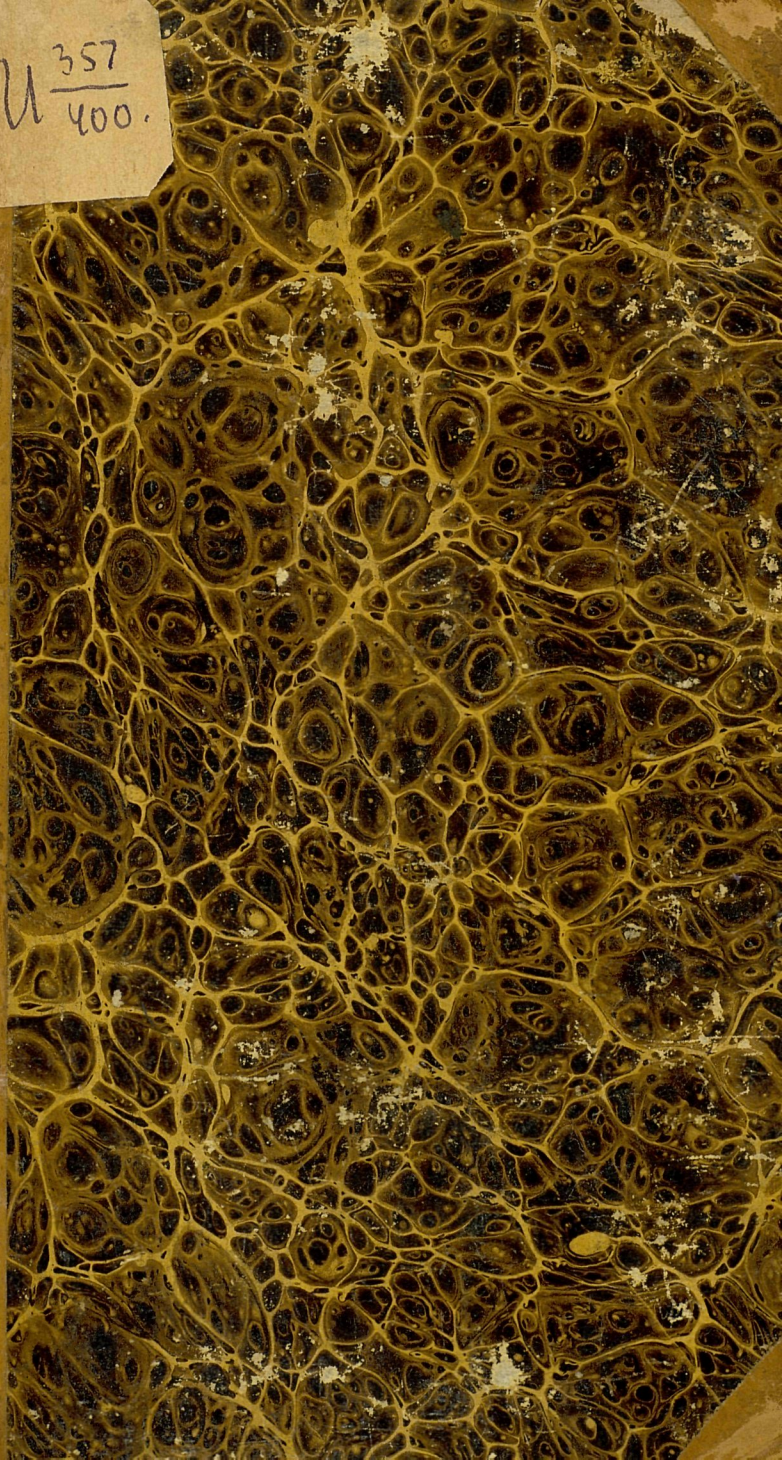


U $\frac{357}{400}$.



XVII
VIII
10.



2007053312

У 357
400

~~РМ. № 82.~~



О ПОРЯДКѢ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТЬ ПРИ
ВООРУЖЕНІИ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ ПО
МОРЯМЪ.

Составлено флота Капитаномъ 1 ран-
га Минуцкимъ (*).



Капитанъ корабля распоряжается:

519867-45

1.) Перенести на корабль весь па-
келажъ, паруса, блоки и прочія при-
надлежности, и укладывать оныя по
верхнему деку, ближе къ люкамъ.

(*) Спашью сію размашриваль Членъ
Госуд. Адмир. Департаменту Г. Конпръ-Ад-
миралъ Крузеншпернъ, и подаль объ ней
слѣдующее мнѣніе: „Записки, предсшавлен-
ныя Департаменту Г. Капитаномъ 1 ран-
га Минуцкимъ, и по порученію онаго мною
разсмошрѣнныя, обвиняють какъ всѣ за-
няшія Офицеровъ и всѣ работы машрозовъ,
во время вооруженія и изгошвления ко-
рабля къ походу, пакъ и порядокъ, дол-
женсшвующій бышь наблюдаемъ на кораб-

2.) Поручаеиъ Капишанъ - Лейптенанту, росписаиъ команду служишелей на двѣ равныя вахшы.

Прилѣжаніе. При росписаніи служишелей на вахшы, не включающа поvara, деньщики, огневой капраль и пимерманъ.

3.) Господъ Офицеровъ распредѣлишь по мѣспамъ для наблюденій при производствѣ работъ.

4.) Команду служишелей раздѣлишь къ каждой мачтѣ, на марсы и бакъ,

лѣ. Все сіе изложено весьма ясно, и нѣтъ спашыи, кошорая казалась бы мнѣ лишнею: ибо основано на собсшвенной опытноспи, приобрѣшеннои имъ во время службы какъ на Англійскомъ, шакъ и на нашемъ флотѣ. Ежели правила, означенныя въ сихъ запискахъ, и не приняиъ закономъ для непремѣннаго соблюденія ихъ на корабляхъ вообще; но не менѣ шого весьма полезно познакомить всѣхъ Офицеровъ нашихъ съ оными; почему, по моему мнѣнію, онѣ должны быиъ напечатаны въ *Запискахъ* Депаршаменша, и сверхъ шого еще нѣсколькo экземпляровъ особенно.“

съ пѣмъ, чпобъ каждая часть людей, состоя въ вѣденіи Офицеровъ, исполняла всѣ работы, относящіяся до того мѣста, къ копорому назначена.

5.) Бушприпъ укрѣпипъ по надлежащему; ваперъ - шпаги выпянупъ; вуленьги и найповы перевязапъ; ваншы у нижнихъ мачпъ выпянупъ; выбленки перевязапъ; марсы укрѣпипъ; сарвени у ванпъ сломипъ; езельгофшы подняпъ на мѣста; росперы разобрапъ; всѣ реи спуспипъ на прпстанъ и успановипъ ихъ на подспавкахъ, чпобъ было удобно вычернипъ и наложипъ пакелажъ; запасныя спеньги подняпъ на мѣста; ежели онѣ въ настоящую пропорцію, то спуспя ихъ на низъ, уложипъ въ росперы; подняпъ настоящія спеньги до половины; наложипъ на нихъ весь пакелажъ, и доведя ихъ на шлагповы, выпянупъ спеньваншы и перевязапъ выбленки; подняпъ брамъ - спеньги и наложипъ на нихъ пакелажъ; перенеспи всѣ реи съ ихъ вооруженіемъ на корабль, под-

нятъ ихъ на мѣста; выпировать весь пакелажъ.

Прилѣжаніе: а.) При вооруженіи кораблей, употреблять всю команду совокупно, попому что успѣхи работъ будутъ значительнѣе и представится случай Начальнику, при первомъ приѣмѣ, узнать способности каждаго подчиненнаго.—в.) При исполненіи работъ, пребующихъ общаго усилія, установить, чтобы первая вахта исполняла всю работу на правой сторонѣ корабля, а вторая вахта на лѣвой сторонѣ.

б.) Сначала работъ при вооруженіи корабля, назначить одного изъ Лейптенантовъ, Штурмана, двухъ подштурмановъ, унтеръ-офицера и 20 человекъ мажоратовъ, для укладки интрьума и наливки бочекъ прѣсною водою.

г.) По поднятіи на мѣста всѣхъ реевъ, опрядить Архиллерійскаго Офицера и одного флотскаго Лейптенанта, съ доспашочнымъ числомъ служителей, для приѣма и доставленія къ

кораблю пушекъ, пушечныхъ спанковъ и прочихъ Аршиллерійскихъ принадлежностей. Когда пушки доставлялись къ кораблю, поднимають ихъ неоплагателью, и успанавливая на спанки, размѣщаютъ по мѣстамъ, вооружая какъ слѣдуетъ.

8.) При наступленіи времени привязывать паруса, предварителью разпилать каждой парусъ по шханцамъ или по приспани, осматривать, чшобы рифъ-сезни были продернушы по надлежащему и зашянушы напуго ; чшобъ коуши были ввязаны крѣпко и число ; чшобы шпыкъ - болпы были закрѣплены по надлежащему и благонадежно.

9.) Привязывая паруса, вышягивать оные по реямъ какъ можно шуже , и крѣпить благонадежно, гладко и число ; погда же ввязать весь подлежащій къ нимъ шакелажъ , проводя оный съ удобностію ; послѣ шого подымать каждой парусъ до мѣста , дошягивать

инхопы, и смолрѣшь, чшобъ не было излишества въ длину и ширину.

10.) Распорядишья о приѣмѣ и доставленіи къ кораблю провизій; для сего послашь Коммисара съ требованіемъ назначишь старшаго Лейпенанпта и двухъ Мичмановъ съ приличнымъ числомъ команды служилелй. Лейпенанпту поставишь въ обязанность, чшобъ наблюдалъ за порядкомъ команды; чшобъ свидѣпельспвоваъ на мѣспѣ все принимаемое Коммисаромъ, какъ въ добротѣ, шакъ и въ вѣсѣ; и чшобъ все принятое было доставлено къ кораблю въ сохранности.

11.) По доставленіи провизій къ кораблю, подняшь оныя на палубу верхняго дека; вахпенному Лейпенанпту съ подчиненными ему Офицерами, освидѣпельспвовашь всѣ бочки по наружности; ежели найдутся поврежденные, исправишь оныя неоплагательно, и потомъ спускашь все на кубрикъ, укладывая по мѣспамъ поряд-

комъ, и наблюдая, чпобъ лучшія бочки были уложены нанизу, а не шакъ надежныя наверху.— За уложеніемъ провизій на корабль, должны наблюдать Лейтенантъ и Штурманъ, которымъ первоначально поручено уложеніе въ инпріумъ всѣхъ шягоспей.

Прилѣжаніе. Ежели пропорція сухарей, принятая на кампанію, не споль значительна, чпобъ запрудняла помѣщеніемъ въ бродъ - каморъ, безъ высыпанія оныхъ изъ кулей, то въ такомъ случаѣ укладываетъ сухари въ куляхъ, чпобы избѣжать раздробленія и великой прапы, происходящей опъ сметокъ.

12.) Когда послунытъ на корабль служители Аршиллерійской команды, то поручить Капитанъ - Лейтенанту распределить всю команду по пушкамъ и по другимъ мѣстамъ, на случай сраженія съ непріателемъ; учиня шакое распределение, усшановить, чпобъ при вечернихъ перекличкахъ команды, оная была перекликаема при

пушкахъ , и чшобъ каждый опвѣчалъ шѣмъ званіемъ , какое ему назначено къ исполненію.

Прилѣжаніе: а.) При распредѣленіи людей по пушкамъ, наблюдашь, чшобъ проворнѣйшіе маппрозы назначались къ пушкамъ шханечнымъ , баковымъ , на марсы и на русленя. б.) Для примѣра, какимъ числомъ команда назначается къ различнымъ мѣстамъ на случай сраженія съ непріятелемъ, прилагаешся особое росписаніе подъ липерою А.

13.) Послѣ окончанія вооруженія корабля, приказашь всѣмъ содержателямъ приняшь припасы и маперіалы, для запаса на кампанію полагаемые ; оныя ни подъ какимъ предлогомъ , не смѣшивашь съ шѣми , кошорые опносятся къ вооруженію корабля, и содержашь ихъ опдѣльно.

14.) Якоря подняшь на мѣста , привязашь къ нимъ канашы, соблюдая, чшобъ къ двумъ первымъ якорямъ, два канаша были сплеснены въ одинъ, и

чтобы концы ихъ были закрѣплены къ мачшамъ,

15.) Приступая къ выкрашенію корабля, наипервѣе выскоблишь всѣ смоляныя и другія пятна; борты обмышь горячею водою, и давъ имъ просохнуть, означишь полосы, какъ желателью окрасишь оныя; приготоовишь краски, и выбравъ ясный теплый день, начинашь красить верхнія полосы, идя поспешенно къ низу.

Примѣчаніе: а.) Какъ избирашь краски по качествамъ ихъ, какъ варишь посное масло въ олифу, и какъ красишь корабль шаковыми красками, прилагаешя особое наспавленіе, извлеченное, изъ указаній лучшихъ масперовъ дѣла сего. б.) Внутри корабля красишь каюшы, спѣны въ декахъ, пушечныя спанки и все прочее, за благовременно, послѣ подняшя и успановленія пушекъ. с.) Подъ палубами между бимсами, равно каюшы для шхиперскихъ припасовъ и прочія подобныя, красишь клеевою краскою.

16.) Поручишь Капитанъ - Лейтенанту росписашь команду Офицеровъ и служителей по мѣстамъ, для поднятія якоря при вспулненіи подъ паруса и для убиранія оныхъ.

Прилибтаніе. Для примѣра, какъ раздѣляется команда по мѣстамъ для поднятія якоря и для убиранія парусовъ, прилагаюшся здѣсь особыя росписанія подъ липерами: В и С.

17.) Приняшь опъ порша гребныя суда, назначишь на оныя уншеръ-офицеровъ и гребцовъ, избирая ихъ изъ обѣихъ вахъ по равной часши.

18.) Предполагая выводишь корабль на рейдъ, приказашъ командѣ перебраться съ экипажемъ на корабль, опвеспи мѣста для аршелей къ помещенію экипажа и прочей собспвенности; раздашь служителямъ койки (оныя должны бышь вымышы и заномерованы благовременно, имѣя ввязанные шкеншеля); распредѣлишь мѣста для подвѣшиванія коекъ на ночь и для убиранія ихъ въ сѣпки на день.



Прилѣжаніе : а.) Распредѣляя мѣста для подвѣшиванія коекъ, приноравливать, чѣмъ койка служилела первой вахпы, подвѣшивалась возлѣ койки второй вахпы. б.) Для подвѣшиванія коекъ имѣть на бимсахъ нижняго дека, прибитыя продольныя планки съ вырѣзками. с.) Мѣста для подвѣшиванія коекъ назначать для мапрозовъ, между ахперъ и форъ-люкомъ; для канонировъ, между форъ-люкомъ къ гальюну; для солдатъ, разночинцовъ, деньщиковъ и офицерскихъ слугъ, между ахперъ-люкомъ и конспапельскою.

19.) На гребныя суда уложитъ два верпа, кабельшовы и перленя; завеспи заводы по направленію пупи; выпянувъ заводы, опдашь всѣ шварповы и шпанушься пупемъ; тогдаже бухпы канашовъ, до извѣстной длины, разнеспи по палубѣ, наложитъ на бипеньги и приготошитъ стопора.

Прилѣжаніе : а.) При выводѣ корабля изъ гавани и во всѣхъ валовыхъ работахъ, первая вахпа служилелей

должна шпанушь завозы на правой, а вшорая вахша на лъвой споронъ. в.) Гребныя суда должны держашься при корабль на веслахъ, но не бышь на бакшшовъ или у борша.

20.) Когда корабль выведенъ на рейдъ до мъспа, гдѣ предположено спашь на якорь, шогда бросашь якорь, и ежели рейдъ опкрышый, или шеченія водъ по оному быспры, шо немедленно ложисья ферпоингъ, кладя лучшей якорь къ споронъ, опъ кошорой бываюшь вѣспры сильнѣ и продолжисьельнѣ. Ушпановься на якоряхъ, подняшь на корабль верпы, кабельшовы и перленя.

21.) Исполнивъ сіе, посылашь немедленно гребныя суда на берегъ, опряжая Аршиллерійскаго Офицера для приема пороха. Всѣ гребныя суда и команду поручись въ особой надзоръ Лейшенанша; крющъ-каморы вымесши и очисшишь; когда привезень будешь порохъ къ кораблю, оной подняшь, и размѣспя въ крющъ-каморы, немедленно шшишь по 25 кар-

пузовъ на каждую пушку; насыпашь оныя порохомъ и зарядишь пушки.

Прилѣжаніе. Выкроеніе карпузовъ и шипье оныхъ, производишь на верхнемъ декъ при каюшь-компаніи, подъ особымъ надзоромъ старшаго Аршиллерійскаго Офицера.

22.) Въ продолженіе нахождения корабля на рейдѣ, устанавишь неизмѣннымъ правиломъ, чшобъ при вечерней зорѣ, когда спускаюшь флагъ и брамъ-реи, были поднимаемы всѣ гребныя суда на росперы и боканцы; барказъ опсылашь погдаже къ шомбую или на бакшповъ, оспавляя на ономъ для ночи по 4 человекъ; при утренней зорѣ, вмѣстѣ съ поднятіемъ флага и брамъ-реевъ, спускашь гребныя суда на воду, и при надобноспяхъ посылашь оныя къ берегу, неиначе какъ послѣ завпрака.

Прилѣжаніе. Соблюденіемъ, чшобъ всѣ гребныя суда были поднимаемы на корабль при вечерней зорѣ, приобрѣпающся слѣдующія выгоды: а.) Греб-

ныя суда сохранены будущъ опъ безвременныхъ поврежденій, причиняемыхъ имъ, когда они оспаюшся на бакшповѣ или при борпѣ: ибо всякая перемѣна вѣпра можешъ наносишь ихъ одно на другое и повреждашь опъ взаимныхъ ударовъ. в.) Ежели которое изъ гребныхъ судовъ получишь въ продолженіи дня поврежденіе, по оное, по подняшii въ вечеру на росперы, можешъ бышь исправлено и пригоповлено къ слѣдующему дню для упопреленія. И наконецъ: с.) Корабль, имѣя свои гребныя суда подняшыми на росперахъ, будешъ состояшь въ совершенной гошовности опправишься въ море, при всякомъ экспренномъ воспребованіи, даже и въ ночное время.

23.) Въ продолженіе споянія корабля на рейдѣ и во время плаванія онаго по морямъ, обучашь команду ежедневно пушечной экзерциціи, соблюдая, чшобъ каждый зналъ свое мѣспо и свое дѣло при пушкѣ; и погдаже успановишь, что бы послѣ вечернихъ пере-

кличекъ команды при пушкахъ , каждый Офицеръ осмопрѣлъ свою часть пушекъ, въ укрѣпленіи ихъ, и имѣюшъ ли при себѣ всѣ принадлежности, какъ то: банники, прибойники, пыжовники, пыжи, ядра, карпечи, ганшпуги, ломы, фонари со вспавленными въ нихъ свѣчами, кадки и ведра: все сіе должно бытъ уложено и успановлено въ предназначенномъ мѣстѣ, а абордажныя орудія должны бытъ погдаже опноси-мы къ мѣстамъ, для нихъ опредѣленнымъ, и каждый назначенный къ дѣйствію оными, долженъ знашь, гдѣ най-ти свое оружіе при шребованіи.

Примѣганіе. При обученіи служителей къ дѣйствію орудіями, успановишъ, чшобъ абордажные люди заряжали пушку (очищая оную какъ можно лучше), подавали карпузь, пыжъ, ядро или карпечь; пожарные должны разносишъ шали и брюки, имѣшъ ганшпуги и ломы для наведенія пушки въ цѣль, распановишъ кадки, налишъ оня водою, приносишъ къ

нимъ швабры; спаршій комендоръ долженъ имѣть проправку, рогъ, лядунку запасныхъ кремней и опвертку; наводишь пушку въ цѣль и приказываешь спрѣляшь; вшорой комендоръ долженъ имѣть фишили, въ запасъ кремней, опвертку, и палишь, когда прикажешь; прочіе люди подносять пыжи, ядра и карпечи, и всѣ вообще припягивають пушку къ мѣспу, выдвигая оную за борть.

—

Распоряженія, относящіяся до исполненія обязанностей на кораблѣ, послѣ выхода онаго на рейдъ и во время плаванія въ морѣ.

1.) По выходѣ корабля на рейдъ и во время плаванія онаго въ морѣ, будишь команду служишелей (въ весеннее и лѣпнее время въ 4 часа ушра, а въ осеннее и зимнее въ 7 часу); послѣ того чрезъ полчаса, выносишь койки на верхъ, укладываешь оныя въ

сѣпки устанѡвленнымъ порядкомъ ровно и гладко; засимъ наблюдаешъ вах-пенный Лейпенанпъ, который обя-занъ смотрѣть, чшобъ койки имѣли номера по наружности, чшобъ были увязаны число, не имѣли видныхъ по-спелей, и чшобъ шкенпеля ихъ были вычернены.

2.) Послѣ выноса коекъ на верхъ, вахпенный Лейпенанпъ распоряжаеш-ся очискою и мышьемъ палубъ, де-ковъ, шханецъ, бака и прочаго; ниж-нй декъ и палубы моются по Впор-никамъ и Суббопамъ; а въ прочіе дни вытираются мокрыми швабрами, и выметаються на число: лѣспницы же и люковыя крыши, вымываються еже-дневно; верхній декъ, шханцы, шка-фушы и бакъ, моются ежедневно, еже-ли хороша погода, но въ сырую пого-ду выметаються и вытираються шваб-рами.

3.) Въ 7 часовъ утра все очи-щенье и вымышье дековъ должно бышь окончено; послѣ чего Шхиперь посы-

лаешся объѣхать вокругъ корабля. Онъ наблюдаетъ, что бы наружная часть корабля была обмыта начисто; что бы порты дековъ были подняты ровно; что бы полупорпики были сняты; что бы ни что не висѣло за бортомъ; что бы рейки были установлены ровно; шакелажъ выпянутъ напуго и паруса убраны чисто. По исполненіи всего, доноситъ вахтенному Лейтенанту, что самое исполняется и въ полдень.

4.) Капитанъ и прочія гребныя суда, надобныя для посылокъ въ пошть день къ берегу, спускающіяся на воду вмѣстѣ съ поднятіемъ флага и брамъ-реевъ.

5.) Въ 8 часовъ упра позволятъ служителямъ завтракать; на что опредѣляется времени $\frac{1}{2}$ часа; обѣдаютъ въ полдень, опредѣляя времени одинъ часъ; ужинаютъ въ 7 часовъ вечера, опредѣляя времени $\frac{1}{2}$ часа.

6.) Гребныя суда, коимъ назначено отправиться къ берегу для опвоза Офицеровъ и прочаго, оплучающ-

ся опть корабля, послѣ окончанія зав-трака служиспелей.

7.) Унперь - офицеры, командующіе гребными судами, обязаны, высадивъ на берегъ Офицеровъ, немедленно возвращаться къ кораблю; во вперомъ часу послѣ полудни, посылашь гребныя суда къ берегу для привоза Офицеровъ; въ 7 часу посылашь каперъ къ берегу для шогоже; въ 8 часовъ вечера всѣ гребныя суда должны бышь при кораблѣ, и послѣ шого не оплучашься ни куда, безъ особаго приказанія Капшпана.

8.) Унперь - офицеры, командующіе гребными судами, опвѣшпвуютъ за всякой безпорядокъ, имѣющій прои-зойши между гребцами шого гребнаго судна; за всякое поврежденіе онаго и за нечиспосу; они должны знашь при-зывные сигналы гребнымъ судамъ, и по поднятшп оныхъ, возвращашься къ кораблю неоплагашельно.

9.) Офицеры и служиспели, получившіе позволеніе оплучишься съ ко-

рабля на берегъ, должны памятовашь, что позволеніе таковое распространяется единственно на шотъ только день, и что всякой обязанъ возвратиться къ кораблю неопмѣнно въ 8 часовъ вечера.

10.) Ни одно гребное судно не должно быть оплучаемо опъ корабля въ продолженіе сильныхъ вѣтровъ и великаго волненія, безъ особаго на по приказанія опъ Капитана.

11.) Корабль никогда не долженъ быть оставляемъ безъ половиннаго числа Офицеровъ; а Капитанъ-Лейтенантъ и старшій по немъ Лейтенантъ никогда не оплучаются въ одно время: одинъ изъ нихъ долженъ оставаться непременно на кораблѣ.

12.) Капитанъ - Лейтенантъ дѣлаешъ всѣ распредѣленія чиновъ и служителей по работамъ и прочимъ мѣстамъ; наблюдаешъ, чтобы все вообще до службы опносящееся исполняемо было съ почностію, проворствомъ и дѣятельностію; онъ же надзираешъ

за числовою палубъ, дековъ, шханецъ и всѣхъ часпей корабля; за сохраненіемъ порядка и тишины между подчиненными, и за сохранностию всѣхъ принадлежностей корабля.

13.) Вахшенные Лейтенанты, вступающа на вахшу, обязаны принимашь оную въ надлежащемъ порядкѣ и исполняшь въ точности всѣ приказанія Капитана; они должны просмотрѣть журналъ предшествовавшей вахшы, и наблюдашь, чшобы оный былъ чепко написанъ и въ окончаніи подписанъ вахшеннымъ Лейтенантомъ; людей вахшы перекликашь; распредѣлишь ихъ по мѣстамъ; часовыхъ размѣстишь по прешингамъ; осмопрѣть положеніе якоря, состояніе каната, стопоровъ, бипеньговъ; наблюдашь, чшобъ въ ключахъ подъ канатами были мапы; чшобы при кухнѣ не было лишняго огня; чшобы за бортомъ не было ничего висячаго; чшобы пушечные порпы были ровно подняты; гальюнъ число обмышъ; чшобы никакого

плащя, бѣля и прочаго, не висѣло въ портахъ и по прочимъ мѣстамъ; чѣмъ между деками, на палубахъ и въ прочихъ мѣстахъ, была чистота; чѣмъ пушки были на своихъ мѣстахъ, хорошо укрѣплены и имѣли бы всѣ принадлежности, при нихъ навсегда бытъ долженствующія; чѣмъ между командою была тишина, порядокъ и опрятность.

14.) При всплывеніи на вахту, во время плаванія корабля въ морѣ, вахтенный Лейтенантъ обязанъ осмотрѣть положеніе парусовъ, наблюдая, чѣмъ оныя были хорошо и до мѣста выпянуны; чѣмъ реи были обрасоплены, какъ слѣдуетъ; чѣмъ шакелажъ былъ чисто проведенъ и пуго выпянуны въ наспоящихъ мѣстахъ; что бы гребныя суда были хорошо укрѣплены; что бы курсъ корабля былъ попу, какой назначенъ; что бы мѣсто корабля было положено на картѣ; а ежели естъ въ виду земля, то оная должна бытъ опредѣ-

лена пеленгами, и разстояние оной положено съ почноспію; ежели еспь въ видъ какія опмѣли, подводные каменистые рифы, водовороты, то и оныя должны бытъ опредѣлены съ почноспію, по разстоянію, положенію и проспранспву; ежели можно сдѣлашь промѣръ глубины, въ такомъ случаѣ опредѣлишь, какъ велика глубина и какой грунтъ дна; наблюдашь, какое направленіе имѣетъ теченіе водъ, и какая скороспъ оныхъ.

15.) Въ продолженіе вахпы, должно посылашь ежечасно по одному Офицеру на низъ, для осмопра палубъ и дековъ, которые должны бытъ содержимы въ чистотѣ и порядкѣ; присемъ спрого воспрещашь, чпобъ ни кпо не мочился на палубѣ; чпобъ вода не была выливаема въ другое мѣсто, какъ въ кадки для шого нарочно успановленные, и чпобъ кадки сии были въ свое время опорожниваемы на галюнѣ въ опредѣленномъ мѣс-

пѣ; чшобѣ нигдѣ не было огня и не курились шрубки съ табакомѣ, кромѣ опредѣленныхъ мѣспѣ.

16.) Ежели приспаецѣ къ кораблю гребное судно, то вахшенный Лейшенанпѣ долженѣ распорядишѣся обѣ осмолрѣ онаго, не имѣецѣ ли въ немѣ крѣпкихъ напишковѣ и прочаго запрещеннаго.

17.) При спояннн корабля на опкрышомѣ рейдѣ, вахшенные Лейшенанпы обяаны наблюдашѣ, дабы послѣ захожденн солнца были гошовы къ дѣйспвню пушки шханечныя и баковыя; чшо бы на шханцахѣ были успановлены въ особомѣ сундукѣ 20 ружей и 10 пнсполешовѣ, заряженныхъ пулями; чшо бы было гошово 20 шесаковѣ и 10 пнкѣ; чшо бы для каждой шханечной и баковой пушки, было по два запасныхъ гошовыхъ карпуза; часовые должны имѣшѣ ружья, заряженные пулями, и спрого смолрѣшѣ, чшобѣ ни какое гребное или другаго рода судно, не приближалось къ кораблю,

безъ почнаго на шо позволенія вахшеннаго Лейпенанша; команда вахпы должна бышь распредѣлена по мѣстамъ, на случай дѣйствія къ ошпору непріятельскаго покушенія. Ежелибъ шаковое покушеніе случилось, шо вахшенный Лейпенаншъ, распоряжаясь къ опраженію онаго, немедленно посылаеть Офицера дашь знашь Капитану, и гошовишь все, чшобъ подашь общую превогу для вызова всей команды на верхъ.

+ 18.) Вахшенные Лейпенаншы и подчиненные имъ Офицеры не должны всшупать въ споронніе разговоры въ продолженіе вахпы, а обязаны занимашься единспвенно исполненіемъ насшоящей своей должности.

19.) Всѣ Офицеры обязаны, при исполненіи службы, бышь всегда одѣшыми въ насшоящей формѣ, и никакихъ ошсшупленій ошъ оной не дѣлашь.

+ 20.) Вахшенный Лейпенаншъ и Офицеры, ему подчиненные, спшоявшие на вахпѣ съ 4 до 8 часовъ ушра, обя-

заны во весь пошъ день наблюдать за чистотою палубъ, дековъ и прочихъ мѣспъ корабля, равно и за шириною команды; они, замѣпя въ чемъ либо безпорядокъ, должны немедленно доносить о томъ Капитанъ - Лейтенанту.

21.) Офицерамъ дозволяется курить табакъ, но не въ другомъ мѣспѣ, какъ единственно въ каютъ-компаніи: шъ же чиновники, которые не имѣютъ спола къ каютъ-компаніи, при желаніи курить табакъ, должны исполнять сіе подъ бакомъ.

+ 22.) Офицерамъ воспрещается производить жестокія наказанія служителямъ: они не должны давать свыше 10 ударовъ линькомъ ни за какую провинность; но ежели вина заслуживаетъ увеличеннаго наказанія, докладывать о томъ Капитану.

23.) При наказаніи служителей за важныя пресупленія, Капитанъ приказываетъ вызвать людей на верхъ, и тогда всѣ Офицеры и корабельный

лѣкарь, съ подчиненными ему фельдшерами, должны присупспвовать при наказаніи.

24.) Во время вспушленія корабля подъ паруса, или совершенія какой-либо эволюціи и работы всею командою, пассажиры и чиновники, до которыхъ исполненіе шаковое не касается, не должны находиться на шханцахъ и въ прочихъ мѣстахъ, гдѣ производится работа: имъ бытъ тогда на юшѣ, или въ низу на декахъ.

25.) Споя на рейдѣ со флосомъ, ежели Адмираль не успановиль положительныхъ дней для экзерциціи служителей при орудіяхъ, въ шакомъ случаѣ экзерцицію всей командѣ производить по Понедѣльникамъ и Четвергамъ, опъ 9 до 11 часовъ упра.

26.) Во время плаванія корабля въ морѣ, экзерцицію при пушкахъ производить ежедневно по вечерамъ; а послѣ того брашь рифы у марселей, вызывая для сего всю команду на верхъ, доложась Капитану; сіе исполняяшъ до-

колѣ не послѣдуетъ опъ Капитана особаго распоряженія.

27.) Споя на рейдѣ, ежели случипся, что Адмиральской, или Флагманской корабль, вступаешъ подъ паруса, или приходипъ съ моря, по слѣдуя его движенію, отдаванъ паруса, поднимаешъ оныя до мѣспъ и держашъ пакъ, до того времени, какъ Адмиральской корабль скроешя изъ виду, или спанешъ на якорь; ежели же по какимъ либо причинамъ, нельзя будешъ слѣдоваешъ симъ движеніямъ, по посылаешъ Офицера къ Адмиралу, для доклада о сихъ причинахъ.

+ 28.) При посылкахъ служипелей на берегъ для работъ, ежели число оныхъ проспираешся свыше 10 человекъ, по опряжаешъ съ ними одного Мичмана; ежели же число будешъ свыше 20 человекъ, по посылаешъ Лейпенанша; сіи Офицеры не должны позволяешъ никому оплучашъ опъ работы, и оконча оную, возвращающся съ командою на корабль немедленно.

29.) Ежедневно перекликають команду, по ушрамі по списку распределенія ихъ для убирания парусовъ, а по вечерамъ, при пушкахъ, по списку росписанія для дѣйствія орудіями на случай сраженія; при перекличкахъ сихъ, каждый долженъ опвѣчать, упоминая мѣсто или должность предопредѣленную ему, какъ то: старшій комендоръ, младшій комендоръ, абордажной, пожарной, у приноса каршувовъ, и шакъ далѣе.

30.) Послѣ вечернихъ перекличекъ, Офицеры, назначенные къ командованію при пушкахъ, осматриваютъ служителей лично сами, наблюдая, чѣмъ оныя были презвы; чѣмъ каждой былъ при своемъ мѣстѣ, чѣмъ пушки были надежно укрѣплены и имѣли принадлежности ихъ при мѣстахъ; чѣмъ оныя были готовы къ дѣйствію въ случаѣ надобности; чѣмъ полпортики были хорошо вспавлены и надежно укрѣплены; о состояніи всего доносятъ Лейтенанту, командуя-

щему декомъ; сей Капитанъ-Лейпена-
наншу; а послѣдній Капитану.

+ 31.) Офицерамъ, имѣющимъ на ко-
раблѣ каюты, позволяется держать
огонь до 10 часу ночи, послѣ сего ни-
гдѣ огня не имѣть, исключая фонарей
при Капитанской каютѣ, при каютъ-
компаніи, подъ бакомъ, при канатѣ,
въ нижнемъ декѣ, при грошѣ и форъ-
люкахъ, и при конспальской; за
освѣщеніемъ наблюдають вахтенной
Лейпенантъ, съ подчиненными ему
Офицерами, и огневой капралъ.

+ 32.) При приходѣ на рейдъ иносп-
раннаго корабля, имѣть всю возмож-
ную оспорожность, доколѣ не узна-
ють, дружественной ли онъ націи, и
не имѣетъ ли между командою при-
липчивой болѣзни; до сихъ удостовѣ-
реній, не посылають къ оному гребныхъ
судовъ, и его судамъ не позволяють при-
спавать къ кораблю.

33.) Въ 7 часовъ вечера позволяють
командѣ брать койки на низъ; оныя
должны быть немедленно подвѣшены

въ наспоящихъ мѣспахъ; и чрезъ полчаса послѣ того, опряжашь съ вахпы Офицера, для обозрѣнія, всѣ ли койки подвѣшены и въ наспоящемъ ли положеніи; ежели при обозрѣніи семь, найдутся койки не подвѣшенныя, или низко спущенныя, то, призвавъ хозяевъ оныхъ, заспавишь исполнишь должное не оплагая.

34.) Предъ захожденіемъ солнца, вызвашь команду для спуска флага и брамъ-реевъ, и вмѣспѣ съ шѣмъ поднимаешь всѣ гребныя суда на росперы и боканцы; укрѣпя оныя благонадежно, а барказъ ошославъ къ помбую; позволяешь командѣ идши спать, оставляя на верху, въ хорошее время, половину вахпы, и смѣня оную чрезъ два часа; а въ бурливое время, оставляешь всю вахпу и оную распредѣляешь къ мѣспамъ, смонря по надобности.

Прилибтаніе. При поднятіи гребныхъ судовъ на росперы, подкрѣпляешь нижніе рей, закладывая на оныя пол-

спыя шали, вмѣсто перевей-шопенаншовъ; сіе предпочпипельно пошому, чшо шали выпшанупъ удобнѣе, поспѣшнѣе и надежнѣе.

35.) Предъ обѣдомъ старшій между поварами долженъ приносить на шханцы къ вахшенному Лейпенаншу, въ чисной посудѣ, пищу, вареную для служиселей; сей, опвѣдавъ оную, не сешъ ее къ Капипану; но ежели нельзя самому оплучиться со шханецъ, посылаешъ съ Офицеромъ.

36.) При доставаніи водки для раздачи служиселямъ, опредѣляшъ къ надзору съ вахпы одного Офицера; онъ долженъ находиться безошлучно, когда доспаюшъ водку, раздаюшъ оную, выливаюшъ въ бочку и запечашываюшъ люкъ; онъ строго смопринъ и опвѣспивуетъ за всякое злоупотребленіе при доставаніи, раздачѣ и запечашаніи водки.

37.) Для удосповѣренія, чшо канашы соспояшъ въ исправности, не повреждены и гошовы къ употребленію,

ежемѣсячно перваго числа, вынимають оныя изъ инструма на палубы; осмопрѣшь сплесень ихъ, и какъ привязаны къ мачпѣ; очиспя бухпы и обмешя весь соръ, въ оныхъ оказашься имѣющій, укладывають ихъ неоплагашельно на свои мѣста, и по исполненіи, доносятъ Капитану.

38.) Во время плаванія корабля въ опасныхъ мѣстахъ и близь береговъ, вахтенные Лейпенанты обязаны, послѣ захожденія солнца, распредѣляють команду вахты своей вокругъ корабля; назначають по распорочному человѣку на каждой ноць нижнихъ реевъ, на оконечность бушприпа, и строго приказывають, чшобъ всѣ люди прислушивались къ шуму волненія: ибо волненіе при берегахъ, камениспыхъ рифахъ и опмѣляхъ, имѣеть особенной гуль, легко распознаваемый опъ свободного волненія.

39.) Росписаніе, учиненное командѣ по мѣстамъ для различныхъ работъ, должно быть написано чешкою рукою

на особыхъ листахъ, которые наклеивать на доски, нарочно для сего пригоповленные, подвѣшивать на видномъ мѣстѣ, при часовомъ Капитанской каюпы, куда всякому доступъ свободенъ.

40.) Штурманъ обязанъ наблюдать за состояніемъ груза, за уложеніемъ онаго въ инпріумъ, за расходами прѣсной воды, за состояніемъ руля, шпуръ-вала, шпуръ-шроса, руль-шелей; за сохраненію и сбереженіемъ опть порчи компасовъ, склянокъ часовыхъ и прочихъ, за размѣреніями лаглиней и лоплиней.

41.) При плаваніи корабля въ морѣ, штурмана наблюдающъ за правленіемъ корабля по настоящему опредѣленному курсу; ведутъ изчисленіе пуши корабля; въ полдень и въ 8 часовъ вечера опредѣляющъ на карпахъ мѣсто корабля. Черезъ каждые два дни перемѣривающъ лаглини, а чрезъ недѣлю лоплини; пишутъ шханечной журналъ каждой вахны, и строго наблюдающъ, чщобъ въ журналахъ сихъ были помѣщаемы подробно и

ясно всѣ случаи до корабля относящіяся, и чѣшобъ при смѣнѣ вахты, журналы сіи были подписаны вахшеннымъ Лейпенаншомъ; въ 8 часовъ вечера, журналы сіи доставлять къ Капитану: по проченіи имъ, они переписываются на бѣло, на слѣдующій день.

42.) Въ шханечныхъ журналахъ должно бытъ помѣщаемо, ежели видѣнъ берегъ, по какой, въ какомъ разстояніи, какое его положеніе, какія на немъ примѣшнѣйшія мѣспа; какъ глубина моря уменьшается къ берегу, постепенно или иначе; какой гдѣ грунтъ; положеніе рифовъ, отмѣлей и прочихъ предметовъ; какое печеніе водъ. За мѣшнѣйшіе предметы опредѣляютъ пеленгами, въ началѣ и въ окончаніи вахты; равномерно упоминаеть о печеніи водъ, возвышеніи, прибыли и пониженіи оныхъ.

43.) Смошрѣеть, чѣшобъ лоплины были хорошо размѣрены, число уложенны, хорошо обнесены, и чѣшобъ мѣспо,

назначенное для стоянія челоуѣку, бросающему лопъ, было удобно.

44.) О расходѣ прѣсной воды подавать еженедѣльно по Субботамъ записку къ Капитану, упоминая въ оной, сколько соспоишь воды въ наличіи, и на какое время доспапочно оной для довольствія команды.

45.) При поднятіи на корабль и спускѣ съ онаго порожныхъ бочекъ, спрого смопрѣшь, чпобъ оныя закладывались на спропы; но чпобъ не поднимались на гакахъ, пускаемыхъ во впулки, ибо опъ сего повреждающя бочки.

46.) О приходѣ и расходѣ всѣхъ матеріаловъ, въ вѣденіи ихъ соспоящихъ, представлять къ Капитану шнуровыя книги, 1 и 15 числа каждаго мѣсяца, памяшуя, чпо никакой расходъ матеріаловъ и припасовъ не долженъ бытъ производимъ безъ почнаго приказанія Капитана.

47.) Шхиперъ обязанъ смопрѣшь, чпобъ мачпы и спеньги были успа-

новлены въ наилучшемъ видѣ; чѣмъ
всѣ ванпы, шпаги, фордуны и прочее,
были напуго выпянуны; чѣмъ всѣ
блоки были хорошо и въ своемъ мѣ-
спѣ ввязаны; чѣмъ пакелажъ былъ
проведень удобно, чисто.

48.) Послѣ вымыпя и очищенья
палубъ, обязанъ до 8 часовъ упура, объ-
ѣхашъ вокругъ корабля, наблюспи
чистопу и опряпность наружной ча-
спи онаго; паковой же осмопръ около
корабля, производшъ въ полдень, и
каждый разъ доносишъ вахпенному
Лейпенанпу.

49.) Обязанъ ежедневно по упуру,
послѣ вымыпя и очищенья дековъ,
посылашъ унперъ - офицеровъ на мар-
сы, освидѣпельсповашъ на оныхъ и
на саленѣхъ соспояніе пакелажа и
всего прѣаго.

50.) Ежели корабль находшся въ
морѣ, то послѣ каждого крѣпкаго
вѣупра, или послѣ несенія великаго
числа парусовъ, обязанъ осмопрѣшъ
лично всѣ мачпы, спеньги, реи, паке-

лажь, паруса; и ежели что найдется поврежденнымъ, или пребывающимъ перемѣны, по съ разрѣшенія Капитана, неоплагателью исправлять и перемѣнять.

51.) Обязанъ имѣть во всегдашней готовности достачное число рифъ - сезней, обносныхъ сезней, маповъ, спроповъ, щипаной пеньки, сала, кожи, блоковъ разной величины; равно смотрѣть, чѣмъ были готовы къ употребленію запасныя спеньги и реи.

52.) При отдачѣ парусовъ, шхиперъ обязанъ, до посылки людей на реи, приказывать, чѣмъ по два чело-вѣка шли на марсы и на нижніе реи заблаговременно; они пригопоятъ все нужное къ поднятію лисель-спиршовъ и прочее, что необходимо, дабы не остановились люди, когда они должны приступили къ исполненію приказаннаго.

53.) При посылкахъ людей на марсы для отдачи или убирания парусовъ,

наблюдать, чтобъ прежде шли шѣ, которыя назначены для брамселей, за ними марсовыя, а за сими, люди, назначенныя на нижніе реи.

54.) При снятіи корабля съ якоря, обязанъ приготоуишь канѣ-лопарь и прочее, что нужно для убиранія якоря на краиъ и русовъ.

55.) Какъ скоро корабль вспуиитъ подъ паруса, то шхиперъ обязанъ заботишься, что бы немедленно продернупы были лисель-фалы, шхопы и опшяжки; чтобъ лисели и бомъ-брамсели были гошовы для упошребленія, при воспребованіи.

+ 56.) Послѣ бури, ежели упошребляемы были шпормовыя паруса, шхиперъ обязанъ заботишься, чтобъ оныя были просушены, какъ можно лучше, и убирашь ихъ на свои мѣста, не иначе какъ сухими.

57.) Приходя на рейдъ, онъ обязанъ приготоуишь высирѣлы для приспауанія гребныхъ судовъ, и парадныя шрацы.

58.) Онъ долженъ находиться при всякой работѣ, совершаемой всею командою, и надзираеть за производствомъ оной съ успѣхомъ.

59.) Расходуя припасы и матеріалы, долженъ записывать оныя въ шнуровую книгу, и книгу сію, еженедѣльно по Субботамъ до полудни, обязанъ представляеть на разсмотрѣніе и утверждение Капитана, памятуя, что никакой расходъ не можетъ быть дѣланъ безъ точнаго на то приказанія.

60.) Ключи отъ шхиперской каюты и прочихъ мѣстъ, гдѣ хранятся припасы и матеріалы, должны состоять всегда при каютѣ Капитанъ-Лейтенанта, и оныя берутся только тогда, какъ необходимо опираеть каюту, для доставанія или положенія припасовъ.

61.) Коммисаръ обязанъ, принимая провизіи для довольствія команды, выбирать самое лучшее и не имѣю-

щее ни малѣйшей порчи; по доставленіи принятаго на корабль, онъ долженъ заботиться, чпобъ все было уложено благонадежно и въ надлежащія мѣста.

62.) Раздачу провизій служителямъ производить ежедневно по утрамъ, отъ 6 до 8 часовъ, и послѣ полудни отъ 4 до 6 часовъ; въ другое же время, провизій не выдавать, и люки имѣть закрытыми и запечатанными.

63.) При полученіи приказанія доставать водку для выдачи служителямъ, докладывать вахтенному Лейтенанту, прося прислать Офицера для присутствія при доставаніи водки, раздачѣ и вылипіи оной въ бочки; безъ таковаго свидѣтеля, ни подъ какимъ предлогомъ, водки не доставать и не раздавать.

64.) Ежелибъ въ теченіи времени оказалось, что какая либо провизія начинаетъ порпиться, то немедленно доносить о томъ Капитану.



65.) Ключи опъ люковъ, гдѣ храняпся провизіи, имѣпшь подвѣшенными при каюпѣ Капишанъ-Лейпенанша, и не брапшь оныхъ безъ доклада.

66.) Шнуровыя книги о приходѣ и расходѣ провизій и прочаго, представляпшь еженедѣльно по Субботамъ до полудни, на разсмотрѣніе и утвержденіе Капишану, памяпуя, что никакой расходъ не можетъ быть произведенъ иначе, какъ съ приказанія Капишана.

67.) Аршиллерійскій Офицеръ обязанъ, при приѣмѣ пороха, при привозѣ онаго на корабль, укладываніи въ крющъ-каморы и вынупи изъ оныхъ, брапшь всѣ возможныя оспорожноспи; онъ пребуешъ опъ Капишанъ - Лейпенанша распоряженія о поспановленіи повсемѣспно часовыхъ, гдѣ проносптся порохъ; а для надзора за исполненіемъ сего, отпряжашъ особаго Офицера.

68.) Крющъ-каморы никогда не опширапшь безъ особаго на шо опъ Капишана приказанія, и въ случаяхъ

паковыхъ, спановишь по наружной споронѣ часовыхъ, при надзорѣ огневаго капрала.

69.) По поступленіи пороха на корабль, неоплагашельно насыпашь по 25 карпузовъ для каждой пушки, равно насыпашь всѣ роги, папроны для мушкапоновъ, ружей и писполеповъ; уложись все въ крющь-каморѣ порядкомъ, и имѣшь въ гошовности для употребленія, при первомъ воспреобаніи.

70.) Насыпанные карпузы перекадывашь каждомѣсячно 1 и 15 чисель, предохраняя, чшобы оныя не слежались.

71.) При выходѣ корабля въ море, насыпашь еще карпузовъ на каждую пушку по 50, пригошовишь все къ дѣйспвію прошиву неприяшеля, и тогда же зарядишь всѣ пушки съ ядрами, а чрезъ каждыя двѣ недѣли, пушки переряжашь.

72.) Ежедневно по ушрамъ, осмашривашь, чшобъ пушечные спанки были чисто обмышы и на сухо обшер-

пы; чѣмъ при нихъ было достапочное число ядеръ и пыжей, и чѣмъ онѣ были укрѣплены благонадѣжно.

73.) Ввечеру, послѣ переклички команды при орудіяхъ, осмопрѣшь, чѣмъ пушки были чисты и имѣли при себѣ принадлежності гоповыми къ употребленію; чѣмъ бы при каждой пушкѣ были фишилы, пыжовники, прибойники, фонари со свѣчами, хорошо успановленными; чѣмъ укрѣпленіе пушки было благонадѣжно; ядра и пыжи были бы въ достапочномъ числѣ; чѣмъ абордажныя орудія были уложены въ настоящихъ ихъ мѣстахъ, въ совершенной исправности и чистотѣ; послѣ таковаго осмотра, доносишь Капитану.

74.) При обученіи служивелей въ дѣйствіи орудіями, осмопрѣшь, чѣмъ всякое исполненіе производилось правильно, безъ замѣшательства; объясняшь служивелямъ, чѣмъ зачѣмъ слѣдуешь, и какъ чѣмъ употребляется.

75.) Спрого смопрѣшь, чшобъ при заряданіи пушекъ, не клали по два пыжа, карпуза, или ядра; чшобъ очищеніе пушки, проправливаніе оной, насыпка пороха и прочее, исполнялось съ почноспію и съ осмопришельноспію.

76.) Ключи опъ крютъ-каморъ и сундуковъ, гдѣ хранятся порошокъ, огнеспрѣльные орудія, припасы и машеріалы, имѣшь навсегда подвѣшенными при каюшѣ Капишанъ - Лейшенанта, и получаешь оные неиначе, какъ доложась ему.

77.) Книги о приходѣ и расходѣ машеріаловъ и припасовъ, представляешь къ Капишану на усмопрѣніе и упвержденіе еженедѣльно, по Понедѣльникамъ до полудни; ни какихъ расходовъ не производишь безъ почнаго на шо приказанія.

78.) Лѣкаръ обязанъ ежедневно по ушрамъ и въ прочее время дня, осмашриваешь и пользоваешь больныхъ; наблюдаешь спрого за чистопою въ

лазаретъ одежды, обуви больныхъ, посуды, споловъ, коекъ, постелей и прочаго.

79.) За качествомъ пищи наблюдашь, чшобъ оная была хорошо сварена; чшобъ раздавалась больнымъ въ надлежащее время и опредѣленную порцію; смонрѣшь за поведеніемъ прислуги, опредѣяемой къ больнымъ, надзираая, чшобъ всякой исполнялъ обязанности, отъ него пребующіяся, съ точностію и усердіемъ.

80.) Осмонрѣвъ больныхъ, составляшь ежедневно поупру списокъ, въ копоромъ показывашь, кто какою болѣзнію одержимъ, когда посшупилъ въ лазаретъ, какое сосшояніе его болѣзни; ежели въ числѣ слабыхъ, еспѣ такіе, копорыхъ можно употребить для щипанія пеньки и къ другой легкой работѣ, то объ нихъ упоминашь особо; въ 10 часу упра, шаковой списокъ доставляшь къ Капшпану, и подобный опсылашь къ Капшпанъ-Лейшенаншу.

81.) При споянні корабля на рейдѣ, ежели естѣ больные, изъ числа команды, опосланные на берегъ въ госпиталь для пользованія, по шаковыхъ навѣщашь по Понедѣльникамъ и Четвергамъ, надзирая, чпобъ они были пользованы настоящимъ образомъ; послѣ всякаго шаковаго навѣщанія, доносишь Капишану.

82.) При наказаніяхъ, имѣющихъ когда либо производиться Капишаномъ, находишь со своими помощниками и бышь гошовымъ для отвѣпу на вопросы, какіе сдѣланы будутъ.

83.) Тиммерману, или плотничному десяпнику, ежедневно поупрамя, послѣ выноса коекъ на верхъ, и въ вечеру послѣ подвѣшиванія оныхъ, осмапривашь льяль; измѣряшь въ корабль воду; наблюдашь, чпобъ помпы были въ порядкѣ; чпобъ все принадлежашее къ нимъ было въ исправности и гошовности для употребленія; и чпо въ какомъ видѣ найдешся, о помъ доносишь вахтенному Лейпейнаншу.

84.) При очищеніи и вымытіи па-
 лубъ и дековъ, вскрывають люки, со-
 бирая оныя въ порядокъ; люковые
 брезенты свернууть опрятно и уютно,
 укладывая ихъ при мѣспѣ, какое
 единожды назначится опѣ Капитанъ-
 Лейтенантъ; полупорпики снятъ и у-
 бравъ въ порядокъ; лѣспницы осмош-
 рѣтъ, чѣмъ были установлены благо-
 надежно и содержимы въ опрятно-
 сти. Ввечеру, послѣ переклички коман-
 ды при пушкахъ, вспавитъ полупор-
 пики и укрѣпитъ оныя благонадежно;
 а по снесеніи коекъ на низъ, закрытъ
 люки, и о исполненіи донесетъ вахтен-
 ному Лейтенанту.

85.) Топоры и весь инструментъ
 плотничной и столярной, имѣтъ хо-
 рошо насаженнымъ, выпоченнымъ и
 во всегдашней готовности къ упо-
 требленію.

86.) Мастеровыхъ, плотниковъ,
 столарей и конопачиковъ, имѣтъ въ
 своемъ завѣдываніи, наблюдая, чѣмъ

каждой изъ нихъ зналъ свое масперсво и исполнялъ оное съ усердіемъ.

87.) При случаяхъ превоги для дѣйствія прошиву непріятели, навѣсись около люковъ занавѣски; закрывъ всѣ люки; осмопрѣшь всѣ лѣшницы, чшобъ были крѣпко успановлены; доспавишь къ помпамъ всѣ принадлежности для пригошовленія ихъ къ дѣйствію, и о гошовности всего доносишь Капитанъ-Лейтенанту.

88.) Послѣ поднятія на росперы гребныхъ судовъ, осмоприваешь оныя немедленно, и ежели найдутся какія поврежденія, шо исправишь неоплагательно.

89.) Команда служивелей раздѣляется на аршели: въ каждой должно бышь не менѣе 10 человекъ (въ семь раздѣленіи, аршели должны оспавашься и на берегу во время кваршированія въ казармахъ); аршель избираешь между собою одного старшимъ, кошорый и обзанъ смотрѣшь за порядкомъ аршельщиковъ; онъ принимаешь

провизіи на аршель, смопритъ за числопою мѣста, опведеннаго для аршели, за посудою и за всѣми прочими принадлежностями; распоряжается, что бы въ случаѣ оплучки аршельщика съ корабля, была сохранена для него пища, чпобъ койка его была въ свое время вынесена на верхъ, уложена въ сѣтку, въ вечеру снесена на низъ и подвѣшена; чпобъ все принадлежащее тому аршельщику было сохранено.

90.) Пожелающій перемѣспипься изъ одной аршели въ другую, испрашиваетъ позволенія ропнаго своего командира и согласія обѣихъ аршелей.

91.) Ежели между служивелами возникнешъ какое либо несогласіе, личная обида, похищеніе чего либо, по всякой обиженной, не управляясь самъ, обязанъ приносипь жалобу свою вахтенному Лейпенанпу и ожидашь его рѣшенія; кпоже будешъ управляясь самъ, шопъ лишаешся права невиннаго, и будешъ наказанъ какъ виновный.

92.) При позывѣ команды на верхъ, всякой обязанъ явишься неоплагашельно

къ мѣстному назначенному; знашь швердо, что онъ него пребуешя въ исполненіе, и дѣйствовашь со всѣмъ возможнымъ усердіемъ, для успѣху того дѣла.

93.) Плашье, бѣлье, обувь, поспели и все вообще принадлежащее служипелямъ, должно бышь сохраняемо ими въ чистотѣ и цѣлоспи; ни кому не позволяешя перепродавашь, промѣнивашь и дарить чпо либо изъ своей собственности, безъ вѣденія и дозволенія начальника той часпи, въ копорой онъ находится.

94.) Все принадлежащее служипелямъ плашье, бѣлье, обувь и прочее, должно бышь переписано каждымъ начальникомъ опредѣленія, въ копоромъ служипель шотъ состоитъ; по шаковой переписѣ, все вообще осмашриваешя каждымъ сячно 1 и 15 числа по упру до полудни; при семъ должно наблюдать, чтобъ вся принадлежноспъ сохраняема была въ чистотѣ и опряпноспи; чтобъ ни чпо не было замараннымъ или изорваннымъ, и ежели

шаковое найдется, по принимаешь неоплагателью мѣры къ приведенію въ порядокъ; послѣ всякаго шаковаго осмотра, начальникъ опдѣленія доноситъ рошному командиру, а сей, провѣривъ все, доноситъ Капитанъ-Лейтенанту и Капитану.

95.) При всякой работѣ, пребующей-ся опъ служителей, они должны исполнять оную съ усердіемъ и распоропностью, помня, что усердіе къ службѣ, распоропность, повиновеніе къ начальству и хорошее поведеніе, обрапаять вниманіе начальства, и всякой можетъ надѣяться, заслужить себѣ награжденіе и опличіе.

96.) Служители обязаны наблюдать въ одеждѣ своей чистоту; рубашки перемѣняютъ еженедѣльно по Воскресеньямъ, и Четвергамъ; вымоченное плащье или обувь, перемѣняютъ сухими; ничего мокраго не класъ въ чемоданы или койки, а все шаковое до высушки, оставляютъ въ кадкѣ при часовомъ у каюпъ-компаніи; ничего

не развѣшивають въ другихъ мѣспахъ, какъ по леерамъ, нарочно имѣющимъ продергиваються въ назначенныхъ мѣспахъ; всякая вещь, найденная валяющеюся по палубѣ, должна бытъ доспавлена на шханцы къ вахшенному Лейтенанту, и всякой поперявшій оную, долженъ спрашивають ее шамъ.

97.) Для мышья бѣлья служилеямъ, назначаюшся Впорникъ и Пяшница каждой недѣли, а для мышья коекъ, назначаюшся первыя числа каждаго мѣсяца; въ сіи дни, ежели корабль споишъ на рейдѣ и удобно налишѣ бочекъ прѣсною водою, оппускають прѣсную воду, приказывая поварамъ согрѣвають оную рано по утру; ежелиже корабль въ морѣ, шо прѣсной воды не оппускають, а упошребляють изъ за борта; мышье начинають съ 5. часа утра, продолжая по 8 часъ (спрого воспрещается опускають бѣлье на концахъ за бортъ корабля); вымытое бѣлье развѣшивають для просушки на леерахъ, которые заблаговременно должны бытъ продернуты между

грошъ и фокъ-мачшами. Ежели же корабль въ морѣ, то лееры продергивать между грошъ и бизань-мачшами; въ другихъ мѣстахъ нигдѣ и ни подъ какимъ предлогомъ не развѣшивать бѣлья и плашья; за исполненіемъ чего наблюдать вахшеннымъ Лейпенаншамъ и Шхиперу.

98.) Служители, получа позволеніе съѣхать на берегъ, должны быть одѣты опрятно; на берегу вести себя благоприспойно, не напиваться пьяными, и въ 8 часовъ вечера возвратиться на корабль неопозданно.

99.) Строго воспрещается привозить на корабль водки, или какіе другіе крѣпкіе напитки.

Вѣ слухаѣ пожара на кораблѣ.

По усмотрѣніи пожара, вахшенный Лейпенаншъ приказываетъ быть тревогу, посылаетъ дань знать Капитану, и распоряжается тушить пожаръ;

какъ скоро команда вызвана на верхъ, шо солданы съ заряженными ружьями, помѣщаются на юпѣ. Капитанъ-Лейптенантъ долженъ идти къ мѣсту пожара; старшій Лейптенантъ заботится о пригопвленіи и дѣйствии помпы и бранспойповъ; прочіе Лейптенанты раздѣляются по шкафутамъ и по декамъ; Шхиперъ, съ марсовыми и бакowymi машрозами, дѣйствуетъ при погашеніи огня, а пожарные люди черпаютъ воду изъ за борта и заливаютъ огонь; шѣ изъ абордажныхъ, копорымъ назначены инпрепели, должны бытъ гошовыми разбивать перегородки; Аршиллерійскіе Офицеры, съ частію служилелей, должны бытъ прикряпъ - каморахъ, имѣть кадки съ водою, швабры и войлоки, и внимательно наблюдать, чпобъ ничего способнаго къ скорому возгорѣнію въ близи не было; плотничной десятникъ, съ масперовыми, гошовящъ помпы и бранспойпы; палубные машрозы употребляются при помпахъ и бранспой-

пахъ; старшій Аршиллерійскій ун-перъ-офицеръ, со шханечными людьми, разносятъ по палубамъ и декамъ кад-ки, мокрыя швабры, войлоки, мапы и прочее, служащее къ загашенію огня. Прочіе Офицеры дѣйствуютъ при сво-ихъ мѣстахъ, побуждая людей къ ус-пѣшному погашенію пожара.

О командованіи на кораблѣхъ при совершеніи эволюціи подѣ парусами.

*Правило, со-
блюдаемое
при отдава-
ніи прика-
заній.*

Офицеръ, командующій на кораблѣ при совершеніи эволюцій, долженъ на-ходиться на шканцахъ, отдавать при-казанія свои громогласно, проговари-вать оныя ясно, опривиспо; избѣгать повпореній и не примѣшивать ни какихъ спороннихъ словъ; наблюдать за дѣйствіемъ руля, и обращать вни-маніе на всѣ окружающіе предметы,

*О вызовахъ
команды ко-
рабля на
верхъ.*

При исполненіи работъ по ко-раблю всею командою, отдается при-казаніе унперъ - офицерамъ, вызывая

команду наверхъ: уншеръ - офицеры, исполняя сіе, должны просвиспашь въ дудки надъ каждымъ люкомъ, и объявишь громогласно: *вся команда на верхъ, для того-то*; на примѣрь: снимаешься съ якоря, прибавляешь парусовъ, поворачиваешь, брашь рифы, убираешь паруса, и прочее подобное.

Прилибжаніе. Каждый уншеръ-офицеръ флоскской команды, обязанъ имѣть серебрянную дудку, и знаешь всѣ насвисты на оной, какіе употребляются при совершеніи работъ по кораблямъ.

Предположивъ, что кораблю должно вспушить подъ паруса, командныя приказанія отдаются въ слѣдующемъ порядкѣ: какъ скоро служивели вызваны на верхъ, старшій Офицеръ командуешь: *смирно; по либсталибъ*; получа отвѣтъ: *готово* (отвѣты сіи даются Офицерами или уншеръ-офицерами, распределенными къ наблюденію за работами), командоваешь: *по мар-*

самѣ; люди идуть на марсы, и первыми изъ нихъ шѣ, копорые назначены для отдаванія брамселей (служители, назначенные для вооруженія шпелей, обнесенія кабальринга и присезниванія канаша, должны идти тогда же на низъ къ шпилямъ и приготавлишь все нужное для дѣйствія оными); какъ скоро люди дойдуть до марсовъ, по четверо занимающа немедленно приготавлиемъ горденей для поднятія лисель-спирповъ: между шѣмъ палубные и шханечные люди разносятъ марса-шхопы, ослабляютъ гиповы, гордени, и разносятъ брасы. Когда все готово, командовать: *по реалѣ*; съсимъ лисель-спиршы поднимаются; люди ложатся по реямъ ровно и развязываютъ паруса; когда сіе исполнено, командовать: *отдавай, съ реевъ долой*; лисель-спиршы опускаются на мѣста; командовать: *марса-шхоты на мѣста, отдавай гиповы*. Для скорѣйшаго доведенія до мѣстъ марса-шхоповъ, закладываются къ нокамъ нижнихъ реевъ, шонкія

хвапъ-шали, копорыя въ свое время убирающя на марсы; марсовыя люди проводяпъ марса-шхопы, чпобъ оныя не удержались гдѣ либо; ослабляющъ гиповы и гордени, расправляя паруса. Какъ скоро марса-шхопы дойдупъ до своихъ мѣшпъ, командовапъ: *стопѣ; на марса-фалы становись; подымай марса-фалы*; съ симъ подымающя марса-фалы; гиповы раздсргивающя; марса-брасы ослабляющя, а шопенанпы выпягивающя; марсовыя люди проводяпъ марса-фалы, смонря, чпобъ оныя не закручивались и проходили свободно. Для удобности при подъемѣ марселей, марса-фалы разносяпся, именно: гропъ-марса-фаль правой спороны проводипся по деку, къ баку, шамъ пропускаешся въ канифасъ - блокъ и обращаешся къ гропъ мачпѣ; форъ-марса-фаль лѣвой спороны, проводипся къ гропъ мачпѣ, шамъ пропускаешся въ канифасъ - блокъ и обращаешся къ баку; крюсель - фаль проводипся по шханцамъ; марса-фалы прошивной спороны

не разносяпся, но выпягивающя при своихъ мѣспахъ. Какъ скоро марса-реи дошли до мѣспъ, командовапъ: *стопѣ; становись на брасы*; реи бра-сопяпся, гропъ-марсель и крюсель на одинъ галсъ, копорымъ предположено имѣпъ курсъ; а форъ-марсель на дру-гой галсъ, чпобъ увалипъ корабль подъ вѣпръ: *тѣни грота и марса-брасы на правой; тѣви на лѣвой; фока-брасѣ и марса-брасѣ тѣни на лѣвой*; когда брасы допянупы до мѣспъ, командовапъ: *стопѣ*. Съ приказаніемъ о бра-сахъ, выпягивающя буленя и магер-манъ; когда реи обрасоплены, коман-довапъ: *пошолѣ къ шпиллялѣ*; по успа-новленіи людей къ вынбовкамъ, ка-напъ присезниваея къ кабалярингу и шпиль навержывающя; какъ скоро канашные спопора ослабнупъ, коман-довапъ: *пошолѣ шпиль*; спопора снимающя съ канашовъ (люди должны верпѣпъ шпиль, ходя скорымъ, ровнымъ шагомъ, не умѣряя и не ус-коряя онаго); кабалярингъ переводип-

ся около шпилья къ баку; какъ скоро якорь поднятъ и дойдетъ шпокомъ до клюза, командовашь: *палб-шпиль*; люди на верхъ (между шѣмъ какъ вывершывается якорь, должно пригото- шовишь кашъ - лопарь, разнеся оной по палубѣ; пеншеръ - гакъ доведши до воды, и все прочее приготошвишь для поднятiя якоря на кранъ и русповъ). Когда корабль подрейфуешъ назадъ, то должно класъ руль на шопъ боршъ, на кошорой желаешъ чшобъ корабль увалился, и опшводишь оной, смопра по надобности; когда люди выйдущъ на верхъ, командовашь: *становись на катб*; *пошолб катб*. Когда якорь поднятъ до кранбола, командовашь: *стопб*; *пошолб на брамсели, фокб и гротб*; *кливерб-фалб подымай*; какъ скоро люди дойдущъ до саленговъ и нижнихъ реевъ, командовашь: *по реалб*; до сего должны бышь приготошвлены гордени для поднятiя лисель-спиршовъ, кошорые и поднимающся со словомъ: *по реалб*; между шѣмъ

какъ корабль уваливается подъ вѣпръ, должно брасовать форъ-марсель на другой галсъ, и забопишься, чшобъ якорь былъ убранъ на русшовъ. Когда паруса развязаны, командовашь: *отдавай грота и фока-галсы и шхоты на лѣвста; тяни брамѣ-шхоты; брамѣ-фалы подымай; гипшвы и гордени раздергивающся, брамѣ-брасы ослабляющся; когда все на мѣспѣ, командовашь: стопѣ; лисель - шпрты выстрѣливай; болѣ-брамсели отдавай; подымай лисели и болѣ-брамсели; лисель-шхоты и галсы на лѣвста; стопѣ.* Всѣ сїи приказанїя отдающся поспешенно, смопря по успѣху исполненїя.

Примѣчанїе. При развязыванїи, отдачѣ и крѣпленїи парусовъ, люди должны расходиться по реямъ въ одно время, ложиться ровно одинъ опъ другого, и отдавашь паруса въ одно время.

О установленїи стакселей.

Если пребуется успановить стаксели, именно: *гротѣ - стень - стаксель, мидель-стаксель, брамѣ-стаксель, форѣ - стень - стаксель, фокѣ-стаксель, пасель, или крѣсѣ-стаксель, по коман-*

доваць: на такой - то стаксель фалъ становись; отдавай ниралъ; подымай фалъ; стопъ; убирая спаксели, командоваць: на такой-то стаксель ниралъ становись; отдай фалъ; стопъ.

Приближаніе. При поднятіи кливера и прочихъ спакселей, употребляющіяся мапрозы числомъ, какое опредѣлено для убирания спакселей; приумноженіе же людей къ тому числу, дѣлаея по усмотрѣнію Лейтенантовъ, завѣдывающихъ исполненіемъ работъ.

Убирая лисели, командоваць: *ли-* О убираниі лиселей.
сели убирать; съ симъ словомъ люди спановящіяся на опшяжки, къ отдачѣ лисель-фаловъ и шхоповъ. Когда все гошово, командоваць: *лисель - фалы отдавай;* *убирай лисели и болъ брам-*
сели; лисель спирты на мѣста.

Подымая на верхъ брамъ-реи, ко- О поднятіи брамъ-реевъ.
 мандоваць: *по саленгалъ; брамъ реи приготовить;* съ сею командою, брамъ фалы разносящіяся, брамъ - брасы ослабляющіяся, брамъ - реи опвязывающіяся опъ ванпъ и выводящіяся выше сѣпокъ,

на просторъ. Когда все гошово, командовашь: *подымай*; какъ скоро брамъ-реи дошли къ саленгамъ, то надѣвающся на нихъ брамъ-брасы, и командовашь *поворачивай*; послѣ поворота брамъ - реевъ, немедленно ввязывающся брамъ-шхопы и брамъ - булени; когда все гошово, командовашь: *сѣ саленговѣ долой*; брамъ-фалы убирающся бухшами, и всѣ снаспи выпягивающся напуго.

О спусканіи
брамъ-реевъ
на низѣ.

Спускающя брамъ-реи на низъ, командовашь: *по саленгалѣ*; брамъ - фалы разносящся чиспо; когда люди дошли на саленги, командовашь: *закладывай гордени*; *поворачивай*; при поворотѣ, снимающся брамъ - брасы; *трави*; когда брамъ - реи дойдуть до сѣпокъ, командовашь: *етопѣ*; брамъ - реи крѣпящся на русленяхъ къ ваншамъ.

Объ отдаваніи парусовъ грота, фока и брам-селей вмѣстѣ съ марселями.

При отдаваніи всѣхъ парусовъ въ одно время, командовашь: *по марсалѣ и саленгалѣ*; съ симъ вмѣстѣ люди идуть къ грота и фока-реямъ; первошедшіе занимающся при-

гоповленіемъ горденей для поднятія лисель-спирповъ; когда все гопово, командовашь: *по реялѣ*; люди расходятся по всѣмъ реямъ въ одно время, и ложась ровно, развязываютъ паруса; когда все гопово, командовашь: *отдавай; съ реевѣ долой; марса шхоты на мѣста; на марса-фалы становись; подымай марса-фалы*; какъ скоро оныя дойдутъ до мѣспъ, командовашь: *брамѣ-шхоты на мѣста; ерота и фока галсы и шхоты на мѣста; брамѣ-фалы подымай; съ марсовѣ долой*.

Прилѣжаніе. Во время плаванія корабля въ морѣ, на марсахъ оспающіяся неоплучно, днемъ по 4 человекъ, ночью по два человекъ.

Послѣ установленія всѣхъ парусовъ, Что должно имѣть въ виду послѣ установленія всѣхъ парусовъ. озаботишься, чѣмъ у нижнихъ реевъ продернушы были запасные брасы; чѣмъ боргъ-спропы были основаны; а гордели ослаблены; чѣмъ для марса-шхоповъ были ~~гоповы~~ надежные спопора; чѣмъ на марсахъ было гопово по двое фишь-шелей; чѣмъ якоря были

укрѣплены цѣплями благонадежно; канашы снять съ бишеньговъ; бухшы канашовъ обмышь начиспо и убрать въ инпрюмъ; пушки зарядить боевыми зарядами и укрѣпить ихъ благонадежно; пушечные порты подвѣпренной спороны закрыть наглухо; въ клюзы продернуть клюзь-саки.

Овзятіи рифовъ у марселей.

Когда должно взять рифы у марселей, командовать: *по марсамъ*; люди, дойдя до марсовъ, первые четверо заботясь пригосовить гордени для поднятія лисель-спиршовъ; прочіе спановаясь по спень-ваншамъ до попу мачшы. Когда все гопово, командовать: *марса-фалы отдавай* (какъ скоро марса-фалы опданы, по реи брасоясь шакъ, чшобъ марсели были левеншикомъ, и должно наблюдать, чшобъ не перебрасоппливали реевъ слишкомъ много, ибо иначе паруса будутъ забрасываться на рей, и дѣлашь помѣшательство въ работѣ); слабина марса-брасовъ выпягивается; гиповы подпягиваются; попенаншы ослабляются. Когда марса-реи дойдуть до

езель-гофшовъ, командоваць: *по реллибъ*; брасы выпягиваюцца напуго; попенанпы крѣпяцца на глухо; *рифъ тали тьяни* (при взяпціи рифовъ, первые два челоуѣка на нокахъ, забопяцца, чпобъ укрѣпиць шшыкъ-болпы и увязаць по одному рифъ-сезню; шшыкъ-болпы на навѣпренной споронѣ крѣпяцца напервѣе, а послѣ того закрѣпляюцца шшыкъ-болпы подвѣпренной спороны; рифъ-сезни увязываюцца опъ нока къ спенгѣ; главная забота при исполненіи работы сей, соспоиць въ помъ, чпобъ она была совершенна скоро, чпобъ рифы были взяпы чисто и укрѣплены благонадежно); послѣ увязанія рифъ-сезней, командоваць: *сб реевѣ долой; на марса-фалы становись; подымай марса-фалы; стопѣ; сб марсовѣ долой*. При подыманіи марса-реевѣ, ослабляюцца марса-брасы, рифъ-тали отдаюцца, гиповы ослабляюцца, попенанпы выпягиваюцца слабиною; послѣ всего, марсели брасопяцца, какъ слѣдуецъ.

Примѣчаніе: а) Когда беруть послѣдній рифъ у марселей, то должно

опшдаваць по немногу марса - шхоповъ, копорые послѣ того и допягиваць до мѣспъ. в) При брапіи рифовъ, проворнѣйшіе люди размѣщаются по два челоуѣка на каждой ноуѣ и къ спенъгамъ, прочіе помѣщаются между ними; люди на нокахъ, заботящяся о скорѣйшемъ укрѣпленіи шпыкъ - болповъ и одного рифъ - сезня; на ноуѣ на вѣспренной споронѣ крѣпящяся шпыкъ - болпы первыми, а послѣ того подвѣспренной спороны; прочіе рифъ - сезни крѣпящяся послѣ шпыкъ - болповъ. с) При опшдаваніи рифовъ, рифъ - сезни развязывающяся опъ спенегъ, а шпыкъ болпы послѣдними.

Озятіи рифовъ ч гро-та и фока.

Когда должно браць рифы у гро-па и фока, командоваць: *грома и фока галсы травы; гиповы подтягивай.* Галсы правящяся поспепенно, и когда оные дойдуть до половины паруса, командоваць: *шхоты травы; гиповы и гордени подпягивающяся до мѣспъ; а между шѣмъ какъ гиповы шянущяся, командоваць: пошолѣ къ реалѣ; первошедшіе къ сарвенямъ, гоповящя*

гордени для понятія лисель-спиршовъ; какъ скоро все гошово, командовашь: *по реялбъ*; лисель-спиршы поднимающся; опть ноковъ рея закладывающся къ шхопоринъ паруса хвашъ-шали, копорыми вмѣсто рифъ-шелей, допягиваея парусъ къ рею; шпыкъ-болшы и рифъ-сезни крѣпящся такимъ же порядкомъ, какъ сказано выше о марселяхъ; какъ скоро взяны рифы, командовашь: *сб реевб долой; грота и фока-галсы на лбста; вытягивай шхоты.*

Ежели Адмиралъ сдѣлаешъ сигналъ ^{Отдѣляясь отъ флота} кораблю опдалищся опть флопа, или идши въ погоню, то подымая опвѣшъ, немедленно распоряжащся къ исполненію повелѣннаго; командовашь: *людей на верхбъ; по марсалб и саленгалб*; вмѣспѣ съ симъ шогдаже идушъ люди къ гроша и фока - реямъ; спуская опвѣшъ, командовашь: *марса фаловб потрави*; марса-фалы опдающся не много, чшобъ ослабипъ шхопорины паруса и содѣлашъ удобство опдашъ рифы; *по реялбъ*; грошъ фокъ и брамсели развязывающся, а у марсе-

лей отдаются рифы; когда все готово, командоваешь: *отдавай; сбревь долой; марса-галы подымай; сади ерота и фока-галсы; вытягивай шхоты; брамб-шхоты на мбста и брамб-галы подымай; лисель-спирты выстрбливай; лисели подымай и болб-брам-сели отдавай; лисель-шхоты и галсы на мбста.* Всѣ сии приказанія отдаются поспешенно, смотря по успѣху исполненія: при семъ главное наблюдение, чпобъ прибавленіе парусовъ было производимо съ поспѣшностію, почностію и безъ шуму.

Примѣчаніе. Когда у марселей отданы всѣ рифы и спановяшся лисели, по въ подкрѣпленіе попенаншовъ, закладываешь на марса-реи, понкія фишь-шали, и оныя выпягиваешь на шуго.

О *убираніи парусовъ, приближающься ко флоту.*

Приходя ко флоту, имѣешь всевозможные паруса; приказашь, чпобъ служители были одѣты чище; разчислишь людей, какъ имъ спановишься на ванты (при семъ наблюдается, чпобъ

малорослые становились повыше, а великорослые ниже, и чпобъ между каждыиъ рядомъ было оставляемо по двѣ выбленки); приказать зарядить пушки салюпными зарядами; желѣзные болпы, имѣющіе полсшыя головки, раскалишь, для упопрѣбленія вмѣсто фишилей; приготоуишь рапортъ о соспоянїи команды, о количеспвѣ проуизїй, прѣсной воды и о прочемъ, показавъ, на какое время чего будетъ достапочно; осмопрѣшь, чпобъ наружная часпъ корабля была обмешена, обмыта, и чпобъ не было ничего висящаго около корабля; пушечные порпшы поднятпъ и выровнятпъ; шхафушныя сѣпки покрыть чпспо и гладко; всѣ реи успановитпъ порядкомъ. Приїдя ко флопу на приличную диспанцію, начинашь салюповать спаршему Адмиралу: салюпъ производить не поропясь, ровно шакъ, чпобъ выспрѣль слѣдовалъ за другимъ; во время салюпу, поднятпъ флагъ шой дивизїи, какой имѣетъ спаршїй Адмиралъ; оконча салюпъ,

командоваць: *лисели и болѣ-бралисели долой; еротѣ и фокѣ на гитовы и гордени; брамѣ-фалы и брамѣ-шхоты отдавай; тяни гитовы; ровняясь съ Адмиральскимъ кораблемъ, командоваць: по вантамѣ; когда люди успановились, командоваць: крити ура; по знакамъ должно прокричать ура проекратно; ежели съ Адмиральскаго корабля будешь опвѣпъ, то прокричать еще одинъ разъ ура, и командоваць: сѣ вантѣ долой; по мѣстамѣ; смирно; приводишь корабль къ вѣпру, обгибая около кормы Адмиральскаго корабля и стараясь, чшобъ не пройши онаго на дальное разспояніе; реи брасопишь ровно; спускашь на воду гребное судно, и когда опправився Капитанъ къ Адмиралу, то войши въ кильваперъ Адмиральскаго корабля, и держашься въ линіи, не въ дальнемъ опъ онаго разспояніи.*

Прилѣтаніе. Когда приходяшь ко флоту фрегатны и другаго рода малыя

суда, по они держашся на навѣпренной споронѣ Адмиральскаго корабля.

Поворачивая корабль чрезъ *овербштагъ*, командовашь: *смирно; по мѣс-талѣ къ повороту*; когда все гошово, командовашь: *руль на бортѣ; магерманѣ отдай*; съ сею командою опдающся *кливеръ-шхопъ, фока-шхопъ, брамъ-булень*. Когда корабль прійдетъ къ вѣпру, командовашь: *грота и фока галсы на гитовы*; у парусовъ сихъ подпягивающся тогда гитовы до половины. Когда корабль перевалился на другой галсъ, командовашь: *гротъ марса булень отдай*; съ сею командою, опдающся *гроша-булень брамъ-буленя, крюсъ-марса-булень, гроша шхопъ, у копораго и подпягивающся гитовы до половины*; *брамъ-бакшпаги опдающся на навѣпренной споронѣ*; всѣ реи заднихъ парусовъ перебра-сопливающся на другой галсъ; гроша галсъ садился на мѣспо и шхопъ выпягиваешся; далѣе командовашь: *бизань на гитовы*. Когда корабль увалил-

О поворо-
тахъ кораб-
ля оверб-
штагъ.

ся подъ вѣпръ и задніе паруса хоро-
шо наполняются, командовашь: *фока
булень отдай*; съ сею командою бра-
сопшся Форъ-марсель на другой галсъ;
фока-галсъ садшся на мѣспо, шхопъ
выпягиваешся; далѣе командовашь:
бизань - шхотѣ на мѣсто; *гитовы
отдай*; *гротѣ-марса-булень тяни*; съ
сею командою всѣ булени птянушся до
мѣспа; когда корабль поидешъ къ
вѣпру, командовашь: *кливерѣ-шхотѣ
тяги на мѣсто*; *лагерманѣ и фока
булень вытянуть туго*; послѣ сего
выпягивающся брамъ - бакшпоги на
навѣпренной споронѣ.

Прилѣганіе. О дѣйствіи, какое даеш-
ся рулю въ продолженіи поворотовъ, не
упоминаешся попому, что сіе зави-
сшпъ опъ усмопрѣніа командующаго
Офицера.

О поворо-
тахъ кораб-
ля по вѣтру.

Поворачивая корабль по вѣпру,
командовашь: *гротѣ и бизань на ги-
товы*; *отдай бакштоги на вѣтрѣ*; грошъ
шхопъ, галсъ и булени марселей и брам-
селей опдающся, гшповы подпягива-

юпся; *руль на бортѣ*: съ сею командою крюсь-марсель брасопишя левеншикомъ, гропъ-марсель брасопишя поспепенно, чшобъ въ немъ не было много вѣпру; далѣе командовашь: *стаксели долой*; при семъ убираюпся всѣ спаксели между гропъ, бизань и фокъ-мачпами; когда корабль перейдетъ на другой галсъ, командовашь: *сади грота-галсѣ на мѣсто*; *бизань гитовы отдай*; *шхотѣ на мѣсто*; *фокѣ на гитовы*; Фока-шхопъ, галсъ-булень, магерманъ и брамъ-булень опдаюпся, форъ-марсель поспепенно брасопишя на другой галсъ; далѣе командовашь: *гротѣ-марса-булень тяни*; съ симъ вмѣстѣ выпягиваюпся брамъ-булени, крюсь-марса-булень, и гропа-шхопъ допягиваепся до мѣспа. Когда корабль перевалишя на другой галсъ и поидетъ къ вѣпру, командовашь: *сади фока-галсѣ на мѣсто*; съ сею командою выпягиваепся фока-шхопъ, реи брасопяшя до мѣспа; далѣе командовашь: *фока-булень и магерманѣ тяни*;

наконецъ командоваць: *кливерѣ-шхотѣ* на *лѣсто*; послѣ сего всѣ бакшпоги выпягиваются на навѣтренной споронѣ.

Оубирани
парусовъ,
приходя на
рейдѣ.

Идя къ рейду, гдѣ предполагается оспановишься на якоряхъ, имѣшь всѣ возможные паруса и убирашь оные, какъ сказано выше о убавленіи парусовъ, приближаясь ко флоту; осмошрѣшь, чпобъ бухны канановъ были разнесены по деку, наложены на биченьги и приспособлены на должной длинѣ; чпобъ якоря были готовы и чиспы; чпобъ буйрепы и помбуи не были запушаны. Доходя до мѣсна, гдѣ предполагается спашь на якорь, приводишь корабль къ вѣпру, наблюдая, чпобъ рулевые были оспорожны: ибо при великомъ ходѣ, корабль можешъ перейши чрезъ вѣпръ на другой галсъ.

Всѣ реи брасопишь въ одно время, успанавливая ихъ порядкомъ; командоваць: *кливерѣ долой*; когда корабль прійдешь къ вѣпру, паруса ля-

гупъ на спеньги, и начнешъ дрейфовашь назадъ, командовашь: *якорь на кранбъ; отдай якорь; марса-шхоты и марса-фалы отдай; тьяни гитовы*; опдавая марса-фалы, выпягиваеяся слабина марса-брасовъ, попенаншы ослабляюяся, и когда реи дойдущъ до мѣспа, по крѣпяся напуго; гишovy и гордени допягиваюяся до мѣспа; канашу правишь поспепенно, чпобъ якорь могъ забрашь въ грунпѣ; и когда корабль успановишся, по закрѣпишь канашъ спопорами и подвеси подъ оной машы въ клюзахъ. Когда марсели дойдущъ до мѣспъ, командовашь: *по реялбъ*; съ сею командою подымаюяся лисель - спиршы, люди лжапся по всѣмъ реямъ въ одно время ровно, и убираюящъ паруса какъ можно проворнѣе; у нижнихъ парусовъ выдергиваюяся булени; гордени крѣпяся по рею; гроша и фока-галсы и шхоты приводяпся къ мачшамъ, и крѣпяся при оныхъ съ прочими снаспями; марса-шхоты не захвапшы-

вапъ обносными сезнями и смопрѣть,
 чпобъ они были чиспы; блочки для
 лиселей и бомъ-брамселей опвязапъ;
 лисель-фалы и оппяжки выдернупъ;
 брамъ - шхопы и булени вывязапъ.
 Какъ скоро паруса увязаны, командо-
 вапъ: *сѣ реевѣ долой*, и наконецъ: *сѣ*
марсовѣ долой; на марсахъ остающа
 6 человекъ, для выпяжки всѣхъ снас-
 шей напуго, и осмопра чпобъ ни
 что не висѣло около реевѣ и сѣ мар-
 совѣ; а при надобности спущенія греб-
 ныхъ судовъ на воду, люди сѣи закла-
 дывающъ на гропа и фока-реи, спро-
 пы и полспыя шали, вмѣсто пере-
 вей попенаптовъ; послѣ спущенія
 гребныхъ судовъ на воду, шали и
 спропы убирающа на марсы; шхи-
 перъ долженъ объѣхапъ корабль, успа-
 новивъ реи порядкомъ; осмопрѣть,
 чпобъ наружная часпъ корабля была
 въ порядкѣ; между шѣмъ должно раз-
 спановивъ часовыхъ на мѣста, при-
 гошовивъ людей къ фалрепу, выспрѣль
 для приспаванія гребныхъ судовъ, и

спускной парадной прапъ; шпормовые паруса опвязапъ и убрапъ на мѣспа.

Примѣчаніе. Для удобнѣйшаго крѣпленія парусовъ, располагапъ обносные сезни слѣдующимъ порядкомъ: на гроша и фока-реяхъ, полагапъ по чепыре опъ каждаго нока; на марса-реяхъ по при; на брамъ-реяхъ по два обносные сезня.

Спеньги и нижніе реи спускаюп-
 ся на низъ въ продолженіи сильныхъ бурь и великаго волненія, когда корабль стоипъ на шѣсной рейдѣ, не имѣя способа вснупипъ подъ паруса для выхода въ море. Спусканіе спенегъ исполняется слѣдующимъ порядкомъ: разносяпся спень-вынпрепы и гордели по деку; когда все приготоовлено командовапъ: *на марсы и къ нижнимъ реямъ; становисъ на стень-вынтрепы; ослабляй стень-ванты и фордунь; тлани стень-вынтрепы и гордели*; когда выколопяпся шлагшовы, командовапъ: *трави*; бей-фушы должны быпъ ослабляемы; боргъ-спропъ

О спусканіи стенегъ и нижнихъ реесъ на низъ.

развязать; слабинуспень-вантъ приби-
рашь; когда спеньги и реи дойдуть до
половины мачты, командовать: *стопъ*;
крѣпи стеньги и реи; спеньги принай-
повливаются къ мачтѣ; реи притяги-
ваются брасами и въ помощь брасовъ
закладываются нокъ - пали за задніе
руслени; спень - ванты крѣпятся къ
спеньгѣ; всѣ снасти выпягиваются
напуго; когда все исполнено, коман-
довать: *сѣ марсовѣ долой*.

О *поднятіи*
стенегъ и
нижнихъ ре-
евѣ.

При *поднятіи* спенегъ и нижнихъ
реевъ на мѣста, готовится по-
же, что сказано выше; ежели для под-
нятія реевъ, вмѣстѣ со спеньгами,
недоспапочно людей, по гордели за-
кладываетъ на шпиль; ванты и Фор-
дуны опвязываются опъ спенегъ; а
когда спеньги подняты на мѣста и
шлагшвы заколочены, по спень-ван-
ты и Фордуны выпягиваются; у ре-
евъ боргъ-спропы основываются, и по-
томъ всѣ снасти выпягиваются.

Особья замѣтанія.

Въ продолженіи плаванія въ морѣ, <sup>О вступле-
ніи въ сра-
женіе съ не-
приятель-
скимъ кораб-
лемъ.</sup> въспрѣпя непріяшельской корабль, ударить тревогу неоплагашельно, чпюбъ команда успроилась по мѣстамъ при орудіяхъ, и приготовила пушки и все прочее для дѣйствія; пушечныя пали и брюки разнеспи; замки, полки и кремни вышерѣшь чисто и сухо; фишили зажечь; ядра, пыжи и каршечи приготоновишь; ганшпуги и ломы уложить около пушекъ; кадки налишь водою и положишь въ нихъ швабры; при каждой пушкѣ имѣшь въ гошовноспи, по два карпуза въ кокоряхъ; люки занавѣсишь, и гдѣ слѣдуетъ приготоновишь гордени для подняпія кокоровъ съ карпузами; у каждаго люка положишь понѣскольку запасныхъ колесъ для спанковъ. Абордажные и пожарные должны имѣшь при себѣ оружіе имъ назначенное; помпы и бранспойшы вооружить; на марса - шхопы наложить надежные

штопора; къ реямъ продернуть запасные брасы; у гребныхъ судовъ, подвѣшенныхъ на боканцахъ и за кормою, ослабишь найповы и пригоповишь ихъ къ спуску на воду; у запаснаго румпеля ослабишь найповы, распорядясь, чшобъ по близоспи были уложены чешыре воспрые штопора, и чшобъ въ случаѣ надобности вспавляшь румпель, упошребили себя для сей работы люди, находящіеся у двухъ кормовыхъ пушекъ; распорядись, чшобъ въ каждомъ декѣ искуснѣйшіе спрѣлки 4 пушекъ, имѣли единственною цѣлью повредишь рангоушъ и мачты непріятельскаго корабля; чшобъ прочія пушки были наводимы: ежели корабль непріятельской подѣ въшпромъ, шо въ поршы верхняго дека; ежелиже непріятельской корабль на навѣшпренной споронѣ, шо въ баргоушъ или нижнюю кромку поршовъ нижняго дека онаго корабля; чшобъ марсовые имѣли на марсахъ кадки налишья водою и при оныхъ швабры; чшобъ мушкапоны ихъ и ружья были заряжены боевыми зарядами съ пуля-

ми, и чшобъ при удобности они спарались убивать Офицеровъ и Капитана на шханцахъ и на бакѣ непріятельскаго корабля; чшобъ всѣ вообще комендоры пушекъ, не дѣлали ни одного выспрѣла безъ наведенія въ цѣль; чшобъ во время заряженія пушекъ, оныя были вычищаемы хорошо и заряжаемы проворно; чшобъ ни въ какомъ случаѣ не клали въ пушку болѣе одного карпуза, одного ядра, одного пыжа; чшобъ по всѣмъ русленямъ были кадки съ водою и швабрами. Когда начальники дековъ донесутъ о готовности всего, тогда спускаются на непріятеля рѣшишельно, приближаясь къ оному какъ наивозможно поспѣшнѣе; прійдя на диспанцію выспрѣла, командовать: *сѣ Богомъ нагинай*. Во время сраженія, сближаясь съ непріятелемъ, спараться держать свой корабль въ выгоднѣйшемъ положеніи пакъ, чшобъ пушки всего борща наносили неминуемой вредъ.

Ежели непріятель встрѣшится въ ночное время, то держась съ нимъ

въ приличномъ распояніи, очистиши и освѣпиши всѣ деки, и когда все будетъ приготоовлено, спускаешься къ оному и вступаешь въ сраженіе.

Приближеніе. а.) При заряденіи пушекъ во время сраженія, соблюдаютъ по правилу, о которомъ упомянуто выше, именно: чпобъ абордажные чистили пушку и заряжали оную, подавая карпузы, ядро и пыжь; пожарные разносили шали, брюки, кадки, швабры; употребляли себя съ ганшпугами и ломачами, при поворотахъ и успановленіи пушки. Первой комендоръ долженъ имѣть рогъ съ порохомъ, лядунку со скороспрѣльными трубками, прощравку: онъ наводитъ пушку въ цѣль и командуешь, когда палишь. Впторой комендоръ долженъ имѣть нѣсколько запасныхъ кремней, опвертку, фишиль, и палишь, когда прикажутъ. Остальные люди подаютъ пыжи, ядра и карпечи; карпузы приносятъ къ пушкѣ человѣкъ для того назначенный, и всѣ вообще прищрагиваютъ пушку до мѣста, когда она выдвигается за бортъ.

в.) Чшобы не имѣшь замѣшашельсва при досшавленіи каршузовъ къ пушкамъ, усшановишь, дабы каршузы для пушекъ нижняго дека выдавались въ Форъ-люкъ, для верхняго дека, въ грошъ люкъ, а для шханецъ и баку, въ ахперъ люкъ, подымая оныя горденями на верхній декъ.

Вводя корабль въ гавань для зимованія, приказашь разрядишь всѣ пушки; порохъ изъ каршузовъ, пашроновъ и роговъ, высыпашь въ боченки и закупришь оныя благонадежно; изгошовишь гребныя суда; огонь повсемѣсно загасишь; порохъ выгрузишь изъ крющаморы, и помѣсиа на гребныя суда, ошиправишь къ берегу, для здачи въ погреба; съ командою послашь одного Лейпенапта и Аршиллерійскихъ Офицеровъ: они ошвѣчаюшь за сохранность пороха и за всякой безпорядокъ между служилеями; крющаморы вымышь и вышерѣшь на сухо; паруса высуша, опвязашь, оспавя марсели, кливеръ и бизань. Какъ скоро возвращающагся гребныя суда къ кораблю, по

О ввождѣ корабля въ гавань на зимованіе.

ложить на оныя два верпа, кабельповы и перленя; сниматься съ якоря и итти въ гавань; по гавани шлануться завозами къ мѣспу, назначенному для корабля; установа оной, ошварповить благонадежно; оспальные паруса опвязать; спустить рей и спеньги на низъ; гроша-рей приготошить для спущенія тягоспей; поны мачтъ увязать осмоленою парусиною; пакелажъ собирать бухтами и означать оной планками. Опрядить Офицера съ частію команды, для приема казармъ къ помѣщенію служилыхъ; оныя исправить во всѣхъ худостяхъ: стѣны и пополоки выбѣлить; окошки законопати; двери обшлануть войлоками или рогожами, прикрывая оныя клѣпневою чистною парусиною. Содержащеламъ приказать сославить вѣдомости о годныхъ, пребующихъ починки и негодныхъ маперіалахъ; а Комиссару о провизіяхъ: приказать ему удовлетворить команду слѣдующими провизіями сполна; оставшія провизіи свозить

на берегъ, для здачи въ магазины. Къ сохраненію порядка между командою и къ наблюденію здачи провизій, опредѣляшь Лейпенанпша и двухъ Мичмановъ: они отвѣтствуютъ за безпорядки по командѣ и за всякую распрасу провизій; устанавишь, чпобъ при кораблѣ былъ ведень особой журналъ производимымъ работамъ; въ немъ включашь, чпо когда выгружено съ корабля, куда отправлено и кпо былъ уншеръ - офицеръ на гребномъ суднѣ; послѣ окончанія здачи провизій въ магазины, позволишь командѣ перебираться на берегъ въ казармы, и дашь имъ свободы на двое сутокъ, дабы могли устроишь въ новомъ жилищѣ; послѣ сего продолжашь работу на кораблѣ, пакелажъ и паруса осмотрѣшь и опдѣлишь годное опъ негоднаго; свозишь все въ магазины, гдѣ и укладывашь опдѣльно порядкомъ; выгружашь пушки, и отправя оныя къ берегу, уложишь ихъ порядкомъ на подкладкахъ; аршиллерійскіе матеріалы и принадлежности

здашь въ магазины; опвязашь канашы опъ якорей, свозишь оныя на берегъ и укладываешь въ магазины; якоря выгрузишь на берегъ и у приспани успановишь ихъ порядкомъ; съ реевъ сняшь оковку, осмопрѣшь, не имѣють ли щрещинъ и поврежденій; уложишь ихъ на росперахъ съ прочимъ рангоупомъ, и увязавъ благонадежно, закрывъ брезеншами; водяныя бочки и дрова выгружаешь, перевозишь на берегъ; бочки освидѣтельствовашь, успанавливаешь порядкомъ, годныя опдѣльно опъ негодныхъ; выгружаешь песчаной баласпъ, перевозишь оной на берегъ. По окончаніи сего, выпацишь на берегъ гребныя суда, и успановя ихъ порядкомъ, здашь къ порпу; выгрузишь чугунной баласпъ; вымести инпрюмъ, обмышь оной и высушишь винперъ - зейлями; когдажъ инпрюмъ просохнешь, по осмопрѣшь льялы, соръ-шросъ; поднашь помпы, не имѣють ли какихъ поврежденій; уложишь чугунной баласпъ въ инпрюмъ; палубы и деки вымышь и высушишь; порпы дековъ закрывъ на

глухо, оставляя по шри порша на каждой споронѣ открытыми, для провѣриванія дековъ; люки закрышь. Для содержанія караула назначишь одного уншеръ-офицера и 9 человекъ манрозовъ, перемѣняя ихъ еженедѣльно; для случаевъ экспрентныхъ, какъ шо; при жестокыхъ вѣпрахъ, при очищеніи маинъ около корабля и прочаго подобнаго, посылашь команду по назначеніямъ Капитана. При казармахъ устроишь плацъ-форму и поставишь на оную пушку, въ такомъ почно видѣ, какъ она спановишя на кораблѣ: при пушкѣ сей, обучашь команду къ дѣйствию орудіемъ ежедневно до развода по работамъ, назначая людей для сего поочередно.

О шнуровыхъ книгахъ.

Послѣ ввода корабля въ гавань, заботишься, чшобъ содержатели окончили шнуровыя книги неопшмѣнно до испеченія двухъ недѣль; оныя провѣришь Комиссією Господь Офицеровъ

команды корабля, и ежели найдутся исправными, то предспавляшь ихъ къ опчешу.

Въ продолженіе зимнихъ мѣсяцовъ, озабоишься, чшобъ исправленъ былъ весь пакелажъ и паруса кораблю принадлежащіе, и чшобъ вмѣсто негоднаго, было пополненновое; загоповишь доспапочное число сезней, спроповъ, машовъ, швабръ, шхимушки, плешенокъ и прочаго подобнаго, пакъ, чшобъ къ Апрѣлю мѣсяцу наступающаго года, все было въ совершенной гоповносипи, для вооруженія и снабженія корабля къ компаніи.

Между шѣмъ не упускашь случаевъ къ обученію команды, дѣйспвовашъ пушками, ружьями и мушкапонами; въ воскресные и споржеспвенные дни, до церковныхъ парадовъ, обучаешь команду маршированію взводами и дивизионами.

По наступленіи срока обмундированія команды, распорядишься о при-

няпіи всѣхъ мундирныхъ матеріаловъ, и наблюдашь, чѣмъ половинки суконъ были одноцвѣтныя и добротныя, чѣмъ смочка оныхъ была хорошая и одинакая; мундиры шить для каждаго особо по мѣркѣ; примѣривать каждой мундиръ, смѣшавши на живую нитку; и послѣ того какъ будетъ совершенно хороше, по каждаго служителя въ новомъ мундирѣ, представлять къ Капитану въ первой воскресной день; нашивки, номера, фуражки, шинели, бруслапки и прочую одежду шить для всей команды одинаково, со тщаніемъ, и осматривая каждую вещь, означать оную номерами и годомъ, когда сшила.

Новые мундиры и фуражки собирать для парадныхъ дней, а въ воскресные и прочіе праздничные дни, приказывать надѣвать мундиры выслужившіе сроки: сіи мундиры должны быть (по распоряженію же Капитана) выворочены и исправлены, какъ возможно лучше.

А. Назначеніе команды 74 пушечнаго корабля, къ пушкамъ и противъ мѣстамъ, на случай сраженія.

1.) Къ командованію при управленіи парусами, назначается Капитанъ-Лейтенантъ; ежели Капитанъ-Лейтенантъ слабъ грудью, не имѣетъ яснаго голоса, или подверженъ болѣзнями, препятствующимъ ему бытъ долго на сыромъ воздухѣ, въ такомъ случаѣ, къ управленію парусами назначается старшій Лейтенантъ; а Капитанъ-Лейтенантъ тогда опредѣляется къ командованію пушками нижняго дека.

2.) Нижнимъ декомъ командуешь старшій Лейтенантъ, имѣя въ командѣ своей старшаго Артиллерійскаго Офицера, двухъ Мичмановъ и Клерка.

3.) Верхнимъ декомъ командуешь впорой Лейтенантъ, имѣя въ командѣ двухъ Мичмановъ и Штурманскаго помощника.

4.) Пушками на шханцахъ командуешь претій Лейтенантъ, имѣя въ командѣ Мичмана и вѣсорога Штурманскаго помощника.

5.) Пушками на бакѣ командуешь четвертый Лейтенантъ, имѣя въ командѣ Шхинера.

6.) Къ управленію рулемъ назначается старшій Штурманъ, одинъ изъ его помощниковъ и двое подштурмановъ.

7.) Къ штурвалу назначаются 6 человекъ мапировъ.

8.) Къ сигналамъ назначаются двое Мичмановъ и 6 человекъ мапировъ: одинъ изъ сихъ Мичмановъ употребляется Адъютантомъ при Капитанѣ корабля, для разсылокъ.

9.) Въ кюль-камеры назначаются: Конспанель, старшій Артиллерійскій унтеръ-офицеръ и 6 человекъ канонировъ.

10.) Къ передачѣ карпузовъ отъ кюль-камеръ къ люкамъ, назначаются 16 человекъ изъ деньщиковъ, слугъ

офицерскихъ, старыхъ мапрозовъ, или младшихъ юнговъ: надзоръ за сими людьми поручается Коммисару.

11.) Къ вооруженію помпъ и бранспойшовъ, завѣдыванію оныхъ при дѣйствіи, и къ осмотру галерей во внутренности корабля, назначаюшся Тиммерманъ и 7 человекъ масперовыхъ изъ плотниковъ и конопачиковъ.

12.) На кубрикъ, къ приготовленію стола для раненыхъ, пособію лѣкарскимъ ученикамъ при перевязкѣ раненыхъ, назначаюшся унтеръ-офицеръ и 6 человекъ деньщиковъ, офицерскихъ слугъ, или вахперовъ.

13.) Къ пушкѣ нижняго дека (на одинъ бортъ) назначають по 15 человекъ; въ шомъ числѣ должны бысть два комендора, два абордажныхъ, два пожарныхъ и одинъ для приноса карпузовъ.

14.) Къ пушкѣ верхняго дека назначають по 12 человекъ.

15.) Къ пушкѣ шханецъ и бака назначають по 10 человекъ.

Приливаніе. Господа Офицеры, назначенные на деки, должны имѣть въ завѣдываніи своемъ извѣстное число пушекъ, и наблюдать за исправнымъ дѣйствіемъ оныхъ; абордажные люди, равно опредѣляемые на марсы, должны быть проворнѣйшіе и знать спрѣлянію въ цѣль изъ мушкапоновъ и ружей.

16.) На гропъ и форъ-марсы назначать на каждой по одному унперъ-офицеру и по 5 человекъ мапровокъ.

17.) На крьюсъ-марсъ назначать четыре человека мапровокъ.

18.) Къ флагу назначать лучшаго унперъ-офицера, который долженъ состоять въ вѣденіи Офицера, къ сигналамъ назначеннаго.

19.) Къ гропъ и фока - брасамъ, назначать по одному унперъ - офицеру и по 20 человекъ мапровокъ.

20.) Къ гропъ и форъ-марса - брасамъ назначать по одному унперъ-офицеру и по 10 человекъ мапровокъ.

21.) Къ брамъ-брасамъ назначать по 6 человекъ мапровокъ; сіи люди долж-

ны брасопишь и крьюсь - марсель, когда воспребуешся.

22.) На бакъ, для опдачи и вышягиванія снастей, назначашь боцмана и 10 человекъ машрозовъ.

23.) На гротъ-руслени назначашь, на каждую спорону, по два человека машрозовъ.

24.) На фока - руслени, назначашь, на каждую спорону по одному человеку.

25.) На бизань - руслени назначашь по одному человеку.

Приливаніе. При распределеніи людей по мѣстамъ на случай сраженія, наблюдашь, чѣмъ для каждой пушки и къ каждому мѣсту, было назначаемо изъ каждой вахты по равному числу служипелей.

26.) Для опнесенія раненыхъ съ дековъ на кубрикъ, назначашь по 4 человека на каждой декъ, а на шханцы и на бакъ по два человека.

27.) Люди, не вошедшіе въ общее назначеніе, распределяются по усмош-

рѣнію, къ гропъ, фокъ и бизань-мач-
шамъ, для выпяжки и опдачи сна-
стей; они же должны вооружать пом-
пы и бранспойпы, а въ случаѣ надобно-
сти, дѣйствовать оными.

28.) Солдаты размѣщаются по
пушкамъ, но искусные въ спрѣляніи
причисляются къ абордажнымъ, а про-
чіе, въ случаѣ вызова людей къ абор-
дажу, успанавливаются съ своими
ружьями, на юпъ и по шхафусу.

Приближеніе. Въ случаѣ надобнос-
ти сражаются кораблю обоими борта-
ми, первая вахна служилелей должна
дѣйствовать пушками праваго, а вто-
рая лѣваго борта.

*В. Назначеніе команды 74 пушечнаго
корабля для вывертыванія якоря, при
вступленіи подъ паруса.*

1.) Господа Офицеры занимають
тѣже самыя мѣста, какія назначены
имъ при убираніи парусовъ; измѣне-
ніе прошиву того назначенія заклю-

чаешся единственнo въ помъ , чпо прешій Лейшенантъ опредѣляешся для надзора за вооруженіемъ и дѣйствіемъ шпиля нижняго дека , а четвертый Лейшенантъ за шпилемъ верхняго дека.

2.) Аршиллерійскіе Офицеры назначаются для надзора за пригопвленіемъ канапа, обнесеніемъ кабаляринга около шпилей, присезниваніемъ канапа къ кабалярингу, наложеніемъ канапа на бипенегъ, приспопориваніемъ и обмышіемъ онаго.

3.) Къ вооруженію каждаго шпиля, назначаются по одному уншеръ-офицеру и по 12 человекъ мапрозовъ.

4.) Для присезниванія канапа къ кабалярингу назначаются: Аршиллерійскій уншеръ - офицеръ и 15 человекъ канонировъ.

5.) Для перевода и выпягиванія кабаляринга назначаются 15 канонировъ, масперовыхъ или разночинцовъ.

6.) Для убиранія бухпы канапа въ инпрюмъ, назначаются: два уншеръ-

офицера и 20 человекъ мапировъ, подъ надзоромъ старшаго Мичмана.

7.) Къ канфоренію кабаляринга около шпиля, назначаюшся 6 человекъ мапировъ.

8.) На каждую вынбовку нижняго шпиля назначаюшся по 9 человекъ; на вынбовку верхняго шпиля по 8 человекъ.

9.) Къ развязыванію и опдачѣ парусовъ назначаешся половинное число мапировъ, прошиву шого, какое назначено для крѣпленія парусовъ.

10.) Къ разнесенію кашъ-лопора и пригошовленія всего прочаго, нужнаго къ поднятію якоря на кранъ и на русповъ, назначаюшся 10 человекъ мапировъ, подъ надзоромъ шхипера и боцмана.

Прилѣжаніе: а.) До посыланія людей по марсамъ для развязыванія и опдачи парусовъ, приказывашь идши заблаговременно на гропъ и форъ-марсъ по 4 человека, на крьюсь-марсъ два человека; къ гропа и фока рею по 4

человѣка; люди сіи должны пригото-
вить гордени для поднятія лисель-
спиршовъ. b.) При выверчиваніи якоря,
люди, назначенные къ вынбовкамъ
шпилей, должны ходишь при шпилѣ,
скорымъ, ровнымъ шагомъ, не умѣряя
и не ускоряя онаго. c.) Послѣ подня-
тія якоря, когда команда вызвана на
верхъ, оспашюся при шпиляхъ един-
ственно шѣ люди, копорые вооружали
ихъ, они должны убиратьъ вынбов-
ки на мѣспа и сниматьъ кабалярингъ.
d.) Канониры, назначенные для присез-
ниванія канаша, должны обмышь и
развеспи бухны оныхъ, положишь ихъ
на бишеньги и приготоновишь на случай
воспреобанія бросатьъ якорь. Они же
убираютьъ къ мѣспамъ кабалярингъ,
сезни и все прочее, бывшее въ упопре-
бленіи при подниманіи якоря.

*С. Назначеніе команды 74 пушечна-
го корабля на случай убирания па-
русовъ.*

1.) Капитанъ - Лейтенантъ назна-
чается къ командованію при управ-
леніи парусами (по предмету сему
есть оговорка въ росписаніи подъ
липерою А).

2.) Первый Лейтенантъ на бакъ.

3.) Второй Лейтенантъ на пра-
вой, а третій на лѣвой шкафусы.

4.) Четвертый Лейтенантъ на
шханцы.

5.) Мичмана назначаютъ: стар-
шіе двое къ гротъ-мачтѣ, другіе двое
къ фокъ-мачтѣ; одинъ на шханцы,
одинъ на ютъ; остальные по усмотрѣ-
нію прибавляются въ пособіе Лей-
тенантамъ.

6.) Для убирания грота, назначаютъ
на грота-рей двухъ унтеръ-офицеровъ
и 46 человекъ мажорозовъ.

7.) Для убирания фока, двухъ ун-
теръ - офицеровъ и 42 человека ма-
жорозовъ.

8.) Для убирания грошъ - марсея, двухъ уншеръ - офицеровъ и 38 человекъ машрозовъ.

9.) Для убирания форъ - марсея, двухъ уншеръ - офицеровъ и 36 человекъ машрозовъ.

10.) Для убирания крьюсь - марсея, одинъ уншеръ - офицеръ и 24 человека машрозовъ.

11.) Для убирания грошъ и форъ - брамселей, опредѣляются по 8 человекъ изъ числа марсовыхъ.

12.) Для убирания крьюсь - брамсея, опредѣляются 6 человекъ изъ марсовыхъ.

13.) Для убирания кливера, назначается одинъ уншеръ - офицеръ и 10 человекъ машрозовъ.

14.) Для убирания блинды и грошъ спень - спаксея, назначается одинъ уншеръ - офицеръ и 12 человекъ машрозовъ.

15.) Для убирания бизани, назначается уншеръ - офицеръ и 10 человекъ машрозовъ.

16.) Для убиранія всѣхъ прочихъ спакселей, назначаюшся для каждаго по 4 человекъ.

17.) Служивели, оспающіеся за росписаніемъ къ убиранію и укрѣпленію парусовъ, раздѣляюшся къ грошъ, фокъ и бизань-мачпамъ, на шханцы и на бакъ: они должны вынягивашь всѣ снаспи и опдавашь оныя по пребованію.

Примѣчаніе. При назначеніи людей для убиранія парусовъ, принаровливашь, чпобъ изъ каждой вахпы было опредѣляемо на каждой марсъ и каждой рей по равной часпи.

18.) При развязываніи и опдачѣ парусовъ, посылаешся на марсы, сакенги и по реямъ, половинное число пѣхъ людей, копорые назначаюшся для крѣпленія парусовъ.

19.) При взятіи рифовъ у гроша, фока и марселей, употребляешся по самое число людей, какое назначено для крѣпленія парусовъ.

О выборѣ, приготовленіи и употребленіи красокъ.

1.) Доброша красильныхъ маперіаловъ признается надлежащею: а.) когда конопляное масло имѣеть видъ чистый, и по насыщенной успойкѣ, будучи перелишо изъ одного сосуда въ другой, не оставишь на днѣ значительной осадки; б.) когда зильберглишь имѣеть видъ изъ красна-темножелтоватый, въ крупныхъ кускахъ, безъ примѣси постороннихъ часпиць; с.) когда вохра цвѣша чисто - желтаго, въ изломѣ мѣлко - зерниста, удобно расширяется въ рукѣ, чиста и безъ всякой примѣси постороннихъ часпиць бураго цвѣша; d.) когда бѣлды, совершенно чисты и удобно расширяются въ рукѣ, не оставляя крупинокъ.

2.) Для варенія коноплянаго масла въ олифу, умбра не полагается, ибо опъ нее масло темнѣеть и цвѣшь палевой не такъ чистъ бываетъ; при

вареніи масла, должно имѣть оспорожнѣсть отъ огня, и попому варишь оное въ безопасномъ мѣстѣ.

3.) Къ составленію олифы, варя масло, полагаешь въ оное, на каждой пудъ неваренаго коноплянаго масла, по одному фуншу зильберглишу и одному фуншу бѣлимъ.

4.) Взявъ каждого изъ упомянутыхъ матеріаловъ, по соображенію пропорціи, сперва надлежитъ расперѣть зильберглишъ и бѣлила въ порошокъ на пилѣ; потомъ насыпаешь все въ тепное масло, и составъ сей варишь на умѣренномъ огнѣ, копорой держаешь всегда въ равной степени; мѣшаешь масло и соснавь, и когда цвѣтъ зильберглиша и бѣлимъ изчезнуетъ, тогда олифа готова.

× *Примѣчаніе.* Признакъ недоваренаго масла есть зеленоватый цвѣтъ онаго; надлежаще-сваренаго, красноватый, а переваренаго черноватый.

5.) Для составленія краски, брашь на огруншовку, на 50 фуншовъ варенаго масла 20 фуншовъ свѣплой вохры; вохру распирашь на плишѣ въ порошокъ, и попомъ вливанъ въ оную вареное масло; на окраску въ первой разъ послѣ огруншовки, брашь на каждые 50 фуншовъ варенаго масла, 10 фуншовъ свѣплой вохры и 30 фуншовъ бѣлиль; вохру распирашь въ порошокъ сухую, а попомъ на вареномъ маслѣ; бѣлила распирашь сперва на водѣ, и когда сгущаюся на подобіе шѣста, то вливанъ поспешенно вареное масло и распирашь, доколѣ не опдѣлился вода; послѣ, соединивъ то и другое, мѣшаешь вмѣстѣ; на окраску начисно, на 30 фуншовъ варенаго масла, класшь 7 фуншовъ вохры и 50 фуншовъ бѣлиль; но какъ краска сія будетъ слишкомъ густа, то при употребленіи прибавляешь поспешенно скопидару.

Примѣчаніе. Прежде составленія краски опредѣленнаго количества, дѣлаешь опыты на щипѣ или дощеч-

кахъ , которыя и оставляшь просыхать на чистомъ воздухѣ; на нихъ дѣлашь огрунтовку и попомъ окраску за два раза; при сихъ пробахъ , прибавляшь или убавляшь пропорцію между вохрою и бѣлилами, смотря по надобности.

† 6.) Окраску производишь въ сухое время, съ 15 Маія по 1 Сентября, начиная по утру, 3 часа послѣ восхожденія солнца, а оканчиваешь за два часа до захожденія солнца. Послѣ бывшаго дождя не красишь, доколѣ не просохнушь доски; въ большія засухи, когда бываетъ сильной вѣпръ и наносишь пыль, обтираешь обшивку прежде, чемъ приступяшь къ крашенію.

† 7.) При крашеніи наблюдаешь: а) чшобъ употребляемая краска была мѣшана безпрестанно, дабы ложилась ровнѣе, и не было паченъ. б) Окраску одной спороны покрываешь сплошь въ одинъ день и не оставляешь до другаго дня непокрытой часши, дабы каждая спорона имѣла вездѣ одинаковой и ровной цвѣтъ краски. с) Загрунтов-

ку дѣлать слѣдующимъ образомъ: покрывъ вохрою, оставишь сохнущъ двое супокъ, за симъ покрывъ во второй разъ вохрою съ примѣсью бѣлимъ, дашь сохнущъ двое супокъ, а потомъ окрасишь палевою краскою на чисто, прибавляя скопидару поспешенно. d) При крашеніи соображаешь съ состояніемъ вѣтра, и не красишь той споронны, на которую наносишь пыль, а красишь противуположную спорону.



2007063312