

ПРОБЕГ
ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ 1938 ГОДА
В СОВЕТСКИХ
ГАЗЕТАХ



Пробег газогенераторных автомобилей

У автомобиля, работающего на жидком топливе (бензине), нашелся сильный конкурент — газогенераторный автомобиль. Этот автомобиль работает на твердом топливе, в частности на древесных чурках. Одно это обстоятельство определяет его громадные преимущества. Древесное топливо имеется почти всюду в изобилии, и замена дорогого бензина, который надо, вдобавок, завозить на далекие расстояния, дешевым древесным топливом имеет огромное народнохозяйственное значение. Особенно широкие перспективы для газогенераторного автомобиля открываются в нашей стране с ее огромными лесными массивами.

Научный автотракторный институт (НАТИ) разработал несколько конструкций газогенераторов. Одна из них — «Г-14» уже находится в серийном производстве. Несколько сот машин «ГАЗ-АА» с газогенераторами, работающими на древесных чурках, эксплуатируются уже в различных отраслях народного хозяйства.

НАТИ разработаны также газогенераторные установки для грузовых автомобилей «ЗИС» и «ГАЗ», работающие на древесном угле. Опытные образцы таких автомобилей прошли уже испытания на 20 тысяч километров и показали хорошие результаты. В настоящее время заканчиваются испытания этих машин.

Следует отметить, что газогенераторная установка довольно компактна. Она состоит из двух металлических цилиндров (собственно газогенератора и очистителя), которые помещаются между кабиной водителя и кузовом, и охладителя, помещающегося (в этих машинах) под кузовом. Управление газогенераторным автомобилем почти не отличается от обычного и доступно каждому, кто знаком с вождением машин. Зато газогенераторный автомобиль не нуждается в базах жидкого горючего. Их заменяют топливные базы, которые должны располагать обыкновенными древесными чурками определенных размеров и влажности.

Что касается экономичности газогенераторного автомобиля, то некоторая потеря мощности мотора и скорости стальной компенсируется дешевизной и распространенностью нужного для него топлива. Газогенераторные установки производит московский завод «Комога».

Чтобы популяризировать газогенераторные машины в стране, выявить их качество в различных дорожных условиях, получить ряд технических данных, Народный комиссариат машиностроения организует большой пробег газогенераторных автомобилей. Пробег начнется в конце июня. В нем будут участвовать 10 грузовых газогенераторных машин: пять — «ЗИС-21»

Московского автомобильного завода им. Сталина и пять машин Горьковского автомобильного завода им. Молотова — «ГАЗ-Г-14» (конструкция НАТИ). Маршрут пробега: Москва — Пенза — Куйбышев — Казань — Челябинск — Омск — Свердловск — Пермь — Горький — Ярославль — Ленинград — Минск — Киев — Москва протяженностью около 10 тысяч километров. Большую часть пути машины должны пройти по проселочным дорогам. Колонну будут сопровождать два легковых автомобиля «М-1», полуприцепный грузовик и «Пионер». Пробег продлится около двух месяцев.

По приказу наркома машиностроения тов. Брускина создан оргкомитет пробега, в который входят представители НАТИ, автомобильных заводов, Наркомгеса, Главлесны, студенты Промыслов и другие. Председателем оргкомитета утвержден начальник Главлеспрома тов. Лазарев, его заместитель — начальник автоотдела НАТИ тов. Фомин.

Пробег поможет быстрее освоить и двинуть вперед новую отрасль советского автомобилестроения — производство газогенераторных машин.

Д. КОСОВ.

Пробег газогенераторных автомобилей

МОСКВА, 16 (ТАСС). В конце июня в Москве состоится старт большого пробега газогенераторных автомобилей, организуемого Народным Комиссариатом машиностроения. В далекий путь протяжением около 8—10 тысяч километров отправляется 10 грузовых машин московского автозавода имени Сталина, Горьковского автозавода имени Молотова, оборудованных газогенераторными установками. Кроме того, в испытании будут участвовать 2 грузовика с газогенераторными установками конструкции Декаленкова.

Из Москвы машины пойдут в Пензу, Куйбышев, оттуда повернут в Казань, Уфу, Магнитогорск, Челябинск, Курган, Омск, Свердловск, Пермь, Киров, затем Горький, Ярославль, Вологду, Ленинград, отсюда в Москву, где состоится финиш пробега. Три четверти пути машины пройдут по грунтовым проселочным дорогам.

Наркомлес Союза организует базы древесного топлива для питания газогенераторных автомашин в пути.

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

22 ИЮНЯ 1938 Г.
С Р Е Д А
№ 141 (4371)
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

10.000 КИЛОМЕТРОВ НА ГАЗОГЕНЕРАТОРАХ

СТАРТ ПРОБЕГА — 30 ИЮНЯ

30 июня в Москве будет дан старт большому пробегу газогенераторных автомобилей, организуемому Народным комиссариатом машиностроения. 12 грузовых машин, оборудованных газогенераторными установками, отправятся в далекий путь по Советскому Союзу.

Маршрут газогенераторного пробега следующий: Москва—Пенза—Куйбышев—Казань—Уфа—Магнитогорск—Челябинск—Курган—Омск—Свердловск—Пермь—Киров—Горький—Ярославль—Вологда—Ленинград—Псков—Минск—Киев—Москва. Протяжение маршрута — около 10 тысяч километров. Большую часть пути машины пройдут по грунтовым и проселочным дорогам.

В качестве водителей, контролеров и обслуживающего персонала в пробег отправится свыше 50 работников московского автозавода им Сталина, горьковского автозавода им. Молотова, Научно-исследовательского автотракторного института (НАТИ) и слушатели Промакадемии имени Сталина и имени Кагановича.

Пробег газогенераторных автомобилей выявит конструктивные качества машин.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Заканчиваются приготовления к большому пробегу газогенераторных автомобилей (см. «Правду» от 5 июня 1938 г.). Окончательно определен маршрут пробега, превышающий 10.000 километров. Завершены основные работы по подготовке машин.

В пробеге примут участие 12 грузовых газогенераторных автомобилей (10 древесных и 2 древесноугольных). Эти машины подготовлены Московским автозаводом имени Сталина, Горьковским автозаводом имени Молотова (конструкция Научного авто-тракторного института) и главным управлением лагерями НКВД. Кроме того, для обслуживания автопробега выделено 5 автомобилей с бензиновыми двигателями (в том числе 2 легковых «М-1»).

Общее количество участников пробега достигает 60 человек. Среди них — работники Московского и Горьковского автозаводов, промакадемии им. Сталина и ин. Д. М. Кагановича, Научного авто-тракторного института. Водитель одной из машин — командор известного женского автопробега тов. Волкова.

Командором автопробега газогенераторных автомобилей назначен тов. А. А. Никаноров — слушатель Промакадемии имени Сталина.



ПЕРЕД ПРОБЕГОМ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

5 газогенераторных автомоби-
лей типа «ЗИС-21» готовятся к
испытаниям. Сейчас они нахо-
дятся в окраске. 25 июня они
пошли в двухдневный предвари-
тельный пробег, чтобы 30-го от-
правиться в пробег на 10.000
км.

В конце июня завод присту-
пает к выпуску газогенераторных
автомашин.

Большой пробег газогенераторных автомобилей

Сегодня утром из Москвы отправляются в большой пробег 12 грузовых автомобилей, снабженных газогенераторными установками конструкции Автозавода им. Сталина, Научного автотракторного института (НАТИ) и Главного управления лагерей (ГУЛАГ) НКВД. Четыре машины подготовлены к пробегу Московским автомобильным заводом им. Сталина, четыре — Горьковским автозаводом им. Молотова, две — ГУЛАГ НКВД и две машины с угольными установками — НАТИ. Газогенераторные установки для всех машин (кроме НАТИ и ГУЛАГ) изготовлены московским заводом «Комета».

Какова цель нашего пробега и какие задачи поставлены перед его участниками?

Партия и правительство уделяют исключительное внимание развитию газогенераторного автомобилестроения. Газогенераторный автомобиль имеет ряд неоспоримых преимуществ перед обычным и в условиях нашей страны, обладающей громадными лесными массивами, может и должен получить широчайшее распространение.

Газогенераторный автомобиль работает на разных видах твердого топлива, в том числе и на древесном. В этом случае дрова определенной влажности, разделанные на чурки, загружаются в бункер газогенератора, где и превращаются в газообразное состояние. После охлаждения и очистки, которые осуществляются в соответствующих агрегатах, газ смешивается в определенной пропорции с воздухом и образует рабочую смесь, поступающую в цилиндры двигателя. Расход дров зависит от тоннажа машины и, например, для трехтонного грузовика составляет около одного килограмма на 1 километр. Один заряд бункера дает возможность проехать 80—100 километров.

Стоимость эксплуатации газогенераторного автомобиля намного ниже обычного бензинового. Поэтому даже частичный перевод автомобильного парка страны на твердое топливо может дать экономию сотен тысяч тонн дорогостоящего бензина и, что еще весьма существенно, позволит разгрузить

топливными ресурсами для газогенераторных установок.

Производство и внедрение газогенераторных автомобилей в народном хозяйстве Союза до сих поршло совершенно неудовлетворительно. Вредители, орудовавшие в автотракторной промышленности, тормозили

них условиях, проверить производственные и конструктивные дефекты газогенераторных установок, расход топлива и т. д. Для разрешения всех этих задач разработана подробная программа технических испытаний машин в пробеге.

Понятно, что везти с собой из Москвы запас чурок на весь путь в 10.650 километров невозможно. Топливо мы будем брать в пути. Для этого по всему маршруту пробега, в среднем через каждые 300 километров, созданы запасы чурок.

Нашим пробегом мы не ставим перед собой никаких рекордных целей. Среднесуточный прогон машин рассчитан нами на 200—250 километров. Весь путь (учитывая несколько дней перерыва для осмотра машин и т. д.) должен быть завершён в 60 дней. Большинство участников пробега (всего их около 60 человек) знакомо с основами и принципами работы газогенераторных установок, некоторые водители машин участвовали в пробеге Москва—Каракумы—Москва, в женском автомобильном пробеге 1936 года.

Основные водительские и технические кадры пробега выделены Московским автозаводом имени Сталина и Горьковским автозаводом им. Молотова. НАТИ обеспечивает основное техническое руководство. Большую группу среди участников пробега составляют слушатели Промакадемии имени Сталина.

Машины и люди к пробегу готовы! Мы покидаем Москву гордые тем, что нам доверили почетное и ответственное задание, и надеемся с честью справиться с ним.

А. НИКАНОРОВ,
командор пробега.

Н. БАРЕШЕНКОВ,
пом. командора по политчасти.



транспорт от дальних перевозок нефтепродуктов.

Этими условиями определяется большое будущее газогенераторного автомобиля. В частности, в средней полосе нашей страны, по всей Сибири, на Дальнем Востоке газогенераторный автомобиль может стать основным видом автотранспорта.

Одна из основных задач пробега — всесторонне популяризировать среди широких масс населения экономичность газогенераторных автомобилей. Именно из этих соображений выбран и маршрут пробега. Он пролегает по местам, обладающим значительными

ли конструкторскую работу, организацию производства этих машин. Сказался также технический консерватизм отдельных хозяйственников и инженерно-технических работников.

Сейчас дело несколько двинулось вперед. Созданы новые конструкции газогенераторов, улучшены старые. Отсюда и другая задача, которая поставлена перед нами в пробеге: он приобретает большое научно-техническое значение. Участники пробега должны выявить эксплуатационную работоспособность и надежность газогенераторных автомобилей в разнообразных дорож-



Большой пробег газогенераторных автомобилей

МОСКВА, 1 июля. Сегодня в Москве был дан старт большому пробегу газогенераторных автомобилей.

... Люди и машины готовы к старту. Председатель оргкомитета пробега, нач. Главного управления автомобильной промышленности (Глававтопром) тов. Лазарев открывает краткий митинг.

Тов. Лазарев говорит о боевой задаче, поставленной партией и правительством перед машиностроителями, — организовать производство нового вида транспорта на колесах — газогенераторного автомобиля. В разрешении этой задачи пробег сыграет большую роль.

— На вас возложена важная и почетная задача, — говорит, обращаясь к участникам пробега, зам. наркома машиностроения тов. Волынский. — Нет сомнения, что вы докажете, что советский газогенераторный автомобиль — лучший автомобиль.

С ответным словом выступил командор пробега тов. Никаноров.

— Наш коллектив, — сказал он, — полностью сознает всю сложность и ответственность порученного ему дела. Заверяю, что мы должным отношением к машине, заботой о людях обеспечим успех пробега, с честью выполним возложенную на нас задачу.

Из Москвы отправились в дальний пробег 12 грузовых автомобилей, оборудованных газогенераторными установками. Они должны пройти свыше 10 тысяч километров главным образом по грунтовым и проселочным дорогам. Маршрут: Москва — Пенза — Куйбышев — Казань — Челябинск — Омск — Свердловск — Пермь — Горький — Ярославль — Ленинград — Минск — Киев — Москва.

Пробег организуется во испол-

нение решения партии и правительства о быстрейшем внедрении газогенераторных автомашин в народное хозяйство и популяризации среди широких кругов населения экономичности и пригодности этих машин в эксплуатации.

Пробег помимо того, что он представляет большой технический интерес, имеет огромное народно-хозяйственное значение.

Практика эксплуатации, отдельные испытательные пробеги показали, что газогенераторный автомобиль имеет существенные преимущества перед бензиновым. Основное его преимущество в том, что он работает не на дорогом бензине, а на дешевом древесном топливе. Только частичный перевод нашего автомобильного парка на газогенераторное топливо может дать экономию сотен тысяч тонн нефтепродуктов. Кроме того, железнодорожный и водный транспорт значительно разгрузится от перевозки нефтепродуктов с мест их переработки в районы потребления.

Уже в текущем году Московский автозавод имени Сталина и Горьковский автозавод имени Молотова должны выпустить каждый по 1.500 газогенераторных автомобилей.

СЕЛО СТАРАЯ РЯЗАНЬ. (Рязанская область), 2 июля. После трехчасового пребывания в Рязани, поздно ночью, провожаемая гостеприимными рязанцами колонна газогенераторных автомобилей двинулась дальше.

Впереди — Шацк. Здесь первый пункт для пополнения запасов топлива.

Все машины в исправности.



На старте пробега газогенераторных автомобилей. Участник автопробега инж. И. А. Давыдов прощается со своими родными. Фото В. Бирюкова.



Начался большой пробег газогенераторных автомобилей

Вчера в Москве был дан старт большому пробегу газогенераторных автомобилей.

К 12 часам во дворе Научного авто-тракторного института (НАТИ) выстроились 12 грузовых автомобилей, оборудованных газогенераторными установками. 10 из них работают на древесном топливе (чурках), 2 — на древесном угле. Кузова машин доверху наполнены разным грузом.

Люди и машины готовы к старту. Председатель оргкомитета пробега, нач. Главного управления автомобильной промышленности (Глававтопром) тов. Лазарев открывает краткий митинг.

Тов. Лазарев говорит о боевой задаче, поставленной партией и правительством перед машиностроителями, — организовать производство нового вида транспорта на колесах — газогенераторного автомобиля. В разрешении этой задачи пробег сыграет большую роль.

— На вас возложена важная и почетная задача, — говорит, обращаясь к участникам пробега, зам. наркома машиностроения т. Волинский. — Нет сомнения, что вы докажете, что советский газогенераторный автомобиль — лучший автомобиль.

С ответным словом выступил командор пробега т. Никаноров.

Митинг окончен. Ровно в 13 часов раздается команда «По местам». Машины одна за другой трогаются в далекий — 10.000-километровый путь по маршруту Москва — Омск — Ленинград — Минск — Киев — Москва.

★

РЯЗАНЬ, 1 июля. (Спец. корр.). Колонна газогенераторных автомобилей в 23 ч. 10 мин. в полном порядке пришла в Рязань. Идем по графику. За 9 часов пройдено 206 километров.

БОКОВ.

СТАРТ ДАН

Начался большой пробег газогенераторных автомобилей

1 июля в Москве был дан старт большому пробегу газогенераторных автомобилей.

...Люди и машины готовы к старту. Председатель оргкомитета пробега нач. Главного управления автомобильной промышленности (Глававтопром) тов. Лазарев открывает краткий митинг.

— На вас возложена важная и почетная задача, — говорит, обращаясь к участникам пробега, зам. наркома машиностроения т. Волинский. — Нет сомнения, что вы докажете, что советский газогенераторный автомобиль — лучший автомобиль.

С ответным словом выступил командор пробега т. Никаноров.

— Наш коллектив, — сказал он, — полностью знает всю сложность и ответственность порученного ему дела. Заверяю, что мы должным отношением к машине, заботой о людях обеспечим успех пробега, с честью выполним возложенную на нас задачу.

Из Москвы в дальний пробег отправились 12 грузовых автомобилей, оборудованных газогенераторными установками. Они должны пройти свыше 10 тыс. километров, главным образом по грунтовым и проселочным дорогам. Маршрут: Москва — Пенза — Куйбышев — Казань — Челябинск — Омск — Свердловск — Пермь — Горький — Ярославль — Ленинград — Минск — Киев — Москва.

Пробег организуется во исполнение решения партии и правительства, о быстрейшем внедрении газогенераторных автомашин в народное хозяйство и популяризации среди широких кругов населения экономичности и пригодности этих машин к эксплуатации.

Пробег, помимо того, что он представляет большой технический интерес,

имеет огромное народно-хозяйственное значение.

Практика эксплуатации и отдельные испытательные пробеги показали, что газогенераторный автомобиль имеет существенные преимущества перед бензиновым. Основное его преимущество в том, что он работает не на дорогом бензине, а на дешевом древесном топливе. Только частичный перевод нашего автомобильного парка на газогенераторное топливо может дать экономию сотен тысяч тонн нефтепродуктов. Кроме того, железнодорожный и водный транспорт на много разгрузится от перевозки нефтепродуктов в места их переработки и районы потребления.

Уже в текущем году московский автозавод им. Сталина и горьковский автозавод им. Молотова должны выпустить каждый по 1500 газогенераторных автомобилей.

Пробег даст возможность выявить эксплуатационные качества газогенераторных автомобилей, и надежность их работы в различных дорожных условиях, и конструктивные недостатки газогенераторов и т. д.

СЕЛО СТАРАЯ РЯЗАНЬ (Рязанская область), 2 июля. (ТАСС). После трехчасового пребывания в Рязани поздно ночью, провожаемая гостеприимными рязанцами, колонна газогенераторных автомобилей двинулась дальше.

Впереди — Шацк. Здесь первый пункт для пополнения запасов топлива. Все машины в исправности.

ШАЦК (Рязанская область), 3 июля. (ТАСС). Сегодня утром участники пробега газогенераторных автомобилей прибыли в Шацк. Тяжелые груженые машины прошли уже около 400 километров на топливе, взятом в Москве. Шацк — наш первый пункт для пополнения запасов топлива.



ПОЧАВСЯ ВЕЛИКИЙ ПРОБІГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНИХ АВТОМОБІЛІВ

З Москви в дальній пробіг відправилися 1 липня 12 вантажних автомобілів, устаткованих газогенераторними установками. Вони повинні пройти понад 10 тис. кілометрів головним чином по ґрунтових і міжселищних дорогах. Маршрут: Москва — Пенза — Куйбишев — Казань — Челябінськ, — Омськ — Свердловськ — Пермь — Горький — Ярославль — Ленінград — Мінськ — Київ — Москва.

Пробіг організується на виконання рішення партії і уряду про найшвидше впровадження газогенераторних автомашин у народне господарство і популяризацію серед широких кіл населення економічності і придатності цих машин в експлуатації.

Пробіг, крім того, що він являє великий технічний інтерес, має величезне народно-господарське значення.

Практика експлуатації, окремі випробні газогенераторів і т. д.

пробіги показали, що газогенераторний автомобіль має істотні переваги проти бензинового. Основна його перевага в тому, що він працює не на дорогому бензині, а на дешевому деревному паливі. Тільки часткове переведення нашого автомобільного парку на газогенераторне паливо може дати економію сотень тисяч тонн нафтопродуктів. Крім того, залізничний і водний транспорт набагато розвантажиться від перевезення нафтопродуктів з місця їх переробки в райони споживання.

Уже в цьому році Московський автозавод ім. Сталіна і Горьковський автозавод ім. Молотова повинні випустити кожний по 1.500 газогенераторних автомобілів.

Пробіг дасть можливість виявити експлуатаційні якості газогенераторних автомобілів, надійність їх роботи в різних дорожніх умовах, конструктивні дефекти

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МОСКВА, 1 (ТАСС). 1 июля в Москве был дан старт большому пробегу газогенераторных автомобилей.

Во дворе Научного автотракторного института (НАТИ) состоялся краткий митинг, на котором выступил заместитель Наркома машиностроения товарищ Волынский. «На вас возложена важная и почетная задача, — говорит товарищ Волынский. — Нет сомнения, что вы докажете, что советский газогенераторный автомобиль — лучший автомобиль».

С ответным словом выступил командор пробега тов. Никаноров.

**

Из Москвы в дальний пробег отправятся 12 грузовых автомобилей, оборудованных газогенераторными установками. Они должны пройти свыше 10 тысяч километров, главным образом, по грунтовым и проселочным дорогам. Маршрут: Москва — Пенза — Куйбышев — Казань — Челябинск — Омск — Свердловск — Пермь — Горький — Ярославль — Ленинград — Минск — Киев — Москва.

Пробег организуется в исполнение решения партии и правительства о быстрейшем внедрении газогенераторных автомашин в народное хозяйство и популяризации среди широких кругов населения экономичности и пригодности этих машин к эксплуатации.

Пробег помимо того, что он представляет большой технический интерес, имеет огромное народно-хозяйственное значение.

**

ШАЦК (Рязанской области), 3 (спецкорр ТАСС). Сегодня утром участники пробега газогенераторных автомобилей прибыли в Шацк. Машины прошли около 400 километров на топливе, взятом в Москве. Шацк — первый пункт пополнения запасов топлива.

Начался большой пробег газогенераторных автомобилей

МОСКВА, 1. Сегодня из Москвы в дальний пробег отправились 12 грузовых автомобилей, оборудованных газогенераторными установками. Они должны пройти свыше 10 тыс. километров главным образом по грунтовым и проселочным дорогам. Маршрут пробега: Москва — Пенза — Куйбышев — Казань — Челябинск — Омск — Свердловск — Пермь — Горький — Ярославль — Ленинград — Минск — Киев — Москва.

Пробег организуется во исполнение решения партии и правительства о быстрейшем внедрении газогенераторных автомашин в народное хозяйство и популяризации среди широких кругов населения экономичности и пригодности этих машин в эксплуатации.

Пробег, помимо того, что он представляет большой технический интерес, имеет огромное народно-хозяйственное значение.

Практика эксплуатации, отдельные испытательные пробеги показали, что газогенераторный автомобиль имеет существенные преимущества перед бензиновым. Основное его преимущество в том, что он работает не на дорогом бензине, а на дешевом древесном топливе. Только частичный перевод нашего автомобильного парка на газогенераторное топливо может дать экономию сотен тысяч тонн нефтепродуктов. Кроме того железнодорожный и водный транспорт намного разгрузится от перевозки нефтепродуктов с места их переработки в районы потребления.

Уже в текущем году московский автозавод им. Сталина и горьковский автозавод им. Молотова должны выпустить каждый по 1.500 газогенераторных автомобилей.

Пробег газогенераторных автомобилей начался

Из Москвы в большой пробег по стране стартовали вчера двенадцать грузовых газогенераторных автомобилей отечественного производства. С ними ушли также пять обслуживающих автомобилей с бензиновыми двигателями (две легковых машины «М-1», две полутонки «ГАЗ-АА» и «Пикап» на шасси «М-1»).

Утром на просторном дворе Научного автотракторного института, в Лихоборах, выстроилась колонна готовых к пробегу машин. Их площадки имеют брезентовый верх. На каждой машине надпись — «Газогенераторный автопробег Москва—Омск—Ленинград—Минск—Киев—Москва». У машин — одетые в синие комбинезоны 56 участников пробега.

Проводить участников пробега пришли заместители народного комиссара машиностроения гг. Паршин и Вольнский, директор автомобильного завода им. Сталина тов. Лихачев, родственники, друзья и др.

В 12 часов 30 минут председатель организационного комитета пробега, начальник Главного управления автомобильной промышленности тов. Лазарев открыл краткий митинг. От транспортного отдела ЦК

ВКП(б) выступил тов. Смирнов, пожелавший участникам пробега счастливого пути. Ровно в 1 час дня раздалась команда: — По машинам!

Экипаж быстро занял места. Под аплодисменты провожающих одна за другой ушли в далекий путь машины.

* * *

РЯЗАНЬ, 1 июля. (Спец. корр. «Правды»). По ровной асфальтированной дороге Рязанского шоссе впереди шла командорская машина с развевающимся на ней знаменем пробега. За ней, соблюдая интервалы, шли остальные машины.

У двадцатого километра Рязанского шоссе сделали короткий привал, засыпали в бункера чурки. В 3 часа дня был дан технический старт, и мы через Коломну взяли курс на Рязань.

В 23 часа 10 минут газогенераторные автомобили прибыли в Рязань. Несмотря на поздний час, на улицах города нас встречали многочисленные толпы людей, с любопытством рассматривавшие несколько необычные машины.

За день пройдено 206 километров.

Пробег газогенераторных автомобилей

СЕЛО СТАРАЯ РЯЗАНЬ (Рязанская область), 2 июля. (Спец. корр. «Правды»). Поздно ночью участники пробега отправились из Рязани в дальнейший путь. Переночевали у села Вышгород и на рассвете переправились на другой берег Оки.

У переправы состоялось короткое собрание участников пробега, посвященное выпуску Государственного Займа Третьей Пятилетки. Единнодушно решили подписаться на месячный заработок. Участники пробега тут же разослали телеграммы в организации, где они работают, сообщая сумму подписки.

У села Старая Рязань вторично переправились через Оку. Впереди—Шацк. Там будут пополнены запасы топлива.



ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

СЕЛО ЯМБИРНО, Рязанской области, 3 июля. (Спец. корр. «Правды»). Вчера днем в Рязанской области были получены нейтральные газеты с сообщением о начале пробега газогенераторных автомобилей. А вечером нас уже гостеприимно встречали во всех населенных пунктах.

Около 11 часов вечера в селе Екатериновка, где мы не предполагали останавливаться, навстречу нашей колонне вышли колхозники с красным знаменем. Они попросили нас задержаться, долго и подробно расспрашивали об устройстве газогенераторных машин. Многие взяли чурки на память о пробеге. В следующем селе, возле моста, нас встретили ребятишки, высоко неся портрет товарища Сталина, красиво увитый цветами и лентами.

Пробег протекает нормально. Сегодня утром прошли город Шацк. Там впервые после отъезда из Москвы пополнили запасы чурок. В 3 часа дня прибыли в село Ямбирно. Пройдено от Москвы около 400 километров.



Пробег газогенераторных автомобилей

СЕЛО ЯМБИРНО, РЯЗАНСКОЙ ОБЛАС-
ТИ, 3 июля. (Спец. корр). Сегодня утром
колонна газогенераторных автомобилей
прибыла в город Шацк — первую базу по-
полнения запасов древесного топлива.
После трехчасового перерыва колонна дви-
нулась в дальнейший путь.

Сейчас находимся в селе Ямбирно. Пе-
реправляемся на пароме через реку Цну.
От Москвы проехали 397 километров. Все
газогенераторные машины находятся в
полном порядке. Остановки для заправки

бункеров древесным топливом будем де-
лать в городах и деревнях.

Колхозники проявляют большой инте-
рес к нашему пробегу. На всех остано-
вках толпы людей обступают машины.
Участники пробега дают подробные об-
яснения о конструкции и работе газогене-
раторных автомобилей.

Еще несколько километров и мы всту-
пим в пределы Мордовской автономной
советской социалистической республики.
Держим курс на Пензу.

Г. БОКОВ.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ШАЦК (Рязанской области). 3 июля. (Спецкорр. ТАСС). Сегодня утром участники пробега газогенераторных автомобилей прибыли в Шацк. Тяжелые, груженные машины прошли уже около 400 километров на топливе, взятом в Москве. Шацк—наш первый пункт для пополнения запасов топлива.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПЕНЗА, 5 июля. (Спец. корр. «Правды»). Жара сопутствует нам в пробеге. За 4 дня мы не встретили ни дождя, ни ветра. Воздух накален. От жары не спроешься и в тени—здесь температура близка к 40 градусам.

Несмотря на такие трудные условия, водители машин хорошо справляются со своими задачами, успешно овладевают тонкостями газогенераторных установок.

Колонна идет ровно, без больших разрывов. В песках приходится подбрасывать под колеса ветви, прутья, все, что находим поблизости. Темп нашего движения убыстряется. Вчера мы за несколько часов пересекли Мордовскую республику. Сегодня утром прибыли в Пензу. Здесь мы пополним запасы топлива, которого у нас теперь должно хватить до Куйбышева.



Пробег газогенераторных автомобилей

5 июля участники пробега газогенераторных автомобилей прибыли в Пензу. Здесь машины вторично пополнили запасы топлива.

6 июля в 0 часов 30 минут колонна машин прибыла в Кузнецк,

Куйбышевской области.

Несмотря на поздний час, трудящиеся Кузнецка устроили участникам пробега сердечную встречу. Сотни людей с оркестрами тепло приветствовали колонну.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

КУЗНЕЦК (Куйбышевская область),
6 июля. (Спец. корр. «Правды»). В ночь
на 6 июля колонна газогенераторных авто-
мобилей в полном составе прибыла в Куз-
нецк. В деревнях, близких к городу, и в
самом городе участников пробега тепло
встречало население. Дороги, ведущие к го-
роду, приведены в порядок. Заново покра-
шены мосты.





1 июля из Москвы отправились в большой пробег Москва — Омск — Ленинград — Минск — Киев — Москва 12 грузовых автомобилей, снабженных газогенераторными установками. На снимке: старт дан. Машины тронулись в путь.
Фото Д. Фавиловича (Союзфото).

Встреча колонны газогенераторных автомобилей в г. Куйбышеве

Автомоторный клуб г. Куйбышева готовит теплую встречу участникам большого пробега газогенераторных автомобилей, организованного Народным комиссариатом машиностроения. Маршрут пробега Москва — Пенза — Куйбышев — Казань — Уфа — Магнитогорск — Челябинск — Курган — Омск — Свердловск — Пермь — Киров — Горький — Ярославль — Вологда — Ленинград — Псков — Минск — Киев — Москва (10.650 километров). В пробеге участвуют 12 грузовых машин, снабженных газогенераторными установками. Командор пробега — т. Никаноров.

Для стоянки колонны Куйбышевский автомоторный клуб подготовил гараж. В главном зале клуба состоится товарищеская встреча участников пробега с автороботниками г. Куйбышева. На встрече будут присутствовать свыше 250 человек. На встречу колонны газогенераторных автомобилей выезжает группа лучших мотоциклистов — членов автомоторного клуба. Во главе группы опытный водитель мотоциклов т. Вершинин. Автомоторный клуб организует также проводы колонны газогенераторных автомобилей за черту города на 50 километров.

На пути в Куйбышев

ПЕНЗА, 5. (От наш. спец. корр.). Сегодня в 9 час. 30 минут утра колонна всесоюзного пробега газогенераторных автомобилей прибыла в Пензу. Одна за другой подезжают машины бежевого цвета. Впереди с развевающимся флажком машина командора тов. Никанорова. Позади остались 685 километров. Особо тяжело было идти по дорогам Мордовской республики. Все машины в полной исправности.

Всюду население восторженно встречает участников пробега, знакомится с газогенераторными установками. По пути колхозники установили пикеты, указания дороги.

Среди участников пробега развернулось соревнование на лучшие показатели, за сохранность машин. Из состава пробега — 16 слушателей пром. академии имени Сталина, командор всесоюзного женского автопробега тов. Волкова, участник Каракумского пробега тов. Еремин, участник всесоюзного дизельного пробега тов. Белавин.

После заправки машин и завтрака колонна двинулась на Кузнецк.

**
*

КУЗНЕЦК, 5. (От наш. спец. корр.). В 10 час. 30 мин. вечера колонна газогенераторных автомашин перешла границу Куйбышевской области. Колонну тепло встретили представители кузнецких партийных и советских организаций.

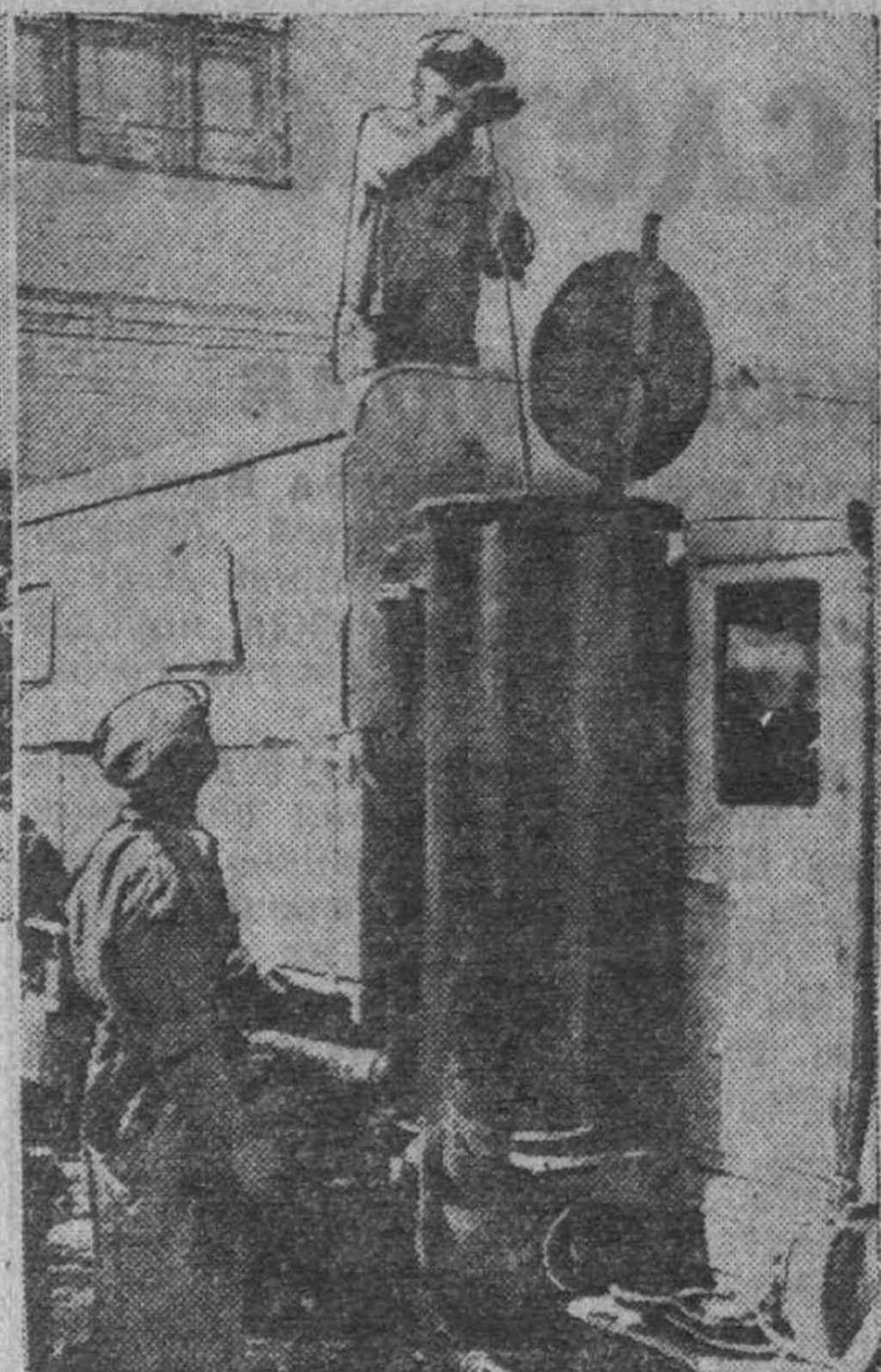
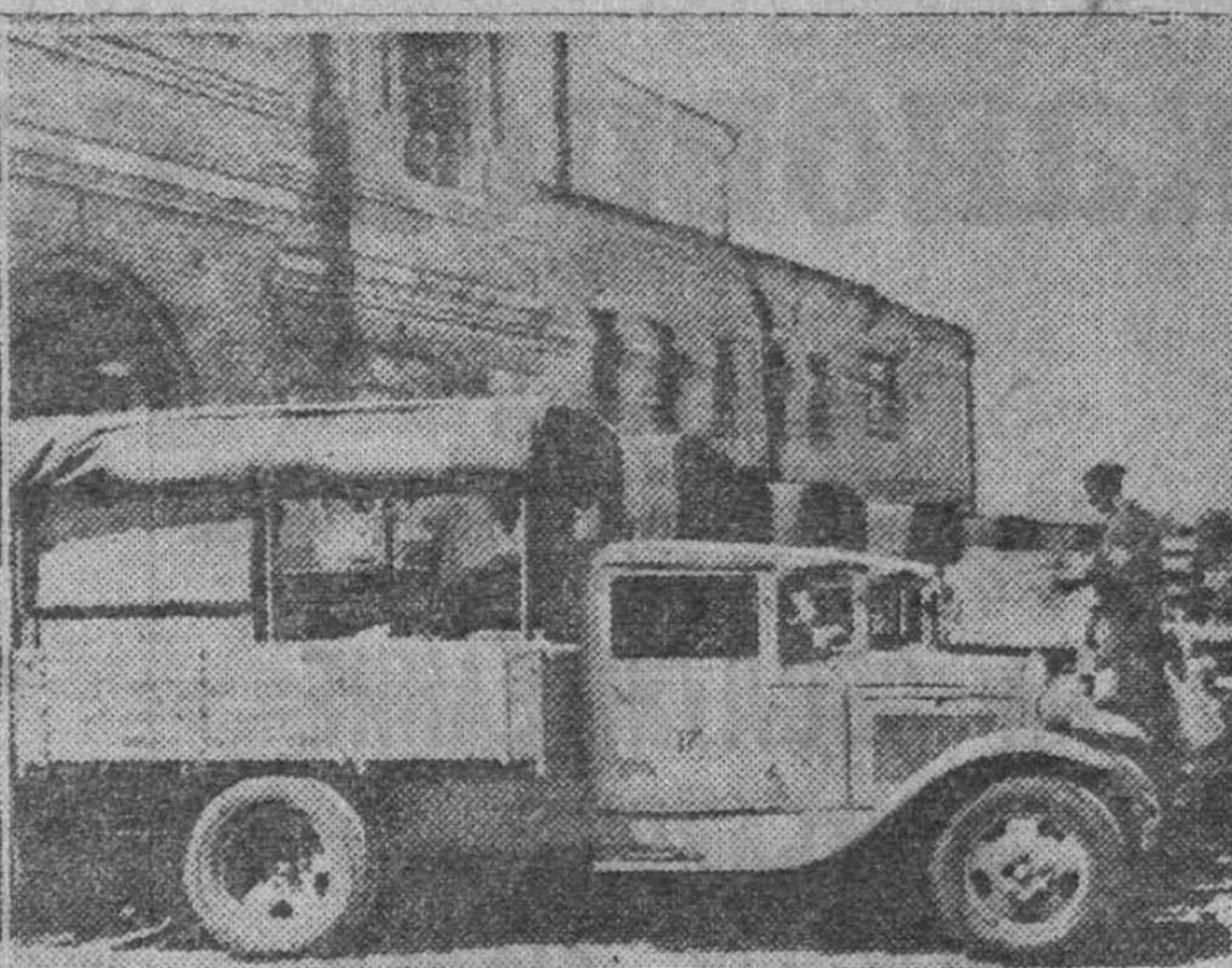
На границе двух областей сооружена арка. На ней надпись: «Привет участникам пробега газогенераторных машин от куйбышевских дорожников».

В 12 часов ночи вся колонна прибыла в г. Кузнецк. Трудящиеся города устроили участникам пробега торжественную встречу.

В г. Кузнецке колонна останется на ночь. В 5 час. утра газогенераторные машины двинутся по направлению Сызрань—Куйбышев.

Прибытие колонны в г. Куйбышев ожидается сегодня вечером.

И. МАРКОВСКИЙ.



Колонна газогенераторных автомобилей в Куйбышеве. На снимках (слева): водитель газогенераторного автомобиля орденоносца тов. В. А. Плугина, участвовавшая в женском автопробеге Москва—Кара-Кум; профилактический осмотр автомобилей на площади им. Чапаева; очистка бункера газогенератора. Фото Г. Азовского.

Пробег колонны газогенераторных автомобилей

На подступах к г. Куйбышеву

Вдали, словно богатое ожерелье из бриллиантовых камней, заблестели огни г. Куйбышева. Осталось до Волги каких-нибудь 8 — 10 километров. Водители прибавляют ход. На берегу Волги колонну встречают и приветствуют представители Обкома ВКП(б), Облисполкома, Горсовета и редакции «Волжской коммуны».

По крутому спуску, утопая до втулок в песке, машины медленно втягиваются на паром.

В 11 часов 40 минут вечера первая машина колонны появляется на набережной г. Куйбышева. На красных полотнищах, протянутых поперек улиц, приветственные лозунги. На перекрестках, несмотря на поздний час, масса публики. Колонну приветствуют.

Одна за другой следуют машины по Куйбышевской улице, а затем направляются на площадь им. Чапаева. Здесь — дневка.

Вчера весь день участники пробега детально проверяли механизмы машин, а затем познакомились с городом. Сегодня утром колонна стартует на Казань.

Первая тысяча километров

(Беседа с командором пробега тов. А. А. Никаноровым)

Путь Москва — Куйбышев (1125 километров) колонна газогенераторных автомобилей прошла без аварий. Машины вполне исправны и готовы продолжать маршрут. В г. Куйбышеве мы произведем технический осмотр всех автомобилей и сделаем необходимый профилактический ремонт.

В пути колонну везде горячо приветствовали колхозники и население городов. Мы разъясняли колхозникам, что собой представляют газогенераторные автомобили и как они выгодны для народного хозяйства. Расчетливые колхозники немедленно прикидывали наши технические выкладки и тут же заявляли, что эти машины крайне необходимы в сельском хозяйстве.

— У нас тогда машины всегда будут в работе. Не нужно ждать, искать жидкое топливо. Все будет зависеть от нас самих, а древесины хватит, — заявляли участникам пробега колхозники сельхозартели им. М. И. Калинина (Новоспасский район).

Дороги Куйбышевской области вполне удовлетворительны для автотран-

спорта, за исключением подездных путей к Сызрани, Кузнецку и Куйбышеву. Эти подездные пути (с ухабами, ямами, песком, крутыми поворотами, неровностями) доставляли больше хлопот, чем пройденные целые сотни километров трассы пробега. Городским советам г. Куйбышева, Сызрани, Кузнецка следует обратить самое серьезное внимание на приведение в порядок подездных путей, если они хотят иметь налаженный автотранспорт.

Жигулевские предгорья были для участников, а особенно для машин, одним из серьезнейших испытаний. Крутизна подъемов и спусков требовала от водителей, как и от материальной части машин — большого класса. Колонна газогенераторных автомобилей прошла этот трудный участок трассы вполне нормально.

Средняя скорость движения колонны по Куйбышевской области местами доходила до 40 километров.

Мы, участники пробега, довольны теплотой и вниманием, с которым нас встретили в г. Куйбышеве.

Пробег газогенераторных автомобилей

КУЗНЕЦК, 6 июля (ТАСС).

В 0 часов 30 минут по местному времени колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Кузнецк, Куйбышевской области. Несмотря на поздний час, трудящиеся Кузнецка устроили участникам пробега сердечную встречу. Сотни людей с оркестром тепло приветствовали колонну.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Первая тысяча километров

КУЙБЫШЕВ, 7 июля. (Спец. корр. «Правды»). Вчера, поздно вечером, колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Куйбышев. Несмотря на продолжительную остановку в Сызрани, машины прошли за день участок Кузнецк—Куйбышев, протяжением около 300 километров. Это пока рекордная цифра суточного пробега.

Уже пройдено 1.125 километров—немногим больше десятой части пути. Позади остались Московская и Рязанская области, Мордовская АССР, Тамбовская область. Завтра утром покидаем Куйбышев и направляемся в Татарскую АССР.

На нашем пути встречались самые разнообразные дороги: ухабистые на большей части территории Рязанской области, гладкие — в Куйбышевской. Идя по ним, мы проверяем проходимость машин в различных условиях.

Пройденный этап, вероятно, не труднейший на протяжении маршрута. Кое-какие выводы, однако, можно сделать уже сейчас.

До сих пор довольно широко распространено мнение, будто газогенераторные автомобили значительно хуже бензиновых преодолевают подьемы. Вчерашний день пока-

зал ошибочность этого мнения. Дорога была гористой. Особенно опасными были последние 50 километров, когда машины проходили отроги Жигулевских гор. Трехтонные и полутонные газогенераторные автомобили, нагруженные доотказа, преодолевали подьемы быстро, без задержек. По ровным дорогам мы не раз проезжали со скоростью свыше 50 километров.

За шесть дней пути не было ни серьезных поломок, ни повреждений. В полном порядке и газогенераторные установки. Сегодня техническая комиссия пробега произвела детальный осмотр всех машин. Состояние их она нашла вполне удовлетворительным.

Велик интерес к пробегу среди населения. Колхозники оценивают газогенераторный автомобиль весьма положительно, спрашивают, скоро ли можно будет приобрести такие машины для колхозов.

Машины готовы в дальнейший путь. Участники пробега бодры, здоровы. Сегодня на отдыхе в Куйбышеве вышел первый номер стенной газеты «За газогенераторный автомобиль».

М. НЕМОВ.

ПРОБІГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНИХ МАШИН

КУЙБИШЕВ, 7. (Спецкор ТАРС). Стартувавши вчора вранці з Кузнецька, машини в той же день о 10 год. вечора прибули в Куйбишев, що тепло зустрів учасників пробігу.

Успішно закінчений перший етап. Від Москви пройдено 1125 кілометрів — десята частина шляху.

Останню дільницю цього етапу — близько 300 кілометрів — ми пройшли за один день. Шлях був важкий. Безперервні спуски і підйоми великої крутизни у відроггах Жимувльовських гір дуже утруднювали рух. Не зважаючи на труднощі, всі машини успішно витримали найсерйозніше випробування.

Сьогодні стартуємо на Казань.



Пробег газогенераторных автомобилей

КАЗАНЬ, 9 июля. (ТАСС). Сегодня в 4 часа 30 минут дня колонна газогенераторных автомобилей прибыла в столицу гостеприимной Татарии. Трудящиеся Казани, еще задолго до въезда машин в город, устроили участникам пробега горячую встречу. Местные физкультурники на велосипедах сопровождали колонну.

Из Казани—путь на Уфу.

КОЛОННА ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В КАЗАНИ

КАЗАНЬ, 9 июля. (Спец. корр.). Сегодня днем газогенераторные машины прибыли в Казань. Всего пройдено 1.375 километров. Профиль пути и пройденное расстояние уже дают возможность сделать предварительные выводы о работе газогенераторных автомобилей в пробеге.

Покрытие дорог и профили их за это время были самые разнообразные. Во многих местах встречались довольно тяжелые пески, а кое-где крутые подьемы. В отрогах Жигулевских гор подьемы доходили до 18 градусов. К этому нужно добавить, что все машины из Москвы до Куйбышева шли с перегрузкой до 20 проц.

Несмотря на это, автомобили показали весьма хорошие тяговые свойства. Большинство подьемов преодолевалось на второй передаче; не было случая, чтобы где-либо на подьеме нехватило мощности. В песках в основном пользовались настилом на дороге из сучьев и железнодорожных щитов и машины выбирались без посторонней помощи.

Средняя техническая скорость по машинам ГАЗ до Казани составила 20,4 км/час. Средний расход топлива на 100 километров: по машинам «Г-21», работающим на древесном угле,—около 40 килограммов, по машинам «Г-23» — 60 килограммов, по

машинам «ЗИС-21», работающим на древесном топливе,—95 килограммов, по машинам «ДГ-13»—100 килограммов, по машинам «Г-14»—65 килограммов.

Следует отметить, что заготовленное Наркомлесом на базах топливо вполне удовлетворительного, а в некоторых случаях хорошего качества.

За время пробега проведены 2 очистки газогенераторных установок. Результаты вполне удовлетворительные. В Куйбышеве технической комиссией был произведен тщательный осмотр всех машин. Пришлось ограничиться только подтяжкой крепления, в остальном никакого ремонта не потребовалось.

Аккуратно смотрим за топливниками. Они пока стоят хорошо. Некоторые машины отказались от запуска на бензине; запускаются только на газе «Г-21», «Г-23» и «ЗИС-21».

В Куйбышеве разгрузились от запасных частей, направив их поездом в Омск. Машины обкатались, сработался и втянулся в походную жизнь коллектив участников пробега.

В Казани заправляемся топливом и движемся дальше на Уфу.

Инж. Ф. ФОМИН.



Пробег газогенераторных автомобилей. Участники пробега в г. Казани. НА СНИ МКЕ: водители машины № 9 орденосцы В. А. Плугина и А. П. Волкова. Фото И. С. ПАПКОВА (Союзфото).



Пробег газогенераторных автомобилей. Участники пробега в г. Казани. НА СНИМКЕ: водители Г. Ф. Шибуняев и И. А. Исаев (справа) осматривают мотор своей машины. Фото И. С. ПАПКОВА, (Союзфото).

Пробег газогенераторных автомобилей

СЕЛО ТЮЛЯЧИ, Татарской АССР, 10 июля. (Спец. корр. «Правды»). В селе Тюлячи, в 80 километрах от Казани, шла колонна напала полуторатонный грузик. Пыхтя и изрыгая облака дыма, машина едва продвигалась вперед. Оказалось, это газогенераторный автомобиль, переведенный с древесного топлива на бензин.

Забавную и в то же время печальную историю этой машины рассказал нам ее водитель тов. Гаряев. Автомобиль принадлежит казанской торговой базе треста «Росглавкондитер». Машину сильно запустили и сейчас перетоняют в районный центр — Набережные Челны. Заведующий транспортом базы Пучков научил шофера Гаряева:

— Езжай, покуда хватит бензина, в пути найдешь дрова и поедешь дальше.

Наши механики-водители с торжественностью взялись за ремонт. В присутствии жителей села вскрыли бункер и увидели жуткую картину. В бункере обнаружены обломки колесных ободьев, тряпки. Части газоочистителя поржавели. Меньше чем через час машина была уже исправлена, вычищена и вместе с нами двинулась в Набережные Челны.

Велико было удивление колхозников, когда они увидели, как быстро исправлена машина и как просто устройство газогенераторной установки. Когда исправленная машина уже на древесном топливе отправилась в путь, колхозники проводили ее аплодисментами.

М. НЕМОВ.

Пробег газогенераторных автомобилей

Гор. МАМАДЫШ, Татарской АССР, 11 июля. (Наш спец. корр.). Ночевку устроили за Казанью в деревне Кашаково. Вчера сменили масло в двигателях. Приходится менять масло несколько чаще обычного, ибо дорога чрезвычайно пыльная, а пыль может повлечь за собой преждевременный износ двигателей.

Рано утром стартовали на Мензелинск. Утром не так жарко. Работа идет живее, колонна двигается стройнее. На перегоне Кашаково — Мамадыш дорога не совсем удовлетворительная — шоссе ремонтируется и приходится ехать обочинной. Попадаются значительные подьемы.

Сегодня мы вновь могли убедиться в высоких качествах угольных машин, которые мы решили попробовать после тяжелых испытаний по вязким пескам и отлогам Жигулевских гор. Оба угольных автомобиля «Г-21» и «Г-23» работают хо-

рошо. Тяговые свойства их прекрасны: подьемы берут без затруднений, по прямой дороге соревнуются с бензиновыми. В лучшем состоянии из угольных машин оказался автомобиль «Г-21». В этом, несомненно, сказывается хорошая, добросовестная работа водителей тт. Перфилова и Волковой и техника-контролера т. Маркова. Эта бригада занимает в колонне одно из первых мест.

В обоих автомобилях замечены незначительные дефекты (слабо держат тормоза, заедает педаль акселератора).

В городе Мамадыше состоялся большой митинг. Сейчас переправляемся на пароме через реку Вятку. Следуем в город Мензелинск, где предстоит пополнить запасы горючего.

Ф. ФОМИН,
помощник командора пробега по технической части.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

БЕЛОРЕЦК, 14 июля. (Спец. корр. «Правды»). В 9 часов вечера колонна прибыла в Белорецк. Закончено почти непрерывное 12-часовое движение по южной части Уральского хребта.

Сегодняшний день безусловно был труднейшим за все время пробега. Крутизна гор достигала местами 15 градусов. Вершины Алатау и многих других гор преодолены в полном порядке. Во второй половине дня путь затруднялся непрерывным дождем. Но люди и машины прекрасно выдержали сложное испытание.

Завтра утром стартуем на Магнитогорск.
М. НЕМОВ.



ПРОБІГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНИХ АВТОМОБІЛІВ

БЕЛОРЕЦЬК, (Башкирська АРСР), 14
(Спецкор ТАРС). Сьогодні о 9 годи-
ні вечора за московським часом прибули
в Белорецьк. Машини пройшли південну
частину Уральського хребта у винятково
трудних умовах.

У другій половині дня пішов дощ, подув
різкий пронизливий вітер. Не зважаючи
на всі труднощі, газогенераторні установ-
ки витримали найсерйозніші випробування
блискуче. Завтра виходимо в Магніто-
горськ.



Газогенераторные автомобили прибыли в Магнитогорск

МАГНИТОГОРСК, 16 июля. (Спец. корр. «Правды»). От Белорецка до Магнитогорска около ста километров. Наша колонна, выйдя вчера утром из Белорецка, лишь сегодня к вечеру достигла Магнитогорска. Два дня потрачено на пробег этого участка. Он оказался исключительно тяжелым. Уже несколько дней здесь льют дожди. Дорога превратилась в месиво грязи. Грузовое движение между обоими городами на эти дни замерло.

Участникам пробега на трассе Белорецк — Магнитогорск пришлось преодолеть немало трудностей. В некоторых местах машины буквально приходилось вытаскивать руками. Несмотря на это, автомобили приведены в Магнитогорск без повреждений и готовы к старту на Челябинск.

М. НЕМОВ.



Газогенераторные автомобили прибыли в Магнитогорск

МАГНИТОГОРСК, 16 июля. (Спец. корр.). Из Уфы до начала отрогов Уральских гор прошли 160 километров по хорошей профилированной грунтовой дороге. Средняя скорость доходила до 30 километров в час. Первый подъем, доходивший до 10 градусов, машинами взят свободно, с небольшой людской помощью. По этому участку уже можно было считать, что машины в отношении подъемов экзамен в основном выдержали.

Ночь провели под открытым небом. Утром 14 июля еще раз просмотрели установки и машины. Все оказалось в полном порядке. Был дан старт на Белорецк. Машины, идя с полной нагрузкой, работали бесперебойно.

В Белорецке встретились с неожиданными неприятностями. Перед нашим приходом прошел дождь. Дороги сделались совершенно непроходимыми. На помощь был вызван трактор ЧТЗ, который сопровождал колонну и вытягивал машины на подъемах. За 12 часов пути было пройдено всего 27 километров.

Под вечер расположились на ночлег в одной из долин Уральских гор.

Последние 60 километров до Магнитогорска пройдены также с большими трудностями, так как хотя мы и выехали из гор, но все же проселочные дороги после пятидневного дождя оказались труднопроходимыми. Сегодня в 7 часов вечера по Московскому времени прибыли в Магнитогорск.



В общем, перегон Уфа — Магнитогорск оказался наиболее трудным. Уральские горы с своими крутыми подъемами и бездорожьем во время дождей создавали чрезвычайно тяжелые условия для работы автомобилей — условия, редко встречающиеся в эксплуатации. Средняя техническая скорость на отдельных участках доходила до 3 километров в час. Расход топлива увеличился в 3—4 раза против обычного.

За весь пройденный тяжелый участок материальная часть оказалась в полной исправности. В пути заменен только подшипник передней ступицы колеса у машины ЗИС и 2 коренных листа передней рессоры у автомобиля «ГАЗ-АА».

Ф. ФОМИН,
помощник командора пробега
по технической части.

Пробег газогенераторных автомобилей

МАГНИТОГОРСК, 16 июля. Сегодня в 19 часов по московскому времени колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Магнитогорск.

Участок пути от Белорецка до Магнитогорска оказался исключительно тяжелым. В ночь на 15 июля, перед стартом на Магнитогорск, без перерыва лил дождь. Дороги стали непроходимыми. Погрязая в вязком месиве, машины медленно продвигались вперед, с трудом завоеывая каждый метр.

Участникам пробега приходилось то и дело объявлять авралы и под проливным дождем выносить машины из грязи на руках.

Из Магнитогорска навстречу колонне было выслано топливо.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМАШИН

ВЕРХНЕУРАЛЬСК, 19 июля. (Спец. корр. «Правды»). Вчера утром вышли из Магнитогорска. Путь на Верхнеуральск оказался таким же тяжелым, как и участок дороги перед Магнитогорском. Колеса наполовину утопали в грязи, машины пробивались вперед с трудом. К вечеру колонна достигла лишь села Спасска, пройдя за весь день около 40 километров. С большими трудностями передвигаемся и сегодня. От Спасска до Верхнеуральска около 20 километров шли более четырех часов.

Сегодня же отправляемся дальше—на Челябинск.

М. НЕМОВ.



Пробег газогенераторных автомобилей

ВЕРХНЕУРАЛЬСК, 19 июля. (Спец. корр.). Погода как бы ополчилась против нас. Дожди на Урале не прекращаются.

Колонна, не дождавшись улучшения погоды, покинула Магнитогорск. Продвижение вперед сопряжено с большими трудностями. Мы расчищаем дорогу лопатами и общими усилиями проталкиваем машины вперед.

К вечеру колонна газогенераторного пробега дошла до реки Урала. Перейдя ее вброд, остановились на ночь. Здесь устроили производственное совещание, на котором обсудили итоги пройденного пути. После совещания поужинали: инженер-технолог Института общественного питания тов. Шиганов угостил нас прекрасным борщом, приготовленным из пищевых концентратов.

Под покровом черной ночи расположились лагерем на берегу реки. Машины покрыты тентами. Возле них люди устраивают себе ночлег.

Утром колонна тронулась в дальнейший

путь. Погода начинает разгуливаться. Сквозь густые облака временами проглядывает солнышко. Ехать становится немного легче.

За сутки прошли шестьдесят километров. Сейчас прибыли в Верхнеуральск и направляемся дальше, через Троицк на Челябинск.



В Куйбышеве к газогенераторному автопробегу присоединился изобретатель советского золотника тов. Кунис. На этапе пути Куйбышев—Магнитогорск золотники конструкции Куниса были установлены на 13 машинах. Некоторые баллоны с советскими золотниками прошли свыше 1.500 километров без единой подкачки воздуха.

Золотники Куниса состоят из трех деталей, тогда как золотник Шладера имеет 9 деталей. Баллоны с золотниками Куниса легко накачиваются даже вручную и в эксплуатации не дают утечки воздуха.

Участники пробега положительно отзываются о новых золотниках.

Г. БОКОВ.

ПРОБІГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНИХ АВТОМОБІЛІВ

ВЕРХНЕУРАЛЬСЬК, 19. (Спецкор ТАРС). Тяжка ділянка шляху через Уральські гори і по розмитих дощем шляхах на перегоні Белорецьк-Магнітогорськ залишилася позаду. У Магнітогорську затрималися на один день, щоб провести повний профілактичний огляд газогенераторних установок і автомобілів. Оглядали Магнітогорський металургійний комбінат імені Сталіна. Вчора ранком стартували на Верхнеуральськ.

Шлях з Магнітогорська виявився аж ніяк не краще попереднього перегону. Безперервні дощі змушують посуватися по розмитих проселкових дорогах. Машини глибоко грузнуть у грязі. Щоб досягнути Верхнеуральська, який знаходиться від Магнітогорська за 60 кілометрів, довелося витратити більше доби.

Дізнавшись про те, що наші машини грузнуть у грязі, робітники Верхнеуральська вийшли нам на допомогу.



Пробег газогенераторных автомобилей

ВЕРХНЕУРАЛЬСК, 19 июля. (Спец-корр. ТАСС). Тяжелый участок пути через Уральские горы и по размытым дождем дорогам на перегоне Белорецк—Магнитогорск остался позади. В Магнитогорске задержались на один день, чтобы произвести полный профилактический осмотр газогенераторных установок и автомобилей. Осматривали Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина. Вчера утром стартовали на Верхнеуральск.

Узнав о том, что наши машины вязнут в грязи, рабочие Верхнеуральска вышли нам на помощь.




Пробег газогенераторных автомобилей

ТРОИЦК, 21 июля (Спец. корр.). Вчера шли по труднопроходимым дорогам. За весь день сделали 30 километров. В 56 километрах от города Троицка машины исчерпали запасы топлива. Пришлось заночевать в поле. Утром нам подвезли чурки.

Сегодня в 10 час. утра прибыли в Троицк. К вечеру рассчитываем быть в Челябинске.

Г. БОКОВ.



Пробег газогенераторных машин

Колонна газогенераторных автомобилей прибыла утром 21 июля в Троицк, Челябинской области.

Пробег газогенераторных автомобилей

ЧЕЛЯБИНСК, 22 июля. (Спец. корр.). Тяжелые условия работы машин и личного состава на участке Белорецк—Магнитогорск вынудили нас устроить дневку в Магнитогорске. Как обычно во время дневки, мы тщательно осмотрели автомашины и газогенераторные установки. Несмотря на пройденный до этого трудный путь от Белорецка до Магнитогорска, материальная часть оказалась в исправности.

Следует отметить, что взятые нами в пробег цепи новой конструкции себя не оправдали. В тяжелом грунте они дают чрезвычайно большое сопротивление. А на отдельных участках, при проездах по мягкому грунту, их не было смысла применять, так как много времени уходит на монтаж и демонтаж. Для уменьшения сопротивления, повидимому, придется уменьшить высоту ребра звена.

400 километров от Магнитогорска до Челябинска мы шли свыше 4-х суток. Сред-

ние технические скорости по более или менее удовлетворительным дорогам доходили до 18—20 километров в час, по плохим они снижались до 7 километров в час. На этом этапе водители прошли большую школу в части вождения машин по бездорожью. Хорошие показатели по вождению дали: водитель машины № 8 студент Промакадемии им. Сталина орденосец тов. Нестеров, который с газогенераторными автомобилями познакомился только в пробеге.

Материальная часть машин на перегоне Магнитогорск—Челябинск работала безотказно. У нас не было ни одной поломки. Машины и установки выдержали еще одно серьезное испытание и показали хорошую работу. Сегодня днем прибыли в Челябинск, пройдя от Москвы 2.900 километров.

Ф. ФОМИН,

помощник командора пробега по
технической части.

Пробег газогенераторных автомобилей

ЧЕЛЯБИНСК, 22 июля. (Спец-
корр. ТАСС). Сегодня участники
пробега газогенераторных автомо-
билей достигли Челябинска. От
Москвы нас отделяют 2.900 кило-
метров.

Пройденный этап машины шли
тяжелых условиях, преимущест-
венно по проселочным дорогам,
преодолевая крутые под'емы
Уральского хребта, продвигаясь в
весках. Последние 500 километров
от Белорецка до Челябинска ока-
зались наиболее трудными. Бес-
прерывные дожди превратили и
из того плохие дороги Челябин-
ской области в буквально непро-
ходимые. Восемь дней потребова-
лось для того, чтобы пройти эти
500 километров. Весь этот труд-

ный переход водители проделали
без единой поломки и аварии.

Особенно четко и надежно рабо-
тают в пробеге советские газоген-
ераторные установки ЗИС-21.
Это тем более показательно пото-
му, что они установлены на тяже-
лых трехтонных автомобилях,
нагруженных до 6,5—7 тонн, и
работают в несколько отличных,
более трудных условиях, чем при
нормальной их эксплуатации.

Газогенераторная установка
ЗИС-21 является новой конструк-
цией 1938 года. Четыре машины,
участвующие в пробеге, снабжены
первыми опытными установками
этой конструкции, смонтированны-
ми перед пробегом на заводе «Ко-
мега».

ПРОБІГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНИХ АВТОМОБІЛІВ

ЧЕЛЯБІНСЬКЕ, 22. (Спецкор ТАРС). Сьогодні учасники пробігу газогенераторних автомобілів досягли Челябінська. Від Москви нас відділяють 2.900 кілометрів.

Особливо чітко і надійно працюють у пробігу радянські газогенераторні установки ЗІС-21. Це тим більш показово тому, що вони встановлені на важких тритонних автомобілях, навантажених до 6,5 — 7 тонн, і працюють в трохи відмінних, важчих умовах, ніж при нормальній їх експлуатації.

Газогенераторна установка ЗІС-21 є новою конструкцією 1938 року. 4 машини, які беруть участь у пробігу, постачені першими дослідними установками цієї конструкції, змонтованими перед пробігом на заводі «Комега».

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

(От специального корреспондента
«Правды»)

Каждый день удаляет нас от Москвы на сотни километров. Колонна газогенераторных автомобилей уверенно движется вперед и, кажется, ничто не может ее задержать. В движении колонны выработался какой-то особый ритм, ритм нарастания скорости. И бывает очень обидно, когда этот ритм вдруг теряется.

Виноват в этом наш злейший противник — ухабистая, разбитая, изувеченная дорога.

Редкий день проходит без дорожных приключений. Они начались вблизи Москвы. У Коломны кончилось асфальтированное шоссе, называющееся Рязанским. Правильнее было бы называть его Коломенским, потому что дорога за Коломной в Рязанской области совсем не похожа на шоссе. Рязанское «шоссе» как бы нарочито создано для того, чтобы ломать и коверкать машины.

Большинство дорог, обозначенных на карте маршрута пробега как грунтовые, напоминают шоссейное бездорожье Рязанской области.

Узнав о приближении колонны, колхозники Мордовской АССР, Тамбовской и Куйбышевской областей во многих местах отремонтировали мосты, кое-где засыпали песком и гравием ямы. Все это очень трогало, вызвало слова благодарности. По наше умиление быстро проходило. Нередко через несколько километров после заботливо подновленного моста машины вновь тяжело проваливались в громадные ямы.

Татарская АССР встретила нашу колонну широкой и ровной гравийной дорогой. Машины шли по ней легко, приятно шурша шинами. Республика тратит много денег на дорожное строительство. В этом году на дороги расходуется 40 миллионов рублей. Но тем более досадно, что хорошее дело не доводится до конца: дороги плохо оберегаются, за ними нет заботливого ухода. Только что построенные магистрали во многих местах уже потеряли свой ровный накат, поверхность их становится волнистой.

Особенно скверно содержатся подъездные пути к городам. Это—общее явление. И в Татарии, и в Мордовской АССР, и в Куйбышевской и других областях — всюду автоколонне приходилось подезжать к городам по тряской, ухабистой дороге. В этом отношении Казань, Куйбышев, Уфа, Пенза не отличаются друг от друга.

Тяжелым и изнурительным был переход через южную часть Уральского хребта по территории Башкирской АССР. От села Макарово до Белорецка — непрерывная горная цепь. За крутыми подъемами следовали головокружительные спуски с неожиданными поворотами. На всем этом пути в 150 километров нам не встретилось ни одного метра приличной дороги. Большие и малые камни, разбросанные в беспорядке, чудовищные выбоины—вот что представляет собой эта дорога. А создать здесь хорошую магистраль—дело совсем нетрудное. Прекрасный материал—камни—находится под руками. Требуется лишь немного заботы и старания.

Участники пробега покинули Башкирскую АССР, навсегда запомнив последние десятки километров ее дорог. Не легкие это были километры. От Белорецка до Магнитогорска машины двигались со скоростью черепах. Вернее, не машины двигались, а люди своими руками и плечами толкали их вперед, отвоевывая каждый метр. Провинув одну машину, шли к другой, чтобы проделать то же самое.

За день езды от Белорецка мы приблизились к Магнитогорску лишь на 27 километров. Средняя скорость в этот день (15 июля) едва превысила 2 километра в час, а расход топлива был выше нормы в 5—7 раз.

Давно уже ведутся разговоры о постройке дороги Белорецк—Магнитогорск, которая соединит Башкирию с Челябинской областью. Материалы есть, нужда в хорошей дороге огромна. Но незадачливые руководители дорожных управлений республики и области никак не могут договориться, кому из них строить дорогу.

М. НЕМОВ.

Москва—Челябинск.

Пробег газогенераторных автомобилей

КУРГАН, 24 июля. Колонна газогенераторных автомобилей прибыла в город Курган Челябинской области. Все участники пробега здоровы, бодры. Машины в полном порядке.

В пути по радио участники пробега слушали родную Москву, сегодняшней физкультурный парад на Красной площади.

В Кургане были пополнены запасы древесного топлива. Сегодня участники пробега стартуют в Петропавловск.



Пробег газогенераторных автомобилей

КУРГАН, 24 июля (Спецкорр. ТАСС). Прибыли в город Курган, Челябинской области. Все участники пробега здоровы, бодры. Машины в полном порядке.

В пути по радио мы слушали родную Москву, сегодняшней физкультурный парад на Красной площади.

В Кургане пополнили запасы древесного топлива. Сегодня стартуем в Петропавловск.

Пробег газогенераторных автомобилей

Мы слушали Красную площадь

КУРГАН, 24 июля. (Спецкорр. ТАСС).
Прибыли в город Курган, Челябинской
области. Все участники пробега здоровы
и бодры. Машины в полном порядке.

В пути по радио мы слушали родную
Москву — сегодняшней физкультурный
парад на Красной площади.

В Кургане пополнили запасы древес-
ного топлива. Сегодня стартуем в Пет-
ропавловск.



Пробег газогенераторных автомобилей

МАШИНЫ ПРИБЫЛИ В ПЕТРОПАВЛОВСК

ПЕТРОПАВЛОВСК, 28 июля. (Спец. корр. «Правды»). Колонна газогенераторных автомобилей, преодолев исключительные трудности, достигла сегодня ночью столицы Северо-Казахстанской области — Петропавловска. На участке Курган — Петропавловск колонна встретила препятствия, подобных которым не было за все предыдущие 25 дней. Путь немногим больше 200 километров потребовал почти четверо суток.

Участники пробега с честью вышли из тяжелого испытания. Машины проведены через все преграды и находятся в отличном состоянии.

Особенно нужно отметить водителей-коммунистов Еремина и Евстафьева. Тов. Еремин — рабочий автозавода имени Сталина, участник пяти больших автопробегов, в том числе каракумского. Тов. Евстафьев — бывший шофер, теперь слушатель Пром-академии имени Сталина.

Их машина, трехтонный «ЗИС», была

на несколько часов задержана в совхозе Макушино. Колонна ушла вперед почти на 40 километров. Когда машина пошла вдогонку, было уже темно, начался проливной дождь. Невдалеке от Петухово машина попала в яму, из которой ее удалось вытащить лишь на рассвете.

Отвратительная дорога вызвала повышенный расход топлива. В машине осталось не больше 5 килограммов чурок. Водители подобрали валяющуюся возле железной дороги старую шпалу, раскололи ее в щепы и на этом топливе поехали дальше. Возле переезда распилили еще несколько шпал и создали небольшой запас чурок.

Сегодня на рассвете машина прибыла в Петропавловск. Товарищи радостно встретили Еремина и Евстафьева и были немало удивлены, узнав, что они ни разу не пользовались буксиром: почти все другие машины прошли лишь с помощью тракторов.

М. НЕМОВ.

Пробег газогенераторных автомобилей

ПЕТРОПАВЛОВСК, (Казахская ССР), 28 июля (спецкорр. ТАСС). Пятнадцатые сутки движемся при непрекращающихся дождях. Каждый новый перегон оказывается труднее предыдущего и его приходится брать исключительным напряжением сил всего личного состава пробега.

Последние 40 километров перед Петропавловском, куда мы прибыли только сегодня на рассвете, были исключительно тяжелыми и изнурительными. Машины медленно продвигались по узкой, зажа-

той по бокам глубокими канавами дороге, по набухшей суглинистой почве и размокшим солончакам. На отдельных наиболее трудных участках шли по 1 километру в час. Несмотря на большую осторожность, с которой водители вели машины, автомобили сползали по скользкой дороге в канавы. Люди проявляли подлинную самоотверженность, вытаскивая машины на дорогу ночью в дождь, стоя по колена в воде.

И. ДЕНЕНБЕРГ.

ПРОБЕГ
ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

Первый этап пройден

ОМСК, 30 июля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня ночью колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Омск. Завершен первый этап пробега, оказавшийся чрезвычайно тяжелым.

Колонна находится в пути уже 30 дней, из них 23 дня в движении. Пройдено 3.870 километров по территории шести областей и трех автономных республик. На последних двух перегонах — около 200 километров — автомобили шли по землям Казахстана.

Вчера после долгого перерыва выдался первый хороший день: с самого утра ярко светило солнце, подсохли дороги. За день колонна прошла около 300 километров.

Непогода и плохие дороги сорвали нам график: мы прибыли в Омск с опозданием почти на 9 суток. Сейчас командование пробега разрабатывает новый график дальнейшего движения, чтобы уложиться в ранее намеченные сроки. В частности, предусматривается двухсменное движение (на каждой машине будет два водителя). Предполагается каждый день выходить в путь с рассветом и делать остановку с наступлением темноты, то-есть идти по 14—18 часов в сутки.

У населения огромный интерес к пробегу. Редко в каком населенном пункте мы не встречали приветственных плакатов и лозунгов. Люди часто выходят к нам навстречу, останавливают нас, завязывается оживленная беседа. Колхозники просят объяснить, как работают газогенераторные установки, как идет пробег. По самым скромным подсчетам, за время пути от Москвы до Омска в беседах о газогенераторах участвовало до 15 тысяч человек.

В крупных населенных пунктах происходят многолюдные митинги. Вчера, например, в районном центре Исиль-Куль, в 138 километрах от Омска, на митинге участвовало более 2.000 человек.

Большое внимание оказывали пробегу партийные и советские организации Башкирии, Татарии и Петропавловска (Казахская ССР).

Все машины приведены в Омск в отличном состоянии. Техническая комиссия и участвующий в пробеге представитель инспекции Управления рабоче-крестьянской милиции тов. Виноградов тщательно осмотрели каждую машину, прослушали моторы и не нашли никаких существенных дефектов. В прекрасном состоянии находятся и люди. Все бодрые, здоровые.

В Омске пробудем двое суток. Оттуда начинается наш обратный путь на Москву — через Свердловск, Киров, Ленинград, Минск и Киев.

Из Омска выходим 31 июля, в 5 часов дня по местному времени.

М. НЕМОВ.

Пробег газогенераторных автомобилей

Колонна прибыла в Омск

ОМСК, 30 июля. (Спецкорр. ТАСС). Сегодня ранним утром колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Омск. За последние сутки машины прошли около 300 километров.

Омск — конечный восточный пункт маршрута. Всего пройдено уже больше трети пути.

Здесь колонна пробудет два

дня. За это время будет произведен полный осмотр и предупредительный ремонт всех машин.

Техническая комиссия пробега подытоживает первые предварительные технические данные за пройденный этап пути.

Из Омска предполагаем выступить 1 августа в направлении на Свердловск.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ИТОГИ ПЕРВОГО ЭТАПА

Колонна газогенераторных автомобилей, выступившая 1 июля из Москвы в большой пробег по Советскому Союзу, 30 июля прибыла в Омск—конечный пункт нашего движения на восток. От Москвы до Омска за 23 ходовых дня пройдено по маршруту 3.870 километров—примерно треть пути.

Первый этап завершен успешно. Все без исключения машины приведены в Омск в полной исправности. Отлично выдерживают испытания и люди: за месяц в пути не было ни одного сколько-нибудь серьезного заболевания или травматического случая.

Каждая из двенадцати газогенераторных машин, участвующих в пробеге, является своеобразной двигающейся лабораторией. Контролеры (в преобладающем большинстве инженеры) постоянно и тщательно следят за работой газогенераторных установок, двигателей и всех других частей машин. Ведется большая исследовательская работа. Собираются данные об экономичности, скорости, проходимости машин на различных дорогах, изучается надежность конструкции и удобства эксплуатации. Имеющийся материал уже дает возможность сделать некоторые выводы.

Пройденный этап следует разделить на две части: от Москвы до Уфы, когда ма-

шины шли в нормальных дорожных условиях, и второй—от Уфы почти до Омска—путь, пройденный под непрерывными дождями, фактически по бездорожью. Первую часть—2.254 километра машины прошли в 12 дней, вторую—1.616 километров—в 16 дней, при чем в последний день при благоприятной погоде был пройден 291 километр.

Об огромных трудностях, которые создавали нам непогода и связанное с нею бездорожье, ярко говорят такие цифры: среднесуточный переход до Уфы превышает 200 километров; после Уфы он достигает лишь 100 километров. Наибольший суточный перегон был перед Уфой—310 км, самый короткий—перед Петропавловском—18 км.

Естественно, в таких условиях правильно не будет давать оценку по первому отрезку этапа—по условиям, в которых должна происходить нормальная эксплуатация.

Среднечасовая техническая скорость, показанная машинами на перегоне Москва—Уфа, колебалась между 18 и 28 километрами. При более удовлетворительной дороге скорость безусловно могла бы быть значительно выше. Расход топлива также дает основание для положительной оценки.

Трехтонные грузовики на этом перегоне расходовали на каждые 100 километров в среднем 80—90 килограммов чурок, полутонные—50—60 килограммов.

Вторая половина пути, естественно, дала худшие показатели: средняя техническая скорость уменьшилась в 6—7 раз, расход топлива возрос в 4—5 раз. Но и при этих чрезвычайно тяжелых условиях пути машины показали свое положительное качество—высокие тяговые свойства. Мы проходили по таким местам, на которых автомобильное движение замерло. Тот факт, что машины приведены в Омск в полной исправности и готовыми в дальнейший путь, говорит о высоком их рабочем качестве и надежности.

Для выявления полной картины состояния машин после почти 4 тысяч километров пути две из них в Омске были разобраны. Никаких дефектов не обнаружено. В хорошем состоянии находятся и моторы.

Успешное завершение этапа Москва—Омск—результат отличной работы коллектива. Весь коллектив горит единым желанием—с честью выполнить порученное задание.

В борьбе с трудностями выявляются наши лучшие люди—партийные и непартийные большевики, душой преданные делу. Это—водители Михеев, Еремин, Быстров, Елизаров, Шибуняев, Евстафьев, Мхитарьян, молодой инженер Научно-исследовательского автотракторного института Сергеев, инженер Горьковского автозавода

Белавин, техник Горохов, военинженер 2-го ранга Рудаков и другие.

Успех пробега во многом зависит также от помощи, которую нам оказывают партийные и советские организации в пути. Особо хочется отметить заботливое участие руководителей партийных и советских организаций Башкирии, Татарии, Северо-Казанской области.

Всюду, где находилась колонна, мы наблюдали колоссальный интерес населения к пробегу. Нередко нас заставляли останавливаться в пунктах, где по графику остановки не намечалось. Даже глубокой ночью люди выходят на дорогу, чтобы осмотреть наши машины. В 80 километрах от Омска, возле поселка Москаленки, мимо которого мы проезжали в 3 часа ночи, нас встречало больше тысячи человек.

Дожди, продолжавшиеся две недели, настолько испортили дороги, что выбили нас из графика. Мы отстали больше чем на тысячу километров. Это заставляет нас в ближайшие дни применить более уплотненный график. Перед участниками пробега поставлена задача—во втором этапе до Ленинграда ликвидировать отставание.

Нет никакого сомнения, что коллектив пробега, который постоянно чувствует внимание к себе всей страны, приложит все старания, чтобы в намеченный срок привести машины в родную столицу в полной исправности.

Командор пробега А. НИКАНОРОВ.

ОМСК, 31 июля. (По телеграфу).

Пробег газогенераторных машин

ИШИМ (Омская область), 2 августа (Спецкорр. ТАСС). Вторые сутки движемся обратно к Москве. Плохая погода снова задерживает нас. Вчера у деревни Орловка, Крутинского района, машины на несколько часов застряли в болотистой почве.

Сегодня дорога благоприятствует движению. Колонна газогенераторных машин идет по сухому тракту, развивая на некоторых участках скорость до 50 километров в час. Сегодня около 2-х часов дня прибыли в Ишим. От Омска пройдено 350 километров. Заправившись здесь топливом, отправимся далее на Свердловск.

ПРОЙДЕНЫ ЧЕТЫРЕ ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ

ИШИМ, 2 августа. (Спец. корр. «Правды»). 31 июля вечером колонна вышла из Омска и заночевала примерно в 100 километрах от города. Вчера, в 12 часов дня, хлынул сильнейший ливень, дорога стала совершенно непроезжей. В продолжение 7—8 часов безуспешно пытались выбраться из образовавшейся трясины. Пришлось снова заночевать в степи, недалеко от деревни Орловка, Крутинского района.

Сегодня небо хмурится, но дождя пока нет. В 3 часа 30 минут утра тронулись с места ночевки и около 2 часов дня прибыли в Ишим. Временами продвигались со скоростью 50 километров в час.

Возле Ишима начался счет пятой тысячи километров нашего пробега. В Ишиме наполнили запас чурок. Трогаемся в путь на Шадринск и Свердловск.

М. НЕМОВ.



ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЯЛУТОРОВСК, Омской области, 3 августа. (Спец. корр. «Правды»). По просохшим дорогам машины шли сегодня легко и быстро. В час дня прибыли в Ялуторовск, пройдя за утро 186 километров. Средняя техническая скорость составила 30 километров в час. В Ялуторовске в честь прибытия колонны на городской площади состоялся большой митинг.

Спустя час колонна направилась в дальнейший путь. Завтра рассчитываем быть в Свердловске.



ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Пройдено 4.900 километров

СВЕРДЛОВСК, 4 августа. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня, в 7 часов вечера, колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Свердловск, пройдя от Омска за 4 суток 1.030 километров. Спидометры на машинах показывают, что от Москвы пройдено 4.900 километров.

Путь от Омска до Свердловска машины прошли прекрасно. Этот отрезок еще раз блестяще показал высокое качество советских газогенераторных автомобилей. Скорость временами достигала 60 километров. Вчера за день проехали 312 километров.

М. НЕМОВ.



Пробег газогенераторных автомобилей

◆ Машины пришли в Свердловск

СВЕРДЛОВСК, 4 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня взят первый большой участок второго этапа нашего маршрута. В 7 часов вечера машины пришли в Свердловск, пройдя от Омска за четверо суток 1030 километров.

В последние дни проходим большие расстояния. Вчера, например, колонна за день сделала 312 километров. Сегодня легко прошли 291 километр, несмотря на то, что задерживались на митингах во многих городах, где даже не предполагалось останавливаться.

Средняя техническая скорость за последние четыре дня превышает 30 километров в час.

Спидометры уже отсчитали от Москвы 4900 километров.

В Свердловске участникам была оказана исключительно теплая, сердечная встреча.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПЕРМЬ, 6 августа. (Спец. корр. «Правды»). В 22 часа 30 минут машинны пробега прибыли в Пермь, пройдя за день 400 километров. Всего со дня старта пройдено 5.300 километров.



Пробег газогенераторных автомобилей

ПЕРМЬ, 6 августа (Спецкорр. ТАСС). Сегодня у нас рекордный день. Выйдя в 5 часов 45 минут утра из Свердловска, колонна через 15 часов достигла Перми. За 13 ходовых часов пройдено 400 километров. Таких больших расстояний за один день мы еще ни разу не проходили. В пути не было ни одной вынужденной остановки.

Техническая скорость составила на этом участке 30,7 километра в час. На отдельных участках машины мчались со скоростью до 60-65 километров в час.

Уже через полтора часа после выхода из Свердловска головная машина командора, а за ней и вся колонна, пересекла границу Азии и снова вступила на территорию Европы, оставив позади большой мраморный столб, разделяющий эти две части света. Сегодня нами вторично пересечен Уральский хребет. Несмотря на горный профиль, этот участок не представлял особых трудностей. Путь колонны все время лежал по замечательному гравийному шоссе. Не встречалось и особенно крутых подъемов. Наиболее крутой оказалась только гора Кленовая, крутизна которой на протяжении около двух километров достигала 7—10 градусов.

Все машины и газогенераторные установки на них находятся в отличном состоянии. Участники пробега, покрыв сегодня 400 километров, наверстывают время, упущенное из-за плохих дорог и непогоды.

Завтра рано утром выходим на Киров.

Горючее для газогенераторных машин

Маршрут пробега газогенераторных машин проходит через Вологду. Согласно постановлению Экономсовета при Совнаркоме СССР, Вологда является одной из баз по снабжению пробега высококачественным газогенераторным топливом (чуркой и углем).

В настоящее время автомашины идут из Омска по маршруту Свердловск — Пермь — Киров — Горький — Ярославль — Вологда.

Трест Севлес заготовил для них 25 кубометров березовой чурки, размером несколько больше спичечной коробки. Этого топлива хватит для этапа Вологда — Вытегра.

Дальнейший маршрут пробега: Ленинград — Минск — Киев — Москва.

Колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Пермь

ПЕРМЬ, 6 (ТАСС). Сегодня у нас рекордный день. Выйдя в 5 часов 45 минут утра, Свердловская колонна газогенераторных автомобилей через 15 часов достигла Перми. В 13 ходовых часов пройдено 400 километров. Все машины и газогенераторные установки на них в отличном состоянии.

Рано утром выходим на Киров.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПЕРМЬ, 7 августа. (Спец. корр. «Правды»). Вчера, в шестом часу утра, машины начали собираться на старт возле вокзала в Свердловске. В 5 часов 50 минут вслед за командирской вышла в путь на Пермь машина № 10 — «ГАЗ-АА». Это — полутоннажная машина Горьковского автозавода им. Молотова. За рулем сидел механик автобусной колонны Горьковского автозавода тов. С. Елизаров.

Путь вчера был нелегким — шли через северную часть Уральского хребта.

Всего за день машина была 11 час. 50 мин. в движении. За это время машина прошла 400 километров. Среднечасовая техническая скорость — 34 километра. Такой высокой скорости не было еще ни в один из дней пробега. Не было также такого большого суточного перехода, как вчера.

* * *

ИГРА, Удмуртской АССР, 7 августа. (Спец. корр. «Правда»). В шесть часов вечера по московскому времени колонна автомобилей газогенераторного пробега остановилась в селе Игра, чтобы пополнить запасы топлива. От Перми до Игры пройдено свыше 200 километров. Сейчас трогаемся в дальнейший путь. Сегодня намечено пройти еще около 140 километров — до села Муки-Какси на реке Вала. Это село находится на границе Удмуртии и Кировской области. В случае благоприятной погоды завтра будем в Кирове, до которого остается пройти около 400 километров.

М. НЕМОВ.



МАШИНОСТРОЕНИЕ

Пробег газогенераторных автомобилей

СЕЛО ИГРА (Удмуртской АССР). 8 августа. Вчера рано утром покинули Пермь и, пройдя 70 километров, достигли переправы через реку Каму у г. Оханска. Обычно широкая в этих местах Кама очень обмелела, берега оголены на 200 сантиметров. Переправа заняла около трех часов.

К концу дня машины пересекли границы Удмуртской АССР. У деревни Большая Чепца нас встречали представители партийных, советских и общественных организаций республики. На арке большой транспарант: «Добро пожаловать по дорогам Удмуртии».

С утра пройдено 243 километра. В Игру прибыли в 6 вечера.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МАЛМЫЖ, 8 августа. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня рано утром колонна газогенераторных автомобилей вступила на территорию Кировской области. Реку Валу, отделяющую Удмуртию от Кировской области, переплыли на пароме, который колхозники Кильмезского района построили специально к нашему приходу.

Двигается колонна весьма успешно. Вчера по прекрасным дорогам, особенно Удмуртии, прошли 375 километров, сегодня с утра — уже больше 100. Ни одна машина не отстает.

Сейчас три часа дня. На машины погружаются запасы топлива, заготовленного в Малмыже. Через несколько минут отправимся в дальнейший путь.

* * *

УРЖУМ, 8 августа. (Спец. корр. «Правды»). Колонна вечером прибыла в Уржум. Жители приветливо встретили ее появление. На городской Красной площади состоялся большой митинг с участием 3 тыс. человек.

Участники пробега посетили домик, где родился Сергей Миронович Киров.

В Уржуме заночевали. Утром двинемся в Киров, до которого осталось 203 километра.

М. НЕМОВ.

Пробег газогенераторных автомобилей

СЕЛО ИГРА, (Удмуртская АССР)
8 августа, (спецкорр. ТАСС). Вче-
ра рано утром покинули Пермь. В
Игру прибыли в 6 часов вечера.

• • •

8 августа в 3 часа дня маши-
ны прибыли в Малмыж (Кировская
область).

• • •

УРЖУМ, 8 августа. (Спецкорр.)
ТАСС). Сегодня вечером газогене-
раторные автомобили прибыли на
родину Сергея Мироновича Кирова,
в город Уржум, Кировской области.
На Красной площади, в связи с
прибытием колонны, состоялся ми-
тинг. Присутствовало 3.000 чело-
век. Участники пробега посетили
дом, в котором родился Сергей
Миронович.

В Уржуме ночуем. Завтра на
рассвете выходим в Киров, до ко-
торого осталось 203 километра.

Пробег газогенераторных автомобилей

СЕЛО ИГРА, УДМУРТСКАЯ АССР,
8 (ТАСС). Вчера рано утром поки-
нули Пермь. Игра прибыли в 6 ча-
сов вечера.



8 августа, в 3 часа дня машины
прибыли в Малмыж (Кировская об-
ласть).



УРЖУМ, 8 (ТАСС). Сегодня ве-
чером газогенераторные автомобили
прибыли на родину Сергея Мироно-
вича Кирова в город Уржум, Киров-
ской области. На Красной площади
состоялся митинг. Присутствовало
3000 человек. Участники пробега
посетили дом, в котором родился
Сергей Мирснович.

Завтра на рассвете выходим в
Киров, до которого осталось 203
километра.

Пробег газогенераторных автомобилей

КИРОВСК, 9 августа. (Спец. корр.). Сегодня, в 4 часа 30 м. дня газогенераторные автомобили прибыли в Кировск. Всего пройдено 6004 километра. Машины находятся в полной исправности.

На площади Революции состоялся 15-тысячный митинг трудящихся города Кировска, на котором выступали секретарь обкома ВКП(б) т. Лукьянов и командор пробега т. Никаноров.

Г. БОКОВ.

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ПРАВДА, 11 августа 1938 года.

Колонна газогенераторных автомобилей прошла 6004 км.

КИРОВ, 9 (ТАСС). Колонна газогенераторных автомашин сегодня в 4 часа 30 минут дня прибыла в Киров. От места старта пройдено 6004 километра. На последней тысяче километров техническая скорость автомобилей достигла 32 километров в час, а на отдельных участках была еще выше.

Пробег газогенераторных автомобилей

КИРОВ, 9 августа. (Спец корр. ТАСС). Колонна газогенераторных автомашин, совершающая большой пробег по Союзу, сегодня в 4 часа 30 минут дня прибыла в Киров. От места старта пройдено 6.004 километра. На последней тысяче километров техническая скорость автомобилей достигла 32 километров в час, а на отдельных участках была еще выше.

Трудящиеся Кировской области повсеместно приветливо встречают колонну, живо интересуются газогенераторными автомобилями. К проезду колонны специально отремонтировано около 250 километров дорог.

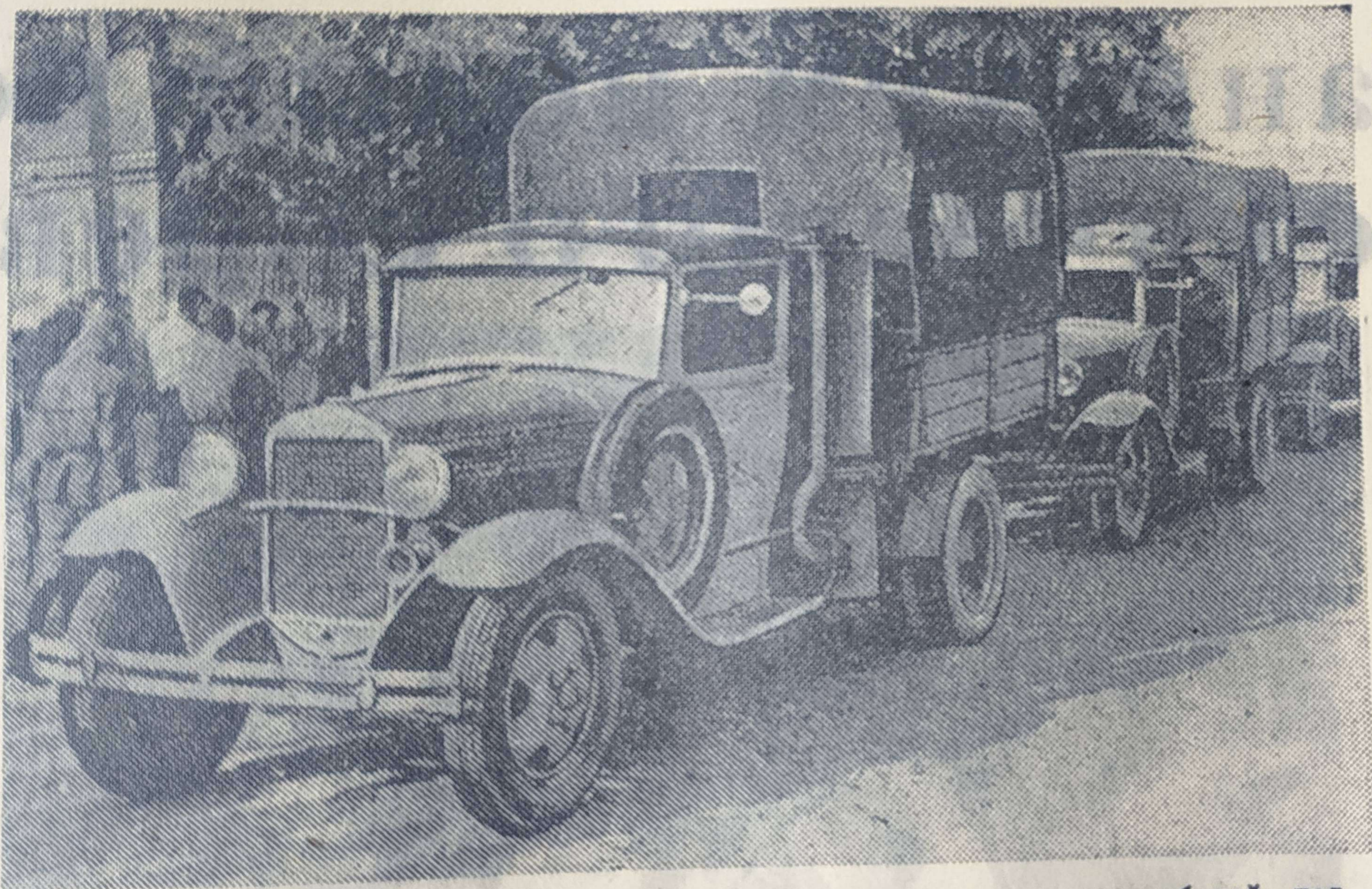
В Кирове на площади Революции в честь прибытия колонны состоялся большой митинг, на котором присутствовало 15 тысяч человек.

Пробег газогенераторных автомобилей

На пути к Горькому

КОТЕЛЬНИЧ, 10 августа. (Спец-
рр. ТАСС). В 10 часов утра ко-
нна автопробега тронулась из
рова, взяв курс на Горький.
около 4 часов дня прибыли в Ко-
льнич Кировской области, прой-
с утра немногим больше 100
ометров.

Сегодня предполагаем прибыть
ранск, т. е. пройти еще около
ометров.



Пробег газогенераторных автомобилей. На снимке: колонна автомобилей под-
ходит к г. Горькому. Фото спец. корр. В. Бирюкова.



Пробег газогенераторных автомобилей

ПРОЙДЕНО 6500 КИЛОМЕТРОВ

ГОРЬКИЙ, 12 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в 9 часов вечера машины пробега прибыли в Горький, пройдя за день около 300 километров. Всего мы прошли свыше 6.500 километров.

Горьковчане устроили участникам пробега теплую встречу. В 75 километрах от Горького, в городе Семенове, нас встретили представители горьковских партийных и советских организаций, автомобильного завода им. Молотова, близкие и родственники группы участников пробега - горьковчан.

Как известно, из двенадцати газогенераторных автомобилей, участвующих в пробеге, пять сделаны горьковским автозаводом им. Молотова. Эти машины показали себя в пробеге с хорошей стороны.

В Горьком пробудем сутки.

Газогенераторные автомашины в Горьком

ГОРЬКИЙ, 13 августа (Спец. корр.).
Вчера вечером газогенераторные автомо-
били прибыли в Горький, пройдя 6719
километров. В гор. Семенове, расположен-
ном от Горького в 75 километрах, нас
встретили рабочие автозавода им. Молото-
ва, а на переправе через Волгу — пред-
ставители Глававтопрома, автозавода им.
Сталина, завода «Комега» и Научно-авто-
тракторного института (НАТИ).

Сегодня машины подверглись тщатель-
ному техническому осмотру. Материаль-
ная часть и газогенераторные установки
оказались в исправности. Техническая ко-
миссия признала, что машины могут сле-
довать по дальнейшему маршруту без пе-
ределок.

В 5 часов вечера в Автозаводском райо-
не состоялся большой митинг. Участники
пробега поделились с рабочими завода
им. Молотова впечатлениями о пройден-
ном пути. На митинге было зачитано
письмо участников пробега коллективу
завода. В этом письме они призывают
горьковцев покончить с невыполнением
плана по выпуску автомобилей. В ответ-
ном слове представители завода обяза-
лись шире развернуть стахановское дви-
жение, ликвидировать производственные
неполадки и полностью выполнить авгу-
стовское задание.

Сегодня колонна покидает Горький и
направляется через Владимир и Яро-
славль на Ленинград.

Г. БОКОВ.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

НА ПУТИ В ЛЕНИНГРАД

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЯРОСЛАВЛЬ, 15 августа. (Спец. корр.).
Сегодня на рассвете колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Ярославль. В 7 часов вечера уходим на Вологду.

В нашем пробеге наряду с испытанием газогенераторных установок и моторов ведутся также наблюдения над резиной с медно-асбестовыми прокладками. На двух машинах установлены экспериментальные покрышки, изготовленные шинным заводом Ярославского резино-асбестового комбината с новым распределением в слоях натурального и искусственного каучука.

Экспериментальные покрышки после 7000 километров пути находятся в удовлетворительном состоянии. Этого, к сожалению,

нельзя сказать о нормальных шинах. Во время пробега в них обнаружено много дефектов.

Г. БОКОВ.



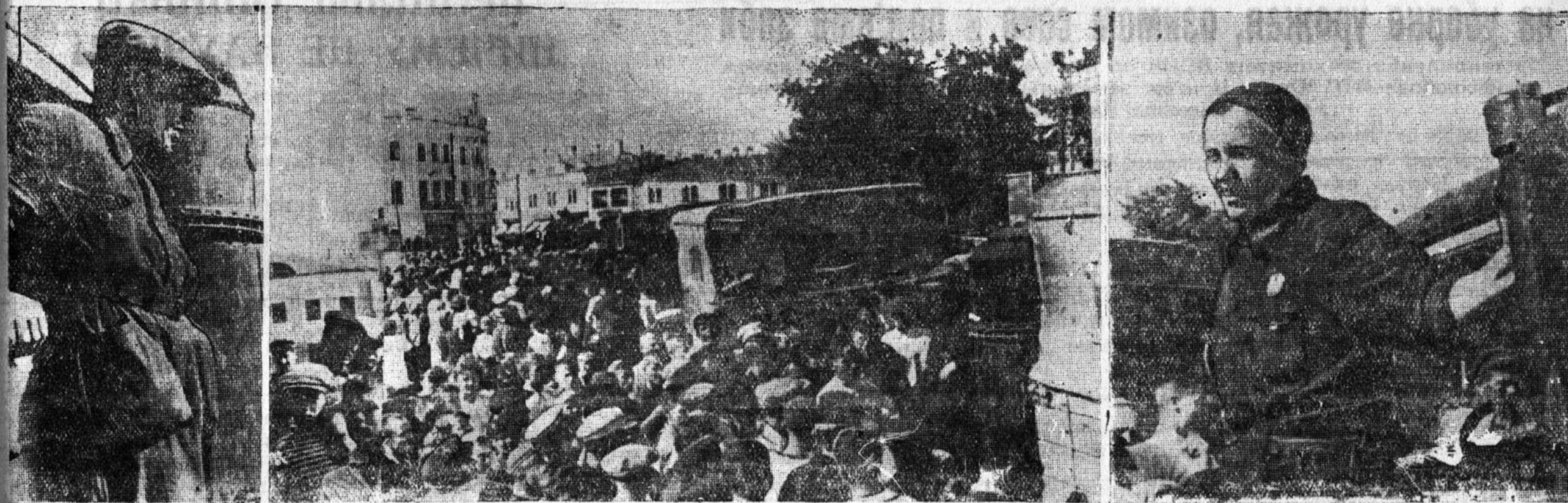
ЛЕНИНГРАД, 15 августа. (Соб. корр.). 20 августа колонна газогенераторных автомобилей ожидается в Ленинграде. Президиум Ленинградского совета выделил специальную комиссию для встречи участников пробега.

У Средней рогатки участники пробега будут встречены представителями ленинградской общественности. В Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова состоится большой митинг.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВОЛОГДА, 16 августа. (Спец. корр. «Правды»). Колонна успешно завершает второй этап пробега Омск — Ленинград. До города Ленина остается пройти немногим больше 800 километров. Интересно, что от Москвы до Омска — расстояние около 4 тысяч километров мы проехали в 30 дней, а почти такое же расстояние — от Омска до Вологды — за 16 дней.

Участники пробега газогенераторных автомобилей—в Вологде



Встреча участников пробега газогенераторных автомашин в Вологде 16 августа 1938 г. На снимках: (слева направо). 1. Князев А. П., один из конструкторов газогенераторов, объясняет вологжанам устройство газогенераторов. 2. Общий вид встречи участников пробега на площади Революции. 3. Орденосеица Анастасия Петровна Волкова, участница пробега, выступает в Вологде на митинге.

МИТИНГ В ГРЯЗОВЦЕ

Вчера в гор. Вологду прибыли участники пробега на газогенераторных автомобилях. На пути в Вологду в гор. Грязовце состоялся митинг. Больше двух тысяч трудящихся города тепло встретили участников пробега, выполнивших важное государственное задание.

Митинг открыла председатель Грязовецкого городского совета тов. Макаровская.

От трудящихся города Грязовца и района участников пробега приветствует секретарь райкома партии тов. Сивиллин. Он говорит о том, что в нашей стране под руководством партии Ленина—Сталина, под руководством великого вождя товарища Сталина одержаны огромные победы, которые вдохновляют весь советский народ на дальнейшую борьбу.

От молодежи приветствует участников пробега активист Грязовецкого райкома комсомола т. Соколов. Он говорит о том, что колхозная и рабочая молодежь будет упорно овладеть техникой, будет учиться также, как и участники пробега, безукоризненно водить любые машины и, когда потребуются, будет метко и без остатка уничтожать врага.

С большой, яркой речью на митинге выступил помощник командира по политчасти тов. Барешенков.

РЕЧЬ тов. БАРЕШЕНКОВА

Товарищи, рабочие и работники, колхозники и колхозницы, трудящиеся города Грязовца, разрешите передать вам горячий, коммунистический привет от команды большого газогенераторного пробега.

Партия и правительство поручили нам большое государственное дело—всесторонне испытать качество новых машин—газогенераторных автомобилей. 1 июля мы отправились в путь. Перед нами поставлены две основные задачи: во-первых, мы должны пройти 10.600 километров, показать населению городов и сел новые машины, изготовленные полностью на наших советских предприятиях, из собственного материала и нашими людьми; показать как и на чем работают эти машины, в чем их ценность для народного хозяйства нашей великой советской страны, во-вторых, мы должны испытать, точно установить, насколько пригодны такие машины к использованию их в народном хозяйстве нашей страны.

В пробеге участвует 17 машин, в том числе 12 газогенераторных,

которые работают на дровах и угле. Практика нашего пробега показывает большую эффективность газогенераторных машин. Простой подсчет подтверждает это. Чтобы проехать один километр на трехтопной машине, требуется сжечь всего только 900 граммов древесной чурки, а на полугорюшке и того меньше—всего лишь 500 граммов. Это очень дешевое топливо и оно дает возможность широко применять машины даже в самых отдаленных, глубинных районах, где нет жидкого топлива.

Враги народа всеми мерами пытались замолчать эти замечательные машины, срывали их производство. Партия коммунистов, славные органы советской разведки, во главе с тов. Ежовым, разгромили врагов, выкорчевали змеиные гнезда троцкистско-бухаринских бандитов. Проведена большая работа по ликвидации последствий их контрреволюционного вредительства. В результате этой работы, проделанной партией коммунистов и советской властью, выпущены эти машины. В 1939—40 годах их будет выпущено 40 тысяч.

Газогенераторные машины имеют и большое оборонное значение.

Товарищи, наша страна, вдохновляемая товарищем Сталиным, представляет могущественную силу. Пусть знают об этом враги советского народа и японские самураи. Советский народ давал, дает и будет впредь давать сокрушительный отпор всем, кто попытается осквернить Советскую землю.

Мы прошли больше 7 тысяч километров. Провели советские машины без единой аварии и поломки. Задание правительства—возвратиться в Москву 30 августа—будет выполнено. Мы пройдем весь установленный маршрут и приведем машины в Москву такими же, какими они вышли оттуда. Мы призываем всех колхозников и рабочих работать честно, полностью и в срок выполнять любое задание партии и правительства.

Да здравствует великая партия коммунистов!

Да здравствует могучий советский народ!

Да здравствует наш родной, любимый товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты).

После митинга в Грязовце машины направились в гор. Вологду.

К. ДНЕПРОВСКИЙ.

ВСТРЕЧА НА ПЛОЩАДИ РЕВОЛЮЦИИ

Весть о прибытии в Вологду колонны пробега газогенераторных автомобилей быстро облетела город. К 5 часам вечера тысячи трудящихся, со знаменами и плакатами, собрались на площадь Революции, чтобы лично приветствовать участников замечательного пробега.

Участники пробега, вместе с руководителями областных и городских организаций, поднимаются на трибуну. Яркой речью, отмечающей большое народно-хозяйственное и оборонное значение пробега газогенераторных автомобилей, секретарь горкома ВКП(б) тов. Рябинин открывает митинг трудящихся гор. Вологды, посвященный встрече с участниками пробега.

Первое слово получает депутат Верховного Совета РСФСР, председатель Вологодского городского совета тов. А. Н. Зародов. Он передает пламенный коммунистический привет участникам пробега от трудящихся гор. Вологды.

Тов. Дубровин приветствует участников пробега от пятидесяти тысяч коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

— С величайшим вниманием,— говорит тов. Дубровин,— мы следим за ходом вашего замечательного пробега. Каждая сотня километров, пройденная вами, вселяет гордость в сердца советских патриотов, гордящихся

... Вот они появились. С Каменного моста сначала показались четыре мотоциклиста, потом—изящные «эмки». За ними—одна за другой 12 трехтопок с газогенераторными моторами.

Машины сделали приветственный круг по площади и, под бурные аплодисменты встречающих, остановились у трибуны.

Город радостно встретил гостей. Три девушки поднесли водителям большие букеты цветов. Минутная заминка, а потом сразу, как хорошо знакомые люди, вологжане разговорились с гостями.

— Мы прошли семь с половиной тысяч километров,— говорит командир пробега тов. А. А. Никаноров. Вот наши люди. Вот машины. Все здоровы. Поломок нет.

Он подробно рассказывает депутатам Верховного Совета РСФСР тт. Овчинникову и Жупахину, секретарю обкома ВКП(б) тов. Гли-

своей социалистической родиной, делающей такие замечательные машины, воспитывающей таких прекрасных людей.

На трибуне— участница пробега орденосеица тов. В. А. Плугина. Она передает собравшимся горячий коммунистический привет от участников пробега.

— Партия и правительство поручили нам,— говорит тов. Плугина,— испытать в большом пробеге машины на твердом топливе, популяризировать среди трудящихся нашей родины газогенераторные автомобили. Мы ни на минуту не забываем, что нам оказана партией и правительством большая честь, высокое доверие, и это доверие мы стремимся оправдать своей работой. 7.500 километров пути позади. Преодолевая трудности, по шоссе и проселочным дорогам, в хорошую погоду и в проливные дожди, мы неуклонно идём вперед и только вперед. Все наши машины в прекрасном состоянии, люди готовы продолжать дальнейший путь и до конца выполнить поставленную перед нами задачу.

Пройдя семь с половиной тысяч километров, мы видели, как растет и расцветает наша социалистическая родина. Наши сердца наполняются гордостью за нашу родину, страну победившего социализма. Дальнейшему ее расцвету, укреплению ее хозяйственной и оборонной мощи мы посвящаем свой пробег.

Счастливого пути!

... Вот отдельные этапы пробега, о встречах, о людях— участниках этого замечательного пробега. Среди них знатные люди—орденосеицы тт. Нестеров, Волкова, Плугина, один из участников разработки конструкции газогенераторной машины тов. В. Евланов и много других. 57 советских патриотов испытывают советскую машину в трудных условиях большого и длительного пробега.

На подножке одной из машин стоит девушка в черном комбинезоне. На ее груди орден. Это—Ася Волкова—командор женского автопробега. Она говорит окружающим ее людям о советской газогенераторной машине, о ее значении не только для хозяйства страны, но и для обороны. Тов. Волкова отвечает на многочисленные вопросы. Вологжане хотят знать—отличает-

В пути мы узнали о наглой вылазке японских самураев, пытавшихся посягнуть на нашу священную и неприкосновенную землю. Весь наш коллектив заявил о своей готовности по первому зову партии и правительства пересечь на боевые машины и дать сокрушительный отпор врагу.

— Мы заверяем вас, товарищи,— заканчивает свое выступление т. Плугина,— что мы полностью выполним задание партии и правительства, точно в установленный срок приведем свои машины в красную столицу.

С большой яркой речью выступил помощник командира пробега по политчасти тов. Н. Ф. Барешенков. Он рассказал трудящимся гор. Вологды о значении пробега, о преимуществах газогенераторных автомобилей.

Митинг закончился под бурные аплодисменты в честь партии коммунистов, в честь великого Сталина.

... Пора трогаться в дальнейший путь. 30 августа нужно быть в Москве. Гудят моторы. Девушки вручают букеты цветов участникам пробега. Под ответственными возгласы собравшихся машины отправляются в путь. Курс на Вытегру, затем Ленинград—Минск—Киев—Москва...

Н. НИКОЛАЕВ.

ся ли управление газогенераторной машины от обычной? Может ли угольная машина работать на древесном топливе? Какой автомобиль более экономичен? Какой температуры должен быть газ?

У других машин такие же группы людей, жадно вслушивающихся в каждое слово водителей.

После теплой встречи и дружеской беседы с вологжанами участники пробега пошли немного отдохнуть. В 5 часов вечера на площади состоялся митинг.

А затем снова в дорогу...

Счастливого пути, славные водители замечательных советских машин!

В. МИХАЙЛОВ.



16 августа через Вологду проследовали участники пробега газогенераторных автомашин. Они были тепло и радостно встречены жителями города. До села Кубенского участников пробега провожали депутаты Верховного Совета РСФСР гг. Г. И. Овчинников и А. Д. Абрамов. **На снимках:** 1. (слева направо)—депутаты Верховного Совета РСФСР гг. Г. И. Овчинников и А. Д. Абрамов, командор пробега А. А. Никаноров и помполит пробега Н. Ф. Барешенков в селе Кубенском. 2. Участница пробега орденоносца А. П. Волкова делится впечатлениями с вологжанами о пройденном пути. Фото **Б. Куликова** и **Д. Леинсона** (Союзфото).



16 августа Вологду посетила колонна газогенераторных автомашин.
На снимке: водители газогенераторных автомашин орденосец Т. В. Нестеров и И. П. Еремин объясняют вологжанам принцип работы газогенераторной установки.

Фото Б. Куликова.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВОЛОГДА, 16 (ТАСС). Несмотря на трудные дорожные условия в Ярославской области, все газогенераторные машины пришли в Вологду в полной исправности, пройдя с утра 181 километр. Запасшись топливом, через несколько часов отправляемся дальше. Предполагаем пройти сегодня еще около 180 километров.

Пробег газогенераторных автомобилей

ВЫТЕГРА, 17 августа. Сегодня в 10 часов вечера участники пробега газогенераторных автомобилей прибыли в Вытегру, Вологодской области. За день пройдено 277 километров.

ПОДПОРОЖЬЕ, 19 августа. Колонна газогенераторных машин вчера прибыла на строительство

Свирь-Ц. На стадионе состоялся митинг. Затем колонна двинулась на Лодейное поле.

Все машины в прекрасном состоянии. По мере приближения к Ленинграду увеличивается скорость. Последние 300 километров участники пробега намерены пройти меньше, чем за ходовые сутки.

Заметки участников пробега газогенераторных автомобилей

★ ★

Победа советской техники

А. П. ВОЛКОВА

Орденосец, слушательница Промакадемии им. Сталина

В пробеге я вместе с работником НАТИ тов. Перфиловым веду единственный в Союзе полуторатонный грузовик «НАТИ Г-21», работающий на древесном угле. Эта газогенераторная установка до пробега прошла 24 тысячи километров и утверждена правительственной комиссией для серийного производства.

На протяжении всего пути машина питалась углем лиственных и хвойных пород. Разнообразные сорта угля создавали тяжелый режим работы двигателя. Первые 2800 километров от Москвы мы ехали на березовом угле, без каких бы то ни было вынужденных простоев.

В Магнитогорске топливная база заготовила нам недожженный уголь. Заменить его было нечем, и мы вынуждены были перейти на это недоброкачественное топливо. В результате через 50 километров газогенераторная установка засмолилась.

Здесь впервые мы произвели очистку фильтров. На дальнейшем этапе пути очистку фильтров пришлось производить несколько чаще, ибо качество топлива ухудшилось.

Уход за газогенераторной установкой очень прост и занимает незначительное время. Нужно затратить 5—10 минут на очистку топливников от шлака и 30 минут через каждые тысячу километров пробега — на очистку фильтров. Вот, пожалуй, и все.

Двигатель свободно запускается на газу через 3—4 минуты после розжига установки. Между кабиной и кузовом машины есть специальный ящик для топлива. Запаса угля хватает на 250 километров пути. Одного мешка угля, заправленного в бункер, достаточно для 50—60 километров пути.

Газогенераторный полуторатонный автомобиль «НАТИ Г-21» является новой победой советской техники, ценным вкладом в народное хозяйство нашей страны.

Газогенераторные машины прошли сейчас около 8.000 километров, преодолев наиболее трудные участки пути. Результаты пробега доказывают массовую практическую применимость газогенераторных машин, работающих на твердом топливе, в самых труднейших условиях эксплуатации.

Ниже мы печатаем отзывы участников пробега об испытываемых машинах, моторах, о самой газогенераторной установке, промышленное производство которой осваивается впервые.

★ ★ ★

Обслуживание газогенераторной установки очень просто

П. В. КАРЧЕВЦЕВ

Водитель машины «ЗИС-21», студент Промакадемии им. Сталина

В этом автопробеге мне впервые пришлось сесть за руль газогенераторной машины. Должен сказать, что особых затруднений я не встретил. Управление газогенераторным автомобилем почти не отличается от управления грузовиком с бензиновым двигателем. Газогенераторная установка очень проста, в обслуживании отнимает немного времени.

Основное, что должен строго соблюдать водитель газогенераторной машины, это — правильно загружать бункер при первоначальной заправке топливом, следить за восстановительной зоной и по мере выгорания добавлять свежий уголь. Особенно

тщательно надо наблюдать за местами, где может образоваться подсос воздуха (люки, резиновые шланги). Необходимо своевременно производить очистку всей установки. Новый газогенераторный автомобиль «ЗИС-21» в основном — хорошая машина. Установка работает бесперебойно. Двигатель довольно скоро запускается на газу без добавки бензина. Тяговые свойства машины удовлетворительные.

Неудачно, пожалуй, на машине сделан трос регулировки воздухосмесителя. Трос часто заедает, что мешает управлению машиной.

Машины преодолевают все трудности

А. Ф. БЕЛАВИН

Инженер-конструктор автозавода им. Молотова

Участок пробега от Уфы до Омска был особенно трудным. Бесконечные дожди превратили солончаковую почву в непроходимую грязь. Но полуторатонные машины «ГАЗ-АА», обутые в легкие звеньевые цепи, преодолели все трудности.

Ни одной поломки, ни одного дефекта. Автомобили «ГАЗ-АА» показали на пройденном этапе прекрасную динамику и хорошие тяговые свойства.

Для начального запуска двигателя вполне достаточно 5—8 минут. На ровном участке пути машины при полной нагрузке развивают скорость до 60 км. в час. Для того, чтобы тронуться с места и для преодоления крутых подъемов, применялась вто-

рая передача. К первой передаче прибегали лишь в исключительных случаях, на крутых отрогах уральских гор. Во всех тяжелых условиях двигатель «ГАЗ-АА» работает устойчиво и обеспечивает хорошие тяговые качества.

Газогенераторная установка, смонтированная на машине «ГАЗ-АА», работает также бесперебойно. Агрегаты этой установки удачно размещены на машине, и обслуживание их очень удобно. Некоторые незначительные конструктивные недостатки могут быть легко устранены. Уже сейчас можно сказать, что газогенератор «Г-14» является весьма удачной установкой для автомобиля «ГАЗ-АА».

★ ★

Серьезная проверка

Инж. Н. А. ИСАЕВ

Руководитель технологического отдела завода «Комета»

Газогенераторные установки для машин «ЗИС-21» и «ГАЗ-14» изготавливались на заводе «Комета». Это — первые образцы той плановой продукции, к выпуску которой наш завод приступил в этом году.

Мы не имеем достаточного опыта в освоении нового вида продукции и поэтому расцениваем газогенераторный автопробег как серьезную проверку своей работы.

Несмотря на то, что на всем пройденном пути газогенераторы действовали бесперебойно и из-за них не было никаких простоев машин, некоторые недостатки установок все же выявлены. Мы обнаружили, например, несколько случаев прожога крышек бункера. Причины прожога бункера еще не установлены, но есть основания полагать, что они кроются в недочетах производства.

По технологическому процессу крышки бункера должны штамповаться. Однако отсутствие на заводе необходимых прессов и штампов вынудило нас изготавливать их вручную. Естественно, что при ручной подгонке очень трудно достигнуть точности соприкосновения крышки и люка бункера. Завод должен принять все меры к тому, чтобы возможно быстрее организовать штамповку этих деталей.

Характер проходимых дорог подсказывает нам необходимость проведения ряда других мероприятий. В частности, надо усилить сварочные швы опорных поясов и лап крепления, а также изменить сборку и сварку фланца корпуса и крышки бункера. Особое внимание придется обратить на технологию изготовления люков восстановительной зоны, так как в пути наблюдались случаи подсоса воздуха.

Коллективу нашего завода придется много поработать над тем, чтобы устранить выявленные в пробегах недостатки газогенераторных установок и добиться в серийном производстве выпуска безупречной по качеству продукции.

КОЛОННА ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 19 августа. (По телефону. Спец. корр. «Правды»). Сегодня вечером колонна газогенераторных автомобилей завершила второй — самый большой и по размеру и по значимости этап: Омск — Ленинград. В город Ленина колонна вступила в полном составе, проехав за день около 200 километров. Трудящиеся города тепло встретили участников пробега. На Киевском шоссе у въезда в город состоялся большой митинг.

Сегодня — 50-й день со дня старта колонны из Москвы. Из этих 50 дней — 44 были ходовыми. Пройдено по маршруту 8.215 километров. На всем этом протяжении газогенераторные автомобили показали себя с наилучшей стороны: нет ни одной серьезной поломки, не обнаружено сколько-нибудь значительных конструктивных дефектов.



КОЛОННА ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 19 (ТАСС). Колонна газогенераторных автомобилей прибыла в Ленинград.

— Прибытие в Ленинград завершает второй этап нашего пробега, — рассказывают в беседе с корреспондентом ТАСС командор пробега Никаноров и его помощник по политической части Барешенков.

— Нами пройдено около двух третей пути. За 44 ходовых дня прошли 8.215 километров. Были дни, когда мы проходили в день до

400 километров, но были и такие участки, когда мы шли со скоростью... одного километра в час.

Несмотря на трудности, тяжелый путь и полную нагрузку, все наши машины в хорошем, исправном состоянии. Наши газогенераторные установки показали себя с наилучшей стороны, работая все время безотказа. За весь путь машины ни разу не имели серьезных поломок.

Мы уверены, что успешно выполним поставленное перед нами партией и правительством задание.

Пробег газогенераторных автомобилей

ЛЕНИНГРАД, 19 августа. Колонна газогенераторных автомобилей сегодня около 7 часов вечера прибыла в Ленинград.

— Прибытие в Ленинград завершает второй этап нашего пробега, — рассказывают в беседе с корреспондентом ТАСС командор пробега А. Никаноров и его помощник по политической части тов. П. Барешенков.

— Нами пройдено около двух третей пути. За 44 ходовых дня мы прошли 8.215 километров. Путь был весьма тяжелый. Все виды дорог от хорошо укатанного шоссе до проселочной, мало проезжей дороги — исколесили наши машины. Были дни, когда мы проходили в день до 400 километров, но были и такие участки, когда мы шли со скоростью... одного километра в час.

Несмотря на трудности, на тяжелый путь, на полную нагрузку, все наши машины находятся в хорошем, исправном состоянии. Наши газогенераторные установки показали себя с наилучшей стороны, работая все время без отказа.

Мы уверены, что успешно выполним поставленное перед нами партией и правительством задание.

ПРОВЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПСКОВ, 22 августа. (Спец. корр. «Правды»). Жители Пскова сегодня встречали участников газогенераторного пробега. Около шести часов вечера со стороны Ленинграда в Псков въехала первая машина.

Расстояние почти в 300 километров от Ленинграда пройдено за 8 ходовых часов.

Среднечасовая техническая скорость, показанная сегодня, является рекордной за все дни пробега: по отдельным машинам она достигает 37 километров.

В Пскове быстро погрузили в машины запас топлива. Отправляемся в дальнейший путь.



Пробег газогенераторных автомобилей. Переправа через реку.

Фото Г. Бокова.

Пробег газогенераторных автомобилей

ВИТЕБСК, 23 августа. (Спец. корр.). Сегодня колонна газогенераторных автомобилей шла с высокой скоростью. Утром машины шли по Ленинградской области, днем — по Калининской области, а к вечеру вступили в пределы Белоруссии и прибыли в Витебск.

За 7 часов 40 мин. ходового времени пройден 291 километр. Средняя техническая скорость — свыше 37 километров в час.

Сегодня у нас день наименьшего расхода топлива. Трехтонная машина «ЗИС-21» на 100 километров пути сожгла 72 — 76 килограммов чурок (обыкновенный расход 80 — 100 килограммов).

При движении колонны на больших скоростях не выдерживает резина. Покрышки явно неудовлетворительного качества. Сегодня мы имели несколько случаев сквозных разрывов в продольном направлении по центральной канавке. Разрывы достигают 300 мм.

От колонны несколько отстала машина «ДГ-13». Причина отставания — засорение клапанов. Газогенераторная установка этой конструкции требует доработки в части очистки газа и напряжения горения.

Г. БОКОВ.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВИТЕБСК, 23 (ТАСС). Около 5 часов вечера газогенераторные машины прибыли в Витебск.

Сегодня предполагаем быть в Могилевске, 24 августа—в Минске.

МИНСК, 24 (ТАСС).^{**}
Сегодня днем участников пробега газогене-

раторных автомобилей встречала столица орденоносной Белоруссии. 1028 километров, отделяющие Ленинград от Минска, пройдены за 2 с половиной дня. В Минске, не теряя ни минуты времени, пополняем запасы топлива, через час берем курс на Киев,

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРОЙДЕНО 9.000 КИЛОМЕТРОВ

МИНСК, 24 августа. (Спец. корр. «Правды»), Колонна газогенераторных автомобилей сегодня днем прибыла в столицу Белоруссии. Утром недалеко от Могилева закончилась девятая тысяча километров, пройденных нами по маршруту.

Сегодня же из Минска выходим по направлению на Киев. До Москвы остается немногим больше полутора тысяч километров.

М. НЕМОВ.

Пробег газогенераторных автомобилей

ВСТРЕЧА В КИЕВЕ

КИЕВ, 26 августа. Сегодня в Киев прибыли участники пробега газогенераторных автомобилей. За 49 ходовых дней машины прошли 9.807 километров, не имея поломок и аварий.

На площади Героев Перекопа состоялся многотысячный митинг трудящихся Киева, тепло приветствовавших участников пробега.

Сегодня же вечером колонна газогенераторных автомобилей выступила в дальнейший путь, на Москву, куда она прибудет 30 августа.



ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ

БНВВ, 27 августа. (Спец. корр. «Правды»). Колонна газогенераторных автомобилей, совершающих большой пробег по Союзу, приближается к финишу. Сегодня, в 3 часа дня, колонна прибыла в Киев. Киевляне оказали участникам пробега исключительно радушный прием. На площади Героев Переконь состоялся многолюдный митинг.

На этапе Ленинград — Киев достигнуты наибольшие скорости: среднесуточный пробег превышает 300 километров, среднечасовая техническая скорость почти по всем машинам приближается к 40 километрам, а по некоторым превышает эту цифру. Со дня старта пройдено 9.807 километров.

В беседе со специальным корреспондентом «Правды» помощник командора пробега по технической части тов. Фомин заявил:

— Путь, пройденный от Москвы до Киева, и многочисленные материалы, собранные за это время, позволяют сделать предварительные выводы об итогах пробега и работе новых советских газогенераторных машин. Большинство конструкций полностью себя оправдало. Газогенераторы «НАТИ Г-14», установленные на полугенераторных машинах «ГАЗ-АА» Горьковского автозавода имени Молотова, показали большую маневренность, легкость обслуживания и управления, высокие динамические качества (скорость до 55 километров в час). Проходимость этих машин не уступает автомобилям с бензиновыми двигателями.

Хорошо работали и газогенераторные установки «ЗИС-21» на трехтонных машинах «ЗИС-5» Московского автозавода имени Сталина. К недостаткам этого типа машин следует отнести недостаточно удобную кабину водителя — она мала.

В пробеге участвуют также две газогенераторные установки, работающие на угле: «НАТИ Г-21» и «НАТИ Г-23». Обе эти машины до пробега прошли почти по 25 тысяч километров. Сейчас их пробег уже достигает 35 тысяч километров. Машины работали вполне надежно.

Участвующие в пробеге две машины «ЗИС-5» с установками «ДГ-13» по динамическим качествам и экономичности расходования топлива не уступают установкам «ЗИС-21». Но они имеют ряд недостатков. В частности, следует улучшить систему очистки газа, увеличить напряженность горения топлива и внести некоторые другие изменения.

Пробег дал очень ценные материалы для создания еще более совершенных советских газогенераторных автомобилей.

М. НЕМОВ.

ЗУСТРІЧ СЕКРЕТАРЯ ЦК КП(б)У ТОВ. М. С. ХРУЩОВА З УЧАСНИКАМИ ПРОБІГУ ГАЗОГЕНЕРАТОРНИХ АВТОМОБІЛІВ

Під час перебування в столиці України—Києві — учасників пробігу газогенераторних автомобілів, відбулася їх зустріч з секретарем ЦК КП(б)У тов. М. С. Хрущовим.

Розмовляючи з командором пробігу тов. Ніканоровим й його помічником по політчастині тов. Барищенко, а також з водіями машин, тов. Хрущов розпитував про їх самопочуття, цікавився подробицями пробігу. Говорячи про величезне значення пробігу газогенераторних автомобілів для господарства нашої країни, тов. Хрущов відзначив, що успішне проведення цього пробігу виявило великі можливості широкого застосування газогенераторних двигунів у народне господарство.

— Значення пробігу полягає в тому, — відзначив Микита Сергійович, — що він виявив як сильні сторони, так і дефекти газогенераторних автомобілів. Пробіг довів, що ми можемо вже тепер впроваджувати в масове виробництво газогенераторні двигуни з тим, щоб у найближчий час мати трактори і автомобілі, які працюють на місцевому паливі.

На прощання Микита Сергійович побажав учасникам пробігу щасливої дороги, доброго здоров'я і успішного завершення чудового пробігу.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Приближается к концу пробег 17 газогенераторных автомобилей по маршруту Москва — Омск — Ленинград — Киев — Москва, расстоянием 10 тысяч км.

Несмотря на трудности, встречающиеся в пути (машины следуют преимущественно по грунтовым и проселочным дорогам), два этапа пути (Москва — Омск, Омск — Ленинград) завершены блестяще. Все машины находятся в хорошем, исправном состоянии, газогенераторные установки работают без отказа.

Были дни, — рассказывают командор пробега А. Никаноров и его помощник по по-

литчасти П. Барешенков, — когда проходили в день до 400 километров.

26 августа участники пробега прибыли в Киев. За 49 ходовых дней машины прошли 9.807 километров, не имея поломок и аварий.

На площади Героев Перекопа в Киеве состоялся многолюдный митинг трудящихся, тепло приветствовавших участников пробега.

В этот же день вечером колонна газогенераторных автомобилей выступила в дальнейший путь — на Москву, куда она прибьет 30 августа.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

КОНОТОП, 28 августа. (Спец. корр. ТАСС). Вчера в 21 час колонна автопробега газогенераторных автомашин прибыла в Конотоп. Трудящиеся города радостно встретили команду.

После ночевки в Конотопе колонна 28 августа утром направилась дальше, возвращаясь в Москву.

СОВЕТСКИЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЫДЕРЖАЛИ ИСПЫТАНИЕ

Ни одна страна в мире не вписала в такие короткие сроки столько славных разделов в историю развития техники, сколько наша страна. Но мы должны быть в головной колонне мирового технического прогресса! Это святой закон всей нашей экономики, кровный интерес нашей родины.

За осуществление этого закона в первую очередь отвечаем мы, машиностроители. Чем совершеннее будет у нас машиностроение, тем могущественнее, тем непобедимее, тем богаче станет наша социалистическая отчизна, идущая под руководством великой партии Ленина—Сталина от победы к победе.

В нынешнем году советское машиностроение получило от партии и правительства ряд почетных заданий, в том числе—заготовить газогенераторные автомашины.

Экономическое и оборонное значение газогенераторных автомобилей в народном хозяйстве исключительно велико. Массовое применение этих автомобилей, работающих на древесном и древесно-угольном топливе, сулит грандиозный экономический эффект, сэкономит стране сотни тысяч тонн дорогостоящей нефти, разгрузит железнодорожный транспорт от излишних перевозок жидкого горючего. Эксплуатация газогенераторных автомобилей рентабельна сама по себе. Эксплуатационные расходы, затрачиваемые на 1 тонно-километр пробега газогенераторной автомашины, в несколько раз меньше, чем у нормальной бензиновой.

Заканчивающийся завтра пробег газогенераторных автомобилей со всей убедительностью показал, что советские газогенераторные машины «ГАЗ-Г-14», «ЗИС-21», серийно выпускаемые на наших автомобильных заводах, и установки «Г-21» и «Г-23», рекомендованные правительственной комиссией к серийному выпуску, обладают всеми необходимыми качествами для нормальной эксплуатации их на дорогах, в городах и на колхозных полях нашей родины.

Все машины блестяще выдержали разнообразные, порой весьма трудные испытания, с которыми им приходилось встречаться в течение 52 ходовых дней пробега. Пробег не только показал полную надежность и высокие эксплуатационные качества газогенераторных машин, но он также позволил собрать исключительно ценный материал для дальнейшего совершенствования советских газогенераторов, материал, который бесспорно полностью будет использоваться конструкторами, эксплуатационниками и производственниками в их борьбе за реализацию постановления СНК СССР «О производстве газогенераторных автомобилей, тракторов и других видов транспортных машин».

Принимая решение об организации пробега, Наркоммаш поставил себе целью попу-

ляризировать газогенераторные автомобили в стране, содействовать внедрению их в народное хозяйство, ознакомить население с их конструкцией и эксплуатационными качествами. Эта задача выполнена!

Нельзя не сказать о замечательной работе коллектива участников пробега. Не секрет, что маршрут пробега был весьма не легким, и хотя он проходил по районам, богатым древесным топливом, где наиболее рентабельно применение газогенераторных автомобилей, вождение машин было исключительно затруднено вследствие неблагоприятных климатических и дорожных условий. Большинство водителей впервые сели за руль газогенераторного автомобиля, большинство участников пробега впервые отправились в такое длительное и трудное путешествие.

Но кому не известен патриотизм советских людей, патриотизм, не имевший и не имеющий себе равного в мире по своей силе и глубине! Так любить свою родину, как любим ее мы, могут только люди социалистического государства, воплощающего самые смелые и заветные чаяния народа, поставившего на службу народу все свои материальные и культурные богатства.

Огромную любовь к своей социалистической родине проявили и участники замечательного пробега газогенераторных автомашин. В труднейших дорожных и климатических условиях, под проливными дождями и палящим солнцем, через крутые отроги уральских гор и вязкие болота провели участники пробега точно по маршруту, в точно установленные сроки все 12 газогенераторных машин. Они кроме того развернули большую массовую работу, разъясняя населению значение и конструкцию газогенераторных машин, провели целый ряд научных наблюдений над работой отдельных механизмов и частей установок.

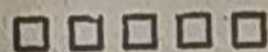
Экзамен выдержан! И задача сейчас заключается в том, чтобы возможно быстрее наладить серийный выпуск газогенераторных автомобилей, безоговорочно и в срок выполнить постановление СНК СССР «О производстве газогенераторных автомобилей, тракторов и других видов транспортных машин».

Завтра возвращается в Москву колонна советских газогенераторных автомобилей, проделавшая путь в 10.920 километров по маршруту: Москва — Пенза — Куйбышев — Казань — Уфа — Магнитогорск — Челябинск — Петропавловск — Омск — Свердловск — Пермь — Киров — Горький — Ярославль — Вологда — Ленинград — Минск — Киев — Москва.

Большевистский привет славному коллективу участников пробега!



Командор газогенераторного автопробега А. Никаноров (слева) и пом. командора по политчасти Н. Баршенков. Фото В. Бирюкова.



ПЕРЕД ФИНИШЕМ

Сегодня газогенераторные машины прибывают в Москву

Свыше 10 тысяч километров прошли советские газогенераторные автомобили по необъятным просторам нашей родины. Их путь лежал через крутые подъемы и спуски, по отрогам Жигулевских гор, через высокие перевалы Урала и солончаки Северного Казахстана, по старому Сибирскому тракту, через леса Белоруссии и цветущие поля Украины.

Завершившая свой рейс колонна сейчас вновь вступила в пределы Московской области, которую она покинула два месяца назад. Сегодня газогенераторные автомобили прибывают в красную столицу. Участники пробега будут рады рапортовать партии и правительству:

— Ответственное задание выполнено. Маршрут протяженностью в 10.890 километров успешно завершен. Машины прошли весь путь без аварий и существенных поломок и приведены к финишу годными к дальнейшей эксплуатации.

По дороге участники пробега провели сотни бесед о работе газогенераторных автомобилей и уходе за ними. Беседы вызвали большой интерес среди населения к новому виду автотранспорта, работающему на твердом топливе. Нам не раз приходилось слышать восторженные отзывы о газогенераторных машинах. Население расценило их, как новую победу советской техники.

Пробег показал высокое качество советских газогенераторных машин, выдержавших серьезное испытание в различных дорожных и климатических условиях. Они прочны, надежны, экономичны.

Проведенные в пробеге наблюдения за работой газогенераторов — ценный материал для конструкторов-производственников, работающих в этой области. Пробег показал, что у нас созданы машины, которые работают хорошо на дровах, на древесном угле. Но этим ограничиваться нельзя. Теперь конструкторы должны серьезно поработать над созданием установок, работающих и на других видах твердого топлива.

Г. БОКОВ.

ОРЕЛ. (Спец. корр.).

*

ТУЛА, 29 августа. В Орле в последний раз перед Москвой пополнили запасы чурок, древесного угля и двинулись дальше. Вечером прошли Тулу.

*

Общественность столицы готовит достойную встречу участникам пробега. Технический финиш состоится на 14-м километре Серпуховского шоссе. Отсюда колонна автомашин направится на Крымскую площадь, где состоится митинг.

По окончании митинга газогенераторные автомобили проедут в НАТИ (Научно-автотракторный институт), где два месяца тому назад был дан старт пробегу. В институте специальная комиссия произведет контрольную техническую проверку автомашин и газогенераторных установок.

Вечером 31 августа во Дворце культуры автозавода им. Сталина участники пробега встретятся за товарищеским чаем с представителями общественных и хозяйственных организаций Москвы, стахановцами и ударниками предприятий столицы.

ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ

НА ПУТИ В МОСКВУ

ТУЛА, 29 августа. (Спец. корр. «Правды»). Близок финиш. Уже не тысячи, а сотни километров остается пройти до Москвы.

Приближение к финишу чувствуется во всех движениях участников пробега, разговоры о Москве — сегодня чуть ли не единственная тема.

— Последний раз почистим бункеры, — сказал перед отправлением в путь командор, обращаясь к водителям машин.

Через несколько часов мы были в Орле. Здесь — последняя топливная база пробега.

Легко идут машины к финишу. Пройден огромный путь — свыше 10.890 километров.

Машины прошли 4 союзных республики, в том числе 17 областей РСФСР, 5 автономных республик. Сотнями исчисляется количество населенных пунктов и рек, пересеченных колонной.

Контролеры, водители подводят итоги работы машин на всем протяжении маршрута. Техническая комиссия устроила детальный осмотр. О каждой машине делают подробные записи. Мы просмотрели уже готовые акты по некоторым машинам. Характерна запись: «Машина не требует ремонта, годна к дальнейшей эксплуатации».

Скоро Москва, родная Москва!

М. НЕМОВ.

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

31 АВГУСТА 1938 г.
СРЕДА
№ 199 (4429)
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ АВТОПРОБЕГ ЗАКОНЧЕН

ВСТРЕЧА В МОСКВЕ

Торжественно и радушно встретила вчера Москва участников газогенераторного автопробега, завершивших огромный — 11.000-километровый путь.

На 14-м километре Серпуховского шоссе — месте технического финиша — для встречи колонны автомашин собрались: Народный Комиссар машиностроения СССР тов. Львов, члены оргкомитета пробега, делегации от московских предприятий, родные и друзья участников замечательного пробега.

Около 17 часов подходит к финишу командорская машина, а за ней длинной лентой вытягивается по шоссе вся колонна автомобилей. Раздаются возгласы «ура», слышатся громкие приветствия.

Командор пробега т. Никаноров рапортует Народному Комиссару машиностроения т. Львову и председателю оргкомитета т. Лазареву: — Задание партии и правительства выполнено коллективом пробега с честью. Машины, преодолев

все трудности пути, прошли 10.890 километров и находятся в полной исправности. Люди здоровы, чувствуют себя бодро.

От места финиша вереница автомашин во главе с газогенераторной колонной двинулась к Москве. На Крымской площади, при участии тысяч москвичей, состоялся митинг, посвященный встрече участников пробега.

Отвечая на приветствия, выступили командор пробега т. Никаноров, помощник его по политчасти т. Барешенков и участница пробега т. Плугина. Они горячо благодарили за теплую встречу, говорили о своей готовности и впредь выполнять столь же успешно любое задание партии и правительства.

Митинг окончен. Колонна автомашин, напутствуемая громкими приветствиями собравшихся, направилась в НАТИ (Научный авто-тракторный институт), где состоится технический контрольный осмотр машин. (ТАСС).

ПРОЛЕТАРНИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

31 АВГУСТА 1938 г.
СРЕДА
№ 199 (4429)
Цена 10 коп.



Вчера состоялся финиш пробега газогенераторных автомобилей. На фото: слева — командор пробега тов. А. А. Никаноров, справа — колонна машин проходит по новому Крымскому мосту.

Газогенераторный автопробег закончен

Встреча в Москве

Торжественно и радушно встретила 30 августа Москва участников газогенераторного автопробега, завершивших огромный — 11.000-километровый путь.

На четырнадцатом километре Серпуховского шоссе — месте технического финиша — для встречи колонны автомашин собрались: Народный Комиссар Машиностроения СССР тов. Львов, члены оргкомитета пробега, делегации от московских предприятий, родные и друзья участников замечательного пробега.

Около 17 часов подходит к финишу командорская машина, а за ней длинной лентой вытягивается по шоссе вся колонна автомобилей. Раздаются возгласы «ура», слышатся громкие приветствия.

Командор пробега тов. Никаноров кратко, четко рапортует Народному Комиссару Машиностроения тов. Львову и председателю оргкомитету тов. Лазареву:

— Задание партии и правительства выполнено коллективом пробега с честью. Машины, преодолев все трудности пути, прошли 10.890 километров и находятся в полной исправности. Люди здоровы, чувствуют себя бодро.

От места финиша вереница автомашин во главе с газогенераторной колонной двинулась к Москве. На Крымской площади, при участии тысяч москвичей, со-

стоялся митинг, посвященный встрече участников пробега.

Отвечая на приветствия, выступили командор пробега тов. Никаноров, помощник его по политчасти тов. Барашенков и участница пробега тов. Плутина. Они горячо благодарили за теплую встречу, говорили о своей готовности и впредь выполнить столь же успешно любое задание партии и правительства.

Митинг окончен. Колонна автомашин, напутствуемая громкими приветствиями собравшихся, направилась в НАТИ (научный авто-тракторный институт), где состоится технический контрольный осмотр машин.

ВЕЛИКИЙ ПРОБІГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНИХ АВТОМОБІЛІВ ЗАКІНЧЕНО

Урочисто і привітно зустріла 30 серпня Москва учасників газогенераторного автопробігу, які завершили величезний 11.000-кілометровий шлях.

На 14-му кілометрі Серпуховського шосе — місці технічного фінішу — для зустрічі колони автомашин зібрались: народний комісар машинобудування СРСР тов. Львов, члени оргкомітету пробігу, делегації від московських підприємств, родичі і друзі учасників чудового пробігу.

Близько 17 год. підходить до фінішу командорська машина, а за нею довгою лентою витягується по шосе вся колона автомобілів. Лунають вигуки «ура», чути гучні привітання.

Командор пробігу тов. Ніканоров коротко, чітко рапортує народному комісару машинобудування т. Львову і голові оргкомітету т. Лазареву:

— Завдання партії і уряду виконаво колективом пробігу з честю. Машини, переборовши всі труднощі дороги, пройшли 10.890 кілометрів і знаходяться в шквалитій справності. Люди здорові, почували себе бадьоро.

Від місця фінішу низка автомашин в чолі з газогенераторною колоною вирушила до Москви. На Кримському майдані за участю тисяч москвичів відбувся мітинг, присвячений зустрічі учасників пробігу.

Відповідаючи на привітання, виступили командор пробігу т. Ніканоров, помічник його по політчастині т. Барешенков і учасниця пробігу т. Плутіна.

Мітинг закінчений. Колона автомашин вирушила в НАТІ (Науковий автотракторний інститут), де відбудеться технічний контрольний огляд машин.

ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ АВТОПРОБЕГ ЗАКОНЧЕН

МОСКВА, 31. Торжественно и радостно встретила 30 августа Москва участников газогенераторного автопробега, завершивших огромный — 11.000-километровый путь.

На 14-м километре Серпуховского шоссе — место технического финиша — для встречи колонны автомашин собрались народный комиссар машиностроения СССР тов. Львов, члены оргкомитета пробега, делегации от московских предприятий, родные и друзья

участников замечательного пробега.

Около 17 часов подходит к финишу командорская машина, а за ней длинной лентой вытягивается по шоссе вся колонна автомобилей. Раздаются возгласы «ура», слышатся громкие приветствия.

Командор пробега т. Никаноров кратко, четко рапортует народному комиссару машиностроения тов. Львову и председателю оргкомитета т. Лазареву.

Задание партии и правительства выполнено коллективом пробега с честью. Машины, преодолев все трудности пути, прошли 10.890 километров и находятся в полной исправности. Люди здоровы, чувствуют себя бодро.

От места финиша вереница автомашин во главе с газогенераторной колонной двинулась к Москве. На Крымской площади, при участии тысяч москвичей, состоялся митинг, посвященный встрече участников пробега.

Огонь район **ЛЕНИНА**

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО РАЙКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА

202 (2044)

3 сентября 1938 года

Цена номера 7 коп.

По СССР

Газогенераторный автопробег закончен

Торжественно и радостно встретила 30 августа Москва участников газогенераторного автопробега.

Около 17 часов подходит к финишу на 14-м километре Серпуховского шоссе командорская машина, а за ней длинной лентой вытягивается по шоссе вся колонна автомобилей.

Командор пробега т. Никаноров кратко, четко рапортует народному комиссару машиностроения т. Львову и председа-

телю оргкомитета т. Лазареву:

— Задание партии и правительства выполнено коллективом пробега с честью. Машины, преодолев все трудности пути, прошли 10.890 километров и находятся в полной исправности. Люди здоровы, чувствуют себя бодро.

На Красной площади, при участии тысяч москвичей, состоялся митинг, посвященный встрече участников пробега.

(ТАСС).



Встреча участников пробега газогенераторных автомобилей в Москве. На снимке: технический финиш на 14-м километре Серпуховского шоссе.

Фото В. Бирюкова.

ФИНИШ ПРОБЕГА ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Прибытие машин в Москву

Стройной колонной подходят газогенераторные автомобили к 14-му километру Серпуховского шоссе — месту, намеченному в качестве технического финиша. Пробег, начатый два месяца назад, закончен. 12 машин, пройдя 10.890 километров, вернулись 30 августа в Москву.

Участников пробега встречают народный комиссар машиностроения тов. Львов, директор автозавода им. Сталина тов. Лихачев, начальник Глававтопрома тов. Лазарев, члены оргкомитета пробега, друзья, родные.

Командор пробега тов. Никаноров выходит из своей машины и рапортует наркому:

— Задание партии и правительства выполнено. Машины приведены к финишу в полной исправности и готовы к дальнейшей эксплуатации. Люди здоровы...

Нарком обходит машины, поздравляет участников пробега с завершением большого и трудного пути.

Колонна направляется на Крымскую площадь. Митинг открывает начальник Глававтопрома тов. Лазарев. С речами выступают командор пробега тов. Никаноров, водитель-орденоносец тов. Плугина, помощник командора по политической части тов. Барешенков, Заместитель заведующе-

го транспортным отделом ЦК ВКП(б) тов. Смирнов поздравляет участников пробега с отличным выполнением задания партии и правительства.

В заключение выступил народный комиссар машиностроения тов. Львов.

— Партия и правительство, — говорит он, — уделяют большое внимание автомобильной промышленности. К сожалению, автостроители работают еще плохо. Они в большом долгу перед страной. Пробег показал, что советские газогенераторные автомобили могут прекрасно работать во многих отраслях народного хозяйства наряду с бензиновыми машинами. Троцкистско-бухаринские вредители тормозили внедрение в производство этого нового вида автотранспорта. Славные чекисты во главе со сталинским наркомом тов. Ежовым очистили аппарат Наркоммаша и заводов от фашистских наймитов. Теперь имеются все возможности для того, чтобы двинуть вперед этот участок автостроения.

Митинг окончен. Колонна газогенераторных автомобилей направляется в Научно-исследовательский институт автотракторной промышленности (НАТИ), где будет произведена техническая проверка автомобилей и газогенераторных установок.

Встреча участников пробега со стахановцами московских заводов

Вчера во Дворце культуры автозавода им. Сталина состоялась товарищеская встреча участников газогенераторного автопробега с хозяйственниками, стахановцами и ударниками заводов Москвы.

Открывший вечер начальник Глававтопрома т. Лазарев поздравил участников пробега с успешным выполнением порученной им задачи и провозгласил тост за здоровье вдохновителя и организатора наших побед, великого вождя народов товарища Сталина.

Горячей овацией, бурными, долго несмолкающими аплодисментами, возгласами «Да здравствует наш великий, наш любимый товарищ Сталин!» встретили собравшиеся это предложение.

Затем были провозглашены тосты за здоровье главы советского правительства тов. Молотова, первого маршала Советского Союза тов. Ворошилова и других руководителей партии и правительства.

Яркими впечатлениями о пробеге поделились с собравшимися командор пробега т. Никаноров, его помощники тт. Барешенков и Фомин, военинженер 2-го ранга контролер машины «ГАЗ-Г-14» т. Рудаков, водитель Евстафьев и другие.

Они рассказали собравшимся о пройденном пути, о трудностях, которые пришлось преодолеть коллективу.

— У нас было немало трудностей, но у нас не было поражений, — говорит т. Никаноров. От Белоречка до Омска наша колонна шла под проливным дождем. Дорога была совершенно размыта. Но и на этом труднейшем участке пути коллектив пробега справился с трудностями и доказал, что газогенераторные автомашины могут с успехом работать в любых дорожных и климатических условиях.

Участники пробега передали присутствующим на встрече работникам автопромышленности пожелания многих трудящихся в первую очередь колхозников, с которыми им приходилось встречаться в пути, — быстрее наладить серийный выпуск газогенераторных автомобилей, столь необходимых народному хозяйству.

В товарищеской беседе принимали участие зам. наркома машиностроения т. Волынский, депутат Верховного Совета СССР т. А. Х. Бусыгин, директор автозавода им. Сталина т. И. А. Лихачев и другие.

А. НИКАНОРОВ

Командор пробега газогенераторных автомобилей

Н. БАРЕШЕНКОВ

Помощник командора по политчасти

★ ★ ★

ЧТО ПОКАЗАЛ ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Закончен большой всесоюзный пробег газогенераторных автомобилей. Пройдя по дорогам четырех союзных республик — РСФСР, Украинской, Белорусской и Казахской, колонна прибыла в Москву, замкнув кольцо маршрута в 10.890 километров. Все машины и люди прекрасно выдержали серьезное испытание.

В истории советского автотранспорта не было таких больших и сложных испытаний газогенераторных машин. Уже сама организация этого пробега показывает, какое огромное внимание уделяют партия и правительство развитию газогенераторного автостроения.

Наш пробег был организован и проведен по решению Совнаркома Союза ССР «в целях быстрого внедрения газогенераторных машин в народное хозяйство и разъяснения для широких кругов населения экономичности и пригодности их в эксплуатации».

Задачи, поставленные перед участниками пробега, выполнены. Тысячи людей, которые встречали нашу колонну, наблюдали работу машин, убедились в полной их пригодности и выгоды в эксплуатации. Нет и не может быть сомнения в том, что газогенераторный автомобиль прочно войдет во все отрасли народного хозяйства и займет подобающее ему место.

2 месяца назад — 1 июля 1938 года наша колонна в составе 17 машин, из которых 12 газогенераторных, работающих на древесном топливе, покинула Москву. Среди 57 участников пробега было 49 инженеров и техников. Они совместно с водителями добросовестно, час за часом следя за поведением машин, заносили в «путевые листы» все замечания с малейших дефектах, которые обнаруживались, тщательно регистрировали расходы топлива, смазочных материалов.

В итоге всей этой работы собран большой материал о газогенераторных автомобилях, участвовавших в пробеге. Получены данные о динамических и тяговых свойствах машин, их экономичности, механической прочности, надежности конструкции и т. д.

Пробег выявил высокую проходимость, подвижность машин. Путь в 10.890 километров пройден колонной за 53 ходовых дня. Это составляет в среднем 205 километров в день. Среднечасовая техническая скорость на грунтовых и булыжных дорогах, т. е. на таких дорогах, на которых происходит нормальная эксплуатация машин, колебалась в пределах 20—30 километров в час. На гравийных и гудронированных дорогах она достигала 40 километров. На некоторых участках пути машины шли со скоростью, достигающей 60 километров.

Для более полной и правильной характеристики поведения машин на всем пути его следует разделить на пять этапов: Москва — Белорецк, Белорецк — Омск, Омск — Ленинград, Ленинград — Киев, Киев — Москва. Цифры среднесуточных переходов по этим этапам показывают, что коллектив, постепенно, все лучше осваивая новую для него машину, добивался все более высоких показателей. Так, на первом этапе среднесуточный пробег составлял 200 километров, на третьем — 232,4 километра, а на четвертом — 334,2 километра. Второй этап (Белорецк — Омск) в смысле достижения скорости не показателен, так как весь путь прошел по бездорожью, под проливными дождем.

Весьма положительные данные выявлены также и по экономичности машин. Расход топлива по трехтонным машинам «ЗИС-5» с газогенераторной установкой «ЗИС-21» колебался в пределах 85—100 килограммов на 100 километров пути, а по полутонным «ГАЗ-АА» с установкой

«НАТИ Г-14» — в пределах 52—60 килограммов.

Данные, выявленные в пробеге, показывают, что эксплуатация газогенераторных автомобилей обходится значительно дешевле бензиновых. Для сравнения нужно указать, что две машины «ГАЗ-АА», участвовавшие в пробеге, расходовали больше 20 литров бензина каждая на 100 километров пути.

Автомобили «ГАЗ-АА» с газогенераторной установкой «НАТИ Г-14» проявили в пробеге свои положительные качества. Они оказались наиболее гибкими, обладают хорошей маневренностью, отличными тяговыми свойствами. Даже самые крутые подъемы они проходили без посторонней помощи.

Хорошо работала также и машина «ЗИС-5» с установкой «ЗИС-21». Крепкая и надежная конструкция и бесперебойная работа газогенераторной установки ставит этот автомобиль в ряд передовых. Повышение мощности двигателя делает эту машину ни в чем не уступающей бензиновой.

Две угольные машины — «НАТИ Г-23» на шасси «ЗИС-5» и «НАТИ Г-21» на шасси «ГАЗ-АА» показали также весьма положительные качества. Однако работа этих машин иногда зависела от качества угля: недожженный уголь вызывал быстрое засорение установки, требовавшей поэтому дополнительной чистки.

Из всех машин, участвовавших в пробеге, не зарекомендовали себя машины с газогенераторной установкой «ДГ-13». Конструктивно эта установка не доработана: недостаточна очистка газа, часты явления засорения, двигатель не работает на малых оборотах и т. д.

До сих пор наиболее слабой частью газогенераторных установок являлись топливники (место сгорания топлива). Сварные топливники, которые употреблялись в

первых выпусках машин, выдерживали не больше трех—четырёх тысяч километров. Новые, цельнолитые, аалитированные (поверхность металла насыщена алюминием) топливники на всех без исключения машинах, участвовавших в пробеге, хорошо простояли весь путь и сейчас, по заключению технической комиссии пробега, не имеют дефектов и годны к дальнейшей работе.

Несмотря на значительные недостатки (чаще всего производственного характера, а не конструктивного), которые обнаружены на ряде машин, вывод, который можно сделать из пробега, таков: советское газогенераторное автомобилестроение шагнуло далеко вперед по сравнению с тем, что было год—два назад, и машины, участвовавшие в пробеге, пригодны для широкого распространения.

Наряду с газогенераторными автомобилями в пробеге испытывалась новая резина производства Ярославского шинного завода. Следует отметить, что резина для машин «ГАЗ-АА» и «М-1» не выдержала «экзамена». Большое количество разрывов говорит о том, что резина должна быть усилена.

Первые дни пробега были днями чрезвычайно напряженной работы: машины только ехали в режим, а люди — в норму. Не удивительно, что первая тысяча километров, пройденная колонной за шесть дней, потребовала от участников пробега большого расхода сил и энергии, чем каждая последующая тысяча, преодоленная примерно в таких же дорожных и климатических условиях. И то, что колонна прошла первый этап без отставших машин, без единой аварии и поломки, придало людям еще больше веры в машину, в собственные силы.

Уже в первые дни пробега стало совершенно очевидно, что коллектив способен преодолеть любые трудности, а машины настолько хороши и надежны, что не подведут даже в самых неблагоприятных условиях. Проливные дожди, начавшиеся на 15-й день пробега и застигнувшие нас у Белорецка, продолжались непрерывно две недели. Это были дни тяжелой работы для людей и максимальной нагрузки для машин. Колонна продвигалась по нескончаемым болотам, по месиву жидкой грязи. Нередко на этом пути мы встречали бензиновые машины, которые стояли в грязи по четверо—пятеро суток. На многих участках

в эти дни автомобильное движение замерло, а наша колонна настойчиво продвигалась вперед и вперед по маршруту.

Участники пробега представляли множество организаций: Московский автомобильный завод им. Сталина, Горьковский автозавод им. Молотова, Научно-исследовательский авто-тракторный институт и другие, заинтересованные в выпуске и освоении газогенераторных автомобилей. Но основной костяк коллектива состоял из слушателей Промакадемии имени Сталина и Промакадемии имени Л. М. Кагановича — инициаторов данного пробега. Коммунисты и комсомольцы, которых среди 57 участников пробега было 33 человека, — вот та сила, которая содействовала сплочению всего коллектива и являлась инициатором и защителем многих мероприятий, обеспечивших успех пробега. В нашем коллективе партийных и непартийных большевиков все работало дружно, честно, старательно.

Коллектив особенно высоко ценит работу водителей Еремина, Елизарова, Мизина, Евстафьева, Гнедкова, Михеева, Перфилова, Мхитаряна, Волковой, Вестерова, Шибуняева, Шешулина, Быстрова, Пушкина, Паугиной, инженеров Сергеева, Рудакова, Белашина, Исеева, техников Савина, Горохова, Малкова, которые своей работой, личным примером заражали весь коллектив.

Одной из задач пробега было, как известно, популяризировать газогенераторный автомобиль среди широких кругов населения. В нашем пробеге каждый его участник являлся агитатором и пропагандистом. Сотни митингов, собраний, бесед в городах, селах, колхозах, совхозах, машинно-тракторных станциях привлекли около 100 тысяч человек.

Хозяйственно взвесив все выгоды и преимущества газогенераторных автомобилей, колхозники заявляли участникам пробега: — Передайте правительству, что мы просим ускорить и увеличить выпуск таких машин и что мы уже сейчас готовы работать на них.

Наш пробег переломил скептицизм многих хозяйственников в их отношении к газогенераторному автомобилю. Установки, работающие на древесном топливе, сейчас безусловно получают широкое распространение. Но успокаиваться на этом нельзя. Надо форсировать работу над созданием установок, работающих на торфе, брикетированной соломе и других видах топлива,

учитывая особенности каждой республики, каждой области Советского Союза. Следует уделить значительно больше внимания культуре производства газогенераторных установок. Установки, вырабатываемые московским заводом «Комета», являются полукустарными. В газогенераторной установке должны быть полная взаимозаменяемость частей и высокое качество отделки. Для этого требуется шире развернуть производство установок на автомобильных заводах, которые в конечном счете выпускают готовые газогенераторные машины.

Даже сейчас, когда количество газогенераторных машин, находящихся в эксплуатации, исчисляется только сотнями, ощущается острый недостаток в опытных водителях, механиках и других специалистах по эксплуатации газогенераторных установок. Во время пробега мы не раз встречали машины (главным образом леспрохозов), которые из-за варварского отношения к ним уже не могут работать на твердом топливе. Нужно обязательно широко развернуть подготовку кадров водителей для газогенераторных машин. В самых больших количествах надо выпускать литературу о газогенераторных установках, понятную рядовым читателям.

Пробег показал, что настало время разрешить вопрос о переводе многих стационарных двигателей, работающих на жидком топливе, на газогенераторные установки, о переводе на эти установки мелкоснежного речного флота и т. п. Нам кажется, что следует в ближайшее же время собрать серьезную научную конференцию по вопросу о газогенераторных установках.

Участники пробега горды тем, что им была оказана высокая честь выполнить столь ответственное и серьезное задание партии и правительства.

Нас двигали вперед горячая любовь к родине, забота о ее славе и могуществе. Нас двигало вперед великое имя — Сталин. С именем Сталина в сердцах мы повязали Москву и вышли в этот небывалый еще пробег. С именем Сталина мы прошли весь путь. Это имя вселяло в нас силу, бодрость духа, уверенность в победе. И, вступив в родную Москву, мы рады рапортовать партии, правительству, родине, великому Сталину:

— Задание выполнено. Машины приедут в Москву в полной исправности.

ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ О ПРОБЕГЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМАШИН

Коллектив участников недавно закончившегося пробега газогенераторных автомобилей готовит машины к сдаче их технической комиссии. В составе этой комиссии инженеры-газогенераторщики, контролеры, следившие за работой машин в пути. Комиссия сейчас занята обработкой материалов пробега, готовит подробный технический отчет.

В ближайшие дни газогенераторные установки будут разобраны и детально осмотрены. Намечается также полностью разобрать моторы и произвести микрометраж (замерение износа частей мотора) с тем, чтобы получить полные данные об износе частей при работе на газе и бензине. Эти материалы также будут включены в технический отчет о пробеге.

Все работы, связанные с обработкой материалов пробега, предполагается полностью закончить в течение месяца.

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

16 СЕНТЯБРЯ 1938 г.
ПЯТНИЦА
№ 213 (4443)
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМАШИН

При Центральном автоклубе СССР в Москве создана на-днях секция газогенераторных и газовых автомашин. Задача ее — широко популяризовать среди трудящихся новый вид автотранспорта.

Секция организует технический уголок, в котором будут демонстрироваться конструкции газогенераторных установок, диаграммы, схемы, материалы закончившегося недавно пробега газогенераторных автомашин, соответствующая литература и т. д.

Выделяется специальная лекционная группа, в нее войдут участники газогенераторного автопробега. Лекторы будут выезжать на предприятия, читать доклады об итогах пробега, о производстве и внедрении в народное хозяйство газогенераторных машин и т. д. Лекции будут сопровождаться показом действующей газогенераторной установки.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении участников пробега газогенераторных автомашин

За успешное выполнение правительственного задания по испытанию и осуществлению пробега газогенераторных автомашин, прошедших на древесном топливе 10.890 километров, наградить:

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»:

1. **Никанорова** Адриана Антоновича — командора пробега, слушателя Промакадемии им. Сталина.
2. **Барышенкова** Николая Федоровича — пом. командора по политчасти, слушателя Промакадемии им. Сталина.
3. **Фомина** Федора Петровича — пом. командора по технической части, инженера, начальника автоотдела НАТИ.
4. **Еремина** Николая Петровича — водителя, работника Автозавода им. Сталина в г. Москве.
5. **Елизарова** Сергея Васильевича — водителя, шофера-механика Автозавода им. Молотова в г. Горьком.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР:

1. **Евстафьева** Николая Ивановича — водителя, слушателя Промакадемии им. Сталина.
2. **Корчевцева** Петра Васильевича — водителя, слушателя Промакадемии им. Сталина.
3. **Михеева** Ивана Кузьмича — водителя, шофера Автозавода им. Сталина в г. Москве.
4. **Виноградова** Дмитрия Васильевича — водителя, инспектора Госавтоинспекции ГУРКМ.
5. **Гнеднова** Ефима Андреевича — водителя, шофера Дмитровской автобазы Дмитлага НКВД.
6. **Медведева** Алексея Михайловича — водителя, шофера Дмитровского механического завода ГУЛАГ'а НКВД.
7. **Шибуняева** Григория Федоровича — водителя, работника экспериментального цеха Автозавода им. Сталина в г. Москве.
8. **Храмова** Дмитрия Тимофеевича — водителя, мастера Автозавода им. Сталина в г. Москве.
9. **Хохлова** Алексея Павловича — водителя, старшего инспектора Всесоюзной конторы «Союзсовхозтранс» Наркомсовхозов.
10. **Нестерова** Тимофея Васильевича — водителя, слушателя Промакадемии им. Сталина, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.
11. **Коновалова** Константина Федоровича — водителя, шофера-механика по газогенераторным машинам НАТИ.
12. **Перфилова** Сергея Егоровича — водителя, шофера-механика НАТИ.
13. **Быстрова** Сергея Викторовича — водителя, слушателя Промакадемии им. Сталина.
14. **Мизинова** Павла Александровича — водителя, шофера Автозавода им. Молотова в г. Горьком.
15. **Лаврентьева** Василия Ивановича — водителя, контрольного мастера газогенераторного отдела Автозавода им. Молотова в г. Горьком.
16. **Шишулина** Виктора Александровича — водителя, шофера Автозавода им. Молотова в г. Горьком.
17. **Самсонова** Георгия Михайловича — водителя, слушателя Промакадемии им. Сталина.
18. **Мхитарьяна** Сурена Мкртичевича — водителя, слушателя Промакадемии им. Сталина.
19. **Пушкина** Петра Ивановича — водителя, слушателя Промакадемии им. Кагановича.
20. **Сотникова** Ивана Яковлевича — водителя, слушателя Промакадемии им. Сталина.
21. **Плугину** Валентину Александровну — водителя, слушательницу Промакадемии им. Кагановича, награжденную ранее орденом «Знак Почета».
22. **Хмелевского** Леонида Федоровича — водителя и контролера пробега, инженера группы дорожных испытаний Автозавода им. Молотова в г. Горьком.
23. **Волкову** Анастасию Петровну — водителя, слушательницу Промакадемии им. Сталина, ранее награжденную орденом «Знак Почета».
24. **Кабанова** Александра Михайловича — водителя, инструктора по газогенераторам Дмитровского механического завода ГУЛАГ'а НКВД.
25. **Михайловского** Юрия Всеволодовича — водителя, ст. научного сотрудника газогенераторной лаборатории ЦНИИМЭ.
26. **Савина** Константина Николаевича — механика пробега, механика НАТИ.
27. **Белавину** Александру Федоровну — контролера пробега, руководителя газогенераторной группы технического отдела Автозавода им. Молотова в г. Горьком.
28. **Руданова** Льва Фатеевича — контролера пробега, военного инженера 2-го ранга.

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР
Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 28 октября 1938 г.

О награждении участников пробега газогенераторных автомобилей

За успешное выполнение правительственного задания по испытанию и осуществлению пробега газогенераторных автомашин, прошедших на древесном топливе 10.890 километров, Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены орденом «Знак почета»: Никаноров Адріан Антонович — командир пробега, слушатель Промакадемии имени Сталина, Барышенков Николай Федорович — пом. командора по политчасти, слушатель Промакадемии имени Сталина, Фомин Федор Петрович — пом. командора по технической части, инженер, начальник автоотдела ЧАТИ, Еремин Ни-

колай Петрович — водитель, работник автозавода имени Сталина в г. Москве и Елизаров Сергей Васильевич — водитель, шофер-механик автозавода имени Молотова в г. Горьком.

Почетной грамотой Верховного Совета СССР награждены 28 человек, в том числе: Евстафьев Николай Иванович — водитель, слушатель Промакадемии имени Сталина, Корчевцев Петр Васильевич — водитель, слушатель Промакадемии имени Сталина, Михеев Иван Кузьмич — водитель, шофер автозавода имени Сталина в г. Москве, и другие.

УЧАСТНИКИ ВСЕСОЮЗНОГО ПРОБЕГА ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМАШИН ПРЕМИРОВАНЫ

Нарком машиностроения тов. В. К. Львов издал приказ, подводющий предварительные итоги всесоюзному пробегу газогенераторных автомашин.

Газогенераторные автомашинны успешно преодолели все трудности, возникавшие в пути, показали полную надежность в эксплуатации наравне с бензиновыми двигателями и доказали на практике возможность замены бензина древесным топливом.

Для подготовки руководящих кадров Главному управлению учебными заведениями Наркоммаша предложено организовать в составе автомобильного факультета Промакадемии имени Д. М. Багановича специальное отделение газогенераторных автомобилей и тракторов. Отделение должно быть укомплектовано слушателями Всесоюзной Промакадемии имени И. В. Сталина и участниками пробега газогенераторных машин.

56 участников пробега премированы месячным окладом.



За участие в работе по конструированию и подготовке газогенераторных автомашин к пробегу наркомом машиностроения премированы месячным окладом работники ИАТИ гг. Юдушкин, Ананьев, Косов и Мезин, работники автозавода имени Сталина гг. Борисов и Ошеров и работники автозавода имени Молотова гг. Алябников и Иванов. (ТАСС).

Вручение орденов СССР

Вчера, 4 ноября, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин в присутствии ряда членов Президиума вручил ордена группе бойцов, командиров и политработников Красной Армии, награжденных за образцовое выполнение боевых заданий, за доблесть и мужество, проявленные при обороне района озера Хасан.

При получении ордена с краткой речью выступил Герой Советского Союза тов. И. Н. Мошляк. От имени награжденных бойцов, командиров и политработников Первой Отдельной Краснознаменной Армии т. Мошляк поблагодарил за высокую награду.

— Бойцы, командиры и политработники с именем товарища Сталина на устах, — говорит т. Мошляк, — били японских самураев.

— Высокую награду правительства оправдана в нашей дальнейшей практической работе. По первому зову партии и правительства мы готовы в любую минуту выступить на защиту нашей доблестной родины.

Ордена вручаются бригадному комиссару т. Николаеву А. С., майору т. Сленову П. П., ст. лейтенанту т. Подольскому А. И., мл. командирам т.т. Куркову Н. М., Ситкину Г. П., Антонову П. Г., красноармейцам т.т. Сторожуку Б. П., Хохлову В. М., Шпадрину А. И., Цибину А. В. и другим.

Присутствующие горячо встречали славных орденосцев, проявивших чудеса храб-

рости и героизма, высокую политическую сознательность при защите священных границ Советского Союза.

Ордена получают затем комдив т. Литвинов И. И., комбриг т. Ерохин А. Г. и лейтенант т. Саурин И. Г.

Ордена и Почетные грамоты Верховного Совета СССР вручаются т.т. Никанорову А. А., Барешенкову Н. Ф., Фомину Ф. П., Евстафьеву Н. И., Михееву И. К., Рудакову Л. Ф. и другим, награжденным за успешное выполнение правительственного задания по испытанию и осуществлению пробега газогенераторных автомашин, прошедших на древесном топливе 10.890 километров.

От группы награжденных выступил пом. командора по политчасти слушатель Промкадетрии им. Сталина тов. Н. Ф. Барешенков. Остановившись кратко на истории пробега, его трудностях, с честью преодоленных участниками пробега, т. Барешенков говорит:

— Мы сделаем все от нас зависящее, чтобы газогенераторный автомобиль занял подобающее ему место в нашем хозяйстве.

После вручения орденов М. И. Калинин поздравил награжденных с получением высокой награды, особо отметил боевые заслуги преданных защитников социалистической родины, участников боев в районе озера Хасан, и пожелал орденосцам новых успехов в их дальнейшей работе. (ТАСС).

ВЕЧЕРА МОСКВА

27 НОЯБРЯ 1938 г.
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 271 (4501)
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

ДОКЛАД О СОВЕТСКИХ ГАЗОГЕНЕРАТОРАХ

Политехнический музей и Центральный автомотоклуб устраивают сегодня вечер на тему «Советские газогенераторы». О докладе «Газогенераторные автомобили и тракторы» выступит инженер Н. Г. Юдушкин. Об итогах пробега газогенераторных автомобилей в 1938 году расскажет инженер-орденоносец Ф. П. Фомин.

Вечер состоится в Большой аудитории Политехнического музея. Начало — в 8 часов вечера.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ О ПРОБЕГЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Группа инженеров—участников всесоюзного пробега газогенераторных автомобилей—закончила составление полного технического отчета о пробеге.

Два тома отчета подводят итог большой научно-исследовательской работе, проведенной инженерами, конструкторами и контролерами в пробеге.

В отчете приводятся подробное описание конструкций газогенераторных автомобилей, участвовавших в пробеге, состояние отдельных узлов и деталей машин после пробега, многочисленные эскизы, чертежи, рисунки и фотографии.

Работники автозаводов уже пользуются материалами технического отчета для внесения конструктивных и прочих изменений в производство газогенераторных автомобилей.

Полный технический отчет об итогах всесоюзного пробега газогенераторных автомобилей будет в ближайшее время издан.

(ТАСС).

