

На дом не выдается

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ
имени С. М. КИРОВА

А
93

Научн. библиотека
Г. Н. Б.
Инст. Образов.

1453/1 В. Б. ПРОХОРОВ
/49

А
23

ПРОВЕРКА

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т

ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

МЕТОДЫ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК
ТРАНСПОРТНОГО ТИПА

СВЕРЕНО
1984 г.

Широкое применение газогенераторных тракторов, автомобилей и электростанций на заготовке, трелевке и вывозке леса, создание в последние годы в СССР новых типов газогенераторов и усовершенствование серийных конструкций, отсутствие опытных данных, устанавливающих характер протекания процесса газификации в газогенераторах нового типа, отсутствие разработанных способов, позволяющих аналитически определить преимущества и недостатки различных теплотехнических методов, положенных в основу конструкций газогенераторов типа ЗИС-21 и ЛТА и эффективность действия элементов их конструкций требовали неотложного решения этих вопросов.

Одновременно специфические условия эксплуатации газогенераторных машин на предприятиях лесоразрабатывающей промышленности требовали определения возможных методов усовершенствования конструкций газогенераторных установок в направлении повышения эксплуатационных качеств газогенераторных машин.

В теоретической части работы приводится анализ теплового баланса транспортного газогенератора и методы повышения коэффициента полезного действия его, основанные на изучении температурных режимов двухстенных газогенераторов с обогревом бункера (с „горячим“ бункером) и одностенных газогенераторов (с „холодным“ бункером) с теплообменником и дается критика произведенных ранее, в СССР и за рубежом, работ по определению возможностей повышения калорийности генераторного газа.

Сравнение эффективности использования физического тепла генераторного газа на подогрев первичного воздуха или топлива в бункере производится на основании определения количеств тепла, передаваемых в первом случае

воздуху и во втором — топливу, находящемся в бункере.

Эффективность действия конденсационного устройства газогенераторов с „холодным“ бункером производится путем определения количеств тепла, передаваемого стенкам бункера при конденсации паров воды на них.

Проведенные расчеты дали возможность установить следующие величины тепловых потерь для газогенераторов типа ЗИС-21 и ЛТА.

Сравнение тепловых потерь процесса газификации для газогенераторов типа ЗИС-21 и ЗИС-ЛТА

Наименование величин	Размерность	При относительной влажности топлива					
		10,8		16,5		25,7	
Высшая теплотворная способность топлива	ккал / кг. р. т.	4205		3981		3501	
Теплосодержание газа	”	572,0		536,0		495,0	
Теплосодержание паров воды	”	194,0		207,2		290,0	
Тип газогенератора	—	ЗИС-21	ЛТА	ЗИС-21	ЛТА	ЗИС-21	ЛТА
Эффективность действия рубашки обогрева бункера	ккал / кг. р. т.	108,5	—	104,5	—	99	—
То же	%	2,58	—	2,63	—	2,81	—
Эффективность действия теплообменника	ккал / кг. р. т.	—	107,3	—	104,6	—	98
То же	%	—	2,55	—	2,63	—	2,80
Эффективность действия конденсационного устройства	ккал / кг. р. т.	—	48,1	—	51,8	—	72,5
То же	%	—	1,16	—	1,30	—	2,06
Тепловые потери процесса с теплосодержанием влажного газа	ккал / кг. р. т.	657,5	610,6	638,7	586,8	686	614,5
То же	%	15,6	14,5	16,0	14,7	19,6	17,5
Тепловые потери на охлаждение газогенератора	ккал / кг. р. т.	141,0	250,5	119,5	229,0	112,3	216,0
То же	%	3,3	6,3	3,0	6,1	3,2	6,5
Потери на неполноту сгорания углерода	ккал / кг. р. т.	90,0	90,0	85,0	85,0	75,0	75,0
То же	%	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1
Суммарные тепловые потери процесса	ккал / кг. р. т.	888,5	951,1	843,2	900,8	873,3	905,5
То же	%	21,0	23,0	21,0	23,0	25,0	26,0
Коэффициент полезного действия	%	79	77	79	77	75	74

Анализ теплового баланса показывает, что эффективность использования тепла на подогрев первичного воздуха и подогрев топлива равнозначна и составляет 2,6—2,8% от теплотворной способности топлива.

Применение рубашки обогрева значительно уменьшает потери процесса на охлаждение газогенератора, т. к. большая часть тепла, теряемого наружной стенкой, имеет своим источником неиспользованное на подогрев топлива тепло-содержание газа.

Сопоставление тепловых потерь процесса на охлаждение газогенераторов с рубашкой обогрева и одностенного показывает, что первый из них дает меньшие потери 3,0—3,2% от теплотворной способности топлива, вместо 6,0—6,5% для одностенного газогенератора.

Проведенное исследование температурного режима наружной поверхности одностенного газогенератора ЛТА показывает, что большая часть тепла, теряемого газогенератором во внешнюю среду приходится на тепловые потери кожухом камеры газификации, имеющего среднюю температуру стенок 182°C, в то время как средняя температура стенок бункера составляет 65,5°C.

Сопоставление количества тепла, расходуемого на охлаждение „холодного“ бункера, и эффективности конденсационного устройства показывает, что „холодный“ бункер при достаточной эффективности конденсационного устройства не дает тепловых потерь процесса на охлаждение бункера, т. к. в этом случае количество тепла, отдаваемого стенкой бункера во внешнюю среду балансируется с количеством тепла, передаваемого стенке от конденсирующихся паров воды.

В экспериментальной части работы приводятся результаты исследований температурных режимов газогенератора и теплообменника ЛТА, эффективности действия теплообменника и конденсационного устройства, направленности суммарного процесса газификации, вакуумного режима элементов газогенераторной установки и возможных методов, обеспечивающих легкий пуск двигателя на газозудной смеси при низких температурах.

Анализ среднего температурного режима камеры газификации ЛТА (рис. 1) показывает, что процесс газообразования заканчивается почти полностью в непосредственной близости от места подвода воздуха в камеру. В пространстве между местом подвода воздуха и горловиной возможно протекание реакций водяного газа и восстановления углекислоты. Малая величина разности между температурами, замеренными над и под горловиной, в 10—100°C, свидетельствует о незначительном влиянии протекающих в этой зоне

Суммарный температурный режим зоны
газообразования газогенератора Л.Т.А.

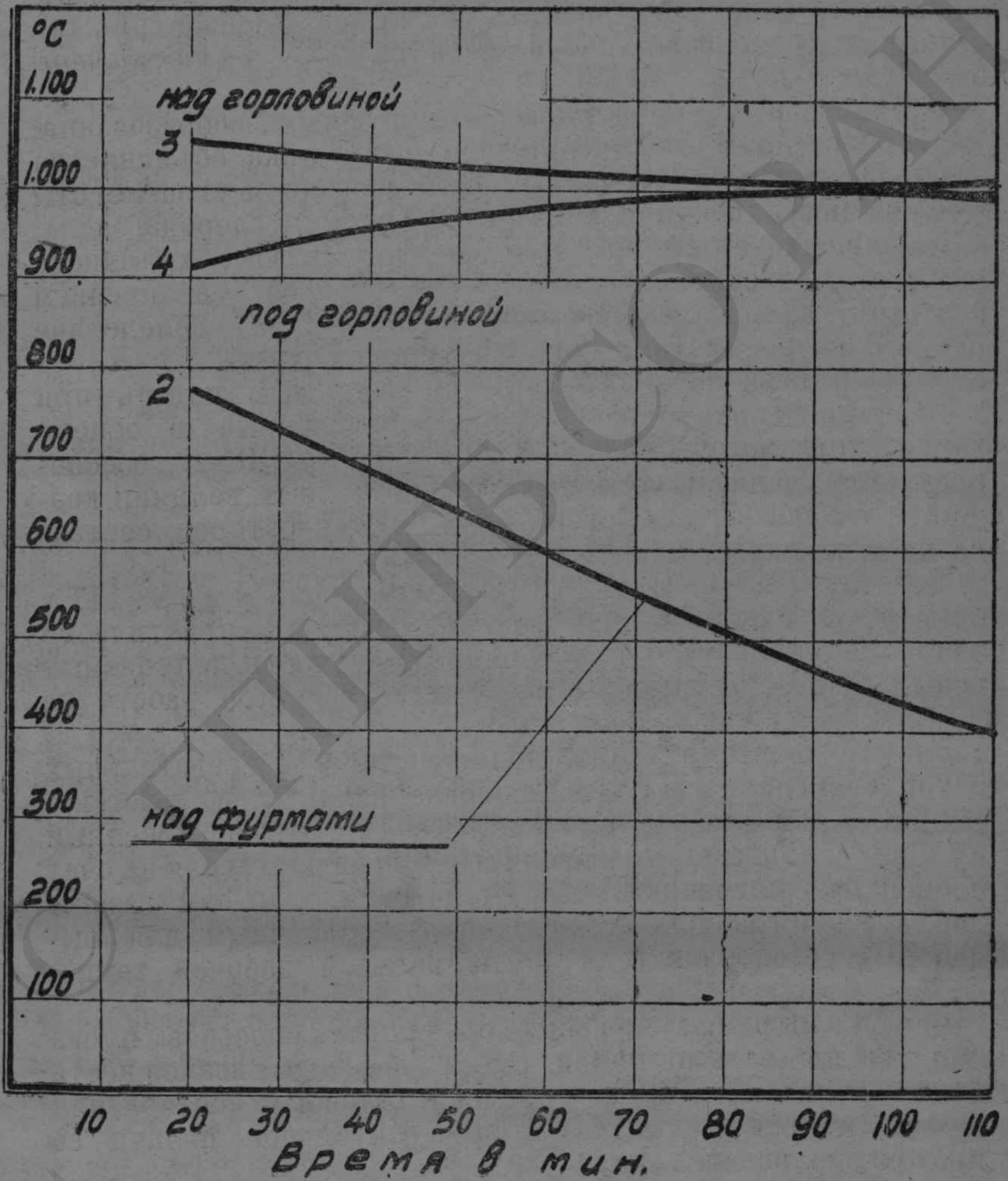


Рис. 1

реакций на суммарный процесс. Конструктивные особенности газогенератора ЛТА обеспечивают образование центрально расположенного ядра газификации с высоким температурным потенциалом, в слое топлива в 150—200 мм.

Введение в конструкцию одностенного газогенератора теплообменника, обеспечивающего подогрев воздуха до температуры 250—300°C, уменьшает тепловые потери процесса на 2,5—2,8% от теплотворной способности топлива.

Отключение теплообменника и введение в зону газообразования холодного воздуха, ухудшая процесс (рис. 2), приводит к повышению температурного режима камеры газообразования.

Повышение температурного режима зоны газообразования, наблюдаемое при отключении теплообменника объясняется усилением реакций, связанных с образованием углекислоты и ослаблением реакций образования окиси углерода.

Ухудшение процесса при введении в зону холодного воздуха по всей вероятности объясняется увеличением толщины газовой пленки (пограничного слоя) вследствие меньшей скорости холодного воздушного дутья.

Различные методы уменьшения тепловых потерь при газификации древесного топлива, положенные в основу конструкций газогенераторов типа ЛТА и ЗИС-21, обеспечивают получение практически равнозначных величин коэффициента полезного действия этих газогенераторов, составляющих около 75%.

Равнозначность к.п.д. газогенераторов типа ЛТА и ЗИС-21 подтверждается экспериментально, практически равными величинами теплотворной способности получаемых газов и мощности, развиваемой двигателем при работе на этих газах.

Анализ существующих конструкций обогревательных приспособлений и способов прогрева двигателей газогенераторных машин приводит к выводу, что положенный в их основу принцип, производить прогрев двигателя за счет постороннего источника тепла—ошибочен, т. к. сам газогенератор является источником тепла достаточным для быстрого прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры.

Проведенные исследования различных способов пуска двигателя на газозоудшной смеси доказали возможность легкого пуска в случае предварительного составления смеси оптимального состава и принудительной подачи ее в цилиндры двигателя.

Испытания различных конструкций специальных обогревательных и пусковых приспособлений дало возможность разработать эффективное универсальное пусковое и обогре-

Влияние теплообменника на процесс газификации Состав и влажность воздуха:

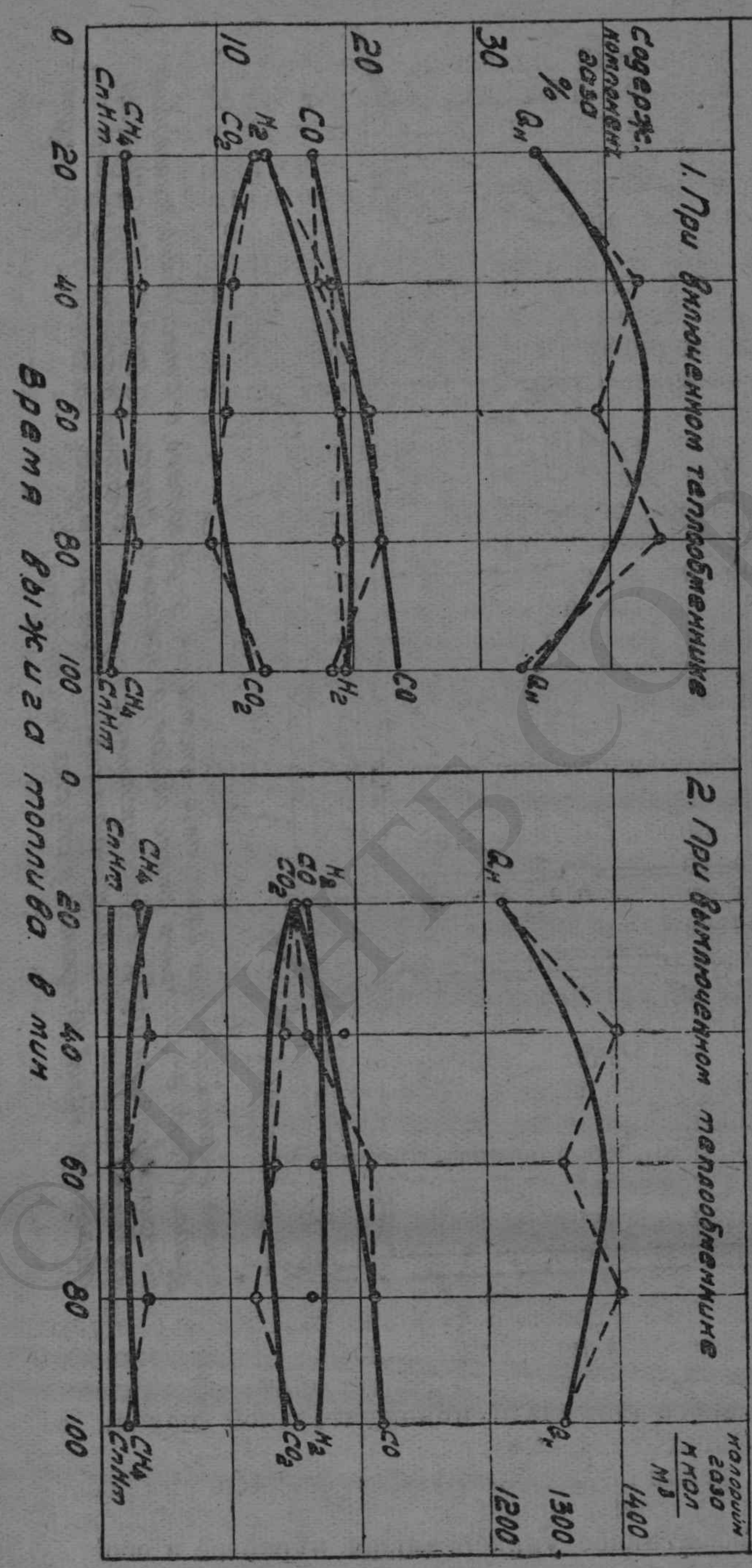
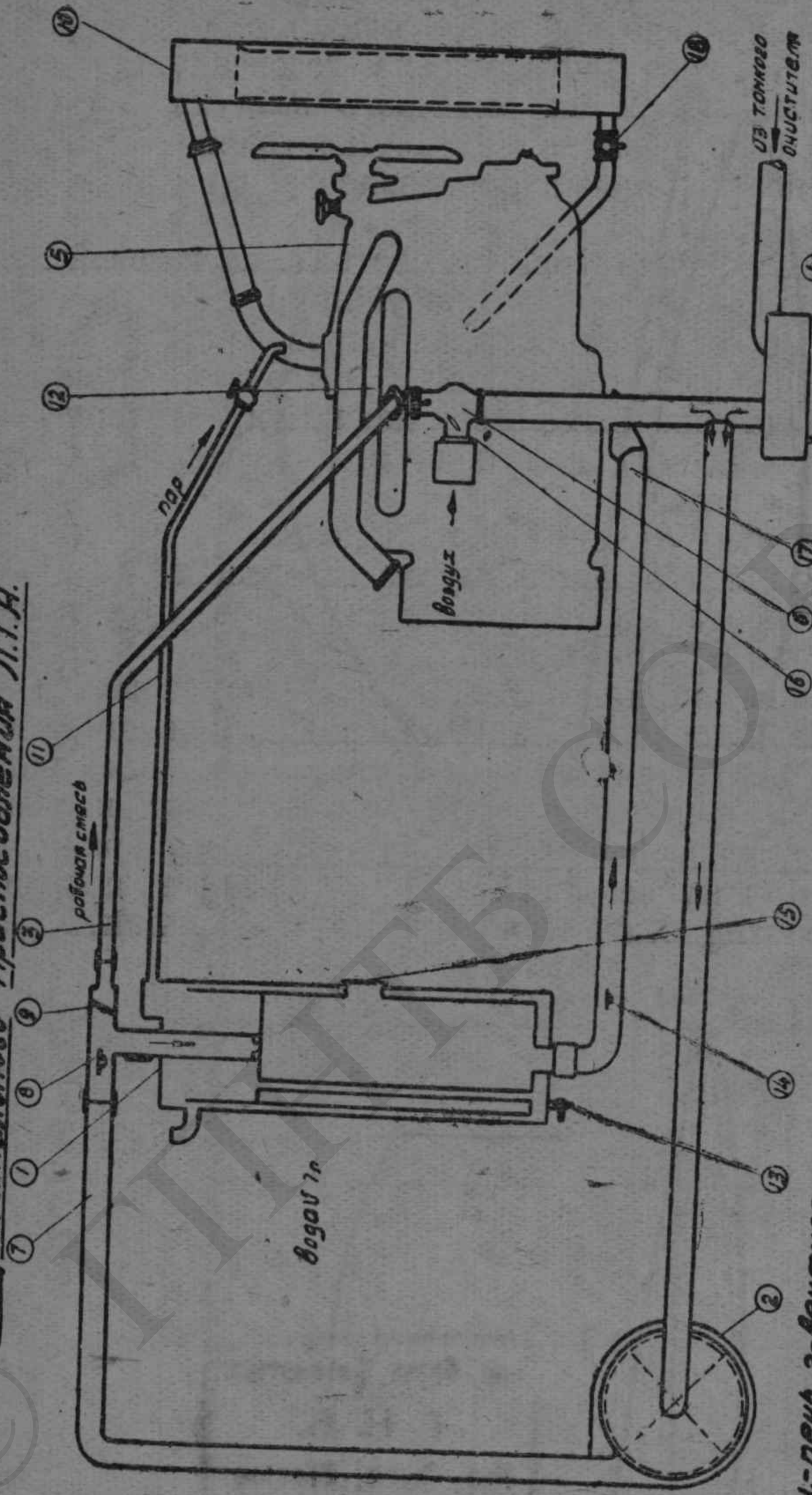


Рис. 2

**Схема пускового и
оборудательно-приспособления Л.Т.А.**



1-печь, 2-вентилятор, 3-газопуск, 4-отстойник, 5-двигатель, 6-смеситель, 7-горловина
 8/залив. воды, 9-заслонка смеси общей, 9-заслонка смеси 9/пуска, 10-радиатор,
 11-паропроводящая труба, 12-дросс. заслонка смесителя, 13-краник д/спуска воды, 14-заслон-
 на топочного, 15-окно д/зажигания смеси, 16-воздушная дресс. заслонка, 17-воронка для
 топочных газов, 18-краник д/спуска конденсата.

Рис. 3

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

вательное приспособление (авт. свид. №№ 377686 и 353573), обеспечивающее прогрев двигателя до нормальной рабочей температуры и пуск двигателя на газозоудушной смеси при любой температуре окружающего воздуха, не требуя специального оборудования для осуществления этих целей и устраняя необходимость производства первичного пуска двигателя на бензине.

Все приспособление (рис. 3) состоит из газовой печи (1), представляющей собой простейший цилиндрический паровой котел с газовой топкой, паропровода (11) для подачи пара от печи в водяную рубашку двигателя, газопровода (17) для подвода топочных газов к масляному картеру двигателя и газопровода (3) для подачи газозоудушной смеси в цилиндры двигателя.

Испытания этих приспособлений показали, что длительность прогрева и первичного пуска газогенераторного двигателя ЗИС составляет, при температуре окружающего воздуха $-15-30^{\circ}\text{C}$, 20—30 мин.

Разработанные принципиальные схемы пусковых и обогревательных приспособлений универсальны и могут быть применимы для различных типов газогенераторных машин.

Массовое внедрение разработанных пусковых и обогревательных приспособлений должно уменьшить время простоя машин при пуске двигателей, устранить непроизводительный расход бензина при пуске и уменьшить износ двигателей.

Гос. Научн. библиотека
Г. Н. Б.
Мин. Воин. Обрзцов.