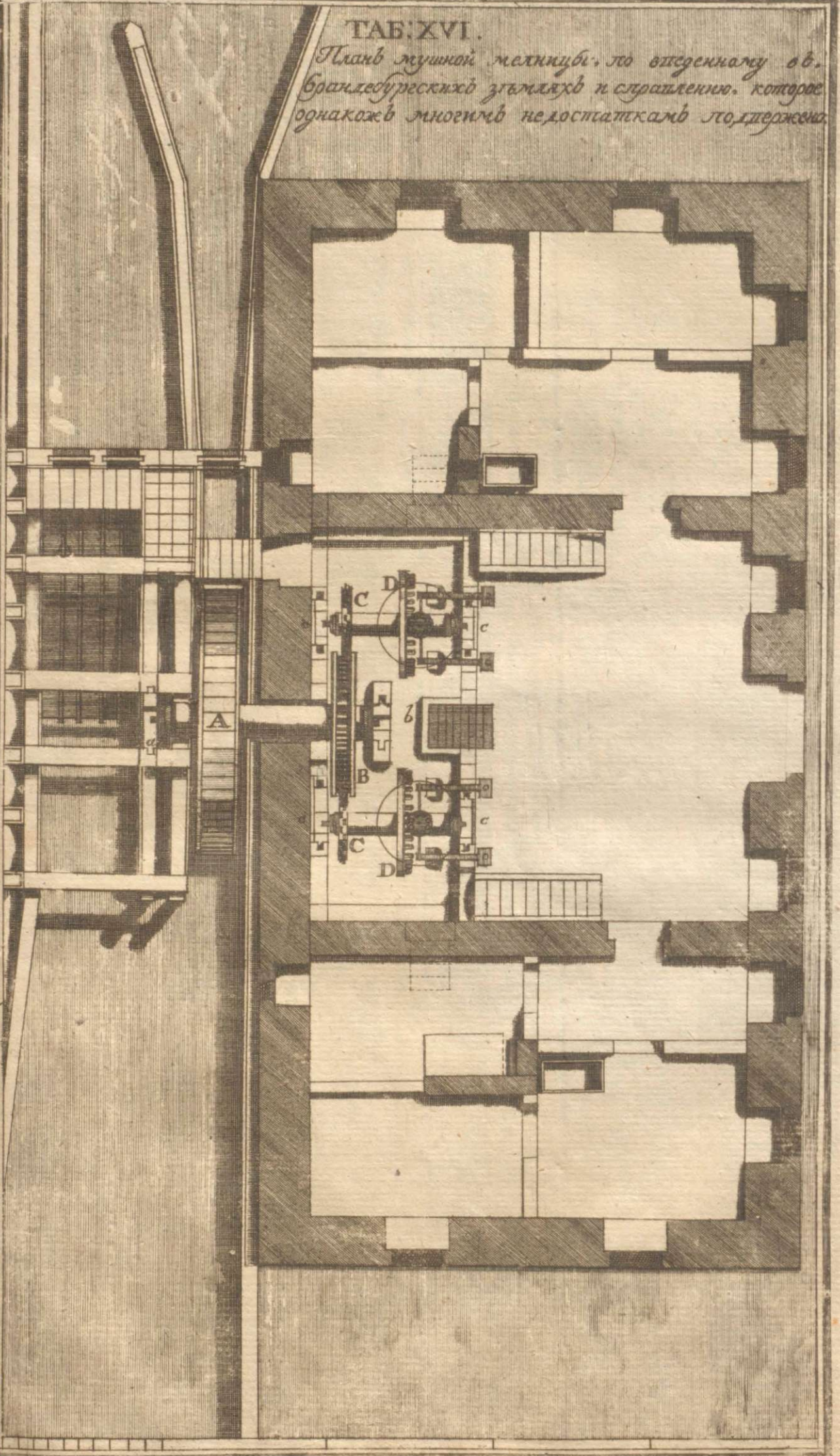


Двакои способъ исправлять
налитныя и пошвенныя ко-
леся, чтобъ они малой во-
дою дѣйствовали.



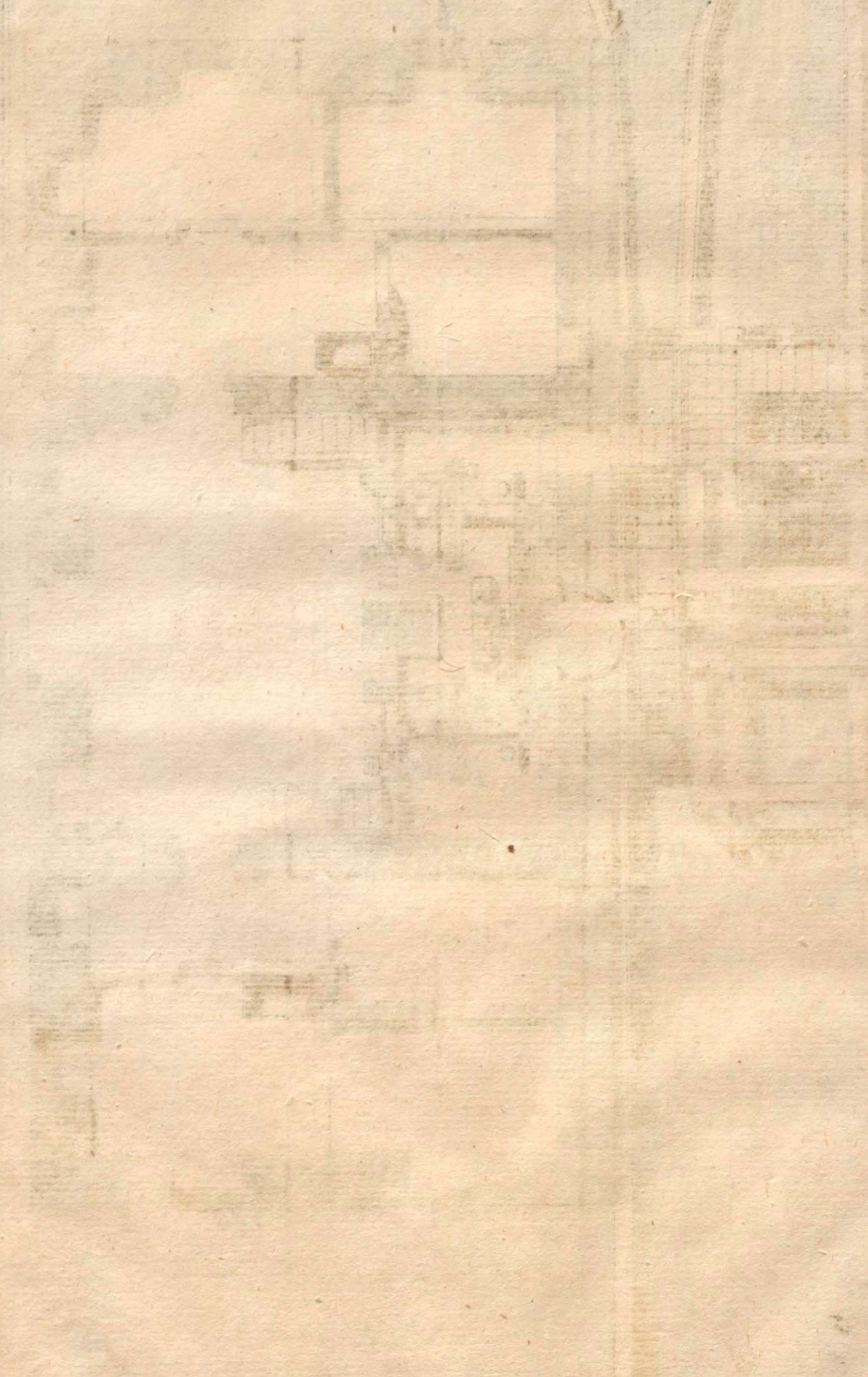
ТАБ: XVI.

Планъ мушкетерской роты, по введенному в. брандесурской землях и сражению, которое однакожъ многимъ недостаткамъ подвержено.

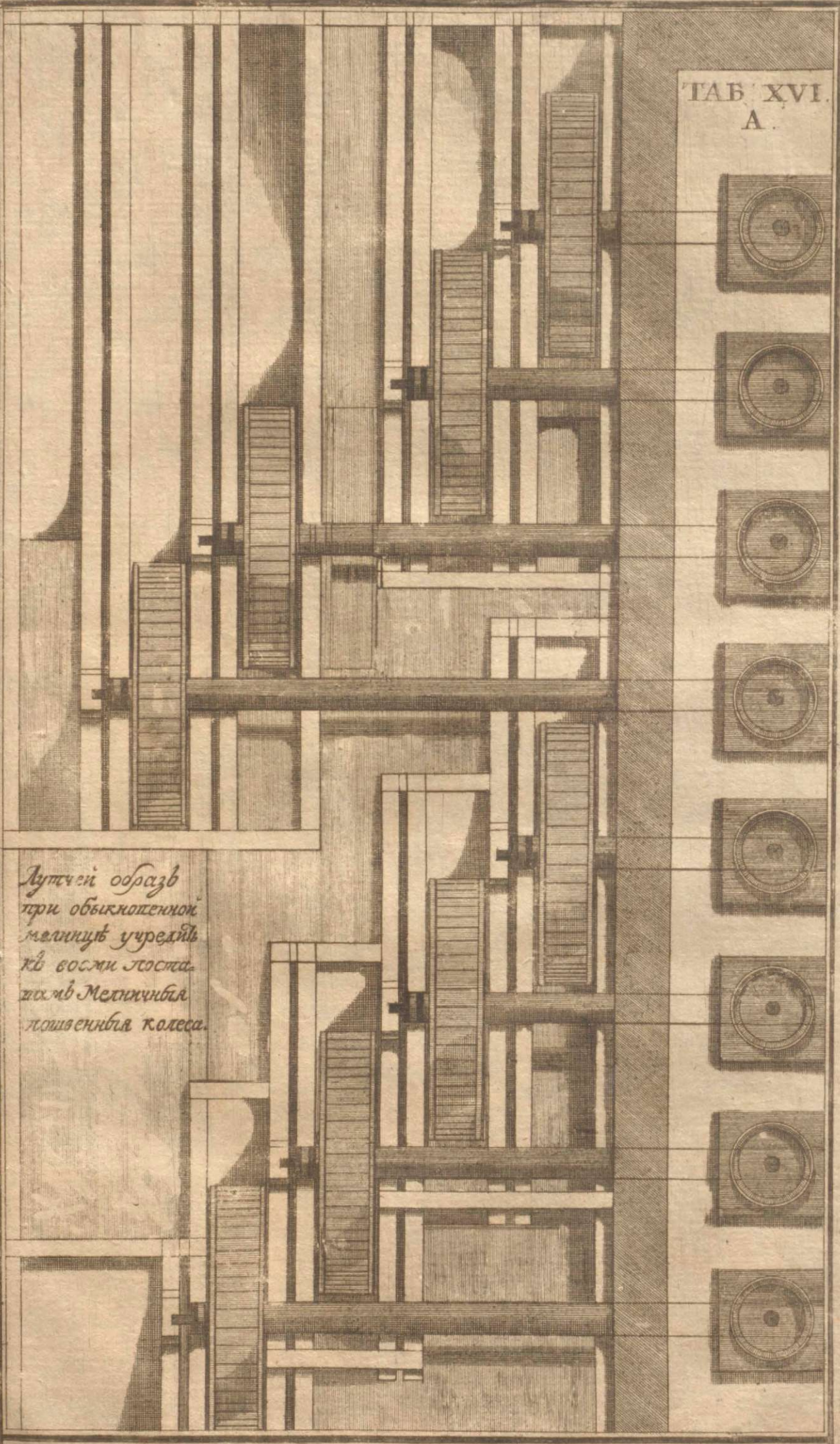


TALAVIA

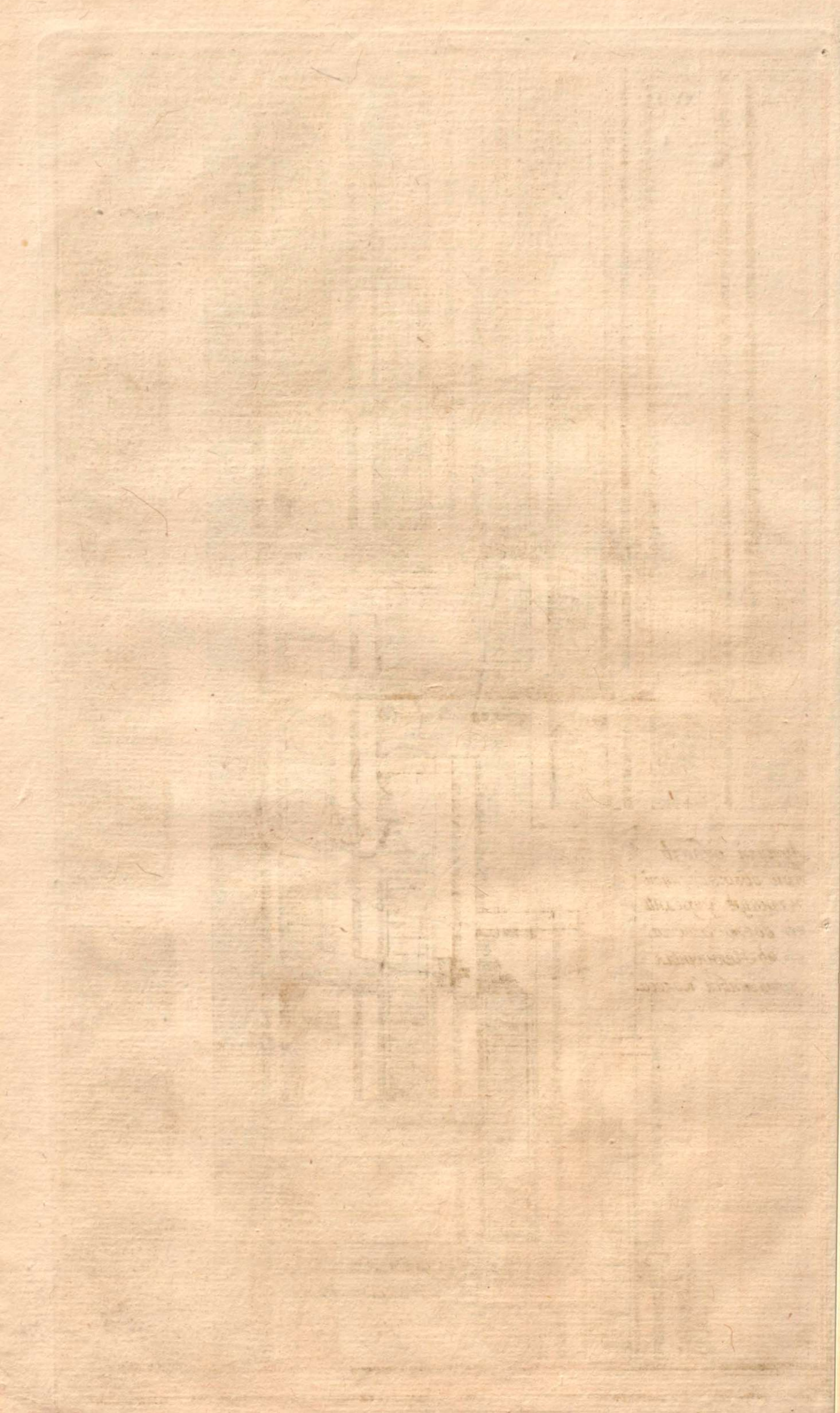
Blanco y negro, tamaño de 10 x 15 cm.
Cada hoja mide 10 x 15 cm.
Cada libro mide 10 x 15 cm.



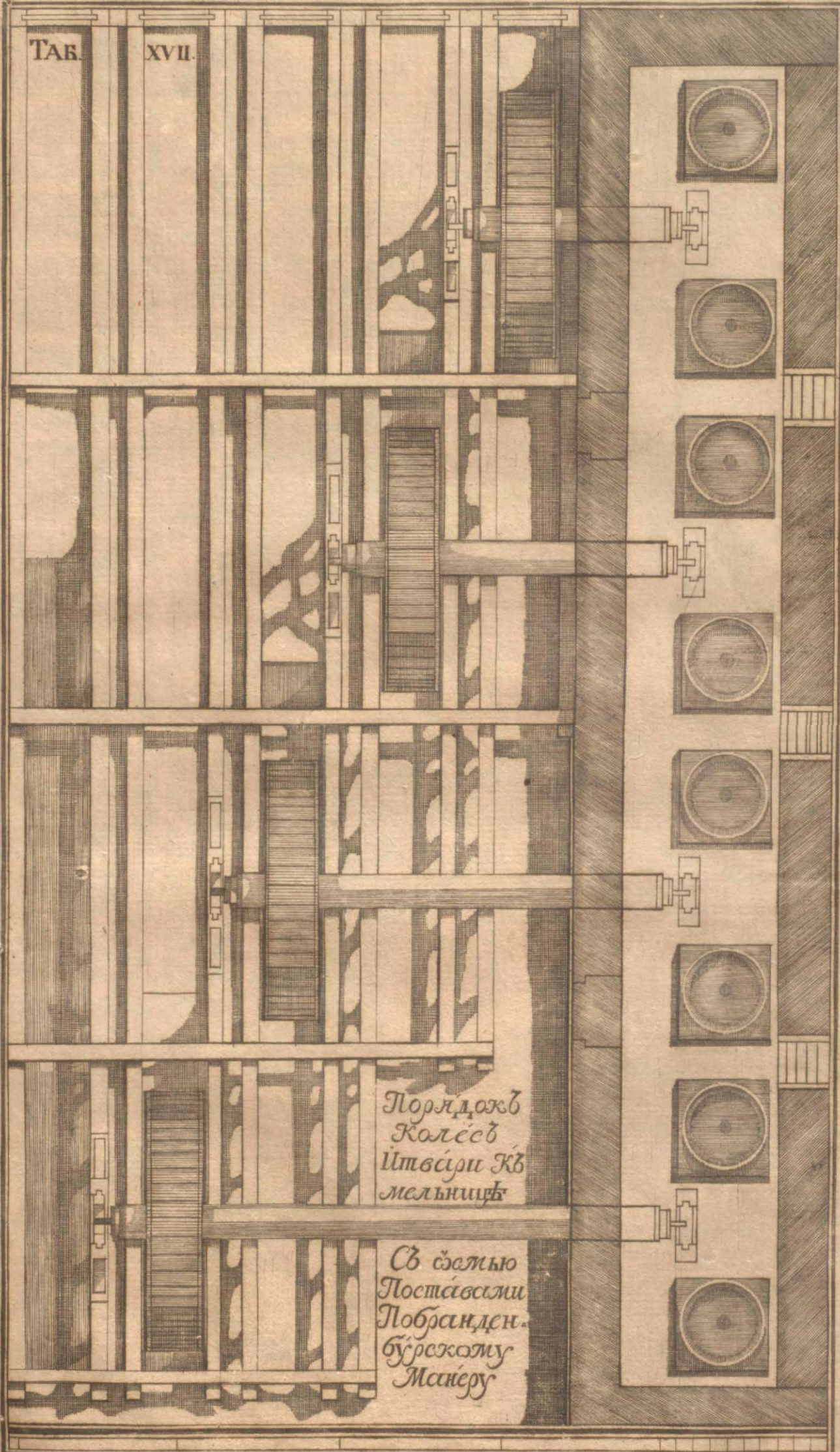
ТАБ. XVI.
А.



Лучшей образъ
 при обыкновенной
 машинѣ учредить
 къ восьми поста-
 шамъ Метлинбля
 лошадиныя колеса.



ТАБ. XVII.



Порядокъ
Колесъ
Итвѣри къ
мельницѣ

Съ ѡзьяю
Поставили
Побранден-
бурекоту
Манеру

1717

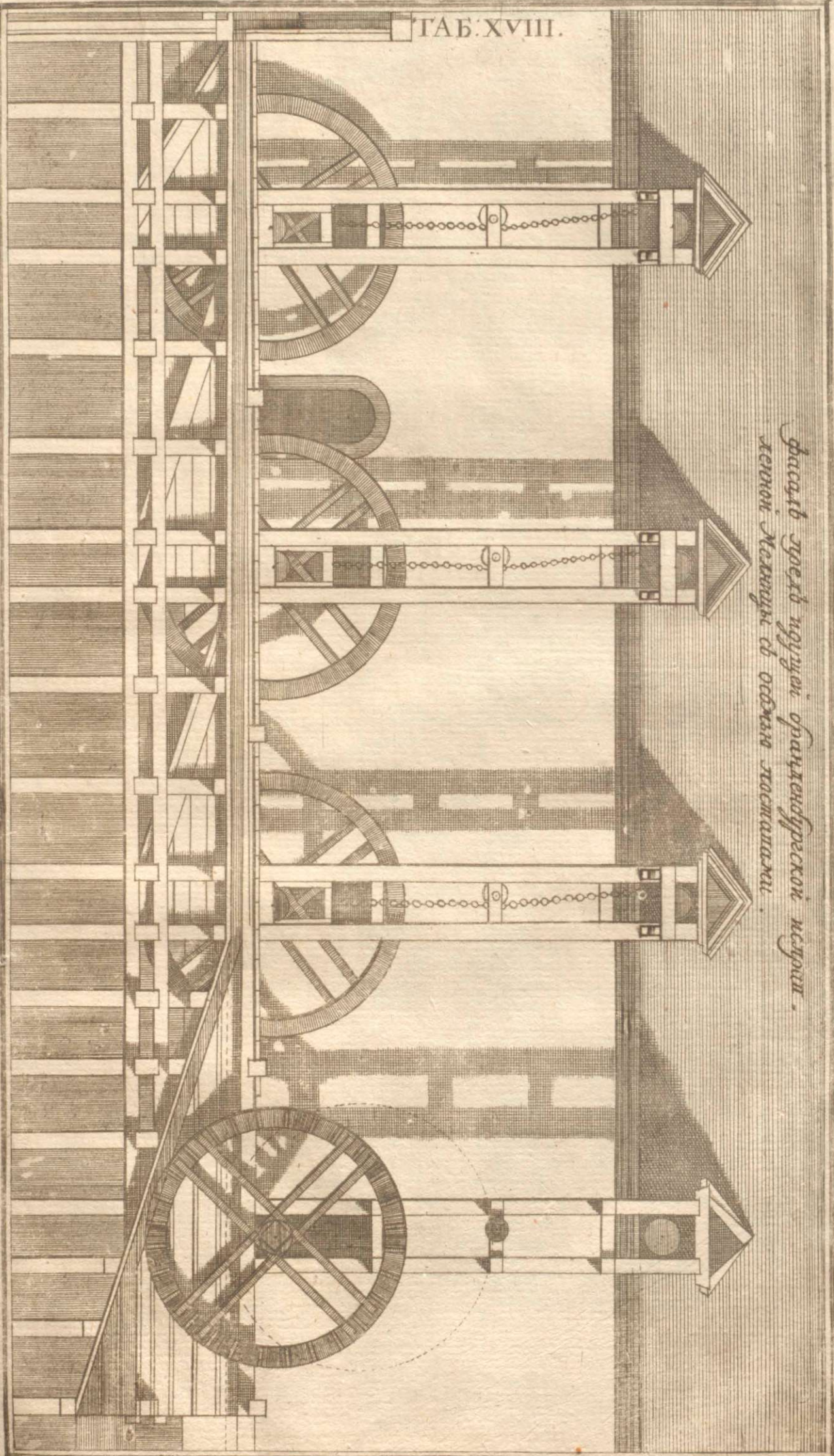
1718



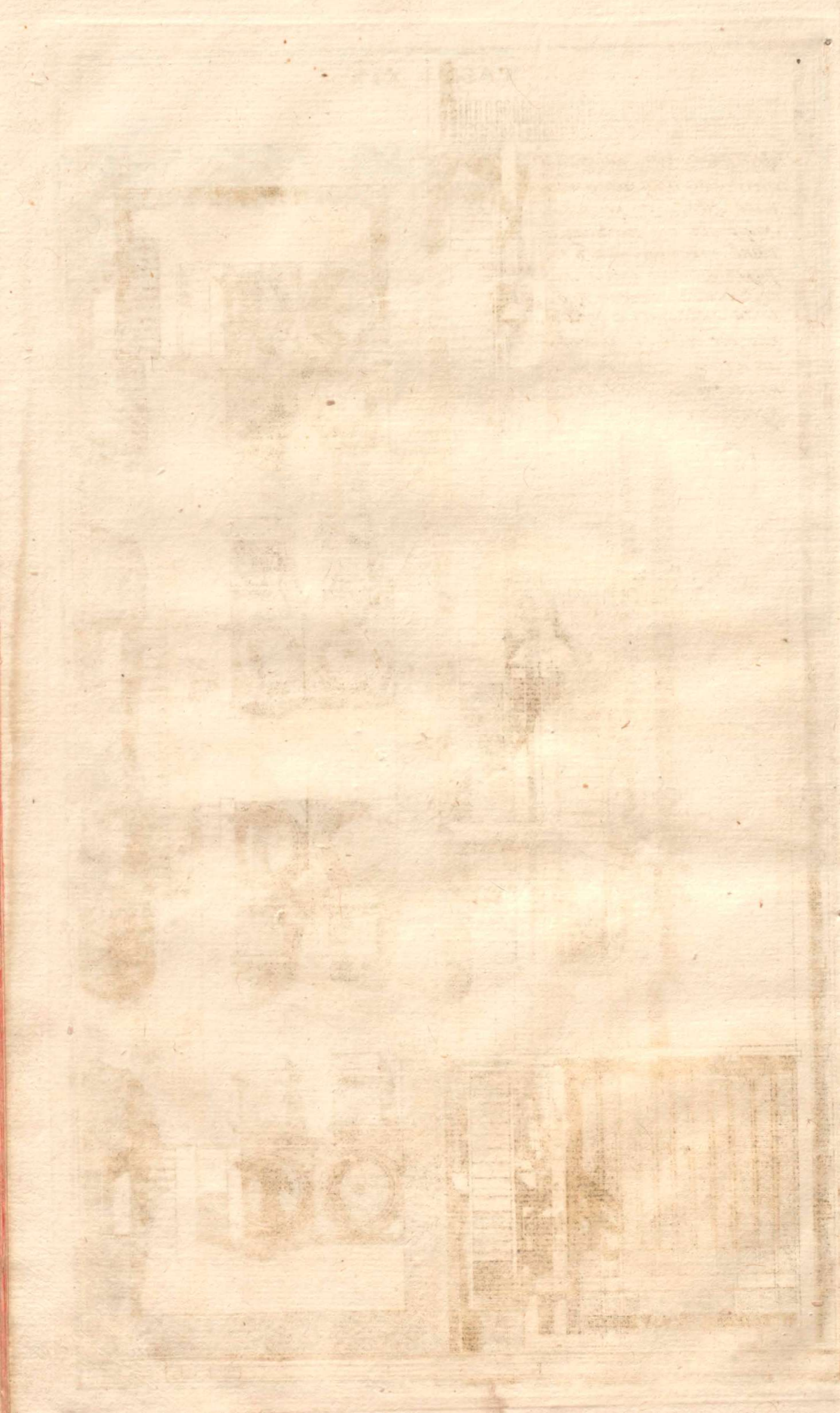
Faint, illegible text or markings in the lower middle section of the page.

Faint, illegible text or markings in the bottom section of the page.

ТАБ. XVIII.

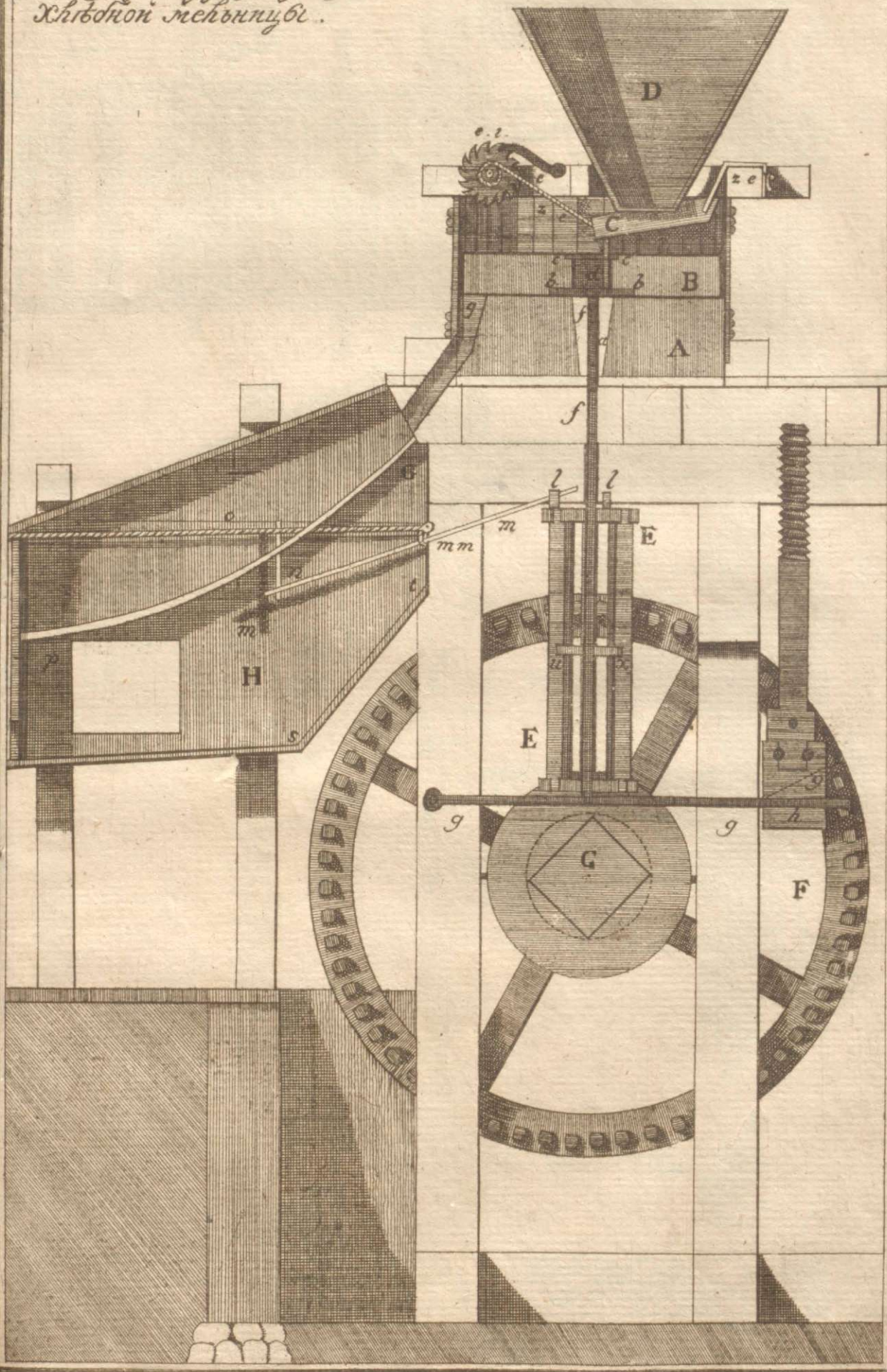


*фасада́ двѣдѣ нуручей браунденбургской ислухи .
 жемной Мельницы съ осѣжми жостипажами .*

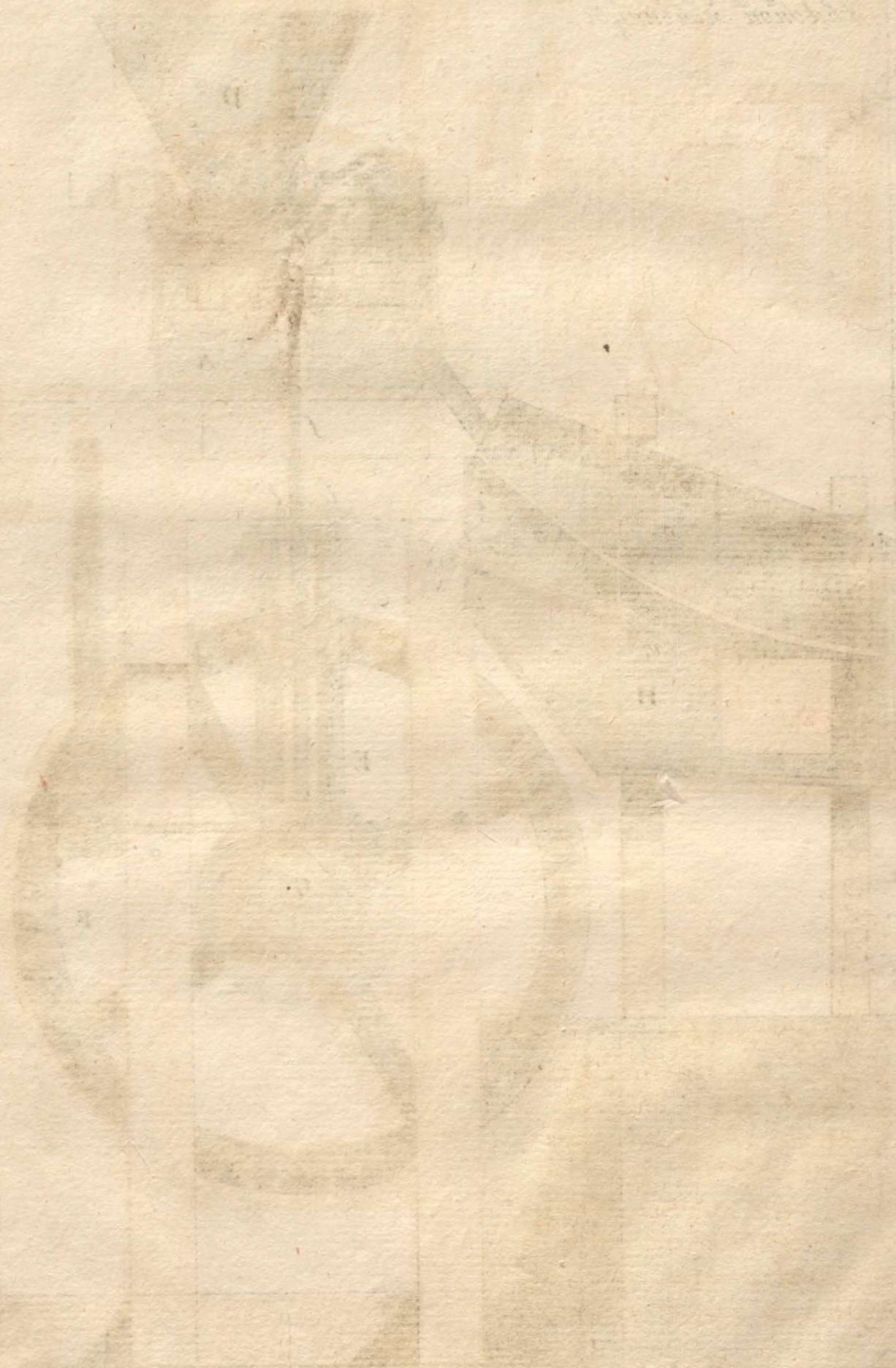


ТАБ. XIX. А.

Внутреннего разреза профиля.
кв предв пдуцему прѣставленю
Хлѣбной мельницы.



Faint, illegible text, possibly a title or description of the map.

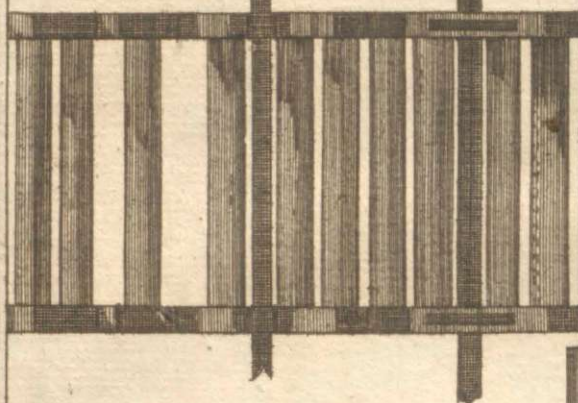


ТАБ XIX B

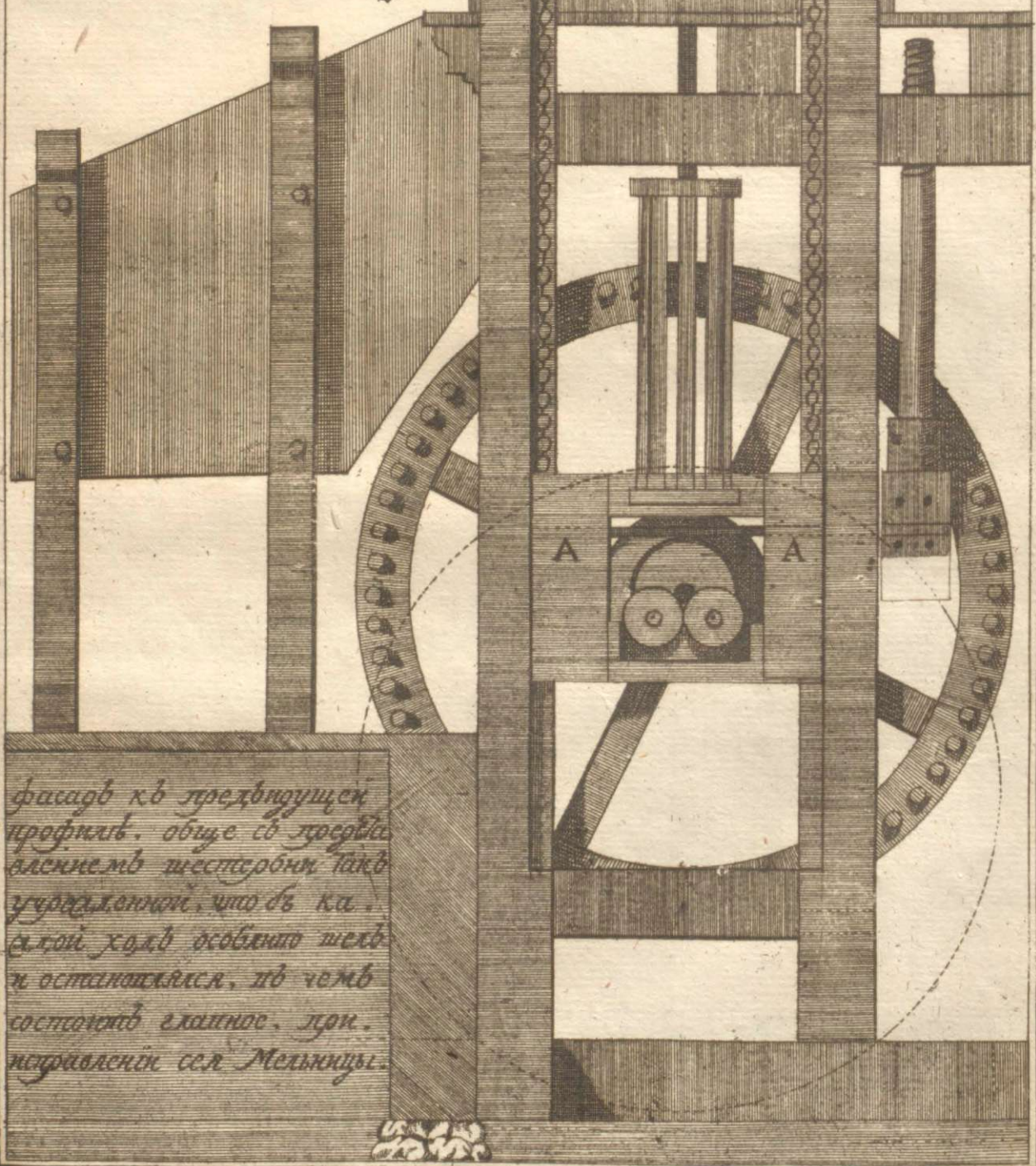
фиг: 2.



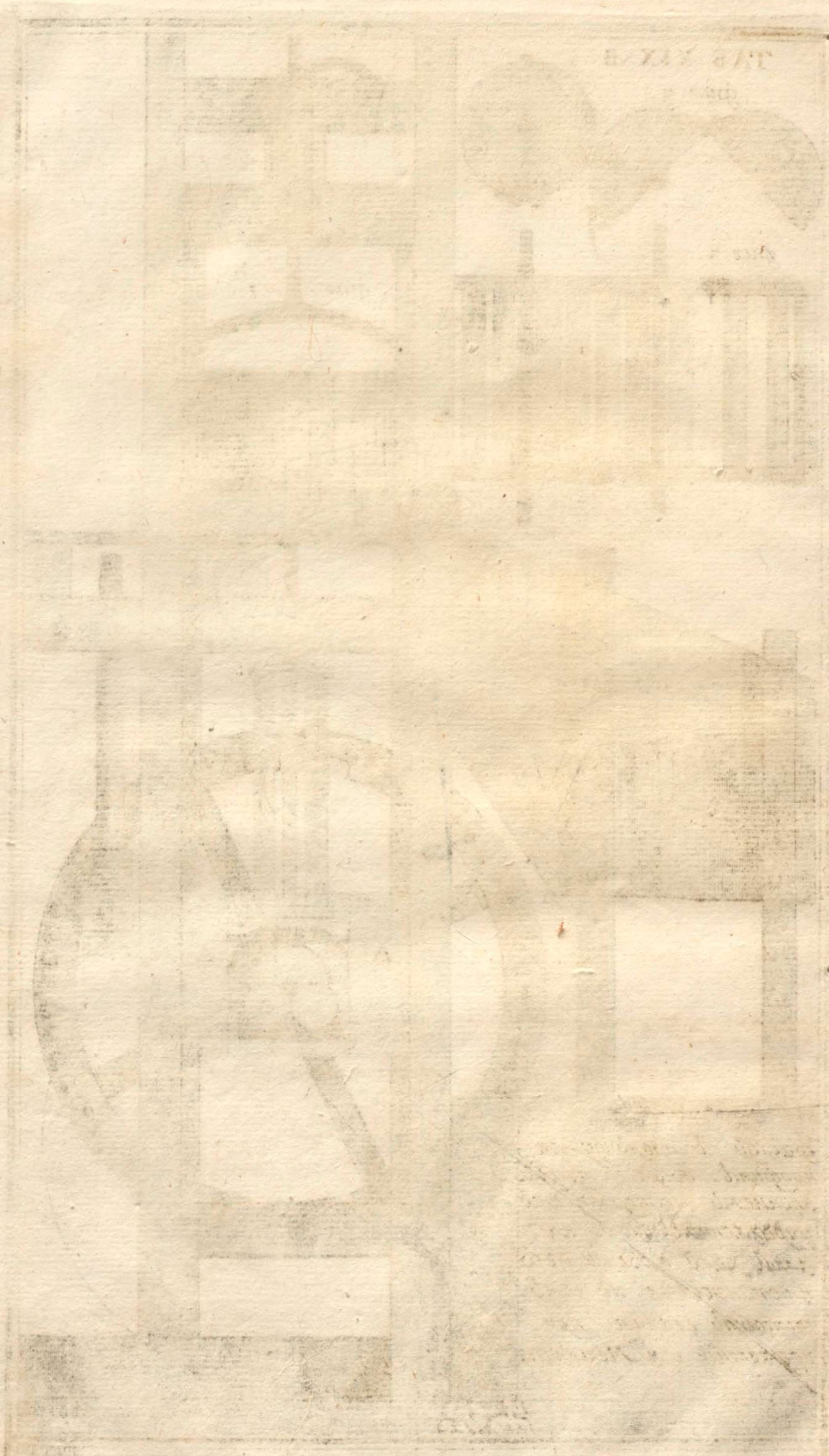
фиг: 3.



фиг: 1.



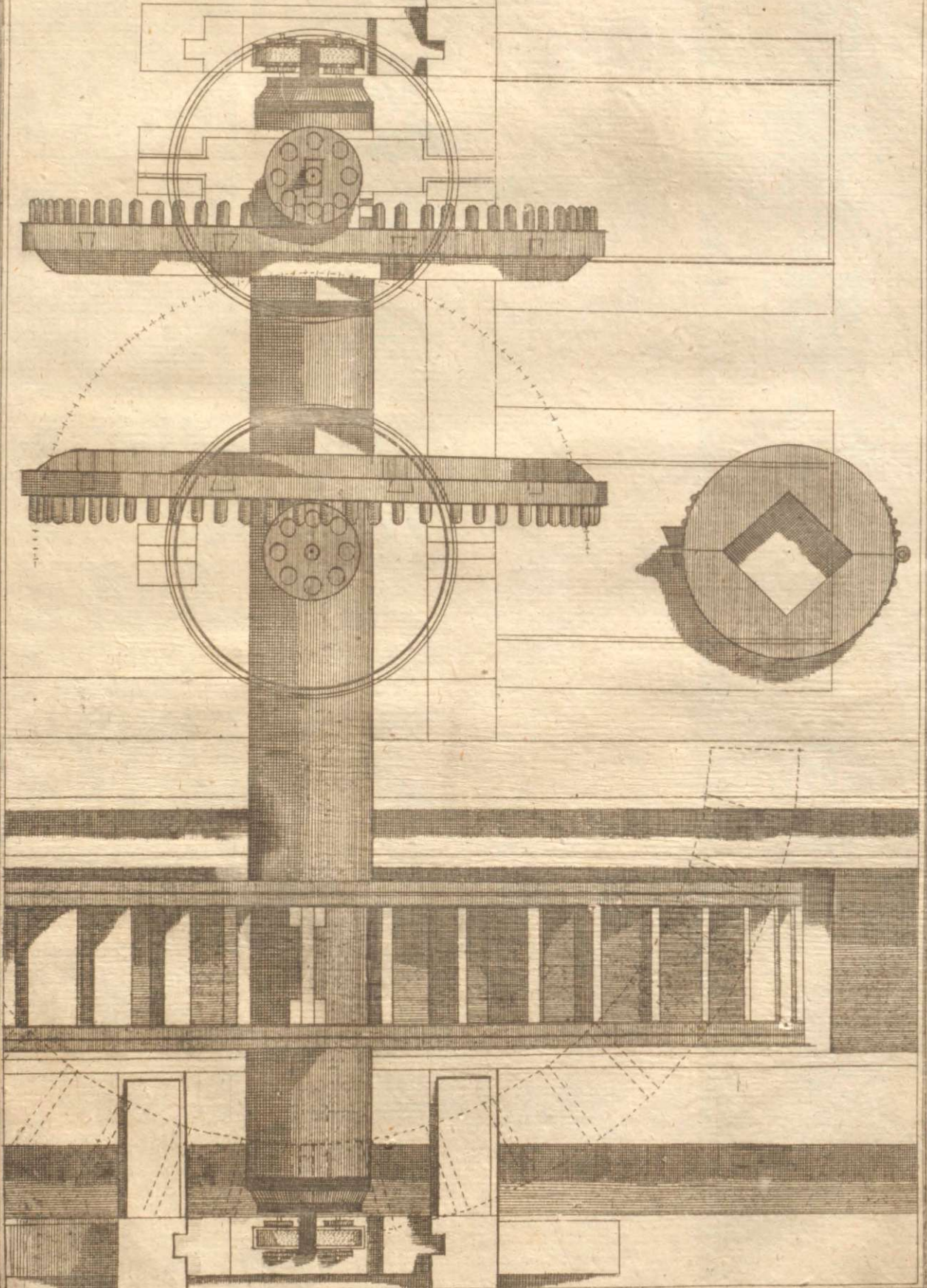
фигуры кб предвидушей
 профили. обще съ просвѣ
 елене мв шестеронн такв
 учредленной, что въ ка
 ской холв особенно шель
 и останавлялся, по чемв
 состоятъ глашное, при
 поправленіи сел Мельницы.



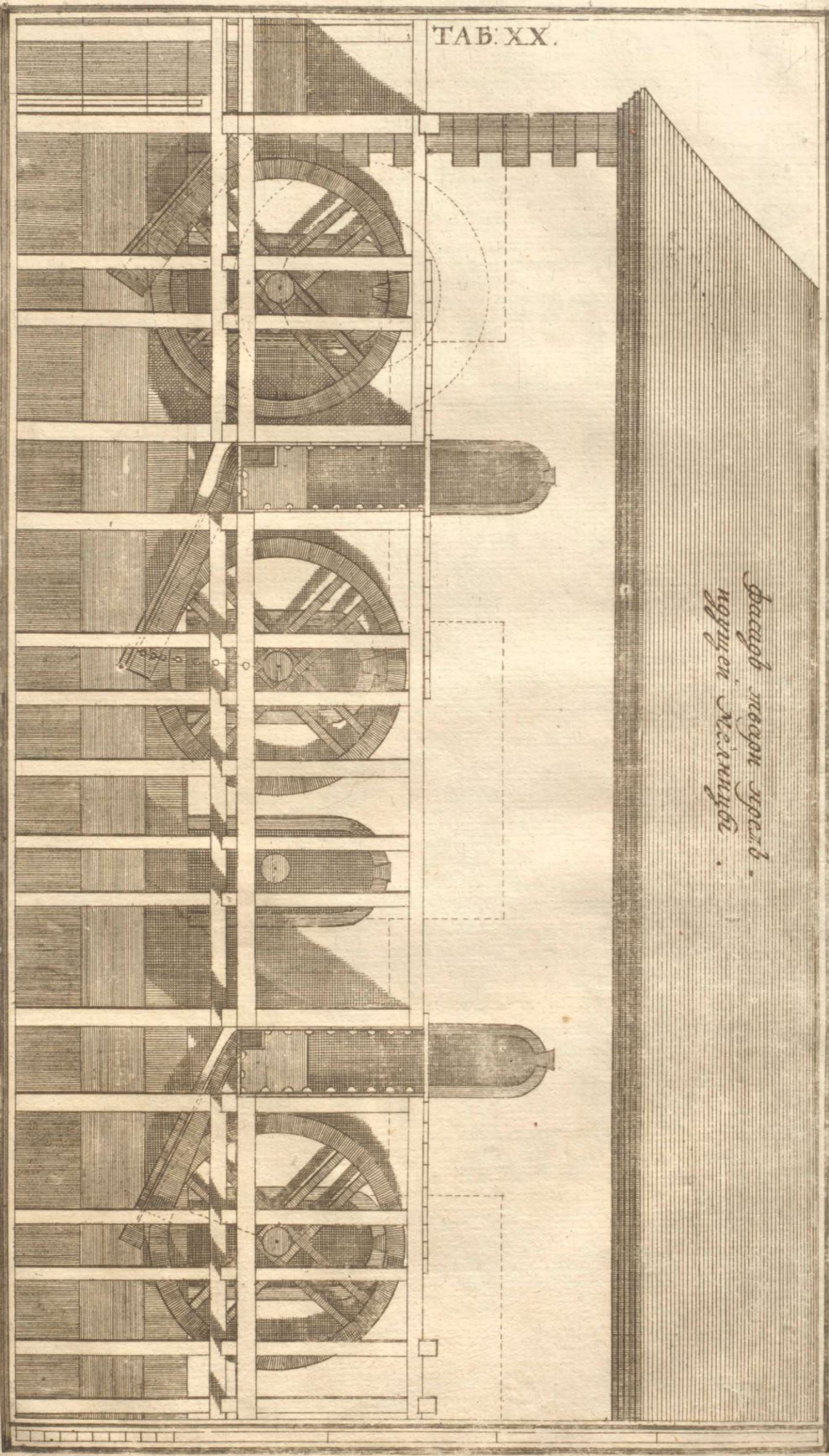
[Faint, illegible handwritten text, likely a description or legend for the map above.]

ТАБ. XIX. С.

Другой способъ крутильня колеса
 такъ устроить, чтобы каждой
 ходъ поделанію шелъ или оста,
 поправлялся.



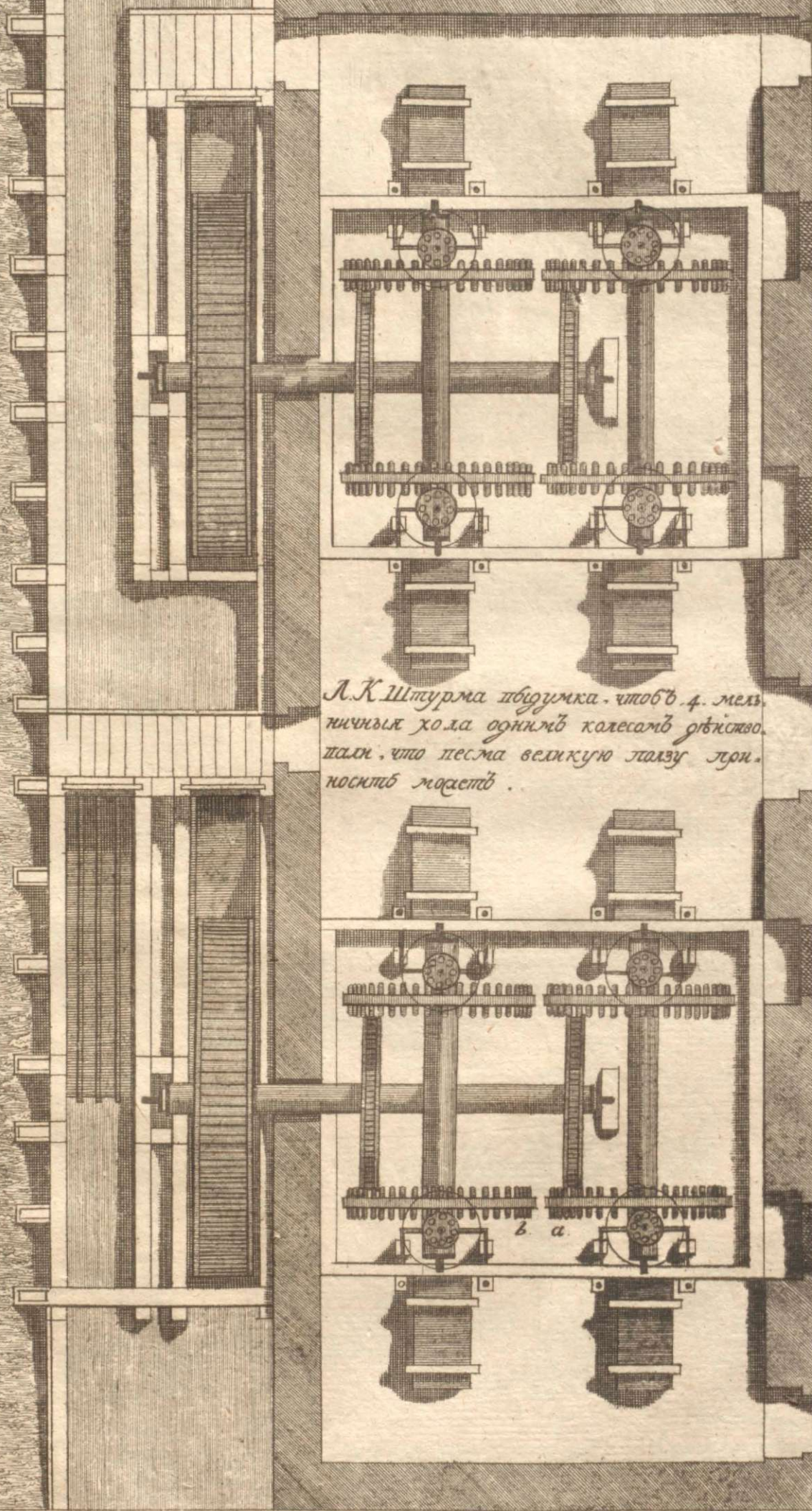
ТАБ. XX.



*фасадъ машинъ урель -
 поущенъ Мелницѣ*

Handwritten text, possibly a signature or date, written vertically on the left side of the page.

ТАБ. XXI.

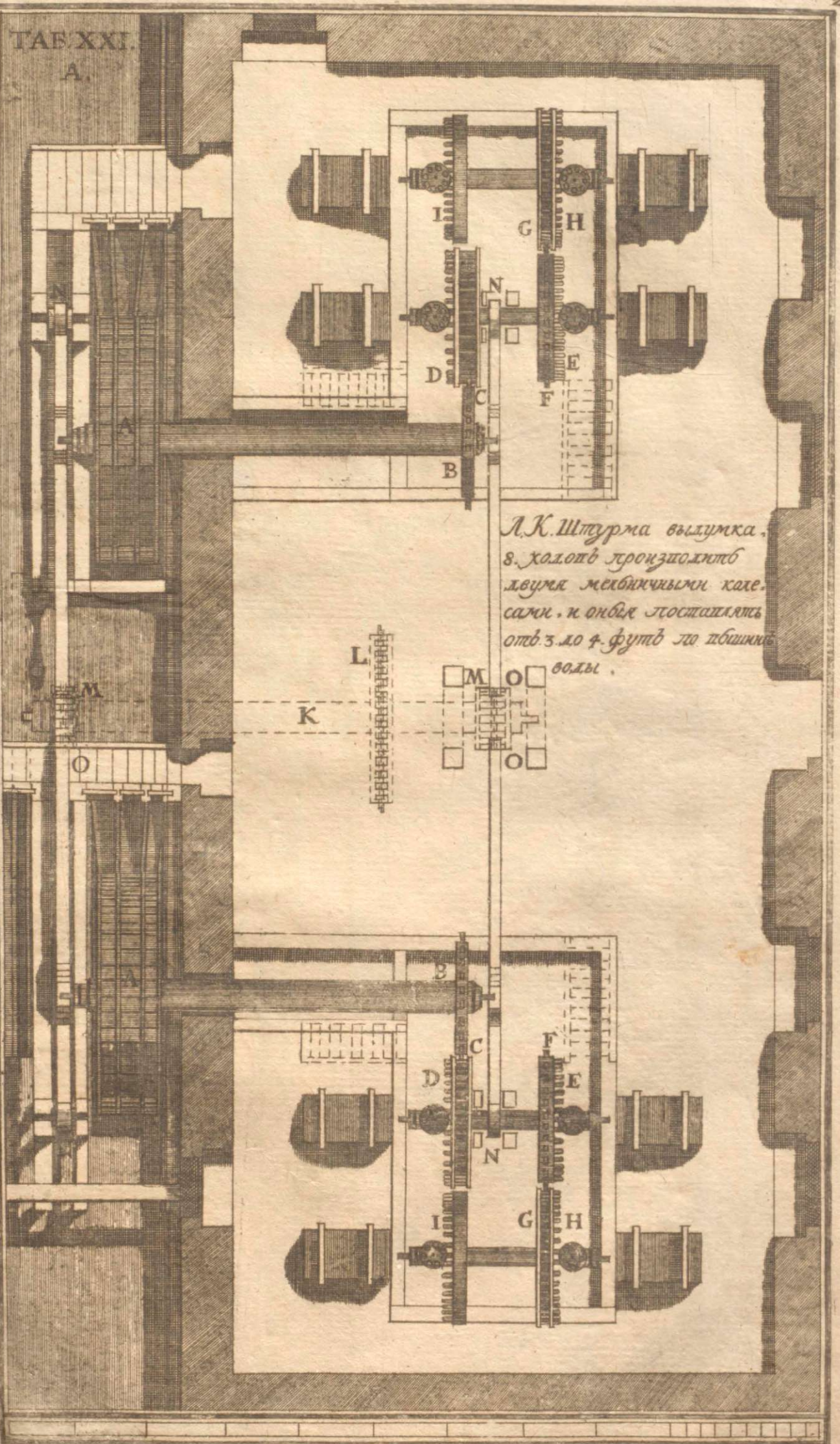


А. К. Штурма изобретение, чтоб в 4. мельничных хода одним колесом движено, там, что песма великую пазу приносят может.

б. а.

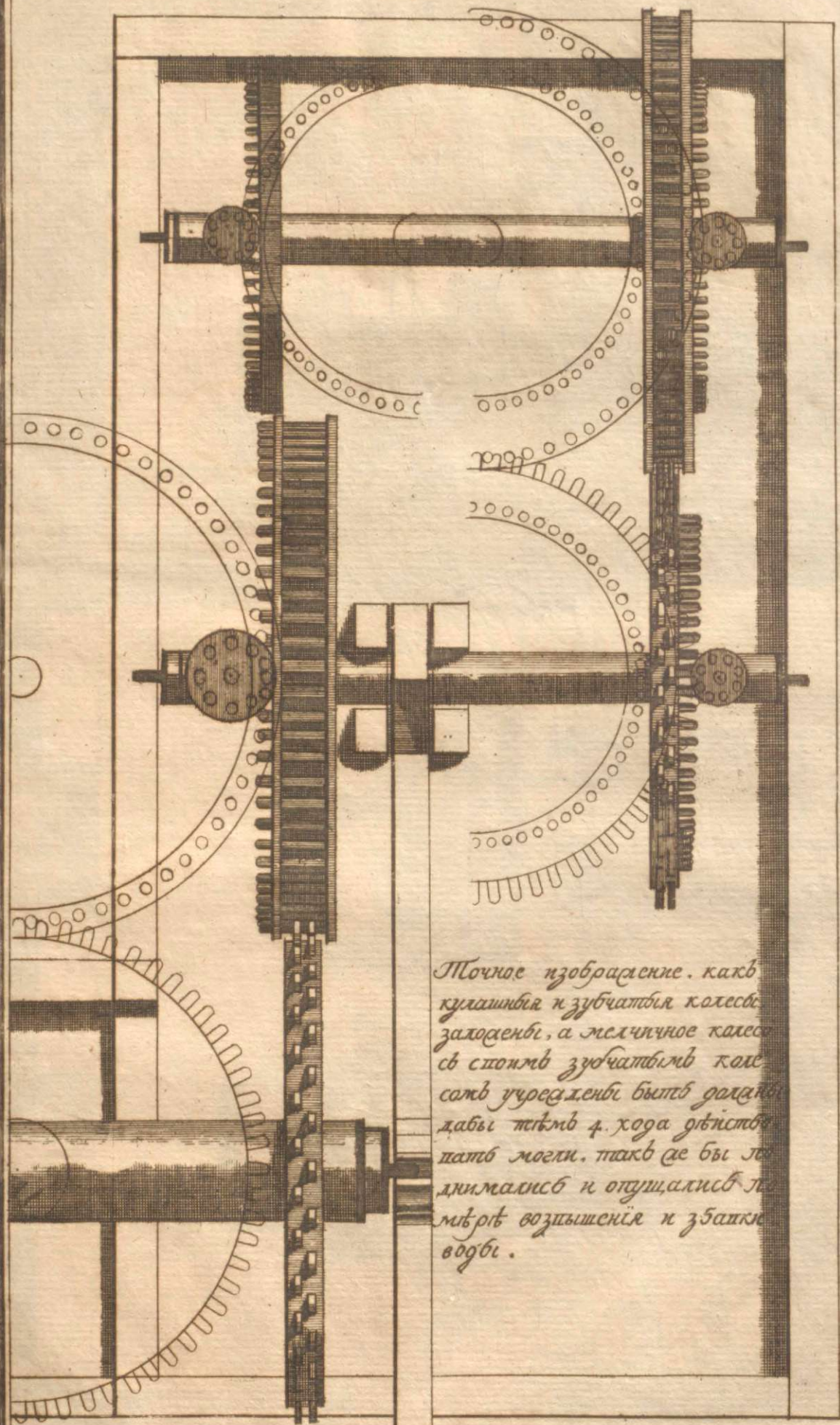
ТАБ XXI.

A.

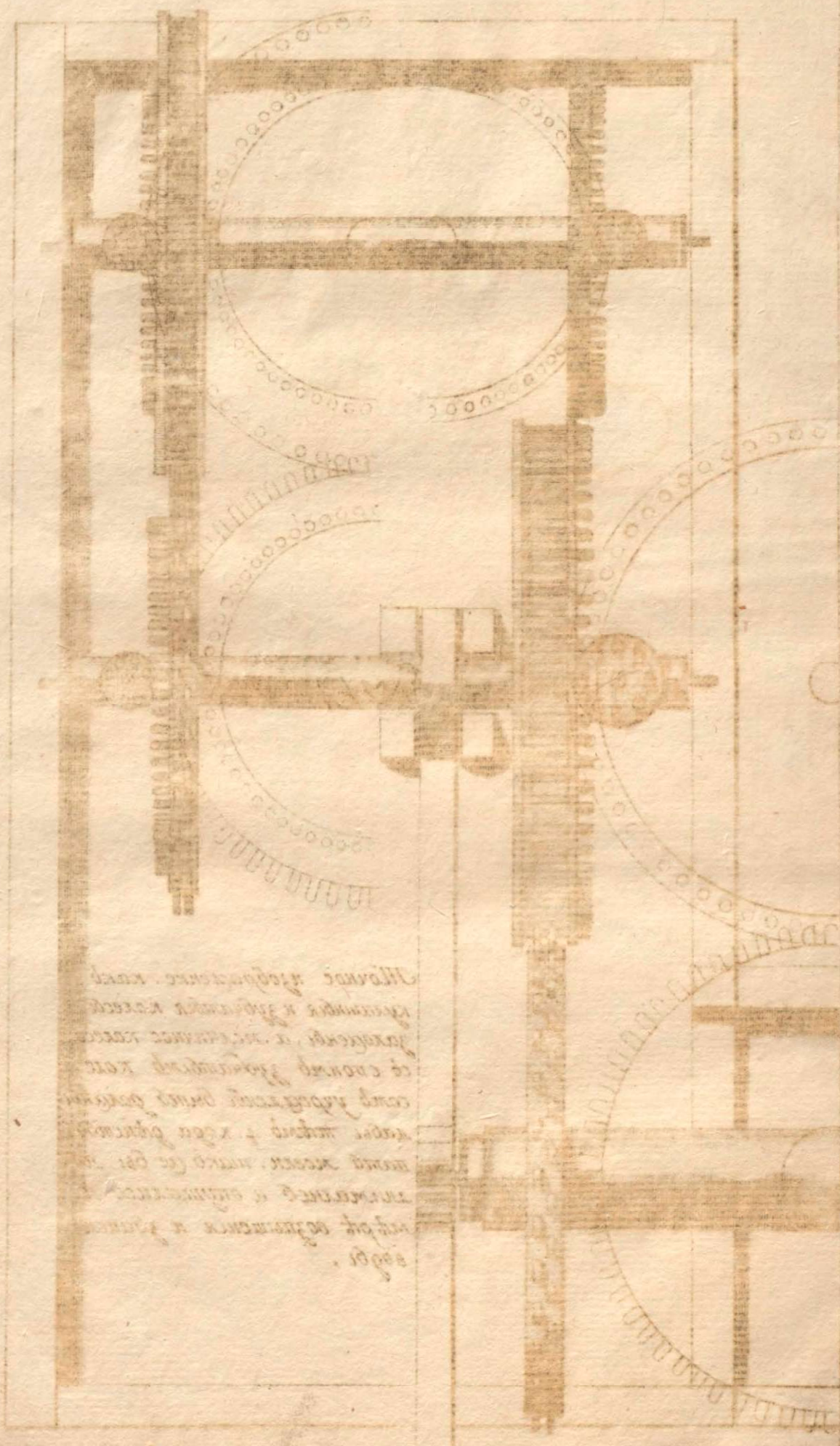


А.К. Штурма выдумка,
 8. холопъ произвелъ
 двумя мелкими каге-
 самн. и онъ поставилъ
 отвъ 3 до 4 футъ по обшнн
 воды.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and difficult to decipher but appears to be organized into several lines.

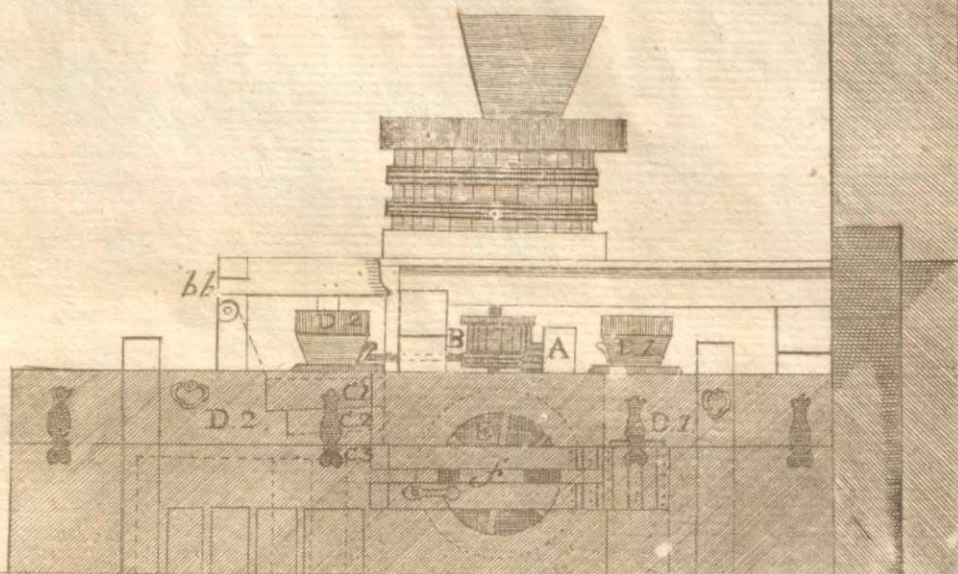
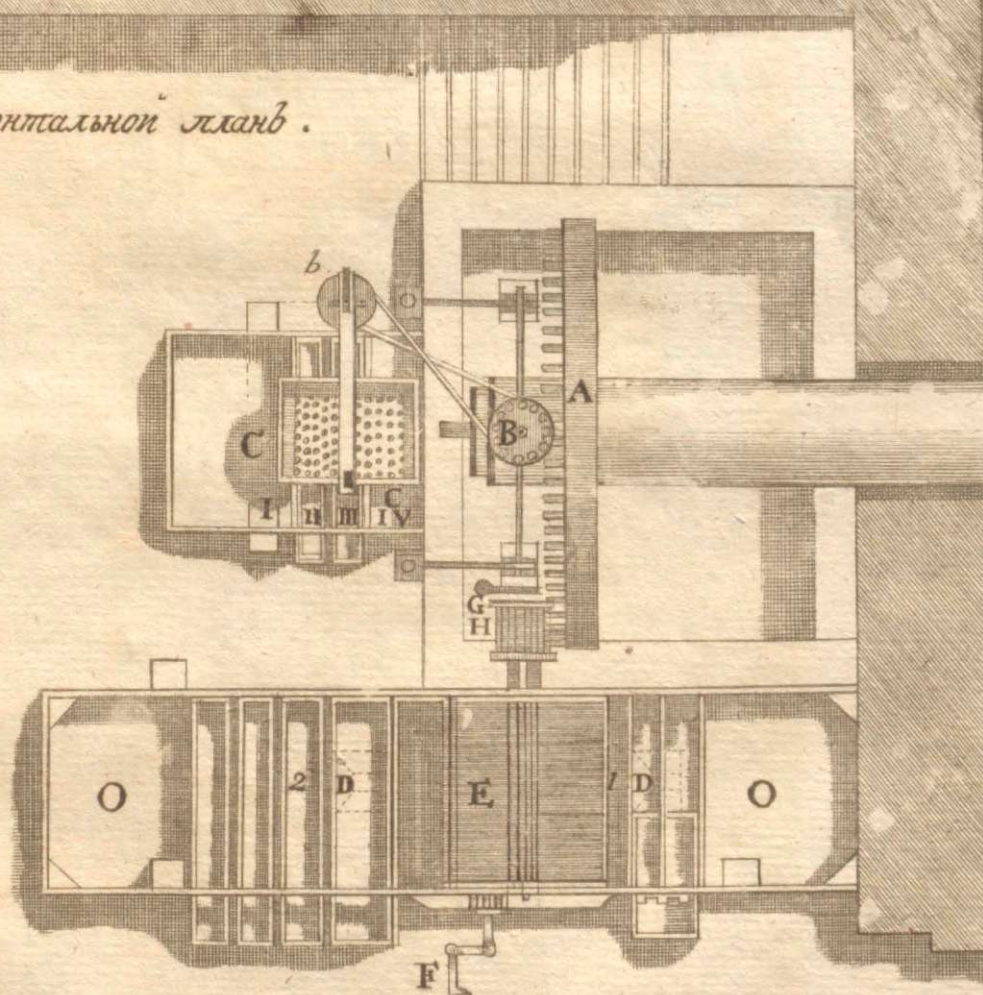


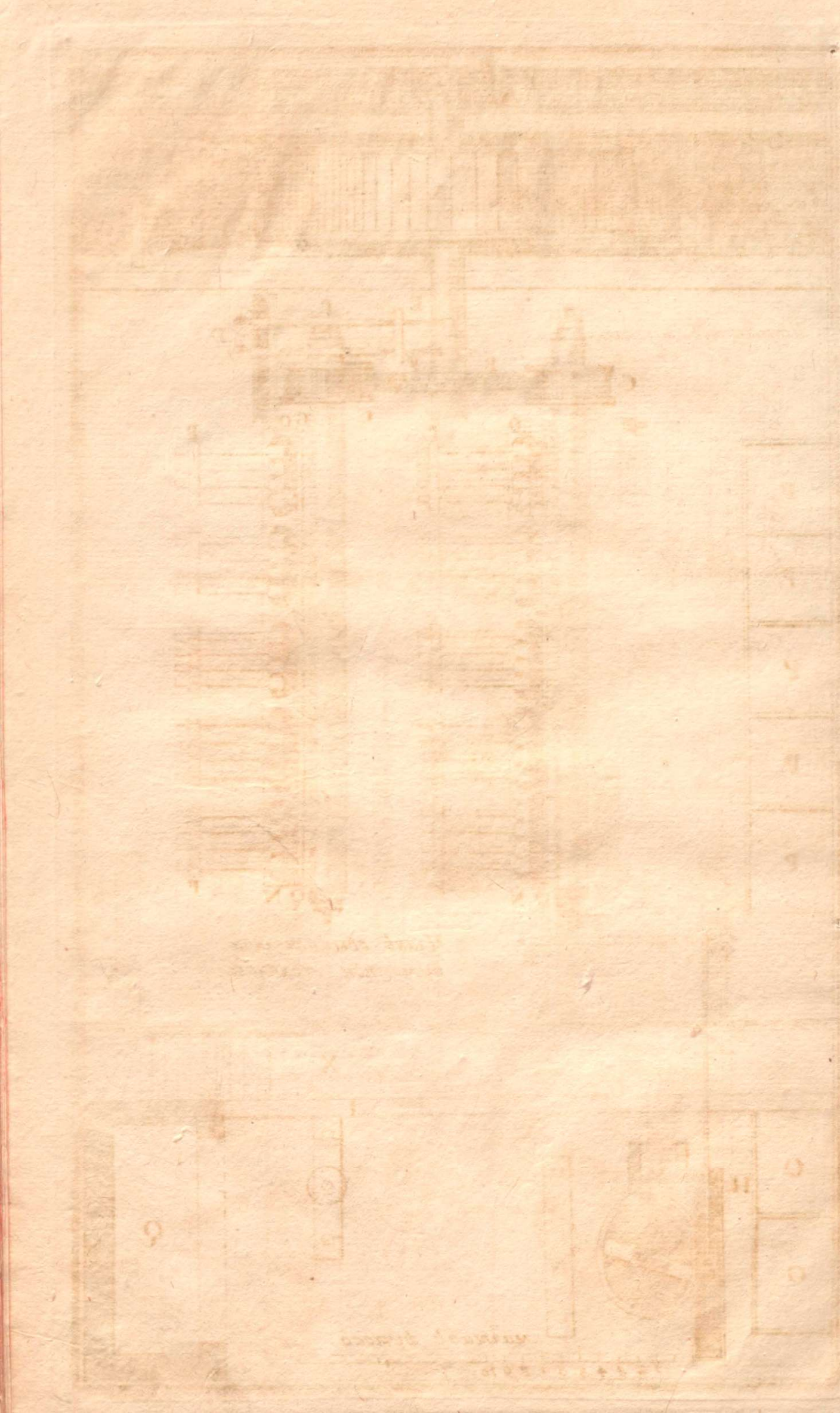
Точное изображение, какъ
 кулашныя и зубчатые колеса,
 заложены, а мелкое колесо
 съ своимъ зубчатымъ колесомъ
 учреждено быть для того,
 дабы при 4. ходахъ движенія
 патв могли, такъ же бы
 длились и отушались при
 мѣрѣ возвышенія и збашки
 водви.



Можно наблюдать, как
изменяется и высота тени
в течение дня, и расстояние тени
от центра гномонической тени
как функция от угла наклона
плоскости гномонической тени
к горизонту, или от широты
наблюдателя и высоты
солнца.

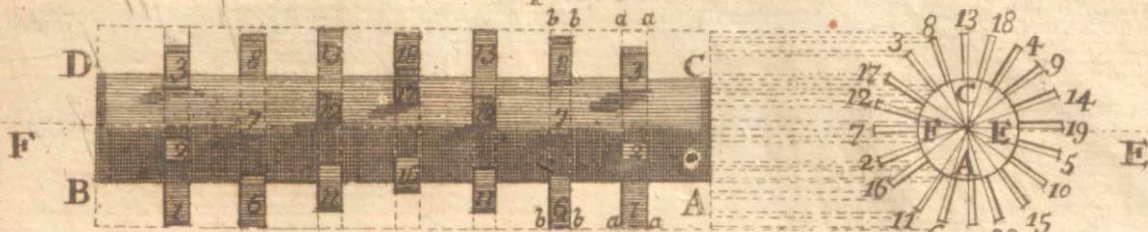
ТАБ. XXII. А.

Крутяной мельницы фасали.*Горизонтальной планъ.*



ТАБ: XXIII.

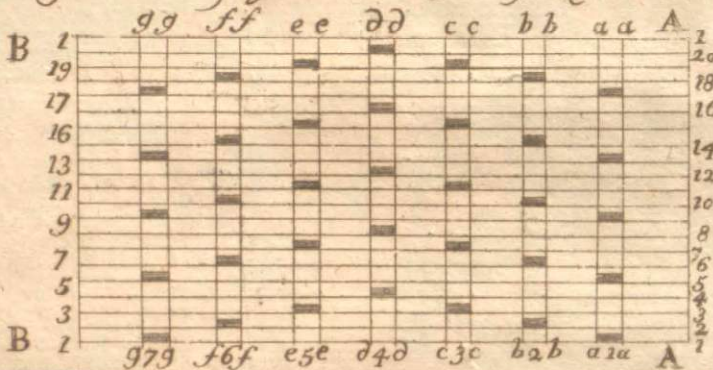
Фиг. 1.



Изображение пара бумажной мельницы.

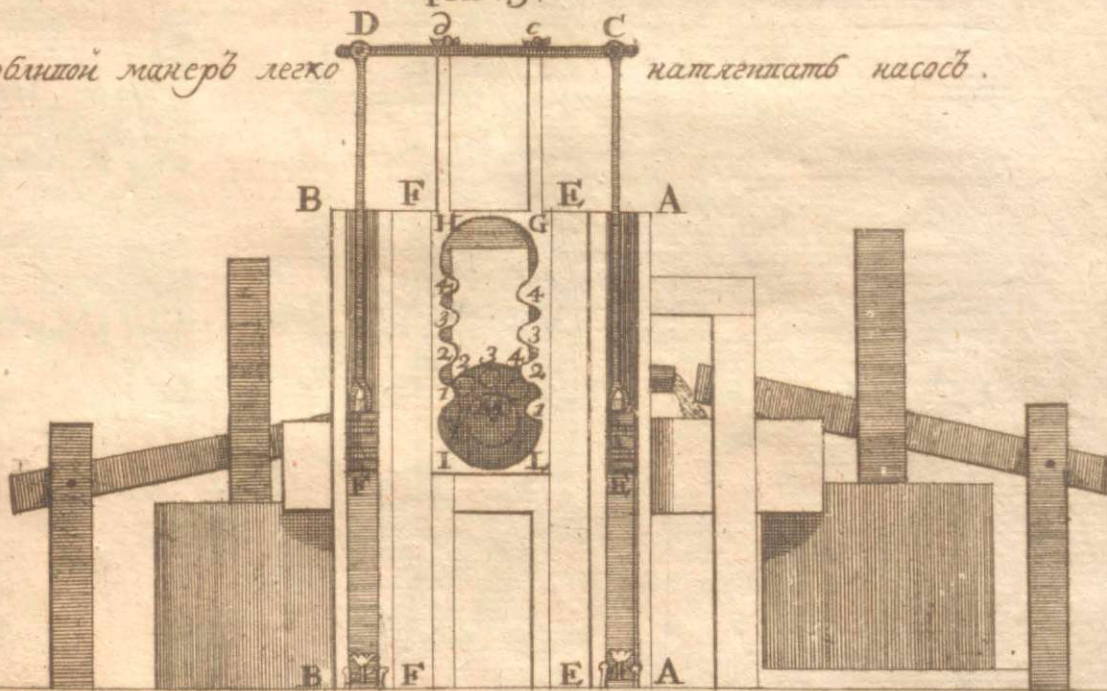
Фиг. 2.

Исправленное разделение пара бумажной мельницы.

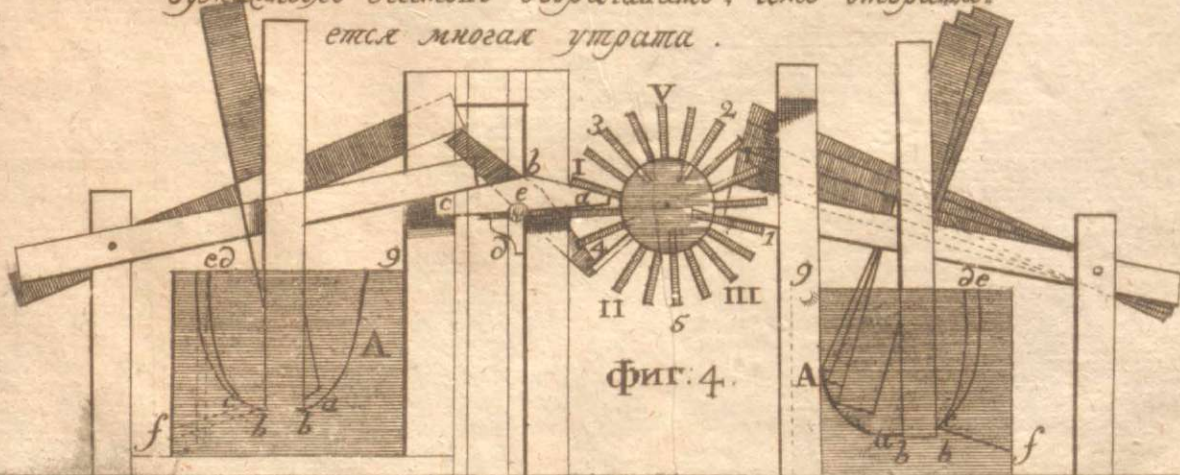


Фиг. 3.

Особликой манерою легко наплетать насосъ.



Л. К. Штурма выдумка, однимъ паромъ два ряда бумажныхъ листовъ оборачивать, чѣмъ отвращается многоя утрата.



Фиг. 4.

Fig. 1



Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

Fig. 9

Fig. 10

Fig. 11

Fig. 12

Fig. 13

Fig. 14

Fig. 15

Fig. 16

Fig. 17

Fig. 18

Fig. 19

Fig. 20

Fig. 21

Fig. 22

Fig. 23

Fig. 24

Fig. 25

Fig. 26

Fig. 27

Fig. 28

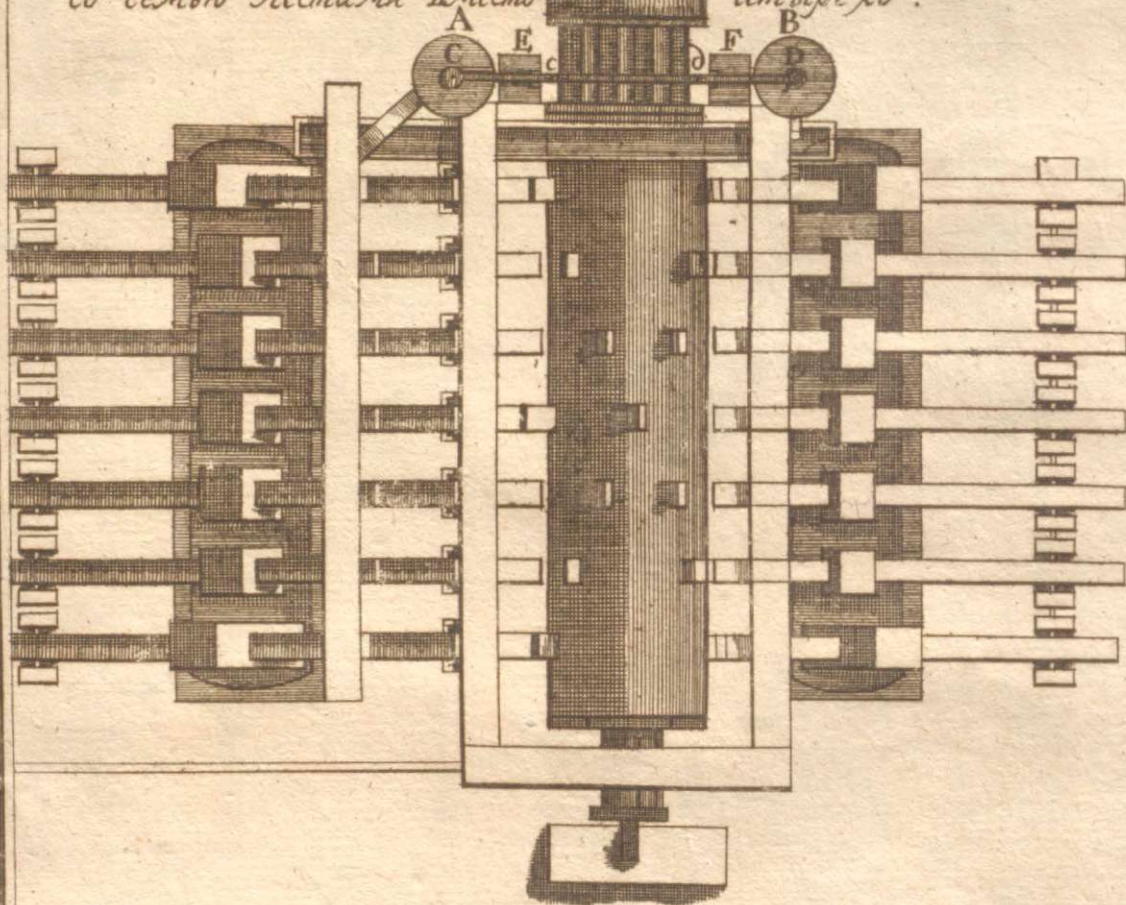
Fig. 29

ТАБ: XXIV.

Фиг: 1.

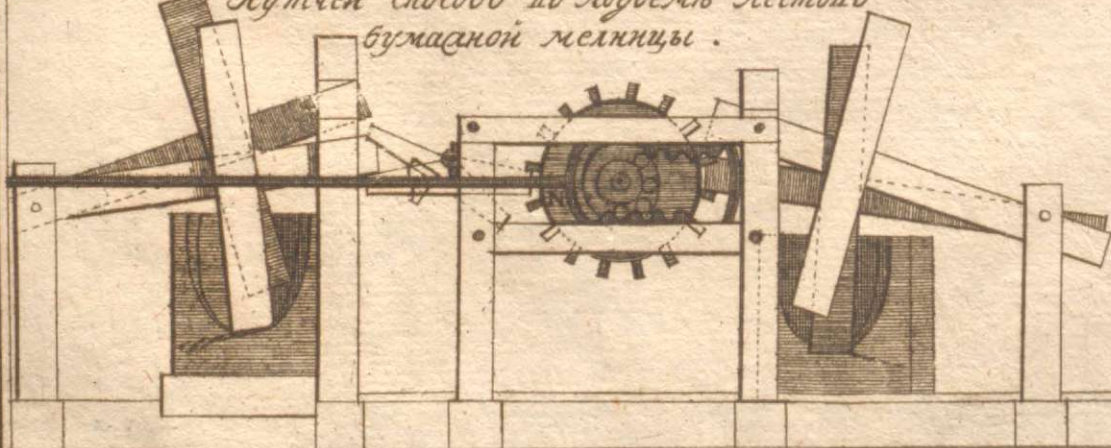
Исправленное задрание пв
св семью лестами и место

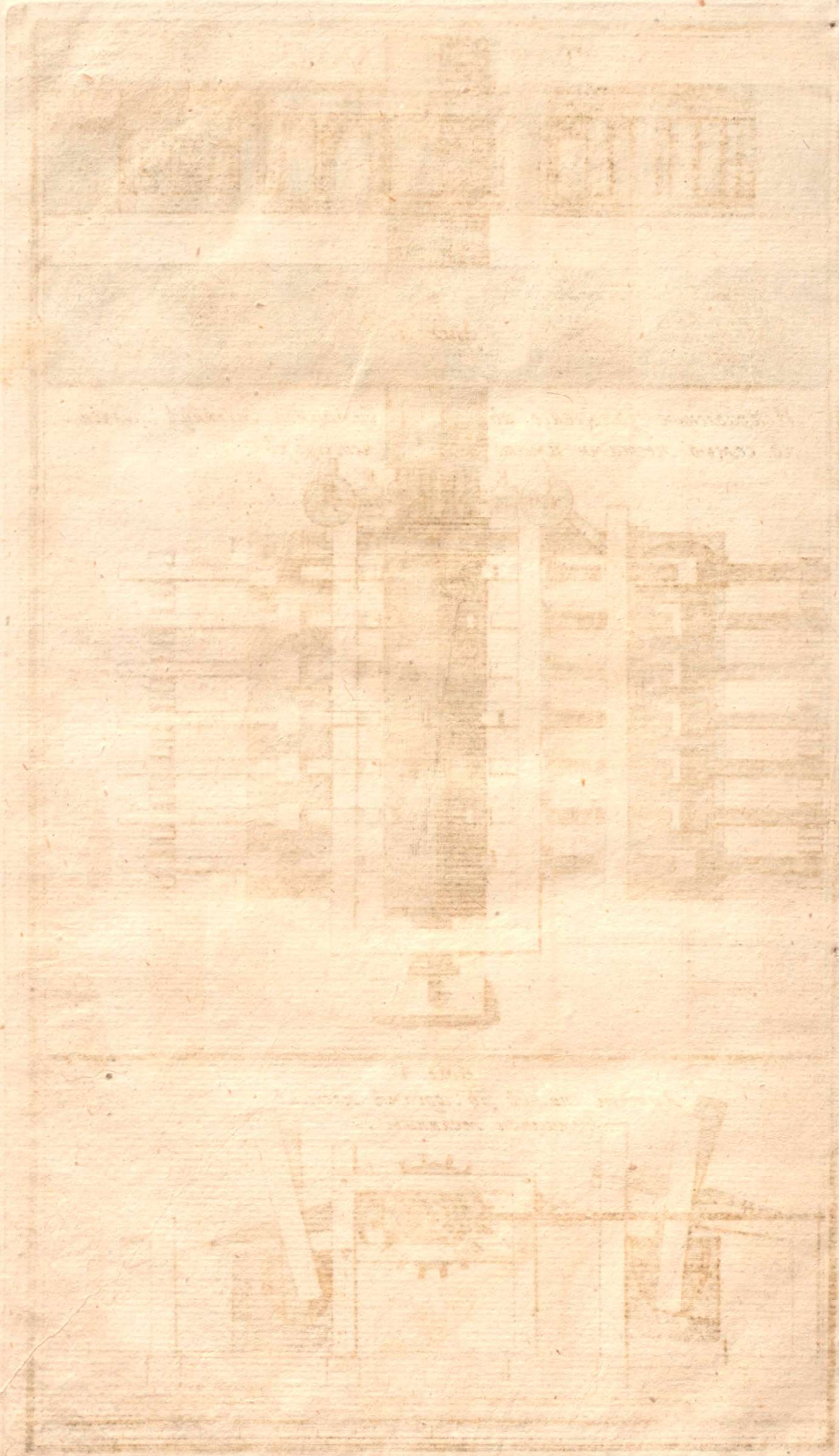
бумажной мелницы полней.
четырёх.



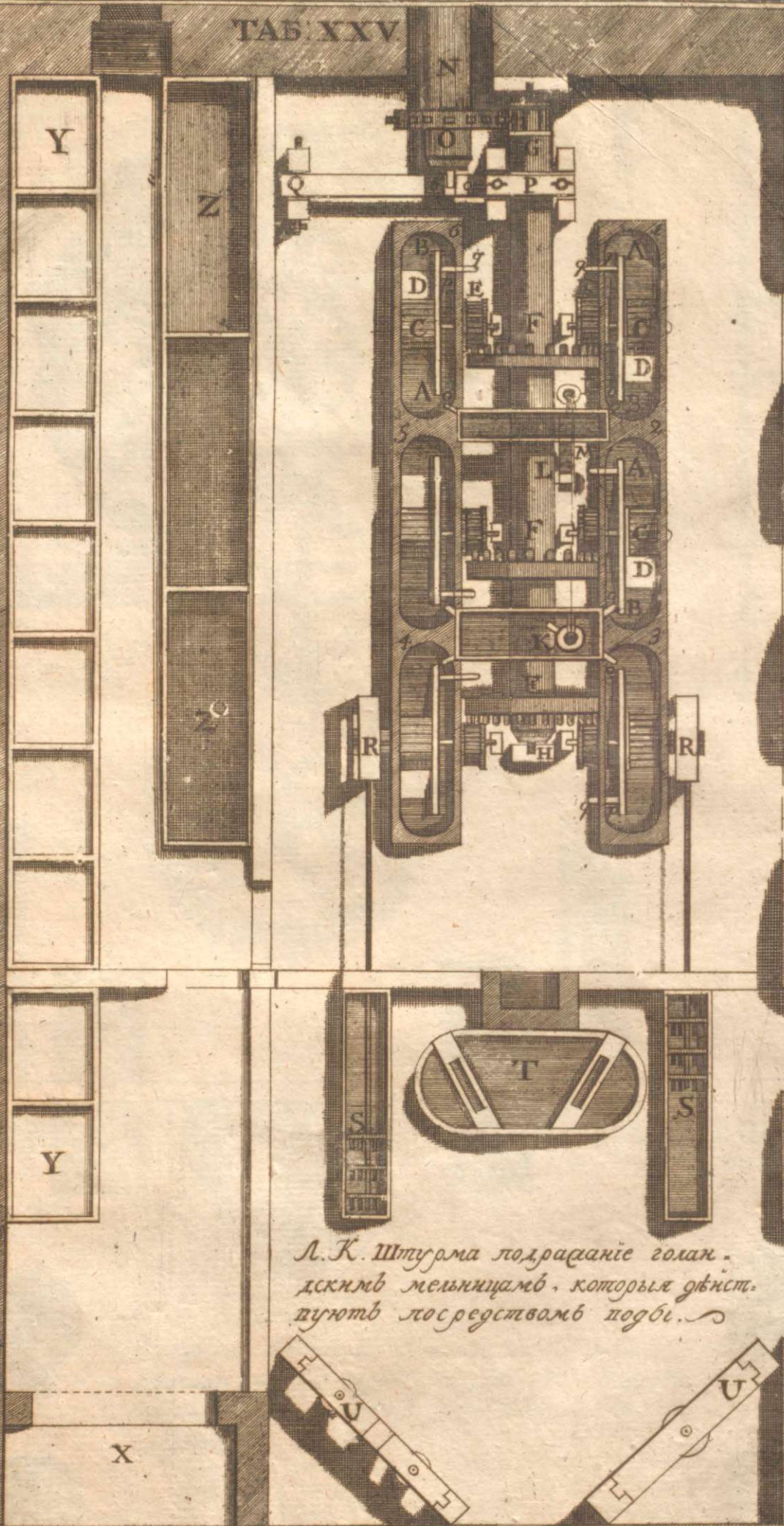
Фиг: 2.

Лучей способъ пв подвемъ лестоу
бумажной мелницы.

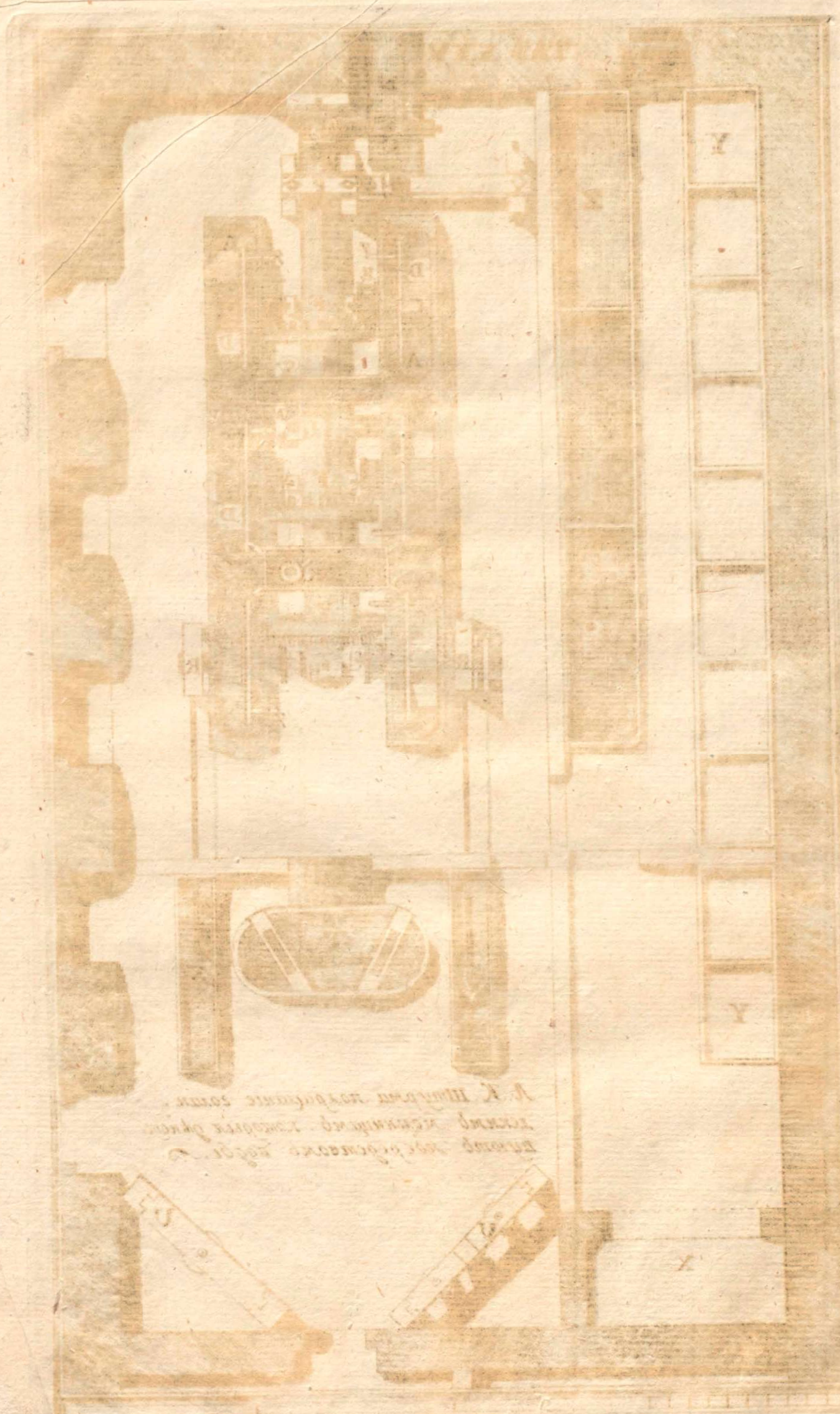




ТАБ. XXV



Л. К. Штурма подражаніе голан-
дскимъ мельницамъ, которыя движут-
ся посредствомъ подби.



А. К. Императорская библиотека
в Санкт-Петербурге
в 1812 году

Y

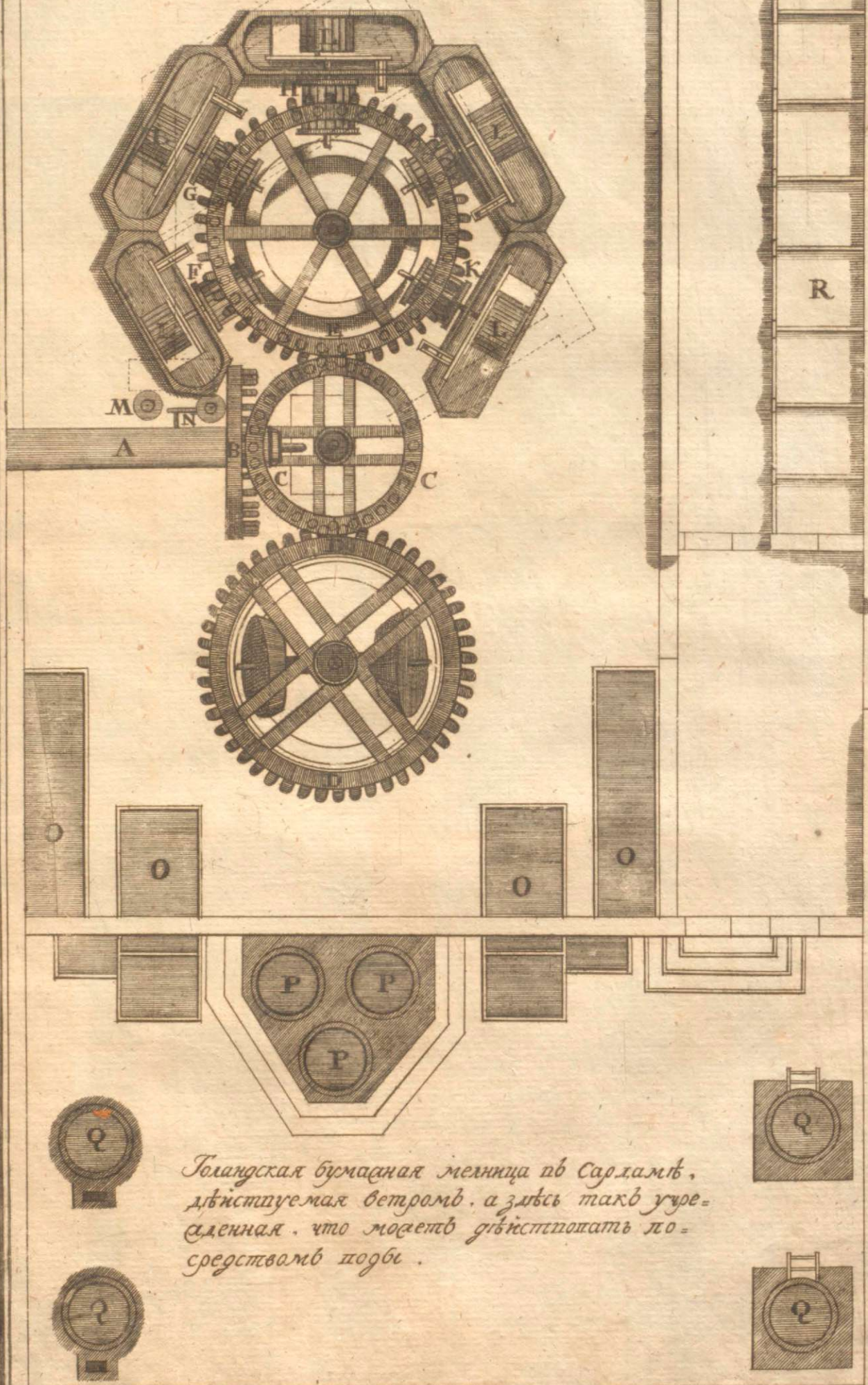
Y

X

15

16

ТАБ. XXV. A



Голландская бумажная мельница въ Саутамъ,
 дѣйствующая ветромъ, а здѣсь такъ укре-
 сленная, что можетъ дѣйствовать по-
 средствомъ подбы.

THE ASSAULT



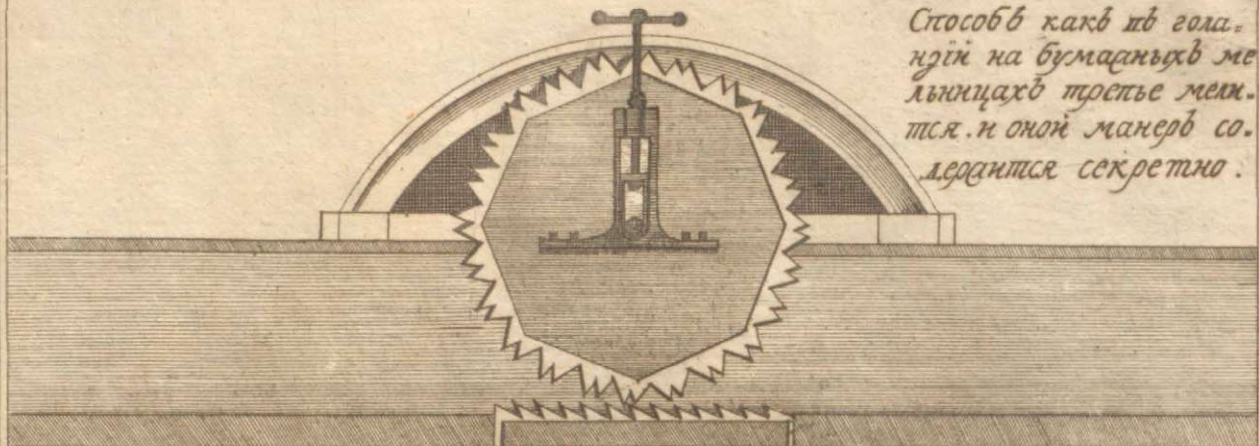
Copyright © 1900 by the
Author of "The Assault"
Published by the
Government of the United States



ТАБ XXVI

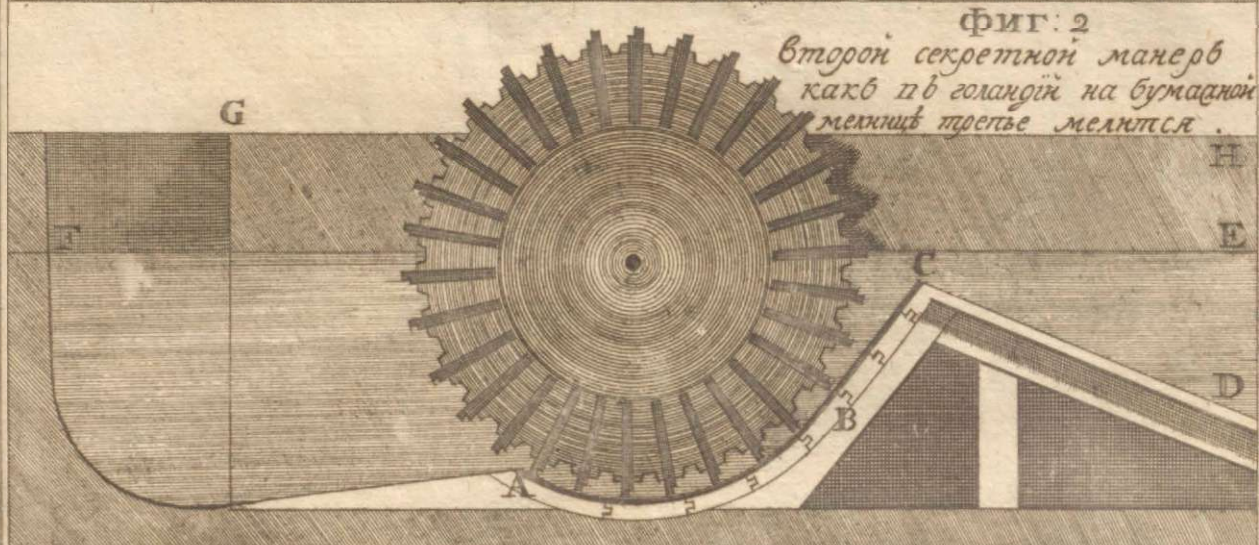
ФИГ: 1.

Способъ какъ въ голландской на бумажныхъ мельницахъ третье мелится. и оной манеръ содевается секретно.



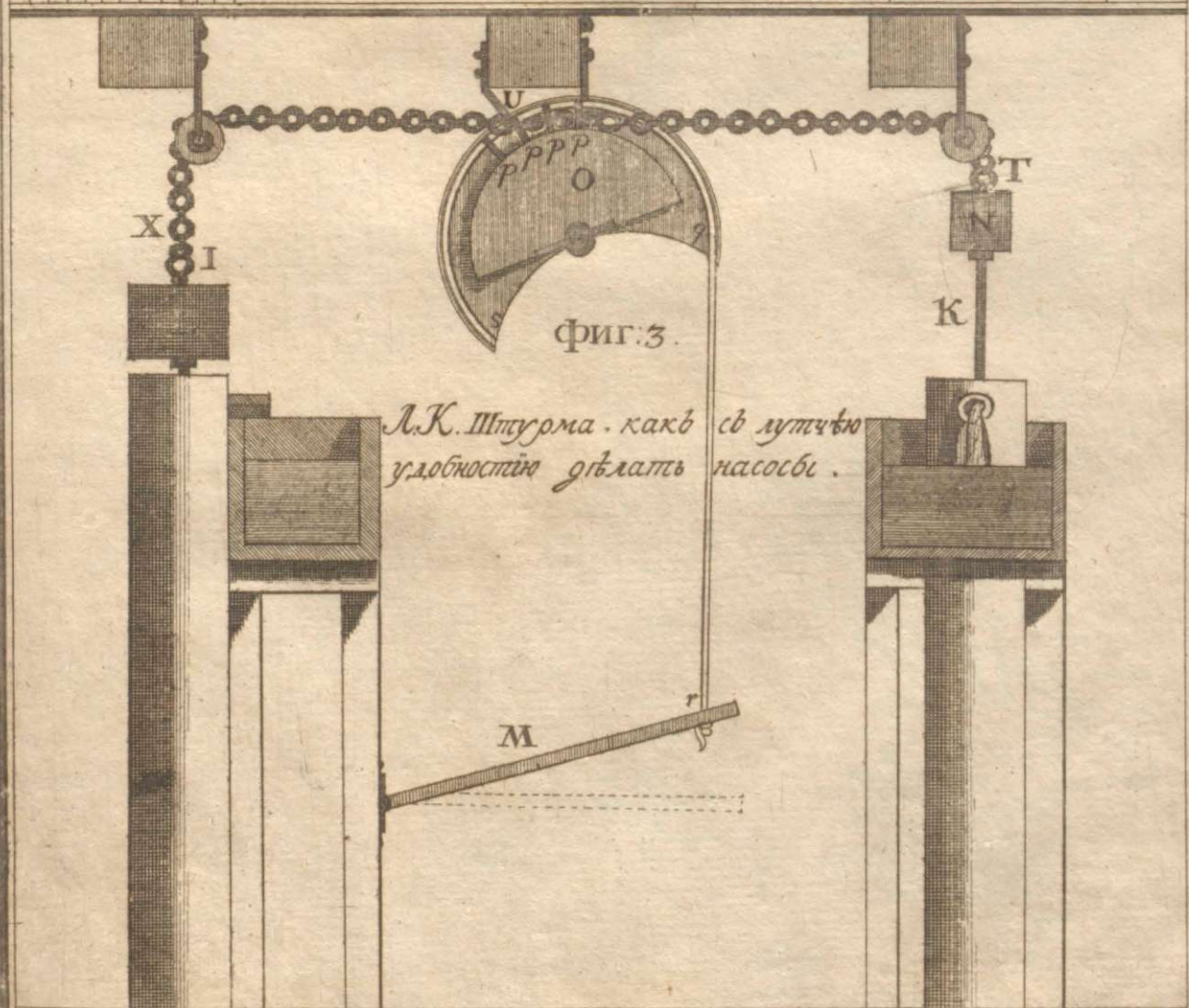
ФИГ: 2

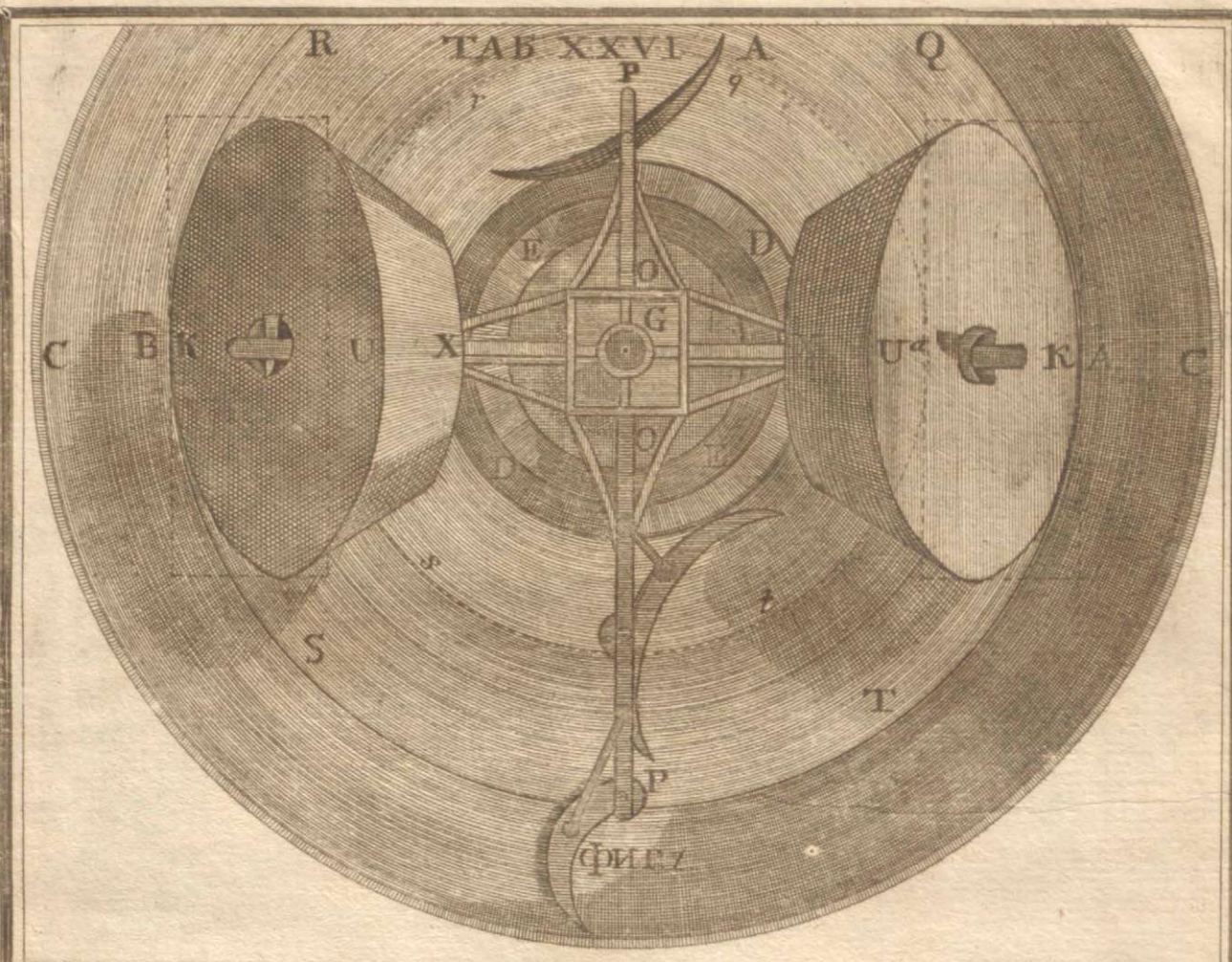
Второй секретной манеръ какъ въ голландской на бумажной мельницѣ третье мелится.



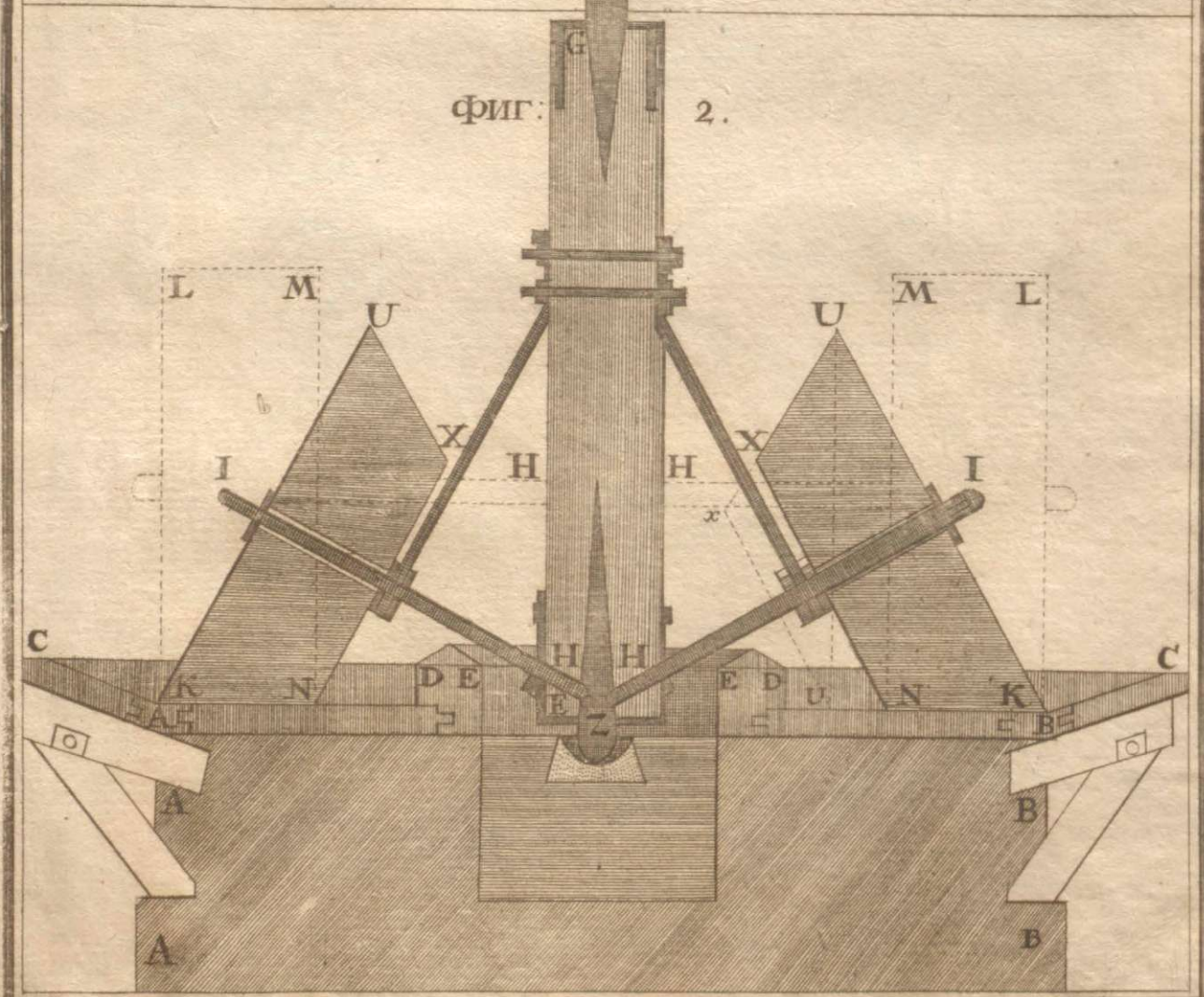
ФИГ: 3.

Л.К. Штурма. какъ съ лучшею удобностию двѣлатъ насосы.





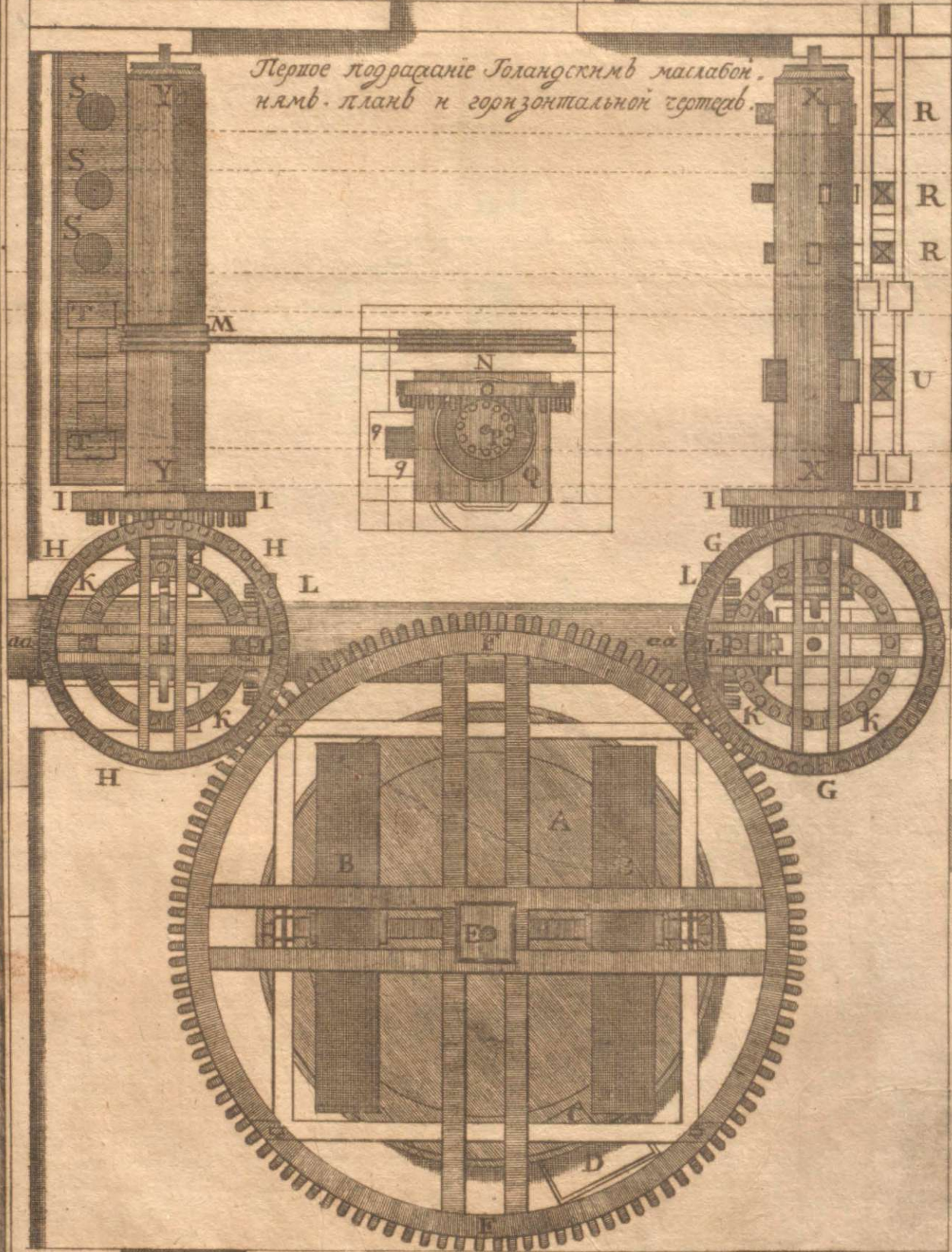
Планъ и фасадъ исправленнаго манера, молотъ столгими не цилиндрическими но Куртиконнскими серношамп, выдумки А. К. Штурма.

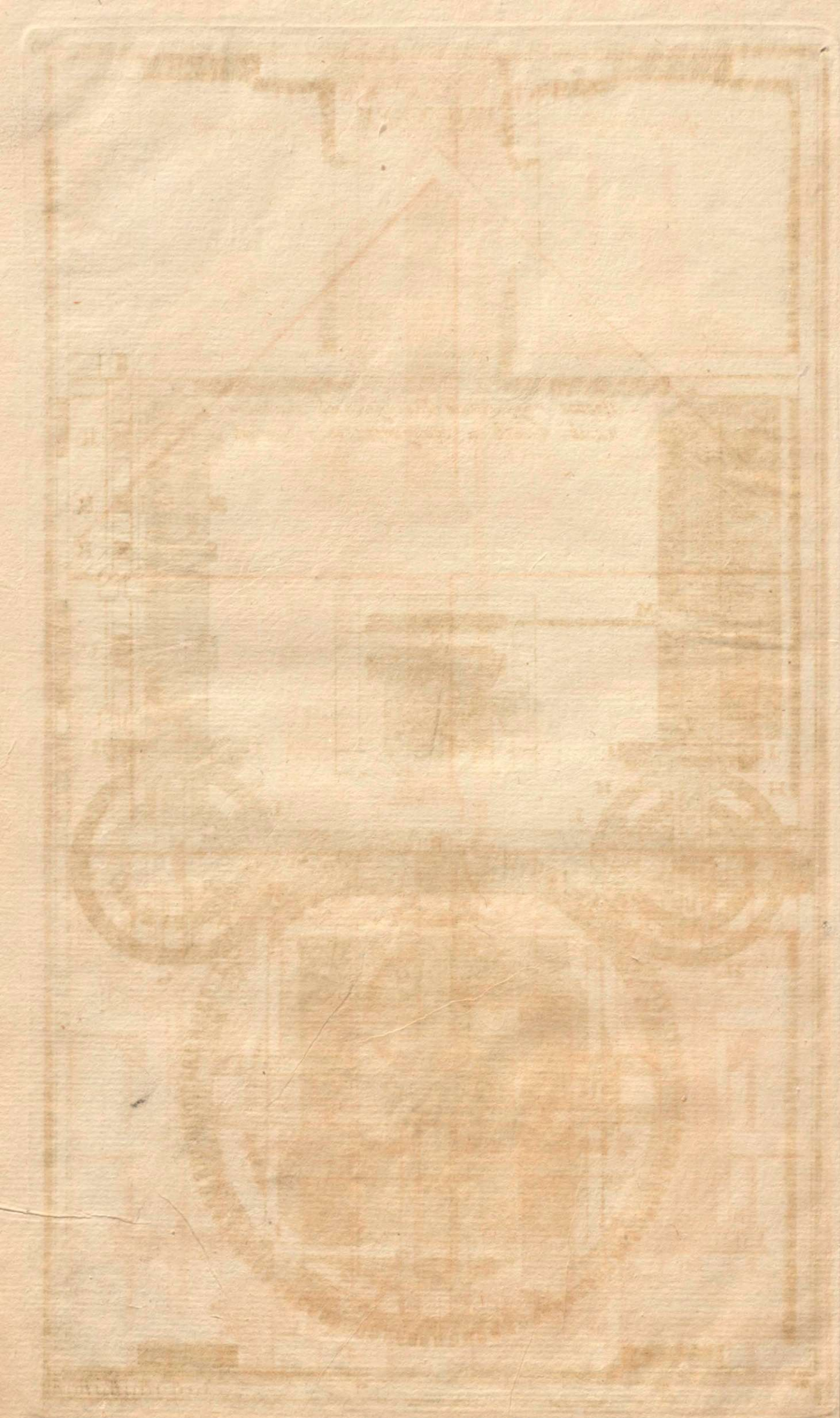


7½	5	2½	2	2	3	4	5
----	---	----	---	---	---	---	---

ТАБ. XXVII

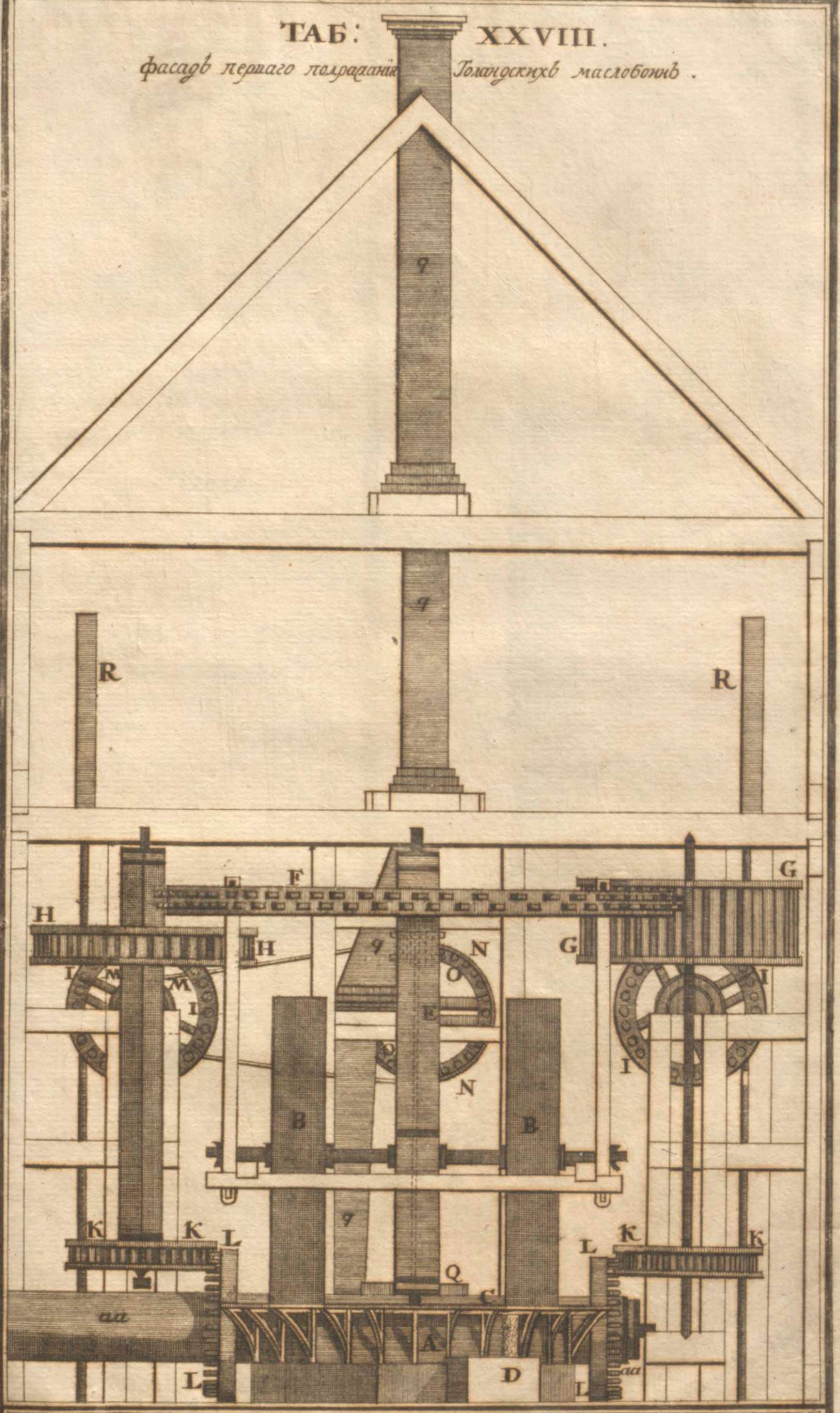
Первое изображение Голандских маслобой, н.я.м.б. план и горизонтальной сечения.





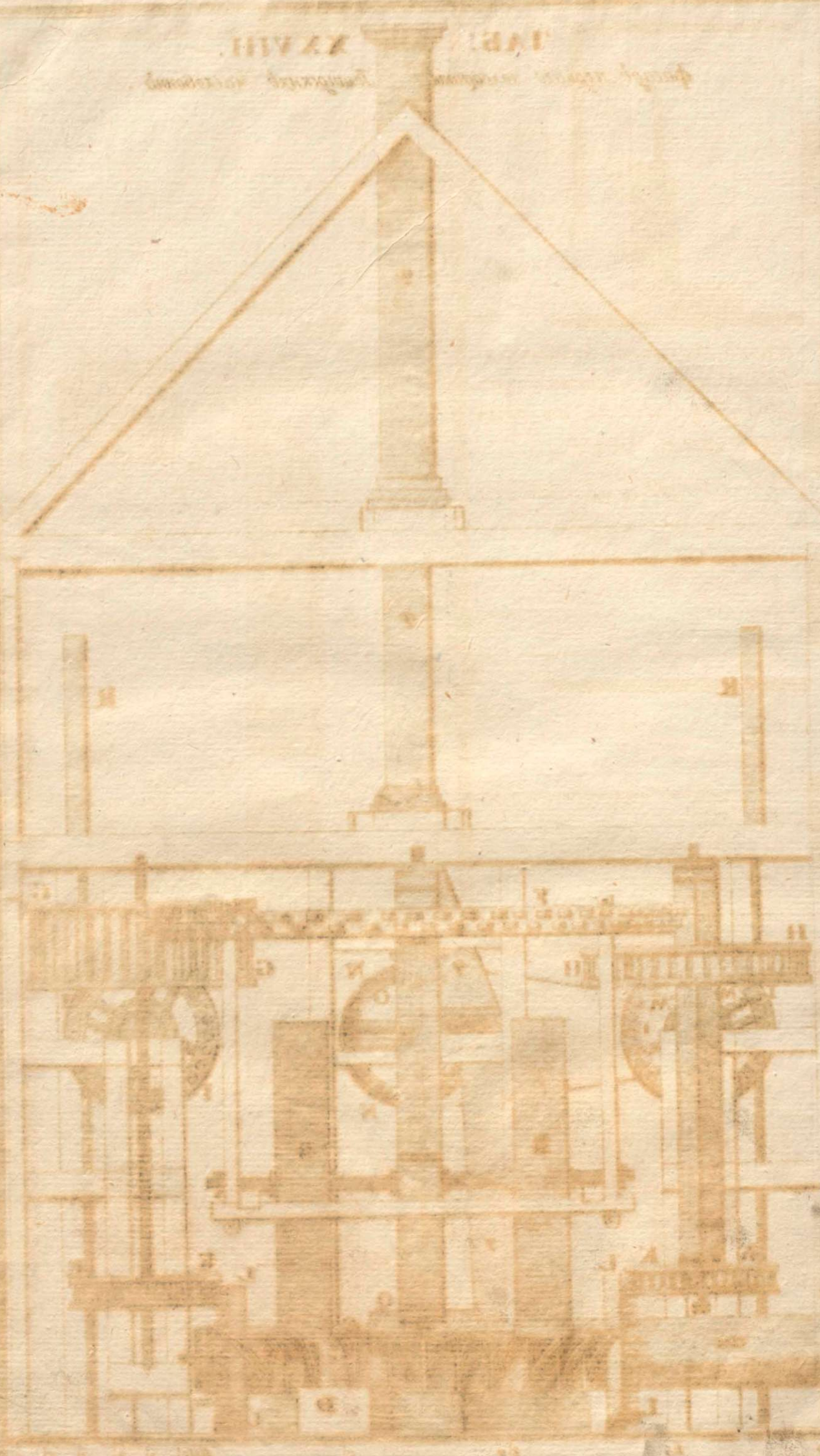
ТАБ: XXVIII.

фасадъ перваго поларанія Голандскихъ маслобоинъ .



TAB. XXVIII.

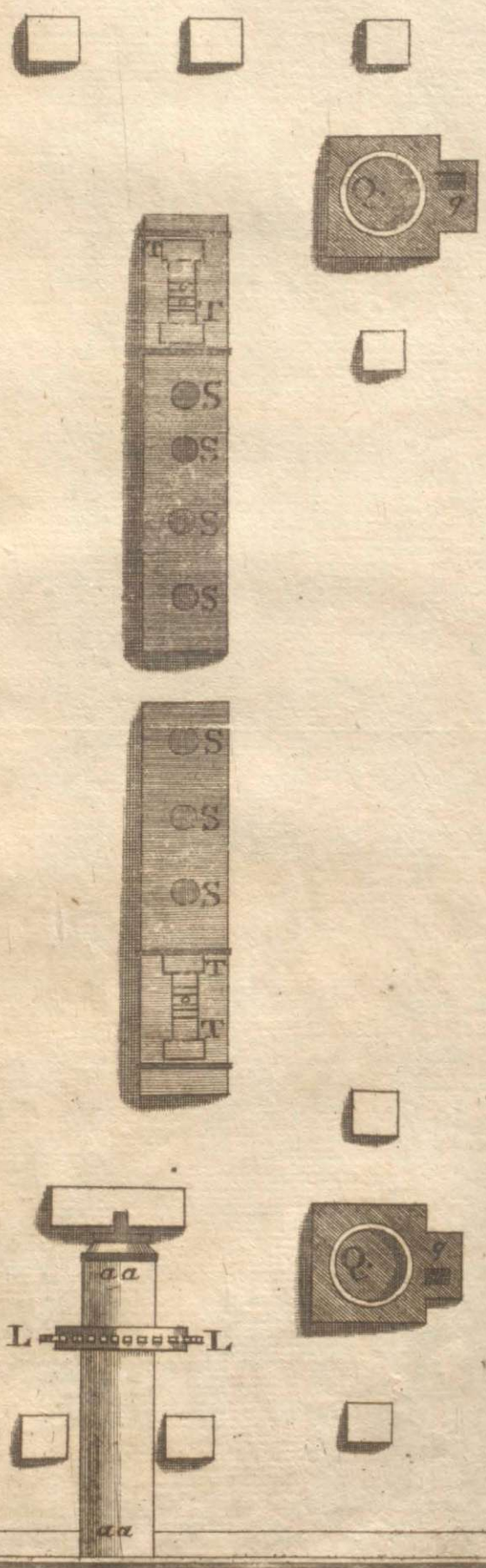
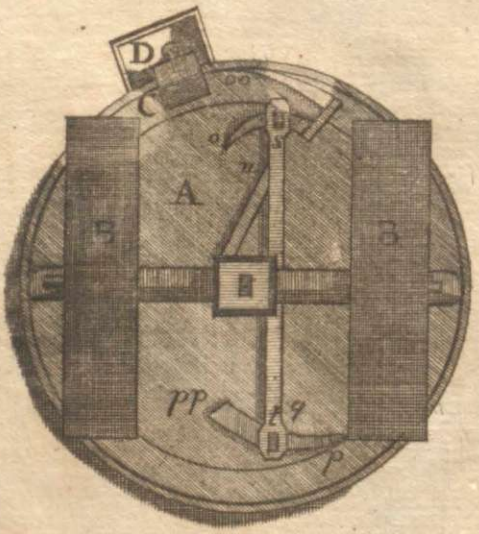
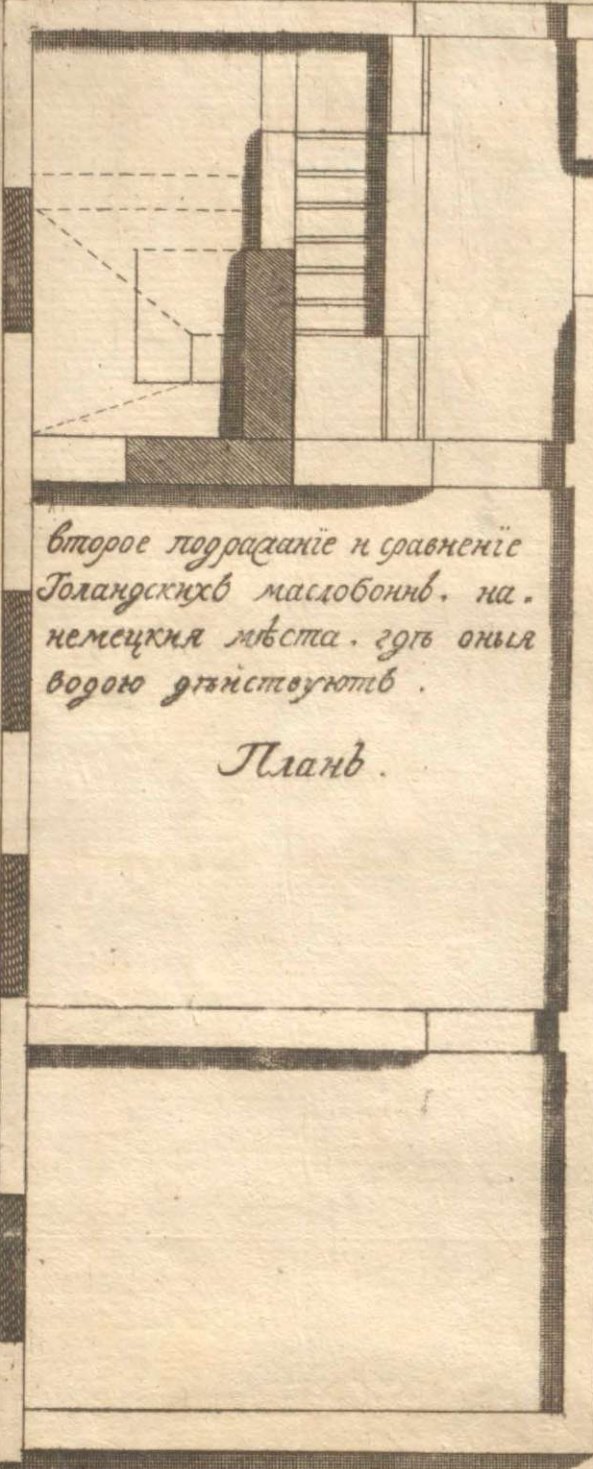
Diagram illustrating the mechanical structure of a building, showing a central vertical shaft and various components labeled with letters.



ТАБ. XXIX.

второе подразделение и сравненіе
Голандскихъ маслоницъ, на
немецкия мѣста, гдѣ оныя
водою дѣйствуютъ.

Планъ.



TABLE

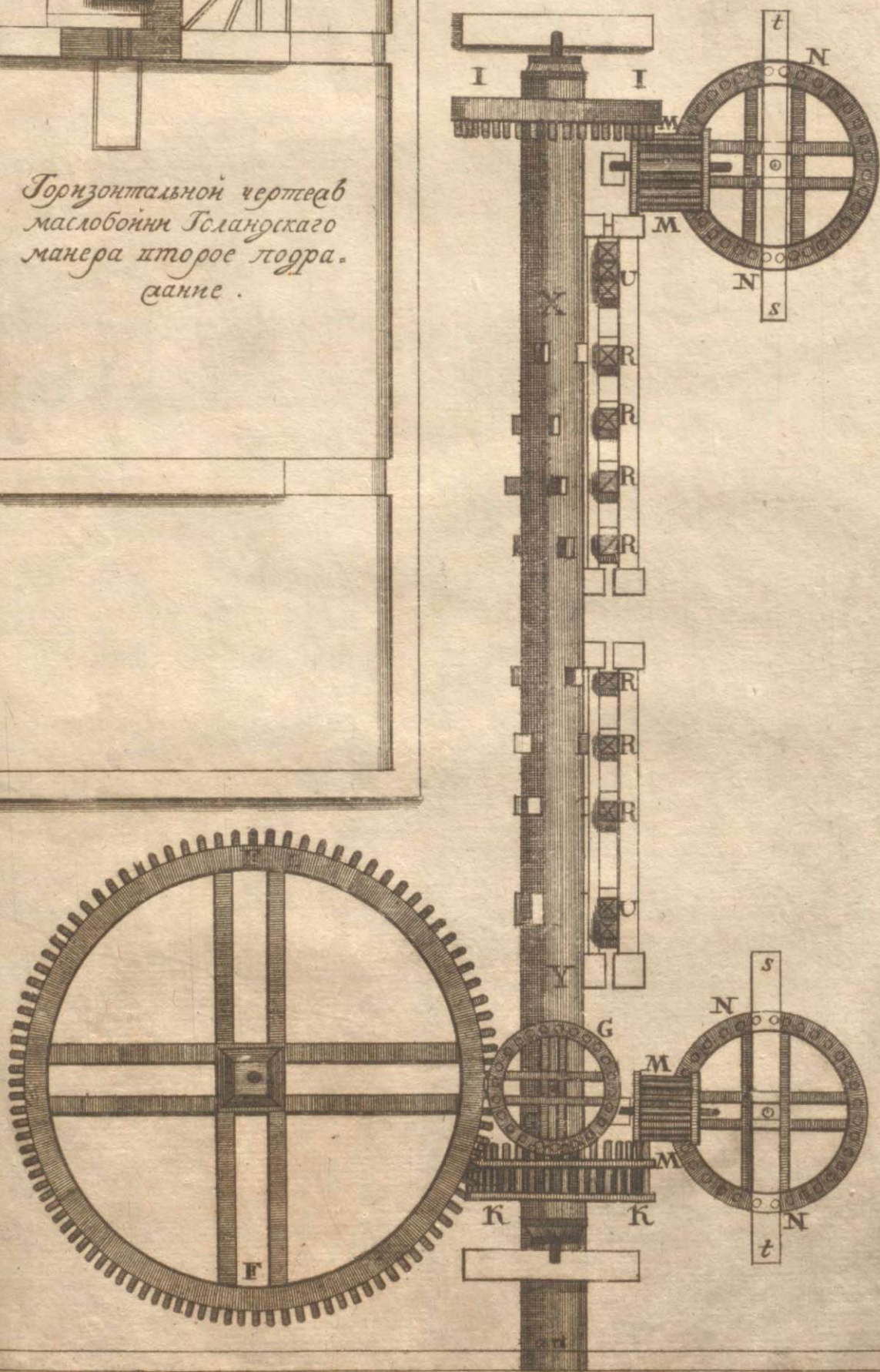
...

...



ТАБ : XXX .

*Горизонтальной чертеж
маслобойни Голандского
манера второе подра-
жанье .*

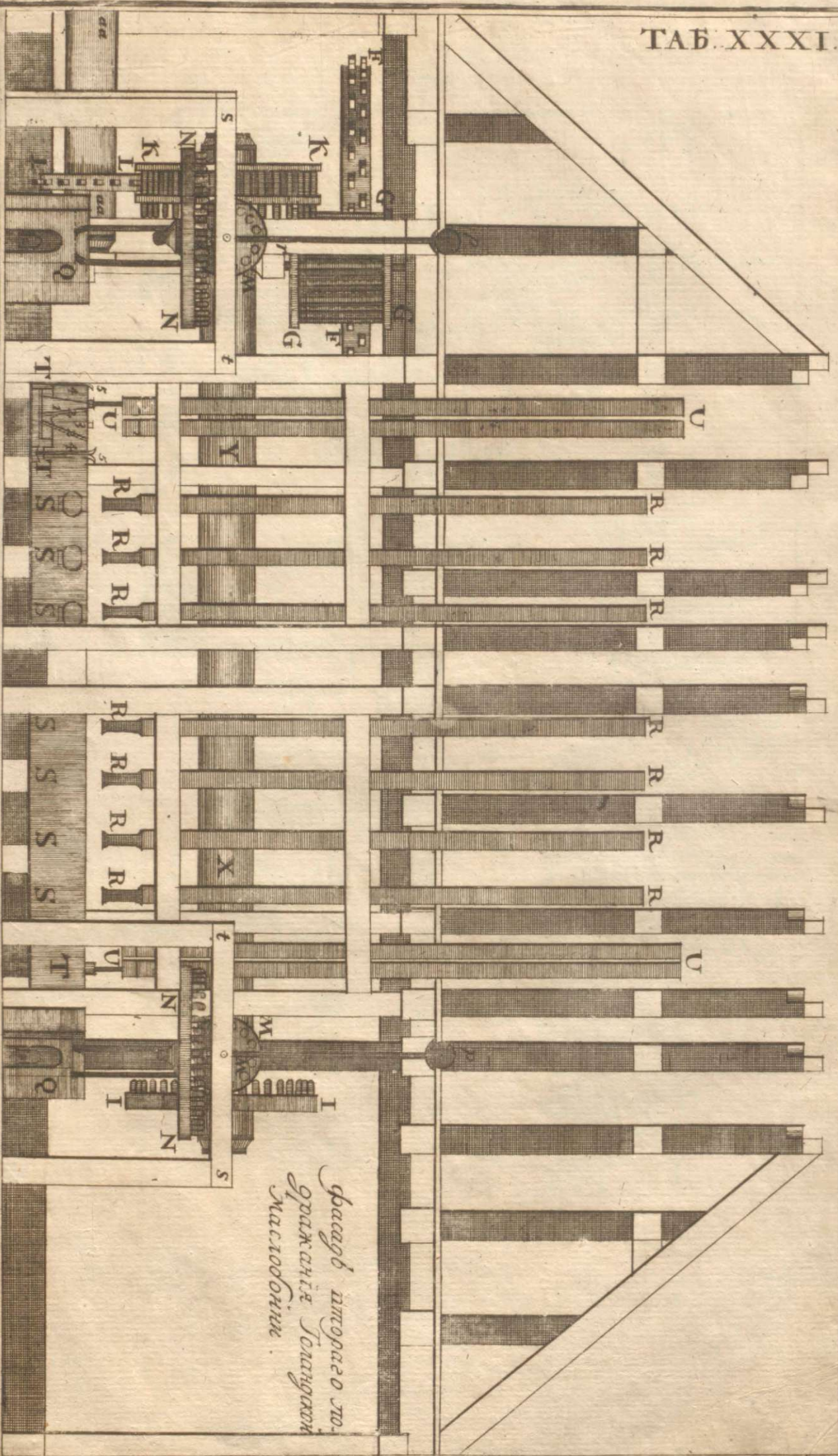


THE XXX



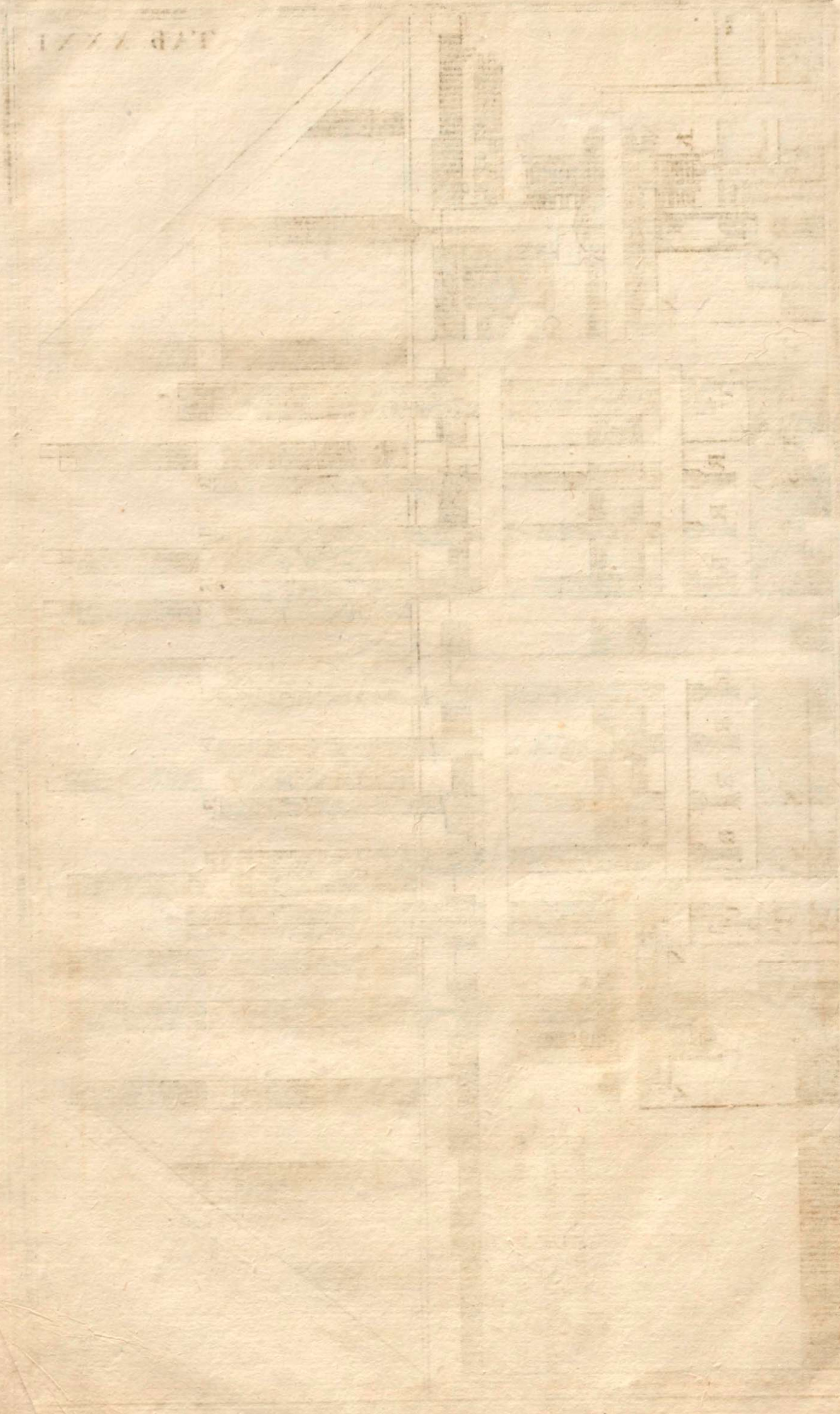
Faint, illegible text or markings in the upper right quadrant.



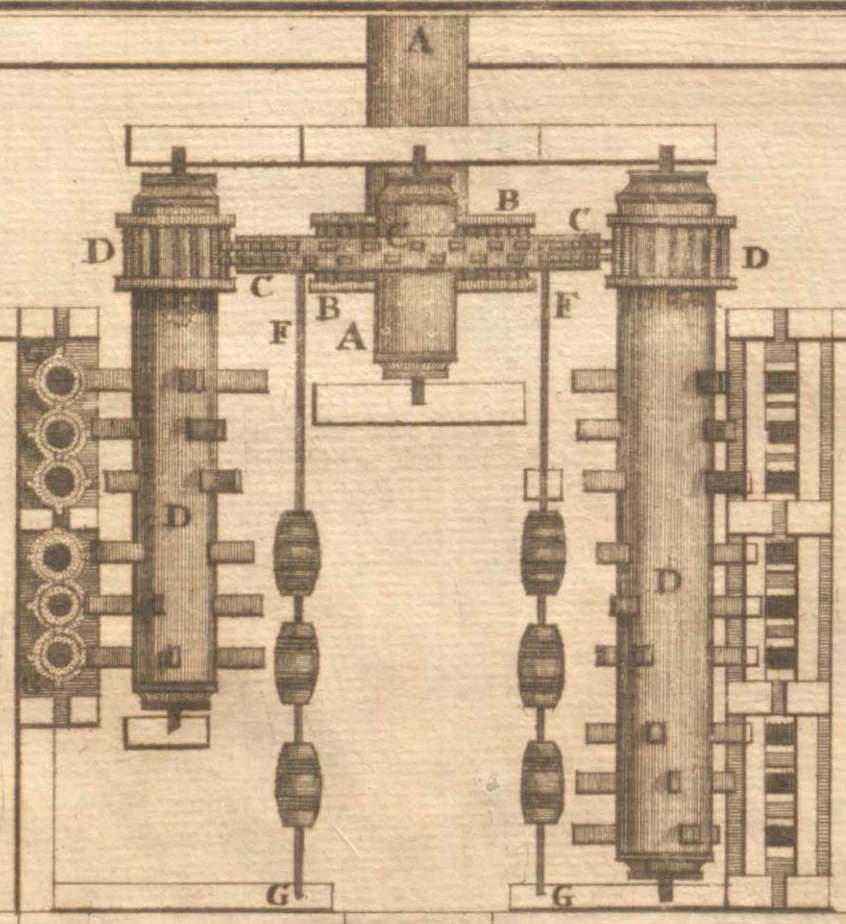
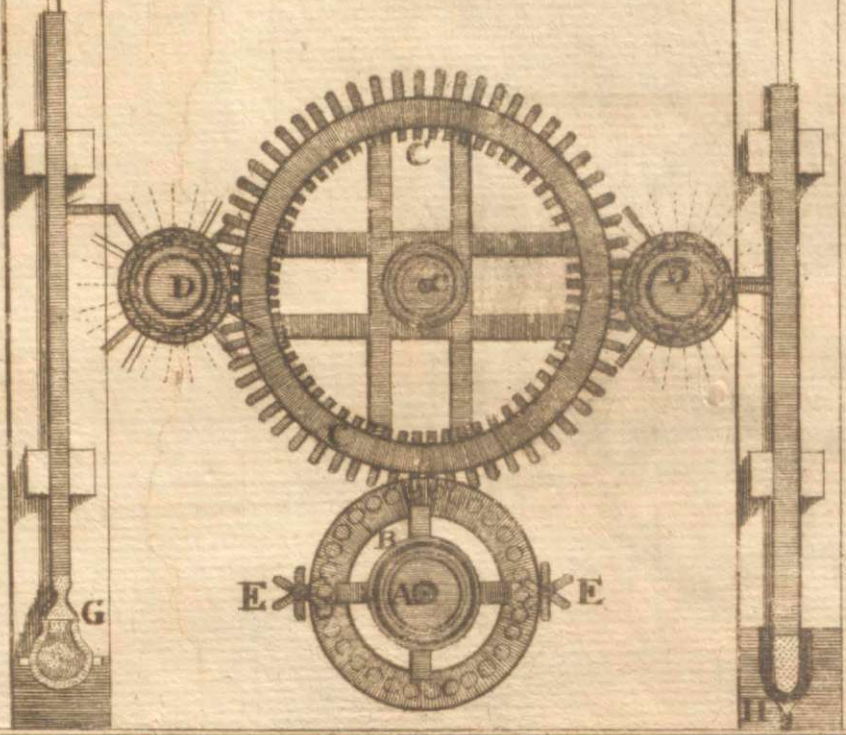


фасады пторого то-
вращанія Тондаски
маслобднни

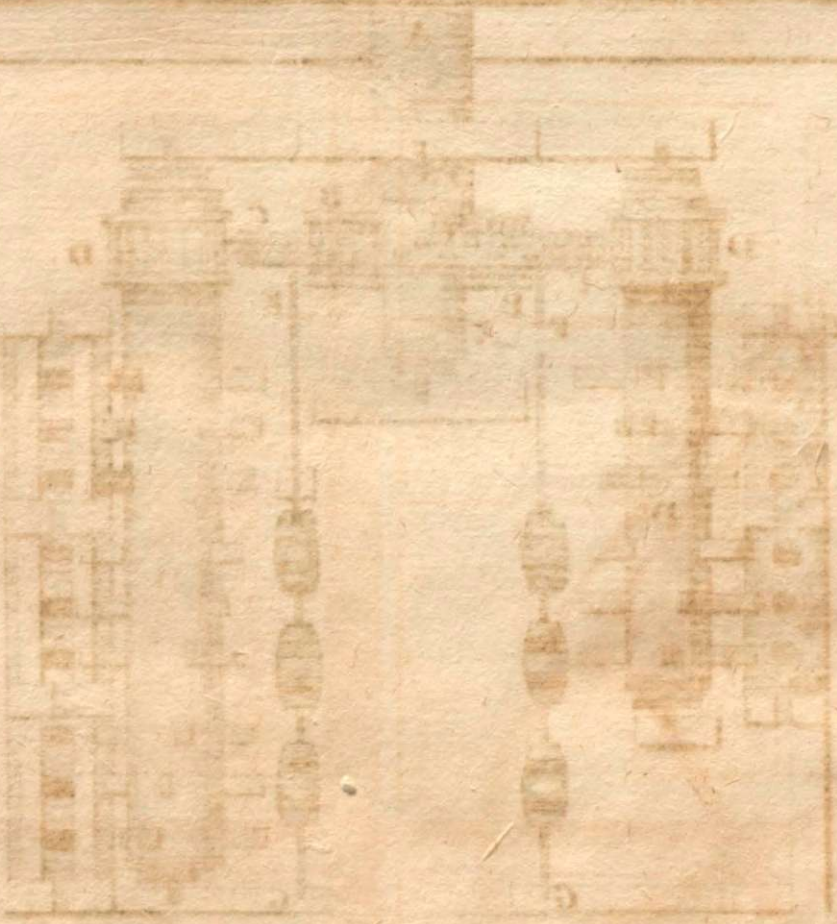
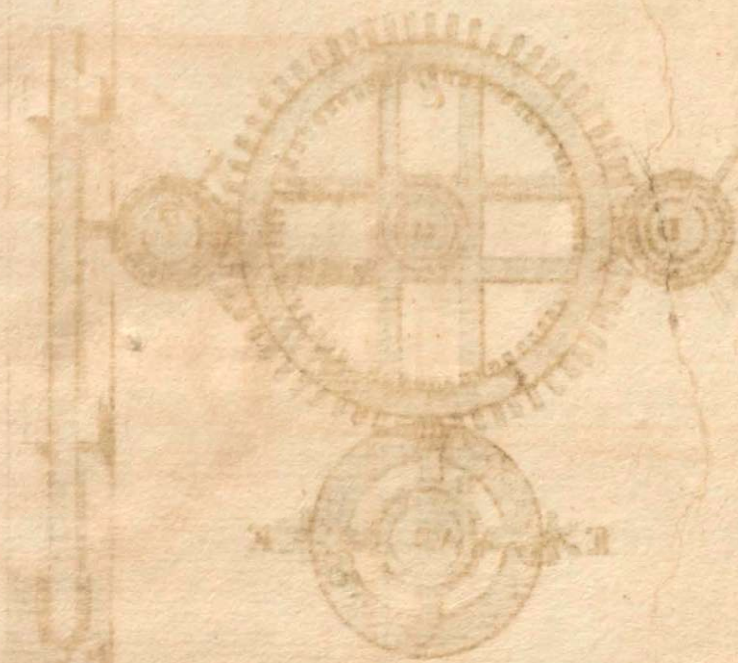
PLATE XXXI



ТАБ. XXXII



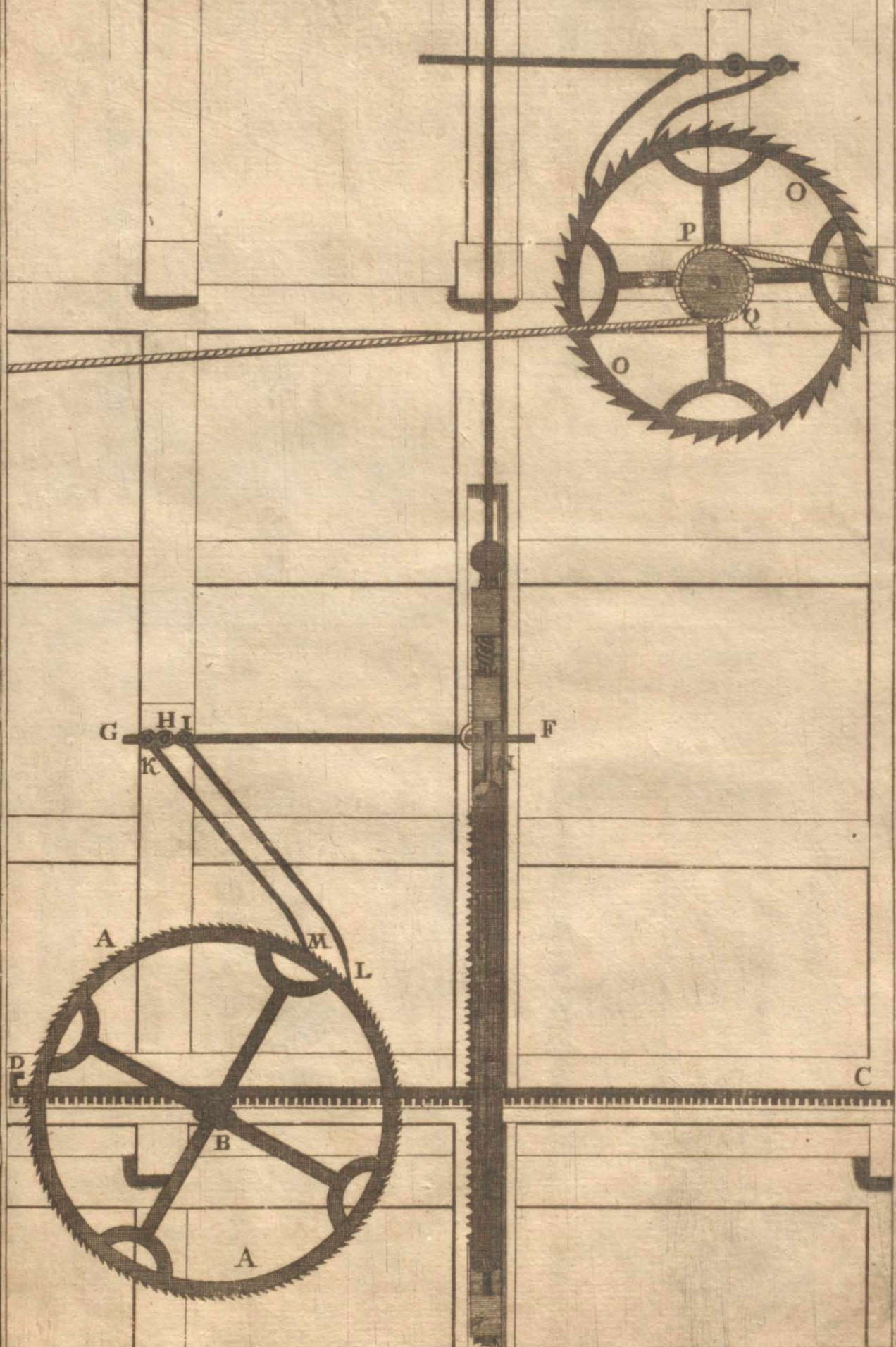
Фасады и горизонтальной чертежи полной
 пороховой и крутильной
 мельницы.
 А.К. Штурмонта манера.



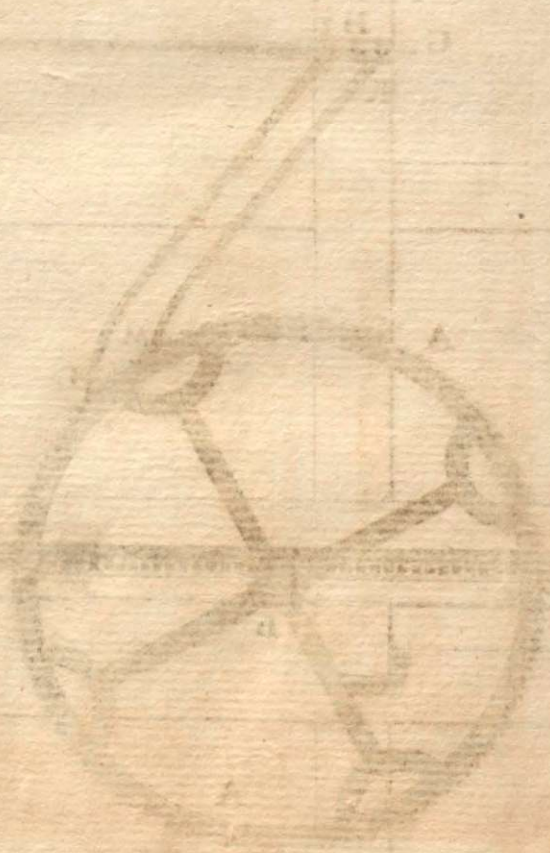
Виды и подробности механизма
показанного на табл. XXXI
и XXXII

ТАБ:
Натяганіе
мельницѣ
манеру.

XXXIII.
при лильной
по Голандскому



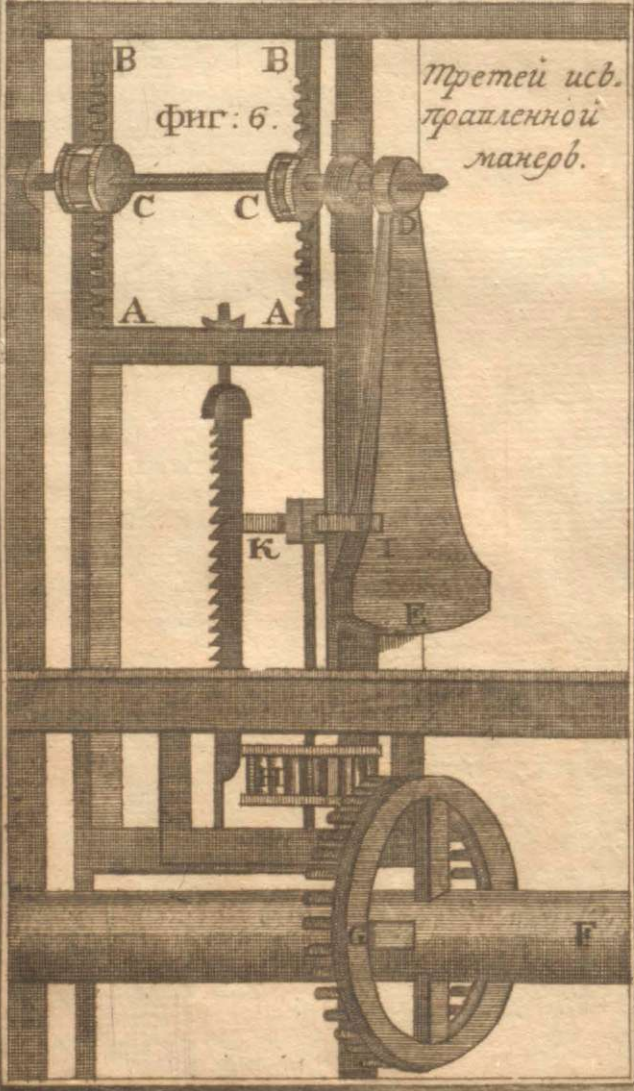
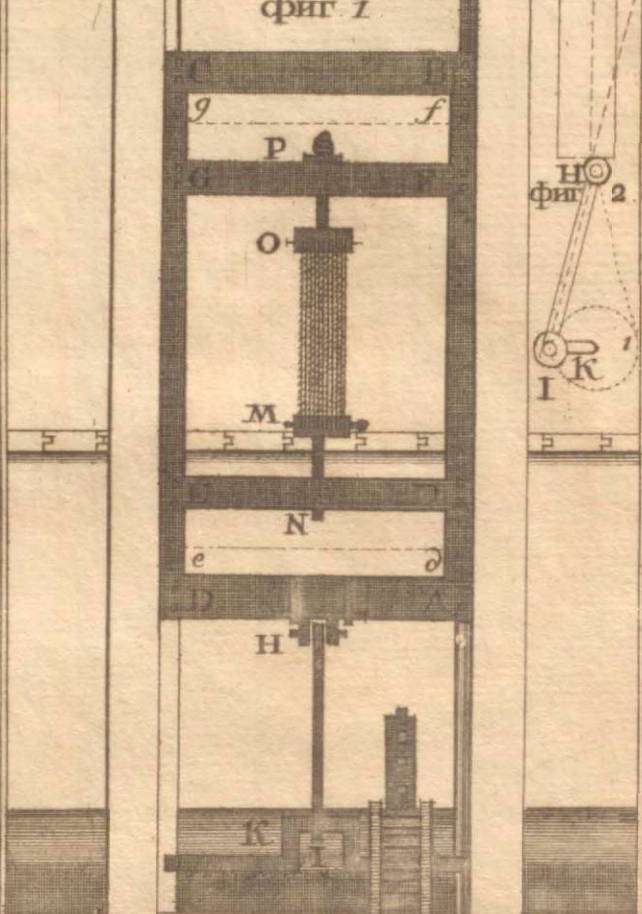
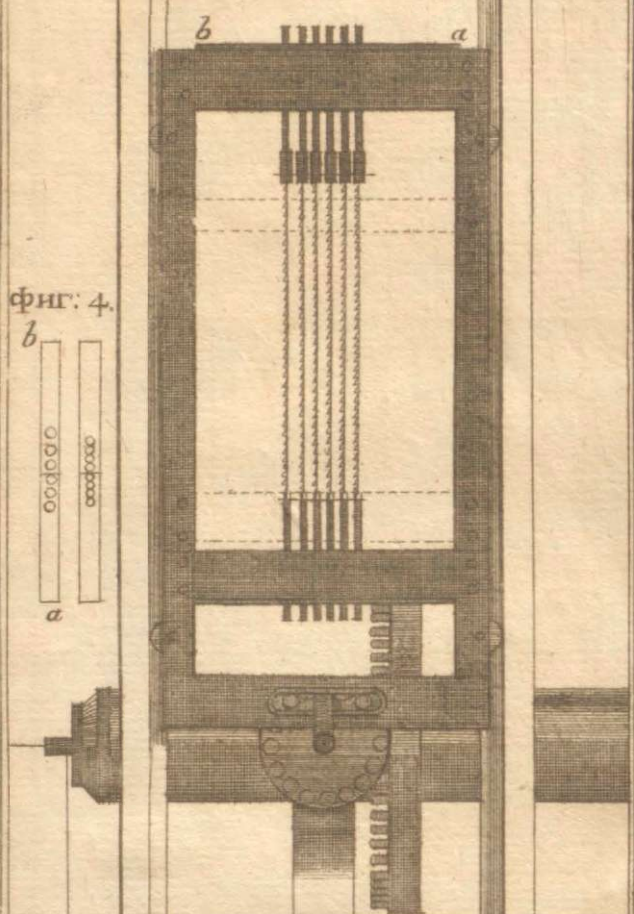
Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



А.К. Штурма пробной исправленной манерѣ Фиг. 3.

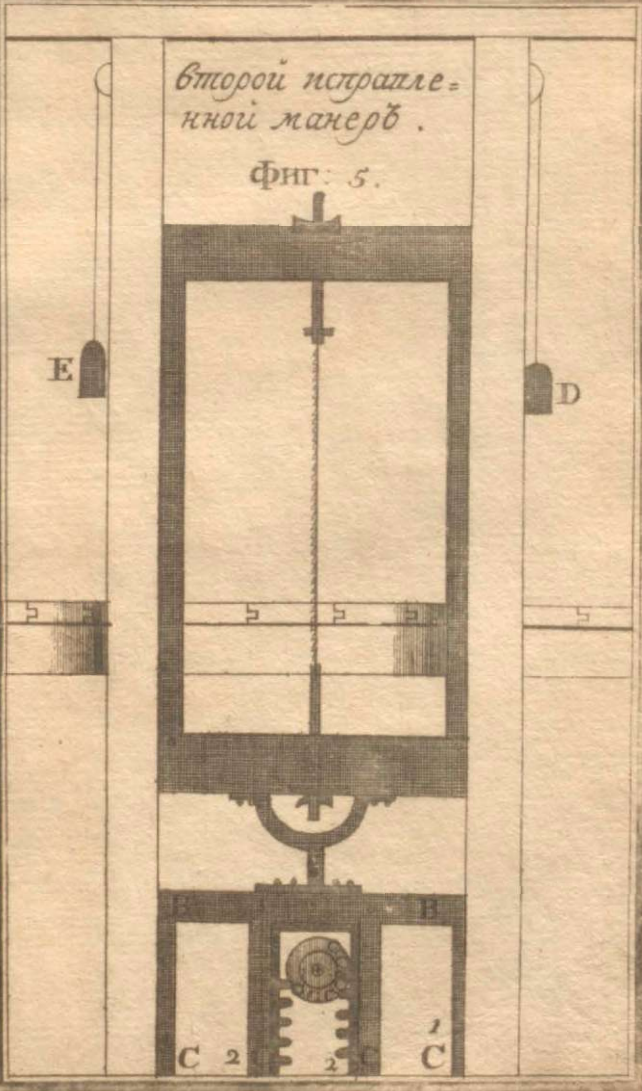
ТАБ. XXXIV.

Обыкновенной манерѣ лилами отъ истоковъ. Фиг. 1.



Третьей исправленной манерѣ.

второй исправленной манерѣ. Фиг. 5.





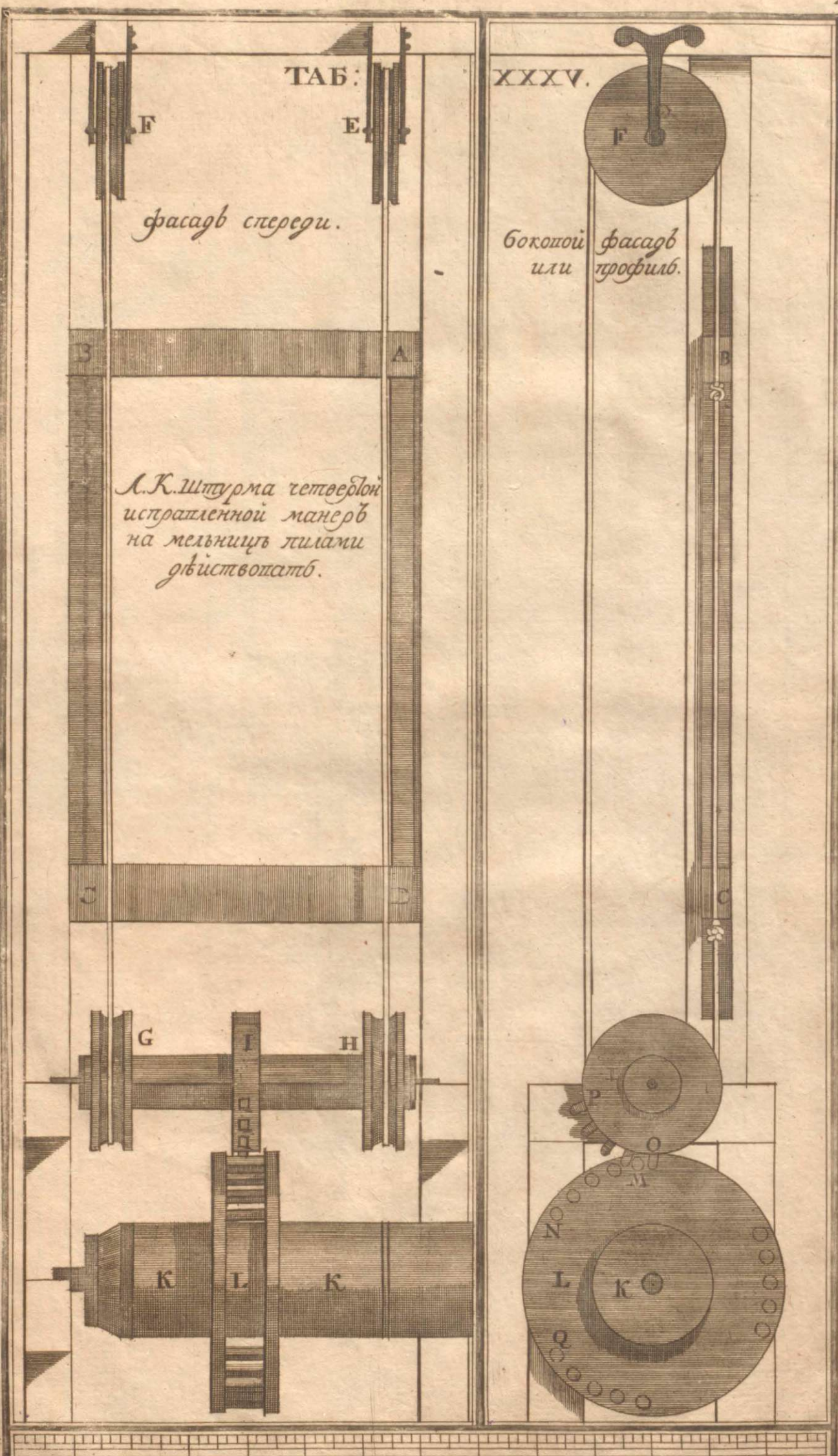
ТАБ:

XXXV.

фасадъ спереди.

Боковой фасадъ или профиль.

А.К.Штурма четвертой исправленной манеръ на мельницъ пилами дѣйствовашъ.



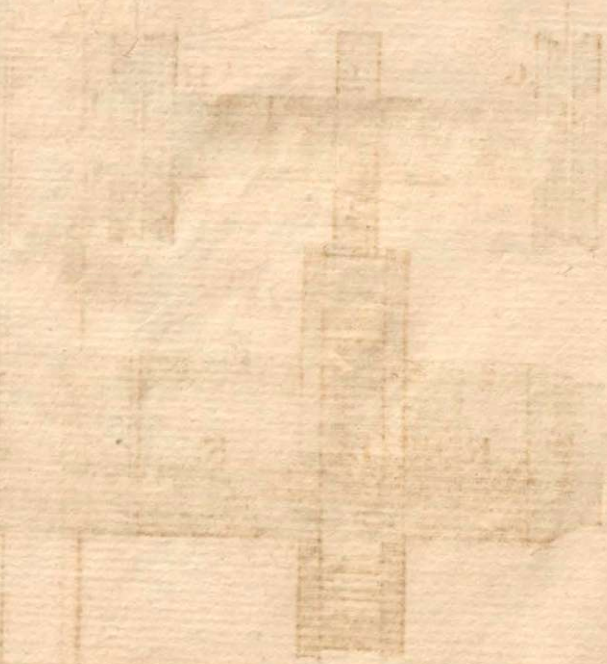


Handwritten text, possibly a name or title, located below the circular stamp.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the upper right quadrant.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the upper right quadrant.

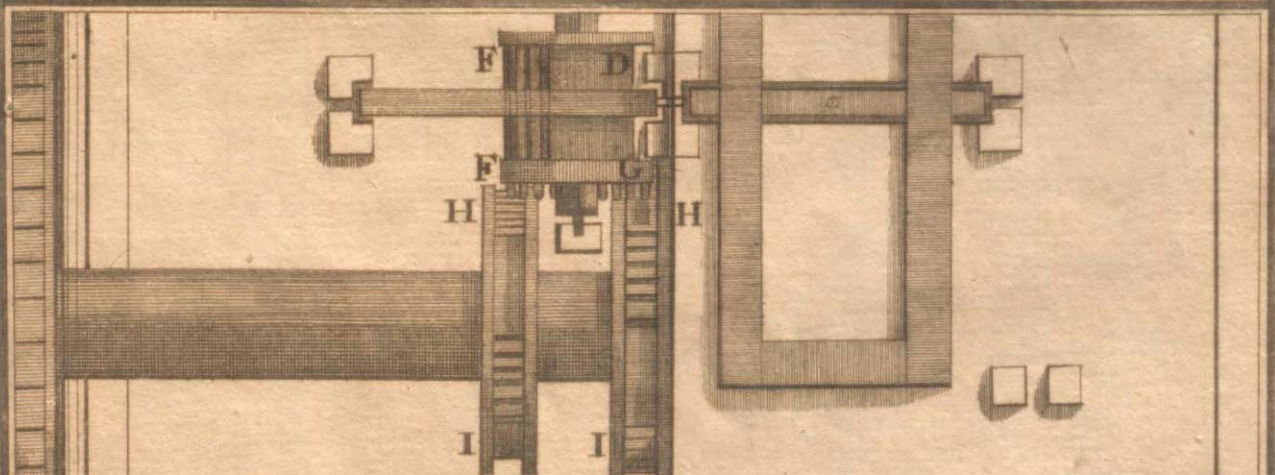
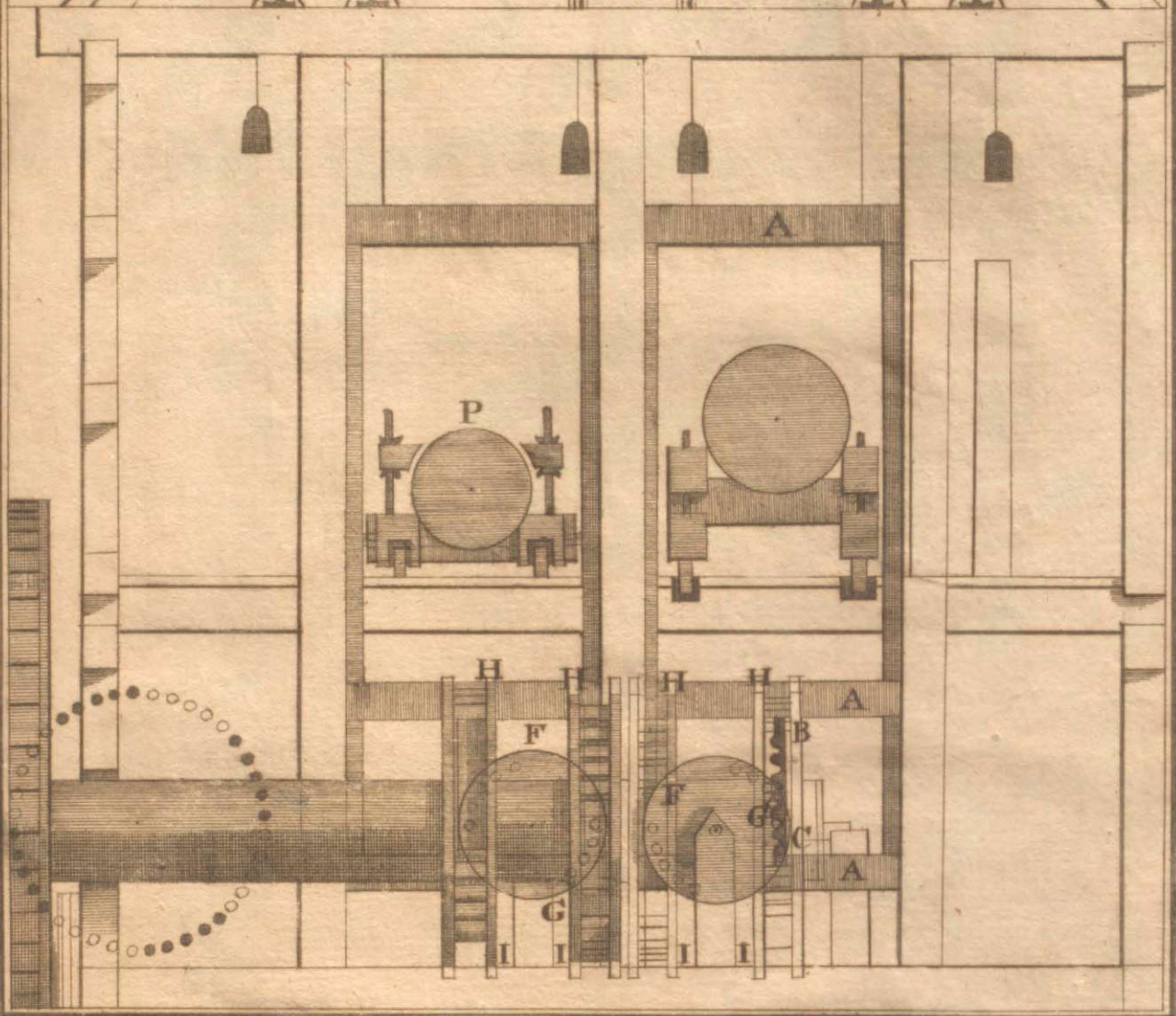
Handwritten text, possibly a name or title, located in the middle right section of the page.



ТАБ: XXXVI.

Алторошой выдумки третей и лутчей
способъ пилами дѣйствовать.

Профиль или фасадъ.



Положиной
планъ нижняго яруса.

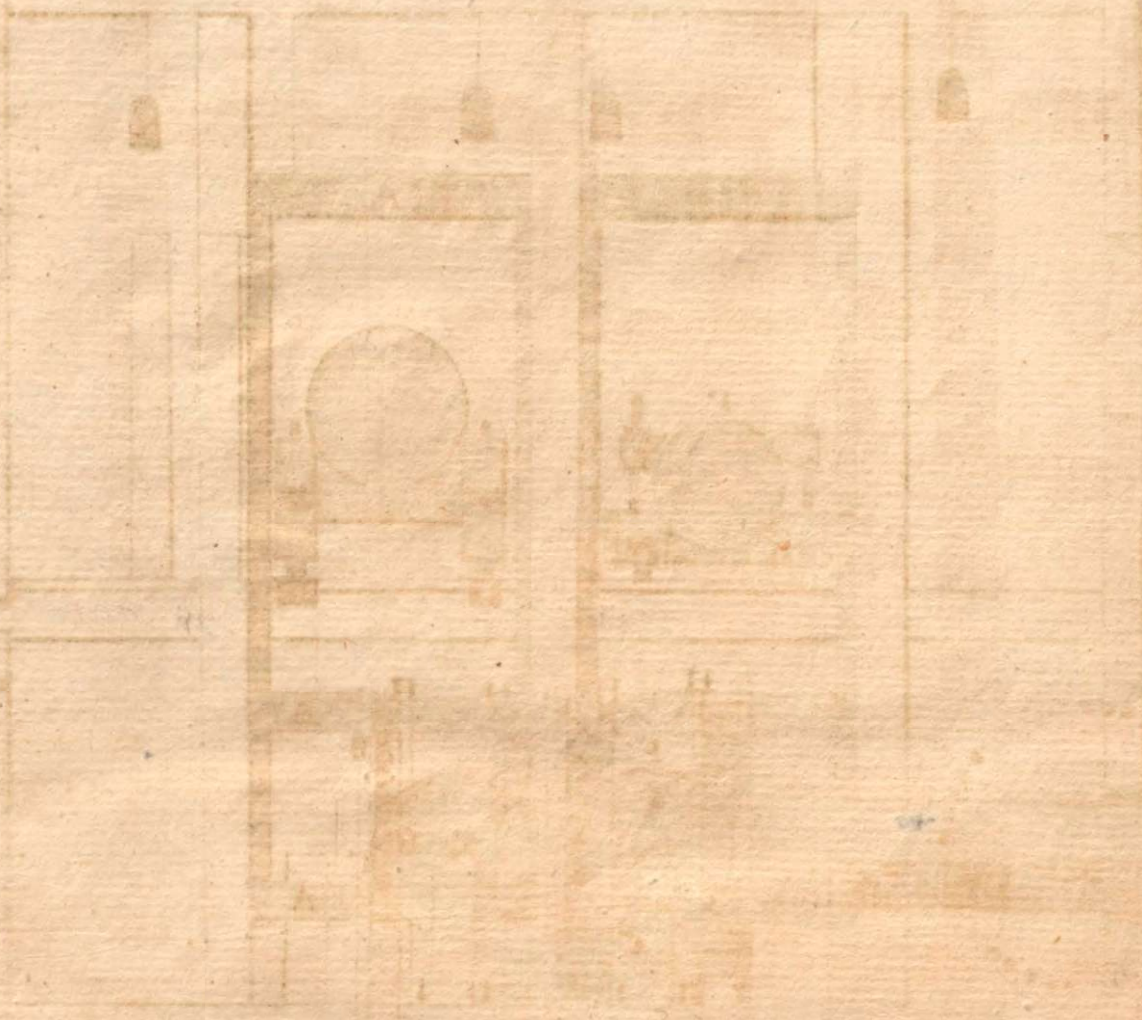
Положиной
планъ верхняго яруса.



TAB XXVI

PLAN DE LA CHAPELLE DE LA Vierge

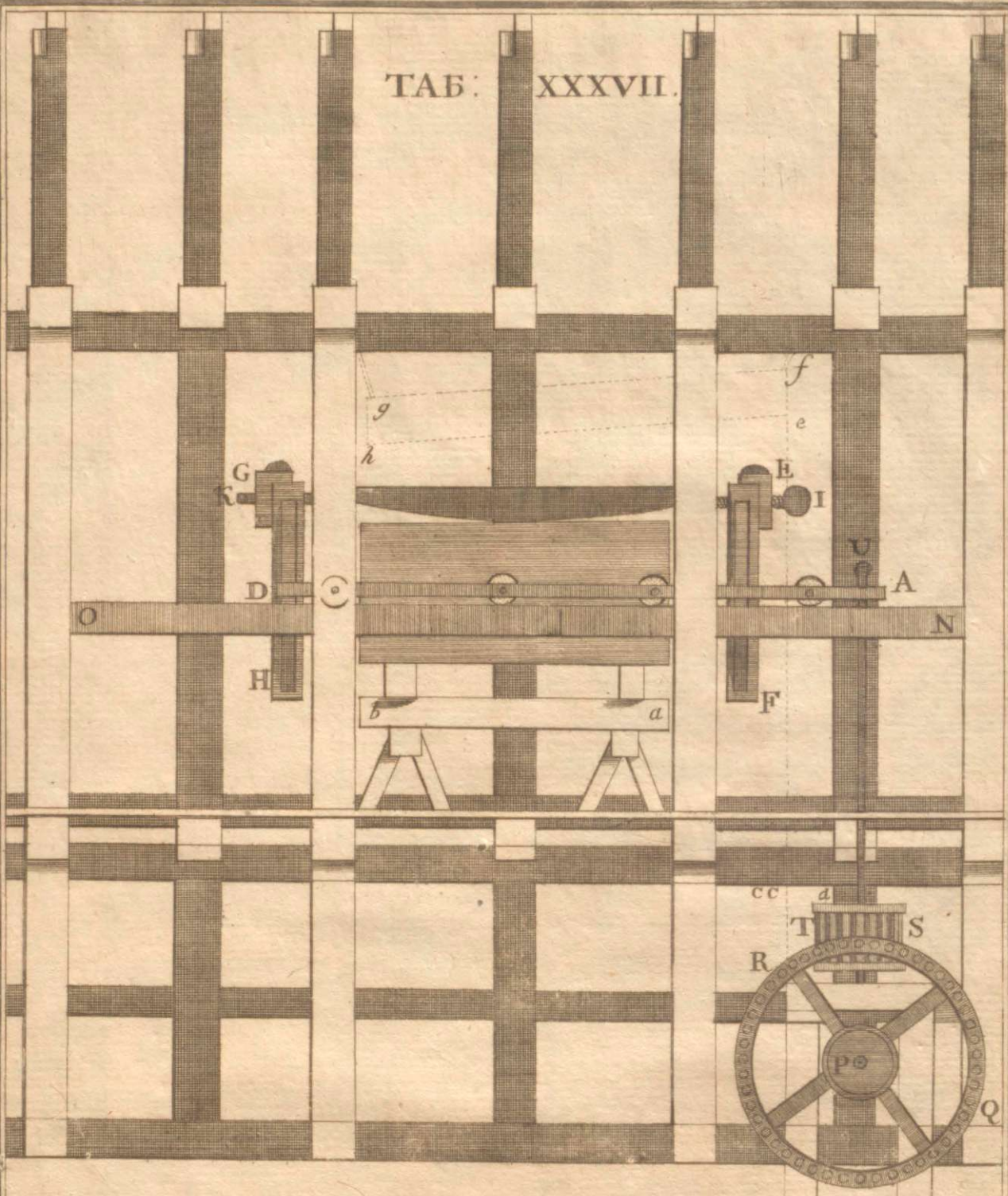
Plan de la Chapelle de la Vierge



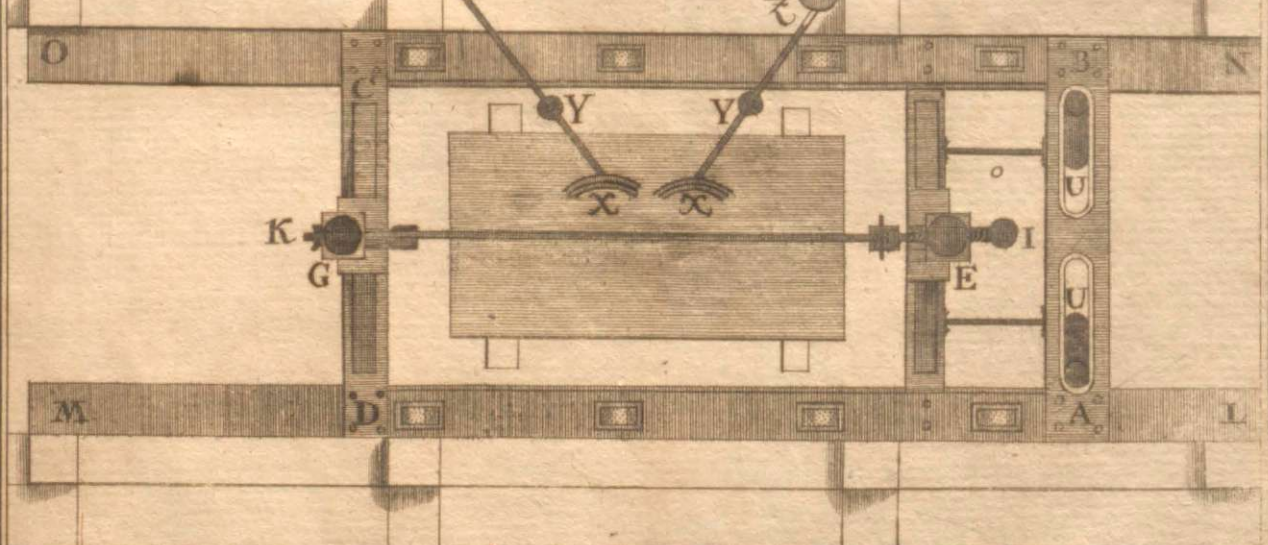
Plan de la Chapelle de la Vierge

Plan de la Chapelle de la Vierge

ТАБ: XXXVII.



Горизонтальной тертеев и фасадв Каменнопильной мельницы. выдумки Л.К. Штурма.



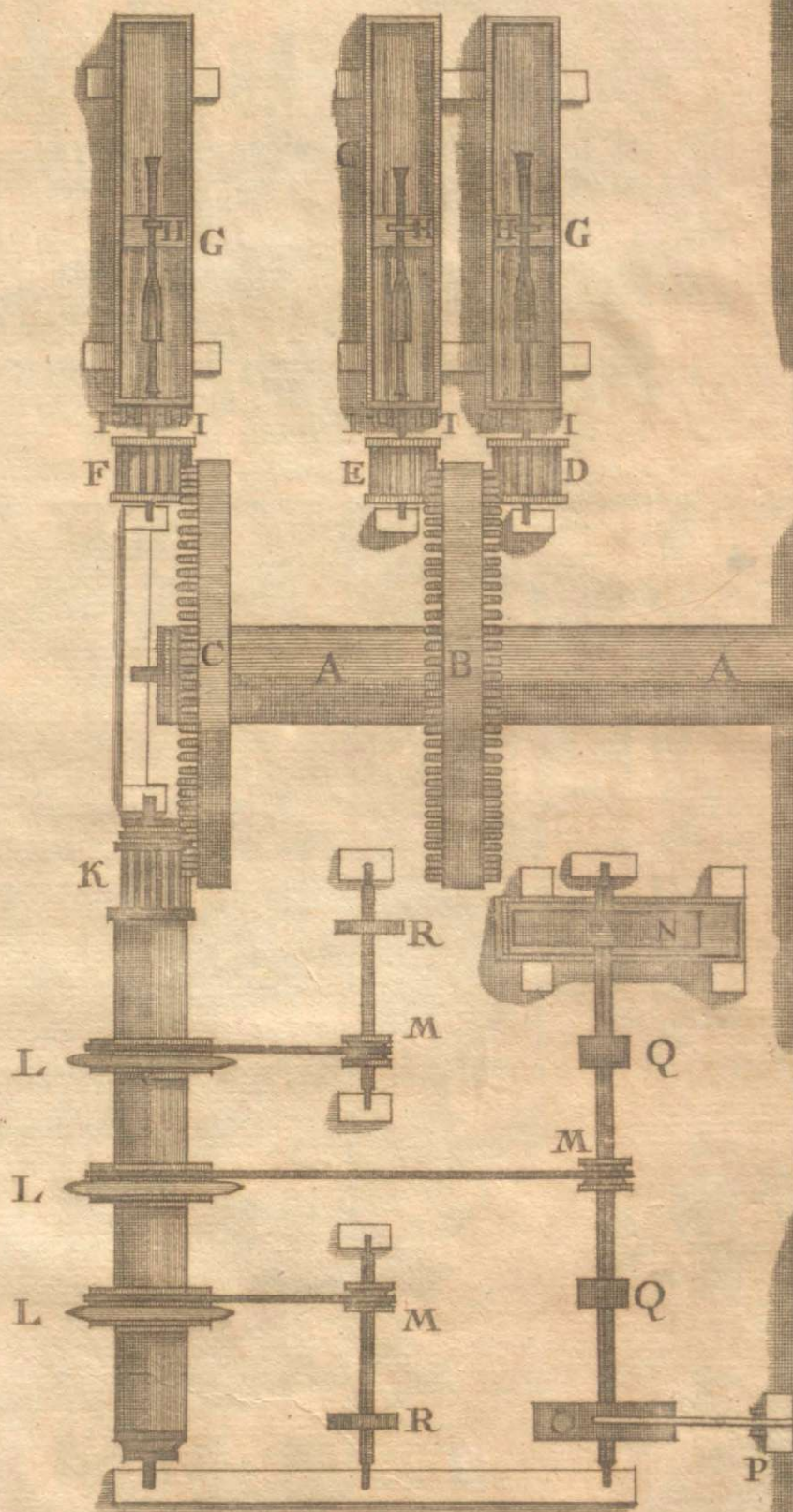
THE XXVII

THE JOURNAL OF THE ...

BY ...

1792

ТАБ XXXVIII



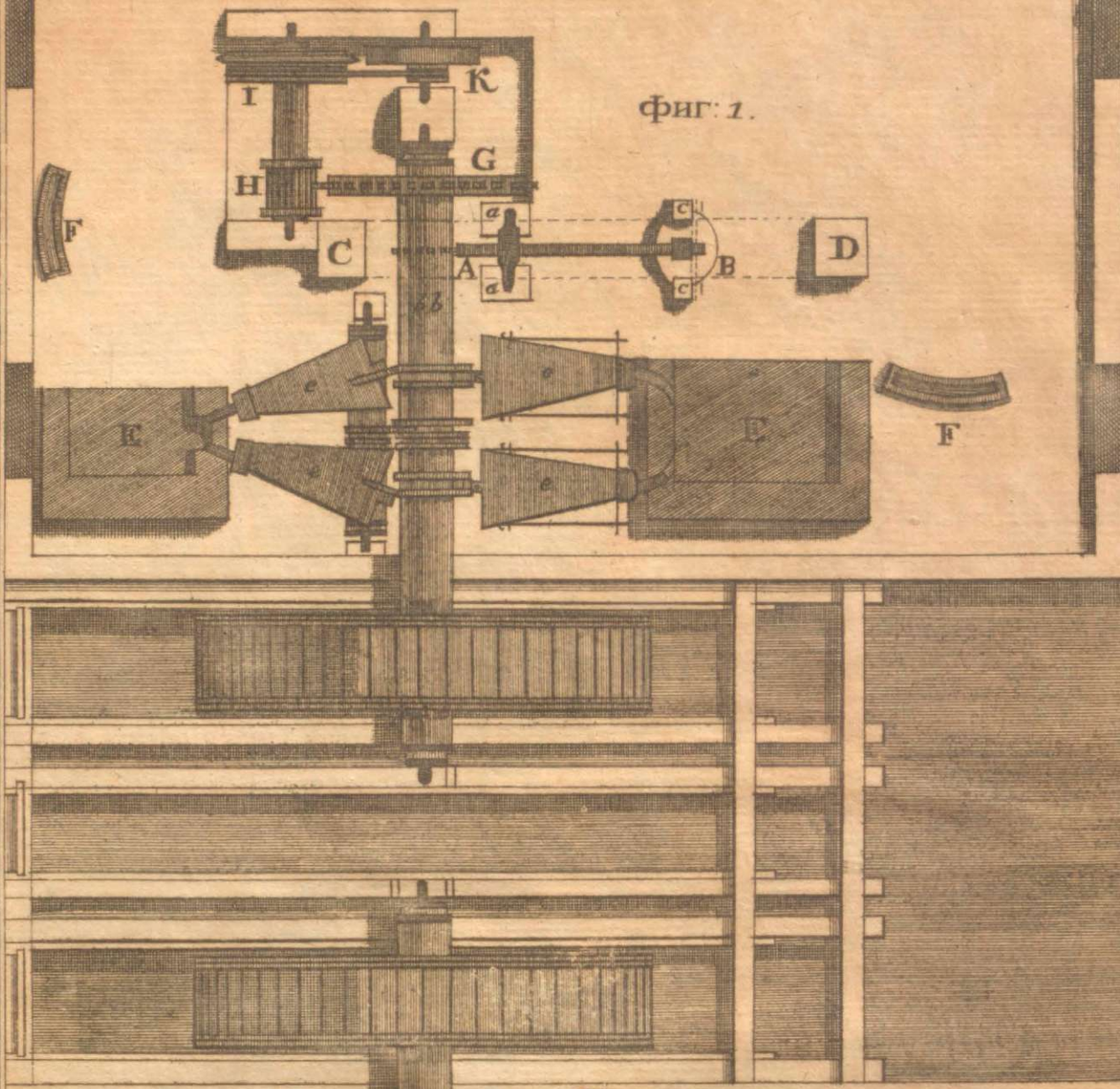
*Горизонтальной тертеев шлифовальной ползункой и руче-
иноспертой мельницы.*

TABLE VIII

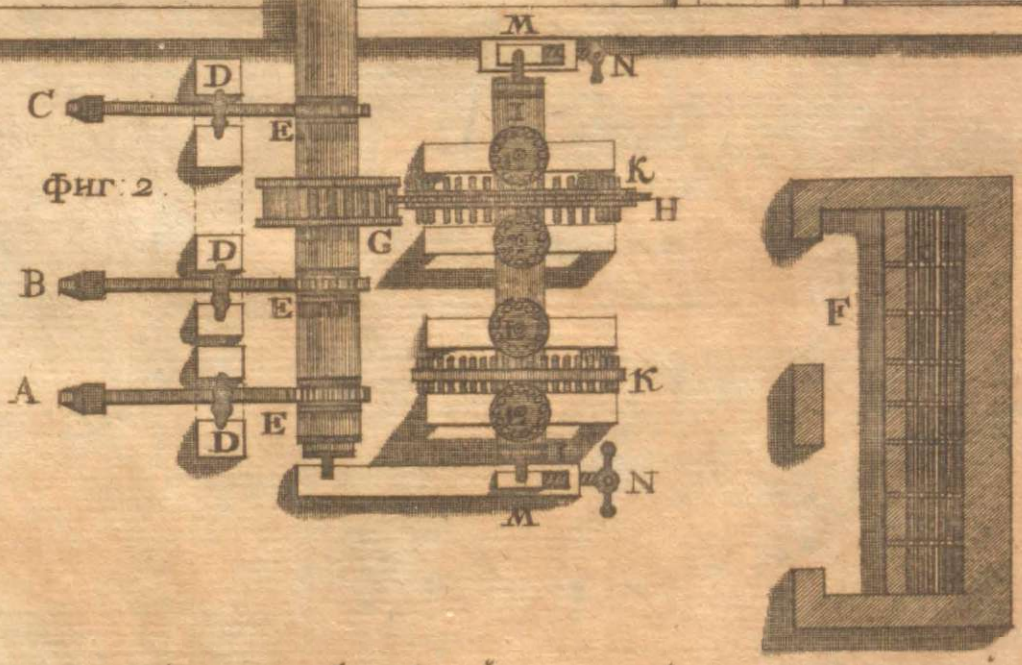
Prepared by the Bureau of the Census
Washington, D.C.

ТАБ. XXXIX
Горизонтальной чертеж косяной мельницы.

Фиг. 1.



Фиг. 2.



Горизонтальной чертеж мѣдной молотковой пшаве железной
и мѣдной пропальной мельницы.

Схема устройства механизма

Фиг. 1

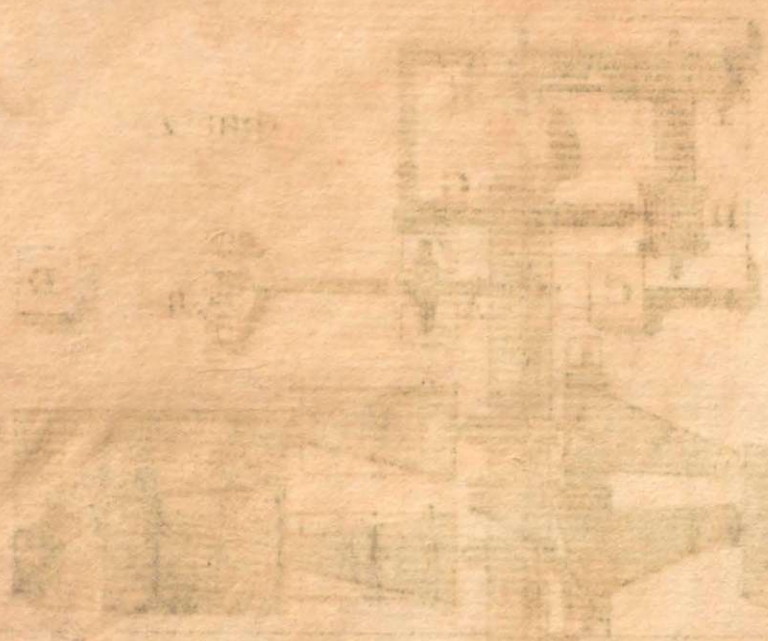
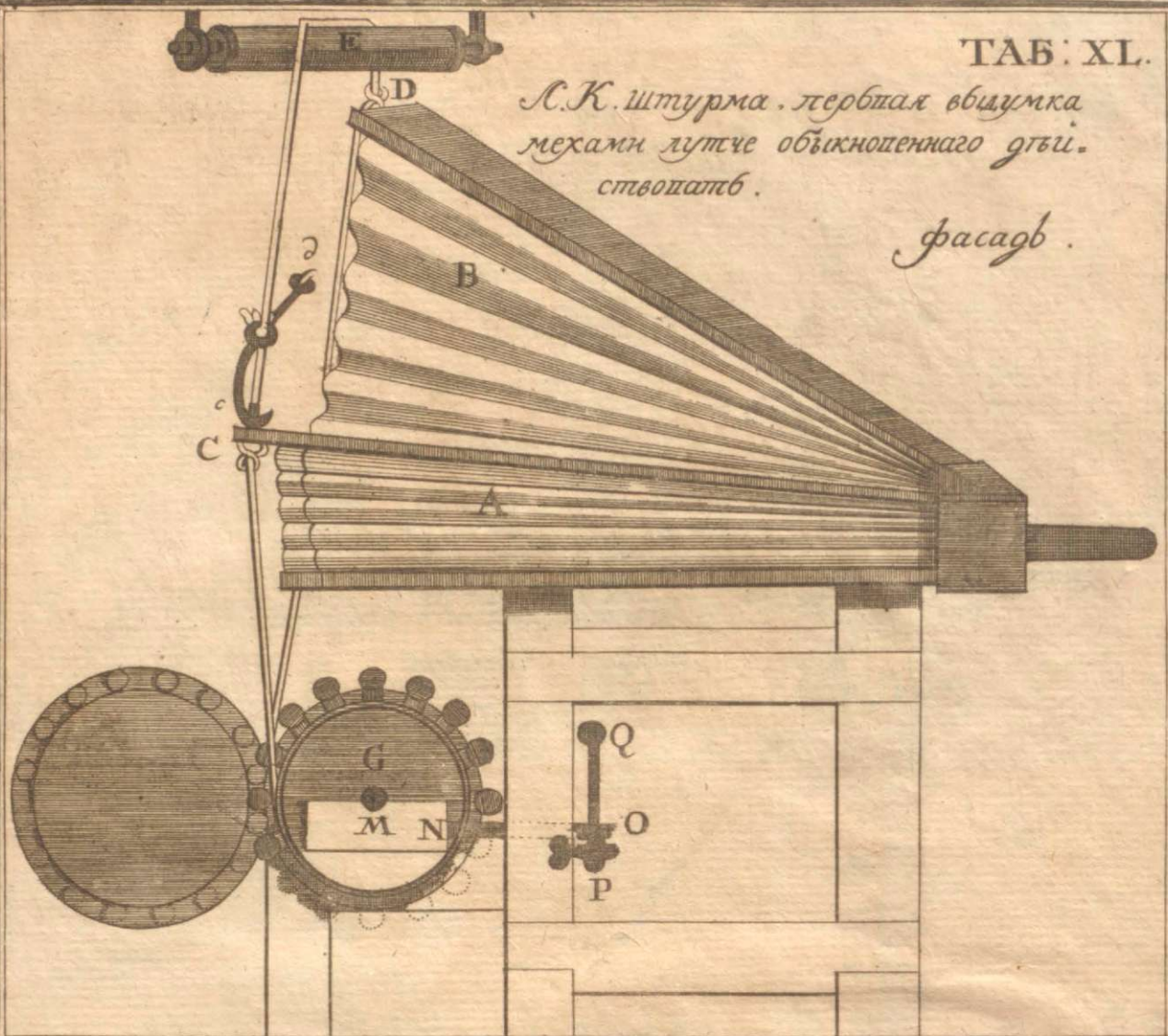


Схема устройства механизма
в виде разреза

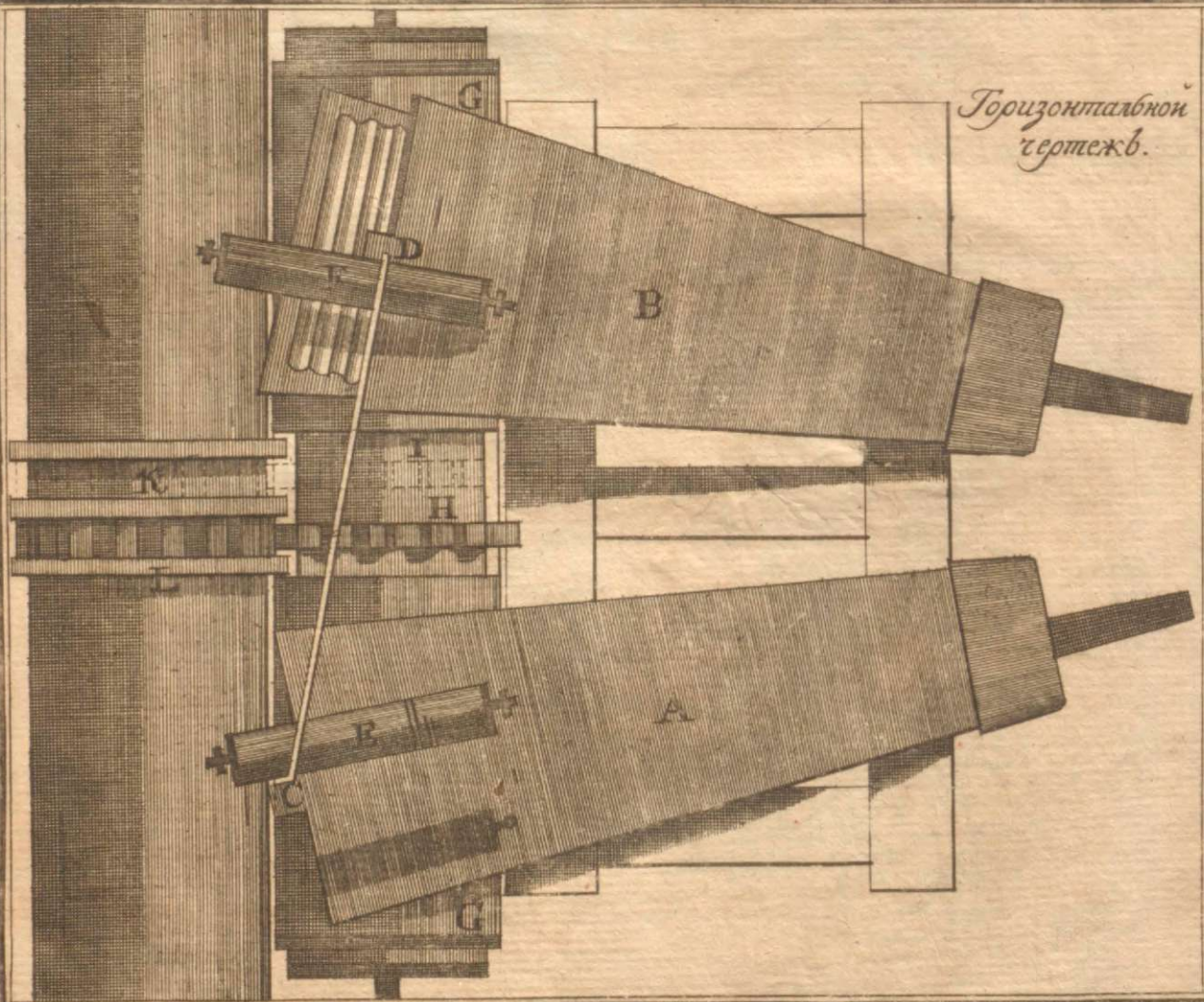
ТАБ: XL.

Л.К. штурма. пербая ввизумка
мехами лутче обьикновенного дгви.
ствоизатб.

фасадаб.



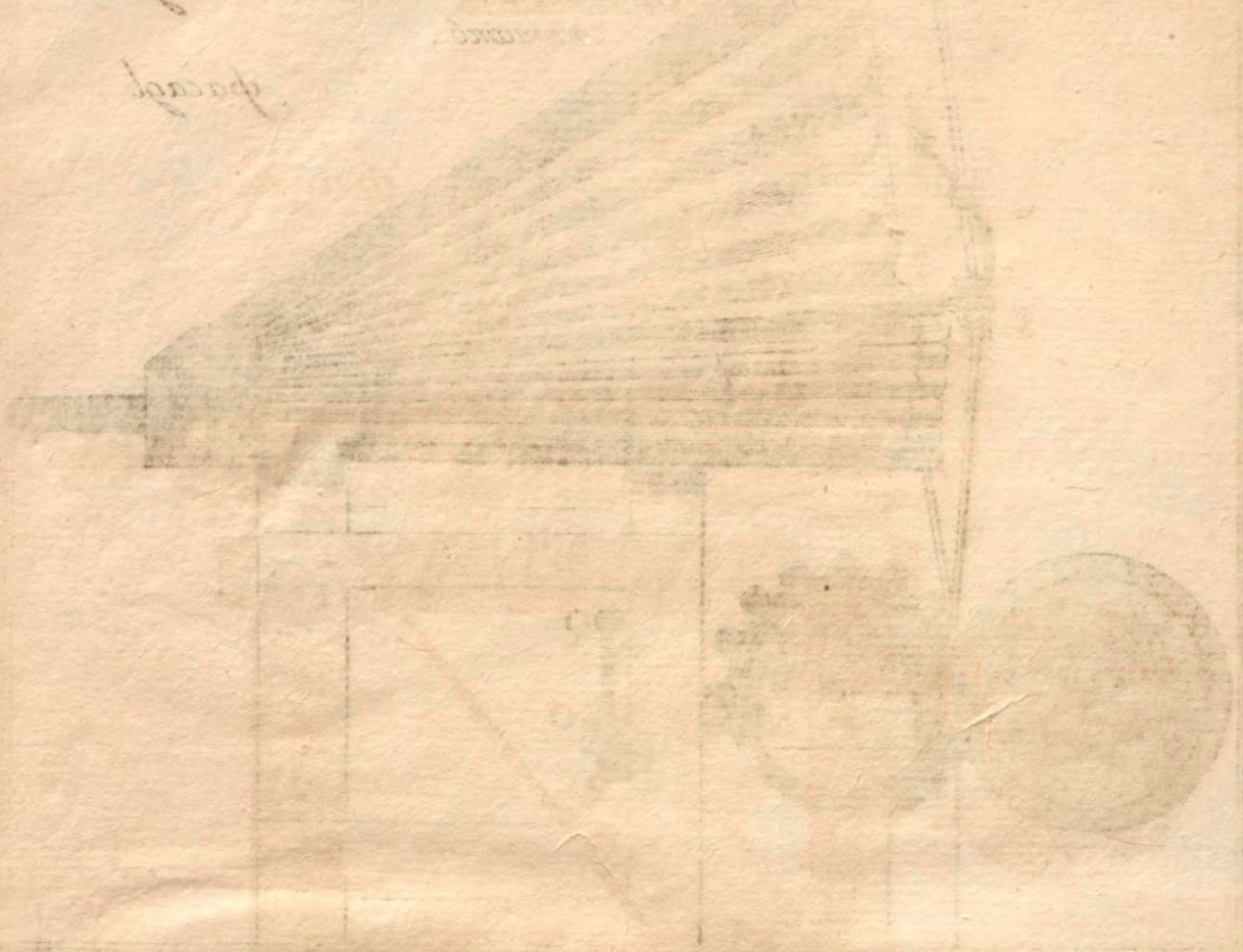
Горизонтальной
пертежв.



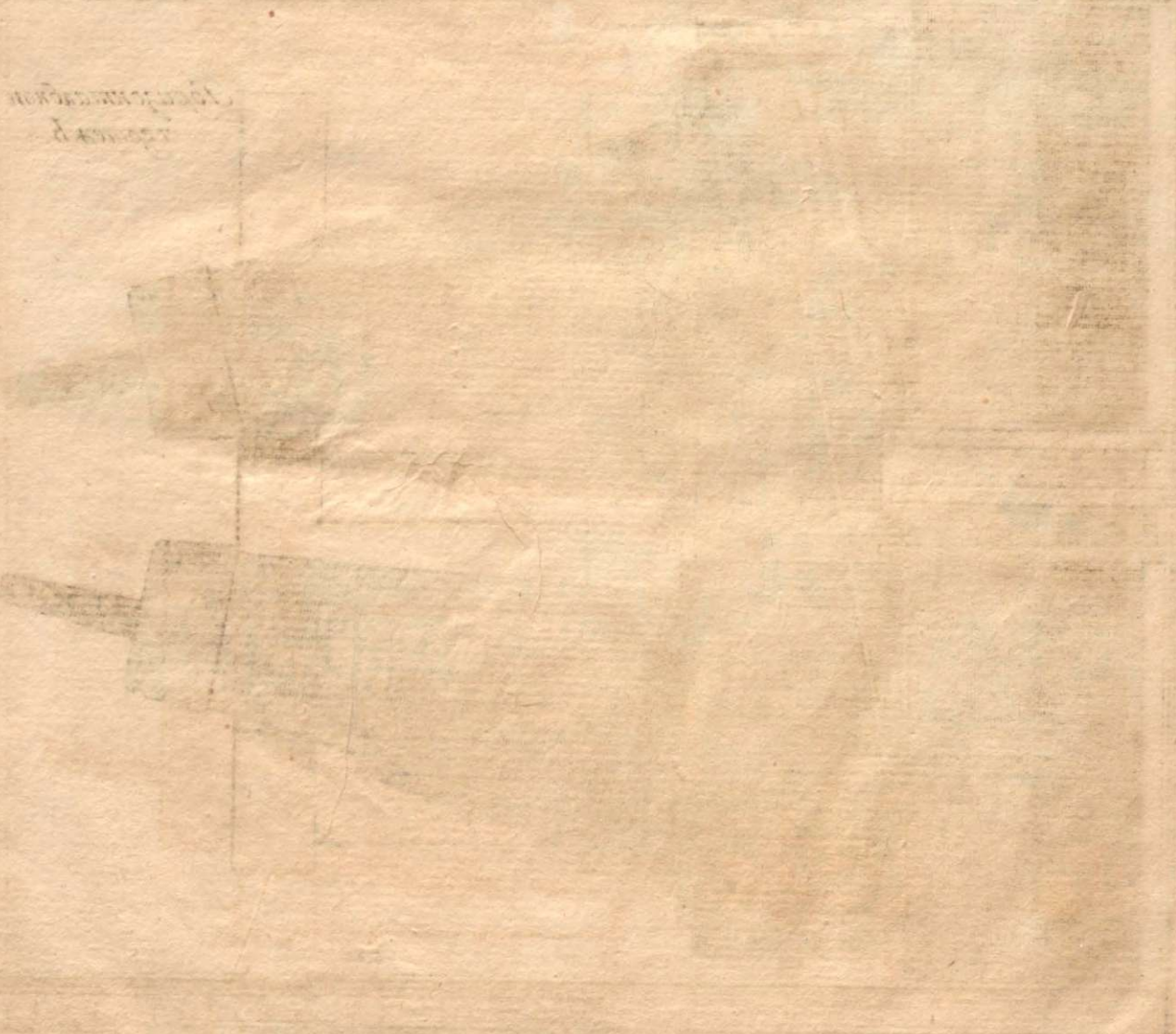
TABLE

of the ...
of the ...

...



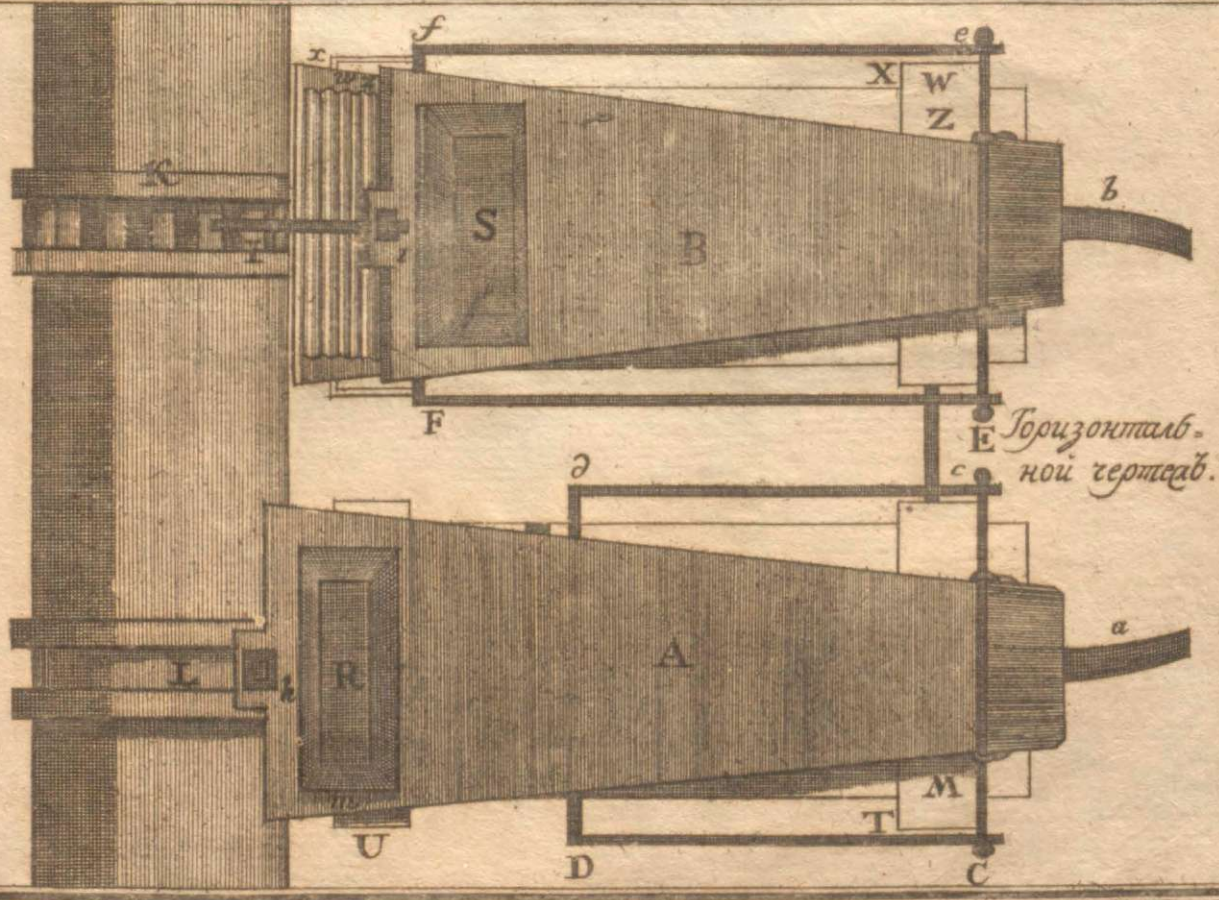
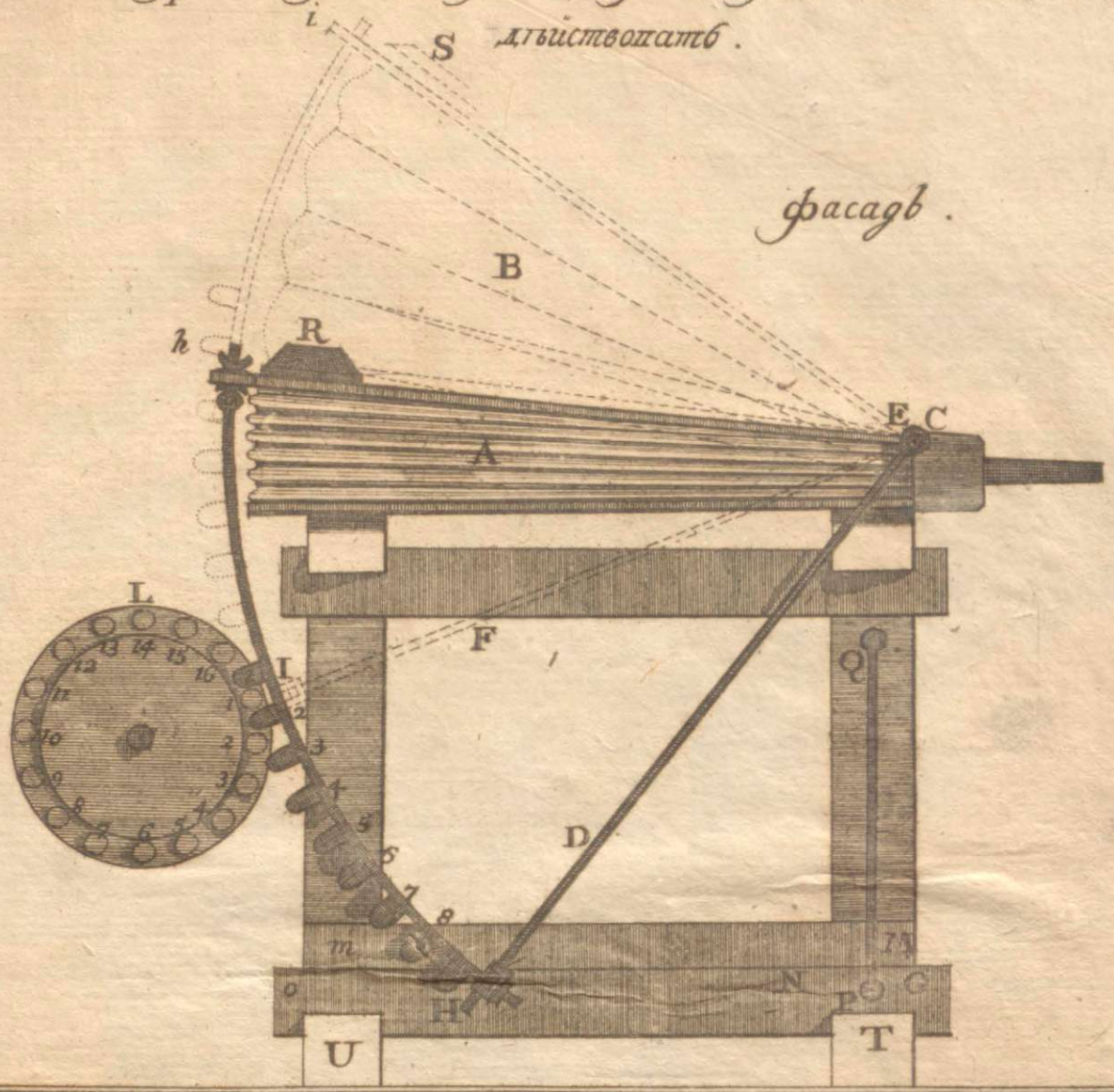
...



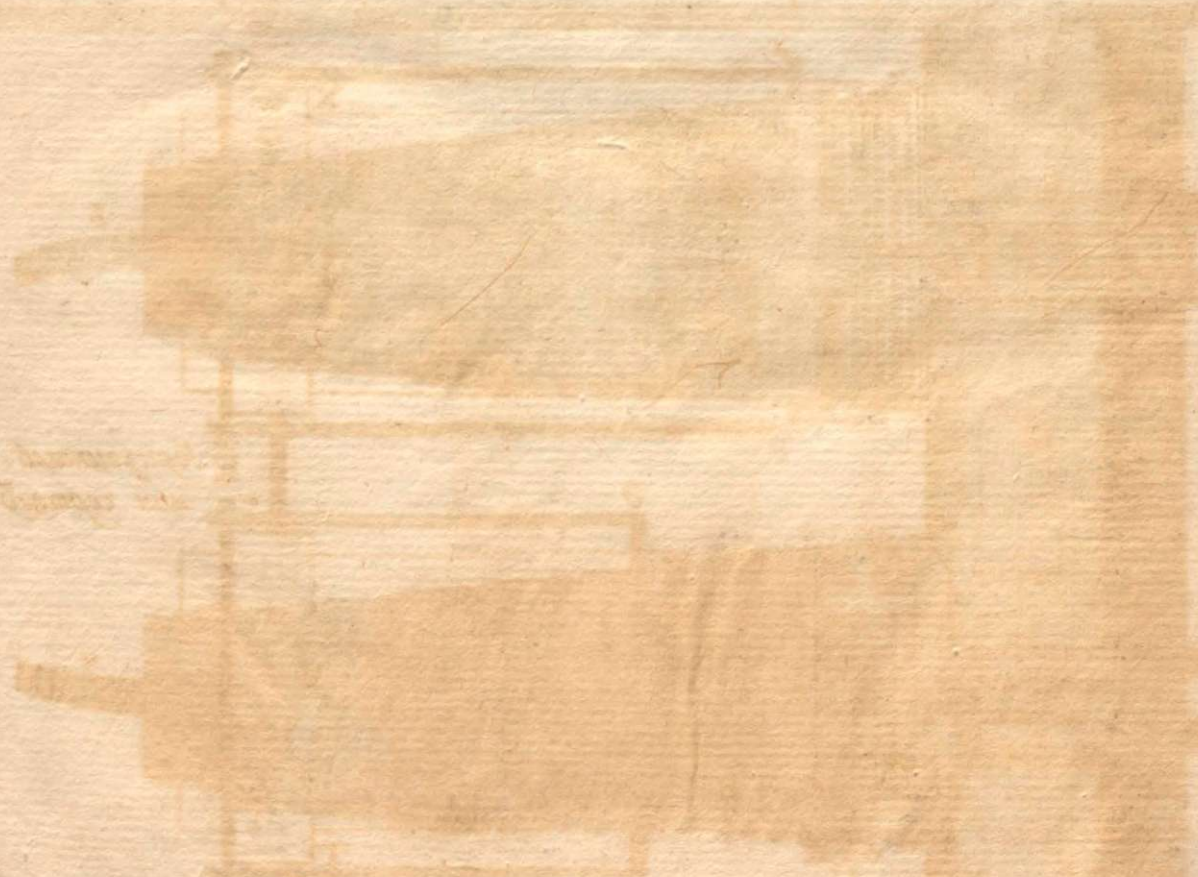
ТАБ. XII.

А.К.Штурма вторая пвдумка, мехами лутге обыкновеннаго дльиствоваатб.

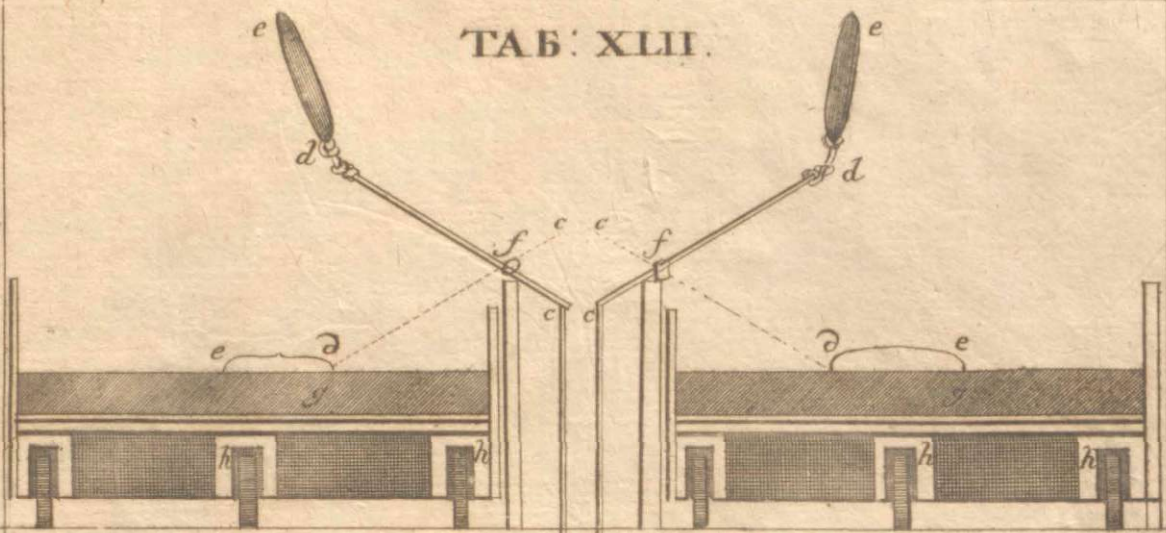
фасадаб.



Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

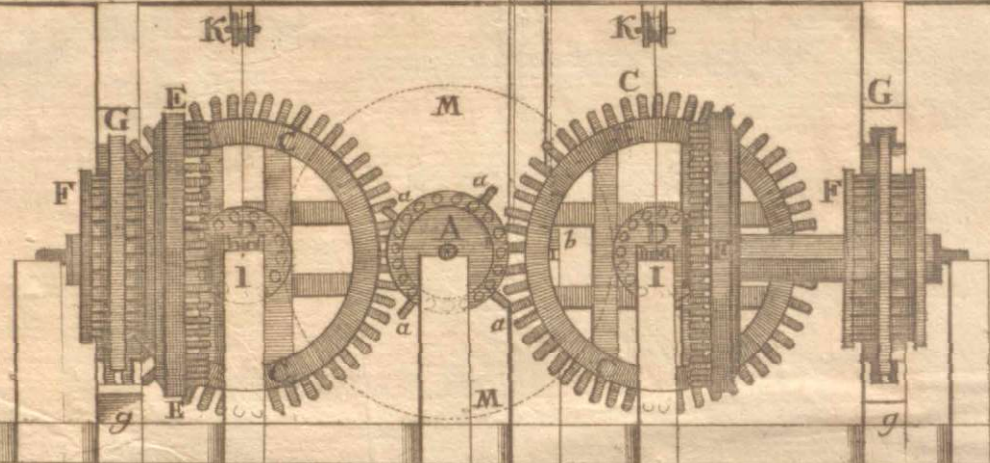


ТАБ: XIII.

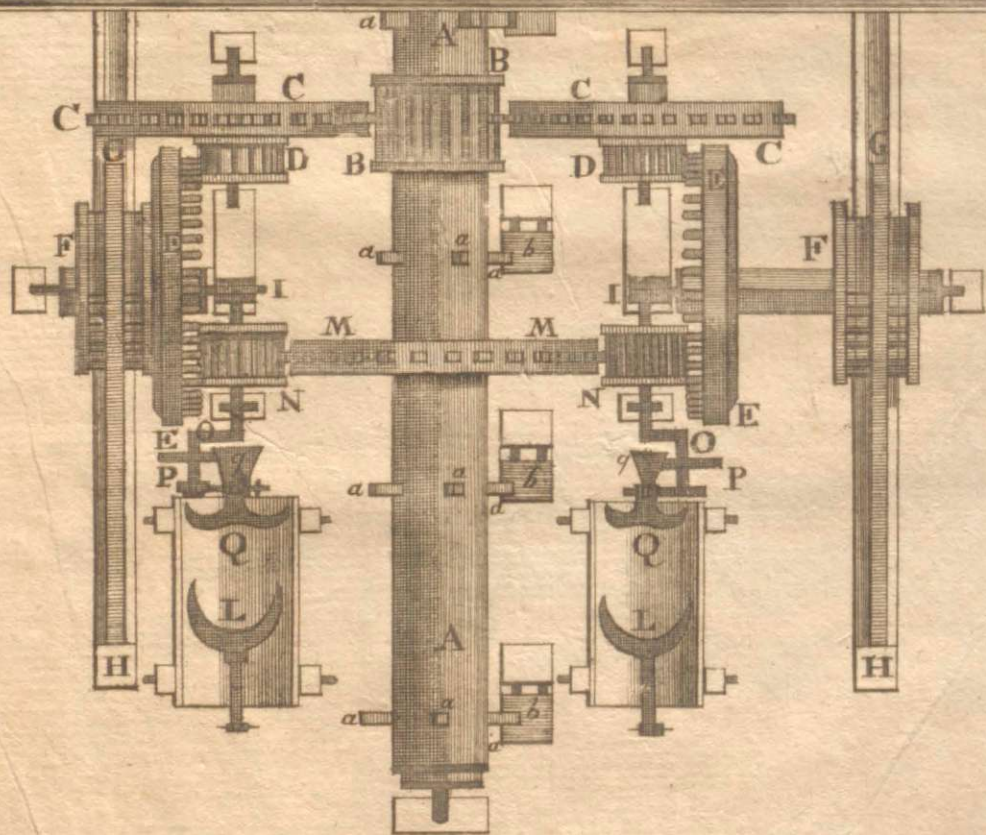


К

Л



фасад машины, двѣстнуемой подобо для молоченбл хлѣба .



Половина плана выше объявленной машины, помощью которой один человек 12ю. цепами молотитб. и 4. ящкка сегобкк резатб можетб.
 выдумки Л.К.Штурма.

ТАБ. VII



Вид с юго-запада. 1810. 1/200. 1/200. 1/200. 1/200.



Колонны в виде коринфских, завершенных
над ними фронтоном и увенчаны
балюстрадами. В. И. Ленин.

Крел. МК





