

13869

К 89/624

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ
СССР

Главное управление агротехники и механизации
и инспекции пожарной охраны

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛ
ПАМЯТКА

ПО ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
КОМБАЙНЕРАМ, ТРАКТОРИСТАМ,
МАШИНИСТАМ, МОТОРИСТАМ и ШОФЕРАМ
(разработана ГУПО НКВД СССР)

И

ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по противопожарным мероприятиям при
использовании газогенераторных тракторов
и автомобилей на уборке и обмолоте урожая

8 АПР 1941

СУМЫ

1941

БЕСПЛАТНО



189
624

Ч-23569

Беречь народное добро — обязанность каждого гражданина СССР

„ЦК ВКП(б) требует от всех партийных и советских организаций, директоров МТС, директоров совхозов и правлений колхозов строжайшей охраны урожая от расхищения и пожаров“ (из резолюции пленума ЦК ВКП(б) „Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов“, принятой 7 июня 1935 г.).

„Каждый гражданин СССР обязан беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя, как источник богатств и могущества родины, как источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся. Лица, покушающиеся на общественную, социалистическую собственность, являются врагами народа“ (Конституция СССР ст. 131).

Каждый тракторист, комбайнер, машинист и шофер должен помнить, что от расхлябанности,

Отв. за вып. Г. Наклец. Корректор М. Шепилева.
Сдано в производство 4/III 1941 г. Подписано к печати 22/III 1941 г. Уч. авт. л. 8/4
КБ4034. Тип. из-ва „Б. З.“, г. Сумы, Зак. № 1850
Из. ОПО УНКВД. Т-2000.

халатности при работе на тракторах, комбайнах и других двигателях во время уборки и обмолота урожая часто происходят пожары, которые приносят большой ущерб нашему социалистическому хозяйству.

В целях предупреждения пожаров при уборке и обмолоте урожая комбайнами, тракторами и другими двигателями необходимо соблюдать следующие противопожарные правила:

Противопожарные меры при уборке урожая

1. Двигатель комбайна, трактора должен содержаться в полной чистоте и исправности; ни в коем случае не допускается загрязнение двигателя, особенно коллектора и выхлопной трубы пылью, маслом, горючим и т. д.

Двигатель и прилегающие к нему части должны очищаться от масла и пыли не реже одного раза в смену.

Систематическую очистку самого комбайна следует производить в соответствии с установленными правилами технического ухода.

2. Не допускать течи горючего в соединениях топливопроводов, отстойников и из карбюратора, а также и течи масла из регулятора двигателя и в соединениях картера с блоком. Течь бензина устраняется путем пайки бензопровода

и подтягиванием резьбовых соединений; применение в этих случаях изоляционной ленты, замазки и т. п. не допускается.

3. Следить за исправностью прокладок между коллектором и блоком, а также между выхлопной трубой и коллектором. В случае прохода газов в этих соединениях следует немедленно подтягивать крепление, а при необходимости заменять старые прокладки новыми.

Для устранения возможности пробивки медно-асбестовой прокладки отработанными газами между выхлопной трубой и коллектором на двигателях ГАЗ—НАТИ устанавливается промежуточная специально изготовленная втулка или прокладка, дополнительно защищенная специальным разъемным кольцом.

После запуска двигателя необходимо убедиться в том, что в соединении выхлопной трубы с коллектором не имеется пропуска отработанных газов.

4. Выхлопные трубы тракторов и двигателей комбайнов должны быть обеспечены исправными искрогасителями.

5. Следить за исправностью электропроводов высокого напряжения, идущих от магнето или токораспределителя к свечам двигателя. Провода высокого напряжения должны быть расположены без перегиба на углах перехода и иметь некоторую слабину, в противном случае излиш-

нее трение создаст преждевременный износ изоляции и оголение проводов.

6. Магнето у двигателя ГАЗ—НАТИ расположено под карбюратором. В случае течи горючего из карбюратора оно попадает на магнето, что может вызвать пожар.

Установленный бензоуловитель типа ГАЗ—НАТИ для защиты от попадания горючего из карбюратора на магнето не достигает цели, так как частичный пропуск бензина имеет место. Поэтому рекомендуется применять защитный колпак на магнето, закрывающий прерыватель, препятствующий попаданию бензина в место искрения.

7. Следить за плотностью соединения резинового шланга между патрубками воздухоочистителя и карбюратора на двигателях ГАЗ—НАТИ.

Работа двигателя с карбюратором без воздухоочистителя не допускается, так как в случае бедной смеси происходят выхлопы из карбюратора, что может вызвать загорание.

8. При пуске застывшего мотора для разогревания его применять открытый огонь воспрещается.

9. Воспрещается производить ремонт и очистку засорившихся бензопроводов при работающем и остывшем моторе.

10. Не допускать перегрева двигателя, немедленно устранять неисправности, вызывающие пе-

регрев, и следить за системой охлаждения и правильной регулировкой карбюратора.

Для предотвращения попадания полых раскаленных частей коллектора и выхлопной трубы необходима установка защитных кожухов из мелкой стальной сетки (на металлическом каркасе).

Сетка должна быть легко съемная и должна периодически очищаться от пыли.

11. Во избежание воспламенения стерни и хлебов от раскаленных выхлопных труб и глушителей автомашин глушители должны быть защищены надежно укрепленным железным кожухом с прокладкой из листового асбеста или войлоком, пропитанным в глине, так как во время уборки хлебов наблюдались случаи возникновения пожара от воспламенения стерни при соприкосновении с раскаленным глушителем автомашины.

12. Перед началом работы, во избежание выбрасывания частиц горячей сажи из глушителей у тракторов, автомашин и комбайнов, должны быть тщательно прочищены от нагара выхлопные трубы, искрогасители и глушители.

13. Во избежание возникновения пожаров на комбайнах от трения наматывающихся на движущиеся части комбайна стеблей и сорняков необходимо:

а) чаще удалять из переднего угла приемной камеры сорняки и стебли, которые застревают в питающем транспортере комбайна;

б) систематически проверять крепление первого (главного) бitera, чтобы избежать забивания барабана;

в) при уборке засоренных зерновых культур регулярно очищать вал приемного бitera от наматывающихся на него стеблей, особенно в машинах, где не имеется предохранителей от наматывания на вал стеблей.

Противопожарные меры на току

При эксплуатации всякого рода стационарно установленных двигателей, служащих для приведения в действие молотилок и других машин на току, должны соблюдаться следующие правила:

1. Место для установки локомобиля должно быть очищено от стерни, сухой травы, сорняков и т. п. С наветренной стороны топки локомобиля должны защищаться щитами.

2. Трубы локомобиля должны быть оборудованы надежными искроуловительными сетками.

3. Солома или торф (для топки локомобиля) должны подноситься к ним по мере надобности.

Складывать запасы соломы около топок воспрещается.

При бочках с водой, служащей для питания локомобиля, следует иметь ведро и швабры.

4. При установке локомобиля и при выборе места для складывания соломы, половы необходимо учитывать господствующее направление ветров.

5. На выхлопные трубы тракторов надлежит дополнительно надевать железные специально изготовленные трубы, вставляемые в бочку водой.

Для выхода газа наружу эти бочки снабжаются железными трубами большего диаметра, чем выхлопная труба трактора.

Обе трубы изолируются от стенок бочки негорючими материалами.

6. Заправка горючим стационарно установленных тракторов должна производиться при остановленном моторе, закрытом капоте и с применением лейки. Ночная заправка двигателей, как правило, не допускается.

В исключительных случаях она может производиться при электрическом освещении, при свете электрических фонарей или в крайнем случае фонарями „летучая мышь“, укрепленными на столбах и расположенными не ближе 5 м. от места заправки.

Также воспрещается производить заправку при работающих моторах тракторов, автомобилей и комбайнов.



Категорически воспрещается употребление открытого огня и курения при заправке моторов горючим.

Доставка горючего к тракторам допускается только в закрытых металлических бидонах.

Производить заправку горючим автомобилей и тракторов (тракторов, не установленных стационарно) на току воспрещается. Подвозить горючее и смазочные на молотильный ток в количестве, превышающем одну заправку, воспрещается. Запасы горючего и смазочных хранятся в 100 м. от места обмолота.

7. Каждая молотилка, работающая от трактора, должна быть соединена с ним цепью или тросом для отвода ее в безопасное место в случае воспламенения соломы. У молотилок, работающих от локомотивов, и у самых локомотивов для этой цели должны находиться тросы или цепи.

8. При установке тракторов на крытых молотильных токах их нужно помещать за перегородками, сооруженными из негорючих материалов (кирпич, саман, глиноплетень, оштукатуренное дерево и т. п.).

9. Воспрещается оставлять без присмотра все работающие на току машины (локомотивы, тракторы, автомобили и т. п.).

В перерывах во время работы на току должны оставаться дежурные для надзора за током.

10. При обмолоте при помощи электроэнергии должны соблюдаться все существующие правила эксплуатации электродействующих агрегатов, в частности:

а) должна быть обеспечена надежная изоляция всех токонесущих частей и проводников;

б) все части электрооборудования, способные к искрообразованию, должны быть соответствующим образом защищены от попадания пыли, соломки и пр.;

в) все электрооборудование должно быть защищено нормальными предохранителями.

11. Смазка трущихся частей всех машин должна производиться в строгом соответствии с инструкцией по смазке.

Мероприятия по соблюдению противопожарного режима во время обмолота и уборки урожая

1. В местах, где производятся работы по уборке и обмолоту урожая, категорически воспрещается: курение, разведения огня, зажигание спичек, производство ремонтных работ двигателей и механизмов с применением открытого огня.

Также воспрещается курение в будках машинистов. Для курения должно отводиться особое место не ближе 30 м. от опашанной полосы тока

на площадках, очищенных от верхнего слоя земли (должна быть снята вся растительность). Место для курения должно быть снабжено бочкой с водой для бросания окурков и надписью „место для курения“.

2. В период уборки хлебов воспрещается сжигать сухую траву и остатки хлебов. В случаях необходимости сжигания стерни (как меры борьбы с сельскохозяйственными вредителями и сорняками) эту работу производить в безветренную погоду в присутствии достаточного количества людей и средств пожаротушения.

3. Воспрещается разведение костров вблизи стоянки тракторов, комбайнов, полевых станков и оставление костров без присмотра и непотушенными.

4. Временные (полевые) стоянки тракторных колонн надлежит располагать на очищенном от стерни сушняке грунте, в местах, удаленных не менее чем на 100 м от всякого рода построек, токов, скирд, стогов и т. п.

5. Бочки с горючим, находящиеся в поле, надо наполнять не более чем на 95% своей вместимости, укладывать их пробками кверху и защищать от нагревания, прикрыв их щитами или поместив их в тени временных легких навесов.

6. Все обтирочные материалы (использованные тряпки и концы) должны собираться в спе-

циально отведенном месте (в вырытой для этой цели яме).

7. На территории работ воспрещается допускать малолетних детей без присмотра.

8. Места для установки кухонь, кипятильников и очагов для варки пищи, а также для устройства полевых станков должны выбираться не ближе 100 м от места обмолота и не ближе 200 м от скирд и стогов соломы. Кухни, кипячильники и очаги следует опахивать.

9. При перевозке горючего в таре на неприспособленных автомашинах необходимо:

а) использовать только вполне исправные бочки, без малейших признаков течи;

б) бочки укладывать на машине кверху пробками на деревянные подкладки и надежно закреплять бочки веревками;

в) при перевозке накрывать бочки брезентом, мешковиной или рогожей;

г) на автомашине иметь огнетушитель № 3 (надежно укрепленный) и лопату;

д) категорически запретить курение и применение открытого огня.

Меры по тушению пожара

1. Каждый комбайн, автомашина, молотилка, льнотеребилка должны быть оборудованы не менее чем одним огнетушителем, кроме этого, комбайны и тракторы снабжаются лопатой.

2. За исправность пожарного инвентаря (огнетушители, лопаты и пр.) ответственность несет комбайнер, шофер, машинист, тракторист.

Использование пожарного инвентаря не по прямому назначению воспрещается.

Средства пожаротушения (огнетушители, лопаты и проч.), находящиеся на комбайнах, тракторах и машинах, должны содержаться в исправности и быть готовыми к быстрому приведению в действие.

3. Для более организованного и быстрого тушения пожара на молотильных токах и при комбайновой уборке рекомендуется составлять инструкции, предусматривающие распределение обязанностей во время пожара.

4. До прибытия начальника добровольной пожарной дружины руководит тушением пожара бригадир или комбайнер.

5. Во время пожара хлеба на корню необходимо определить направление движения огня и принять меры к тушению пожара путем забрасывания горящих мест землей, песком, захлестыванием ветками, обрызгиванием водой. Кроме этого, на некотором расстоянии от линии огня произвести пропашку защитной полосы или скосить (сжать) посев на полосе 3—4 м шириной и длиной во весь фронт огня.

6. При загорании комбайна, трактора, автомашины необходимо выключить мотор, перекрыть горючее и тушить начавшийся пожар огнетушителем, песком или землей.

7. При возникновении пожара на молотилке или загорании соломы вблизи ее молотилку необходимо освободить от крепления, сбросить приводной ремень и отвезти ее в безопасное место, одновременно приступив к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.



СОГЛАСОВАНО
с ГУПО НКВД СССР
29 июня 1940 года

УТВЕРЖДЕНА
Главным управлением
агротехники и механиз-
зации НКЗ СССР
10 июля 1940 г.

Временная инструкция

по противопожарным мероприятиям при
использовании газогенераторных тракторов
и автомобилей на уборке урожая.

Газогенераторные тракторы и автомобили, в
особенности не оборудованные специальными
противопожарными приспособлениями, облада-
ют по сравнению с жидкотопливными машинами
повышенной пожарной опасностью.

Повышенная пожарная опасность этих машин
объясняется наличием на них газогенераторных
установок с сильно греющимися поверхностями
и частым выбрасыванием наружу пламени через
загрузочный и зольниковый люки, а также
отверстия воздушных клапанов (футурок).

Чрезмерный нагрев газогенераторной установ-
ки вызывается ненормальным режимом газифи-
кации и посторонними процессами воздуха, ко-
торые появляются в результате недосмотра во-
дителями при техническом уходе и ослаблении
уплотненных соединений установки во время ра-
боты.

Выбрасывание пламени из газогенератора
наружу может произойти:

а) при открытии загрузочного люка газогенератора, когда топливо в бункере выжигают более $\frac{2}{3}$ его объема;

б) при открытии зольникового люка горячего газогенератора, если при этом закрыт загрузочный люк;

в) через отверстия футурок газогенератора при неисправных воздушных клапанах.

Кроме этого, источником пожарной опасности у газогенераторной машины может быть:

а) выбрасывание горящих угольков из зольника газогенератора при чистке его, особенно в ветренную погоду;

б) небрежное применение открытого пламени при розжиге газогенератора;

в) в определение годности газа с помощью поднесения открытого пламени к местам выхода его.

Вследствие этого использование газогенераторных тракторов и автомобилей на уборке уро-

жая требует от хозяйств обязательного выполнения всех условий и противопожарных мероприятий, предусмотренных данной инструкцией.

1. Газогенераторные тракторы и автомобили включаются в работу с уборочными агрегатами и по обслуживанию их только в том случае, когда в хозяйстве по числу уборочных машин есть недостаток в жидкотопливных тракторах и автомобилях.

2. Перед началом уборочных работ все водители газогенераторных машин и бригадиры тракторных отрядов должны получить от дирекции МТС специальный инструктаж по противопожарным мероприятиям и технике безопасности при работе на газогенераторных тракторах и автомобилях. Без знания трактористами, шоферами и бригадирами особенностей использования газогенераторных машин на уборке урожая работа на них не допускается.

3. На участках, где намечена работа газогенераторных машин, для стоянки их и проведения всех операций по обслуживанию и техобслуживанию отводятся специальные площадки. Площадки для этой цели выбираются на расстоянии 30—40 м от горючих предметов и материалов (тракторных вагончиков, созревшего хлеба, соломы и др.). Очищаются от стерни, сухой травы и опахиваются.

4. Выделенные массивы для комбайновой уборки с газогенераторными тракторами должны быть разбиты на участки 10—15 га и предварительно обкошены и опашаны жидкотопливным трактором или конной тягой.

5. По окончании дневной работы газогенераторные тракторы для ночной стоянки обязательно перегоняются на отведенный для этого участок. Оставлять тракторы на ночь на загонке категорически запрещается. При постановке тракторов на ночь отверстия воздушных клапанов закрываются асбестовыми пыжами. Проверяется плотность закрытия загрузочного и зольникового люков. Очистка газогенераторной установки производится перед началом первой смены, когда газогенераторная установка холодная.

6. Если очистка зольника производится между сменами при горячем газогенераторе, то трактор обязательно перегоняется на отведенный для стоянки участок. Горячая зола аккуратно выгребается в металлическую посуду, заливается водой и сыпается в специально приготовленную для этой цели яму.

7. В течение светового дня (15—16 часов работы трактора) производить очистку зольникового пространства и грубых очистителей (циклонов) необходимости нет. Поэтому открывать зольниковый люк для очистки зольника и колосниковой решетки, а также производить очистку

грубых очистителей, когда трактор находится на загонке, категорически запрещается. При крайней необходимости проведения очистки зольника или газогенераторной установки до конца смены трактор обязательно перегоняется на отведенный для этой цели участок.

8. Розжиг газогенератора на загонке категорически воспрещается. В случаях вынужденной необходимости длительной стоянки трактора на загонке (ремонт комбайна, требующий больше 1 часа) его следует немедленно перегнать на место стоянки.

9. При обнаружении прососов в газогенераторной установке, вызывающих местные перегревы, работу сейчас же необходимо прекратить и трактор перегнать на место стоянки для устранения обнаруженной неисправности.

10. Выжигать топливо в бункере газогенератора более $\frac{2}{3}$ его объема не допускается.

Догрузку топлива следует производить через каждый час работы трактора.

11. Шуровку бункера газогенератора производить только во время догрузки его топливом, ставя трактор в наиболее пожаробезопасное место. Догрузка бункера топливом на загонке запрещается.

12. Для предотвращения выбрасывания пламени через отверстия воздушных клапанов необходимо предусмотреть несложное приспособле-

ние в виде тройника, который может быть легко изготовлен из любого металла силами и средствами самой МТС. Тройник монтируется на крышке воздушного клапана.

13. Отверстия воздушных клапанов значительно засмаливаются, нарушая плотность прилегания их. Поэтому за исправностью действия воздушных клапанов нужно тщательно следить, проверяя их перед каждой сменой.

14. Розжиг газогенератора производить только с помощью факела. Применять для этой цели концы, паклю и проч. запрещается. Факел должен быть заправлен шнуровым асбестом, смоченным отработанным маслом или керосином.

15. В период уборочных работ розжиг газогенераторов самотягой запрещается.

16. Во избежание выбрасывания из газогенератора пламени открытие зольникового люка нужно производить после открытия загрузочного люка и после остановки двигателя через несколько минут (2—3).

17. Вести наблюдения за зоной горения открытием воздушных клапанов, когда трактор находится на загонке, категорически запрещается.

18. Все газогенераторные машины, участвующие в уборке, оборудуются огнетушителями и лопатами. Монтируются огнетушители на тракторах в наиболее удобном месте: у СГ-65—за

сидением тракториста, на ХТЗ-Т2Г—сбоку (левая сторона).

19. За участками, на которых будут работать газогенераторные машины, необходимо установить систематическое наблюдение пожарной охраны МТС и колхозов.

20. Для гашения искр, могущих вылетать из выхлопной трубы во время работы двигателя, последние должны обеспечиваться искрогасителями. Искрогасители используются промышленных образцов или местного изготовления.

21. Через каждый час работы трактора во время догрузки бункера топливом необходимо тщательно очищать все места газогенераторной установки, могущие задерживать соломенную пыль и мелкую солому.

22. Газогенераторные автомобили используются на перевозке зерна с токов в места хранения его. Использование газогенераторных автомобилей для разгрузки зерна из бункеров комбайна не допускается.

23. Имея в виду, что днище газогенератора может нагреваться до высоких температур (могущих воспламенить соломенную пыль), рекомендуется при очистке зольника часть золы оставлять для предохранения днища от перегрева.

24. Ответственность за знание и выполнение водителями газогенераторных машин и бригадами тракторных отрядов основных правил по

мерам пожарной безопасности во время уборки хлебов возлагается на дирекцию МТС.

25. Кроме указанных основных пунктов противопожарных мероприятий, дирекция МТС обязана принять все возможные меры, уменьшающие пожарную опасность газогенераторных машин, исходя из конкретных местных условий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На основании директивного указания УПО НКВД СССР за № 1/489797 от 13-VIII—40 г. молотильные агрегаты, двигатели, локомобили, трактора, при обмолаоте хлеба на токах, должны отстоять от скирд на расстоянии 30 метров и установить круглосуточное дежурство членов ДПД по 2—3 человека в смену:



144 911A B