

БЕСПЛАТНО

17208

2018755747



СВЕРДЛОВСКОЕ НАУЧНОЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЩЕСТВО ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА «ОБЛНИТОЛЕС»

Д. Д. Е Р А Х Т И Н

9 312
210

**ТРАНСПОРТНЫЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРЫ
В ЛИТЕРАТУРЕ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ**

(БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ЛИТЕРАТУРЫ
И ЖУРНАЛЬНЫХ СТАТЕЙ С КРАТКОЙ АННОТАЦИЕЙ)

ИЗДАНИЕ ОБЛНИТОЛЕС
СВЕРДЛОВСК 1940

СВЕРДЛОВСКОЕ НАУЧНОЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЩЕСТВО ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА «ОБЛНИТОЛЕС»

Д. Д. ЕРАХТИН

9 312
210

ТРАНСПОРТНЫЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРЫ В ЛИТЕРАТУРЕ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ

(БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ЛИТЕРАТУРЫ
И ЖУРНАЛЬНЫХ СТАТЕЙ С КРАТКОЙ АННОТАЦИЕЙ)

ИЗДАНИЕ ОБЛНИТОЛЕС

СВЕРДЛОВСК

1940

40-30890



СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
От издательства	3
Книги и брошюры:	
I. Новые издания (включая плакаты)	5
II. Старые издания (по транспортным газогенераторам)	12
III. По безгаражному хранению тракторов и автомобилей	14
Журнальные статьи:	
I. Общие теоретические проблемы газогенерации твердого топлива и экспериментальные работы	16
II. Эксплуатация и конструкции газогенераторных автомобилей	26
III. Эксплуатация и конструкции газогенераторных тракторов	33
IV. Гаражное и безгаражное хранение автомобилей и тракторов, пусковые приборы	38
V. Топливное хозяйство мехлесопункта	41
VI. Ремонт газогенераторных машин	47
Приложения:	
(Составитель С. М. Гаркави - ЦНТБ Наркомлеса СССР). Список переводов иностранной литературы за 1936—1939 гг.	
I. Общие вопросы	49
II. Выставки и конференции	50
III. Топливо	51
IV. Газогенераторные автомобили, тракторы, автомотрисы, газоходы	53
V. Стационарные газогенераторы	54
VI. Техника безопасности	55
Список переводов иностранной литературы за 1935 г.	
I. Автомобильные газогенераторы, работающие на твердом топливе	55
II. Автомобильные газогенераторы, работающие от баллонов со сжатым газом	56



2018755747



ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Задача перевода автотракторного парка лесной промышленности в основном на древесное топливо—уже в 1939 году поставленная перед основными лесозаготовителями Советом Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) в их решении от 15 ноября 1938 г. «об улучшении работы лесозаготовительной промышленности СССР», требует от оперативных работников, преподавательских и инструкторских кадров газогенераторщиков и других работников лесной промышленности полной ориентации в современном состоянии вопросов газогенераторного дела.

Созываемая ВНИТОЛЕС и Наркомлесом СССР на 7-ое мая 1940 г. в г. Свердловске научно-техническая конференция обмена опытом эксплуатации газогенераторных машин на лесозаготовках, должна содействовать практическому переводу лесных механизированных предприятий с жидкого на твердое топливо.

Оргбюро по подготовке конференции при Свердловском ОблНИТОЛЕС в решении от 15. II. 40 г. нашло необходимым предпринять, параллельно с изданием других материалов к конференции, издание настоящего систематизированного библиографического указателя литературы по вопросу внедрения газогенераторов в транспортные предприятия лесной промышленности СССР.

Краткость срока, имевшегося в распоряжении автора — составителя указателя, не позволила ему исчерпывающим образом отразить в указателе всю литературу по вопросу, в том числе отдельные статьи по этому вопросу из журналов: «За Рулем», «Водный транспорт», «Судостроение», «Автобронетанковый журнал» «Лесохимическая промышленность» и др., но основная литература, имеющая значение для оперативных работников мехлесопунктов лесной промышленности, в справочнике-указателе отражена.

Издательство выражает благодарность тов. Гаркави, С. М., любезно предоставившей для включения в указатель списки переводов иностранной литературы, имеющих в Центральной научно-технической библиотеке Наркомлеса СССР, из которой интересующиеся могут их получить для пользования, а также инж. Соловьеву, Н. С., просмотревшему рукопись и сделавшему по ней ценные замечания.

Издательство будет благодарно читателям за все указания о замеченных неточностях, пропусках и других недостатках, неизбежных в подобной работе, особенно при организации издания ее на периферии, дабы при переиздании после конференции справочник-указатель был возможно более полным и удовлетворяющим потребности читателя.

Переписку просьба направлять по адресу: г. Свердловск, Ленина, 52, хозкорпус — ОблНИТОЛЕС.

КНИГИ И БРОШЮРЫ

I; НОВЫЕ ИЗДАНИЯ

1. АРТАМОНОВ М. Д., МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. и ЦВЕТКОВ Б. С. «Руководство по эксплуатации газогенераторных тракторов на лесовывозке». Гослестехиздат, 1938 г. стр. 96.

Дано описание принципов работы газогенераторных установок, топлива, конструкций тракторных газогенераторов и тракторных газовых двигателей. Уделено много места уходу и эксплуатационным особенностям газогенераторных машин.

2. АРТАМОНОВ М. Д. и ТИЗЕНГАУЗЕН П. Э. «Газогенераторные автомобили на лесовывозке». Гослестехиздат, 1939 г., стр. 107.

В книге дано описание советских конструкций газогенераторных установок и газовых двигателей для автомобилей. Отведено много места техходу и ремонту газогенераторных установок и самих автомашин. Сообщены основные сведения о топливе. Книга рассчитана на шоферов и механиков.

3. АРТАМОНОВ М. Д. «Авотракторные газогенераторы». ОГИЗ—Сельхозгиз, 1937 г., стр. 172.

Освещены теоретические основы газогенераторного процесса, основы теплового и конструктивного расчетов газогенераторной установки. В книге описаны наиболее типичные газогенераторные установки союзного и заграничного производства. В описательной части книга в настоящее время несколько отстала, т. к. нет некоторых установок, выпускающихся в настоящее время (ЗИС-21, ЗИС-34. СГ-65, НАТИ-Т2Г).

4. АРТАМОНОВ М. Д. «Учебное пособие по газогенераторному автомобилю». Гослестехиздат, 1940 г., в печати.

5. АНУЧИН Н. П. и др. «Организация топливного хозяйства газогенераторных лесовозных авотракторных баз». Гослестехиздат, 1937 г., стр. 81.

Дана характеристика дровяного топлива для газогенераторов, описаны способы воздушной и искусственной сушки, а также механизированной заготовки. Материал, касающийся искусственной сушки и мех. заготовки в настоящее время устарел, т. к. появились со времени издания более совершенные агрегаты для этих процессов.

6. *Временная инструкция по применению древесно-угольной смеси для работы газогенераторных автомобилей ЗИС-21 и ЗИС-13.* Гослестехиздат, Москва, 1939 г., стр. 7.
Утверждена Произв.-Технич. Отделом лесозаготовок Наркомлеса СССР.
7. *Временная инструкция по уходу за газогенераторной установкой автомобиля ЗИС-21.* Наркомсредмаш Глававтопром и Наркомзем СССР 1939 г., стр. 22.
8. *Временное краткое руководство к газогенераторному трактору ХТЗ-Т2Г.* ХТЗ им. Орджоникидзе. Харьков, 1938 г., стр. 60.
9. ВОЗНЕСЕНСКИЙ, А. П. «*Легкие газогенераторы*» ОНТИ, 1938 г., стр. 164.
Изложена сущность газификации твердого топлива и физико-химические явления в газогенераторе. Автор предлагает новую физ.-химическую теорию газификации твердого топлива. Приводятся данные для расчета газогенераторов, работающих по методу автора.
10. ВВЕДЕНСКИЙ А. А. «*Советские газогенераторные автомобили*». Журн.-газ. Объединение, биб-ка «За рулем» № 10—12, 1936 г. стр. 183.
В первой части книги даны общие принципы работы газогенераторной установки (без расчета!), а также обзор развития конструкций за границей. Во второй части изложены вопросы эксплуатации и подготовки топлива. В третьей части дан обзор всех советских конструкций газогенераторов и основные их показатели. В книге отсутствует описание последних конструкций, выпускающихся в настоящее время серийно.
11. ВОЛОДИН В. М. «*Испытания газогенераторных автомобилей и тракторов*». Гостранстехиздат, 1938 г., стр. 91.
Книга знакомит с особенностями работы автотракторных двигателей на генераторном газе и с вытекающими отсюда условиями испытаний автомобилей и тракторов. Книга содержит советские и иностранные экспериментальные материалы.
12. ЗИМИН И. А. «*Мой опыт работы на газогенераторном автомобиле*» Гослестехиздат, 1939 г., стр. 72.

В книге освещены вопросы технического ухода за газогенераторными автомобилями ЗИС-13 и ЗИС-21, а также вопросы эксплуатации и организации ремонта.

13. *Инструкция по заготовке, сушке и хранению древесного топлива для газогенераторных тракторов и автомашин.* Гослестехиздат, Москва 1940 г., стр. 20.
Утверждена Производ.-Технич. Отделом лесозаготовок Наркомлеса СССР.
14. *Инструкция по уходу за газогенераторной установкой НАТИ Г-14 на автомобиле ГАЗ-АА.* Каталогиздат 1938 г., стр. 22.
Схема работы газогенератора и топливо для него. Конструкция газогенераторной установки Г-14. Уход и обслуживание газогенератора. Особенности работы двигателя на газе. Неисправности и их устранение.
15. *Инструкция для водителей газогенераторных автомобилей и тракторов.* Наркомтяжпром ГУТАП. Контора справочников и каталогов 1937 г., стр. 48.
16. *Инструкция по техническому уходу за газогенераторной установкой Г-25 на тракторе СТ-65.* Гослестехиздат, 1940 г.
17. *Инструкция по уходу за газогенераторной установкой автомобиля ЗИС-13.* 1937 г. ГУТАП. Перв. Гос. Автозавод им. СТАЛИНА, стр. 24.
Дана техническая характеристика машины, описание конструкции и схема действия газогенераторной установки. Даны указания по эксплуатации машины (запуск двигателя, уход, качество топлива, особенности машины).
18. КАРПОВ В. П. и ФОКИН Н. Н. «*Автотракторные газогенераторные установки*». Наркомхоз РСФСР, 1938 г., стр. 152.
Изложена расчетная часть по газогенераторной установке и газовому двигателю, произведено описание существующих газогенераторных установок как союзного, так и заграничного производства. В описательной части книга устарела, т. к. нет описания современных серийных газогенераторных машин.
19. *Краткая временная инструкция по уходу за газогенераторным трактором СТ-65 с газогенераторной установкой Г-25 и газовым двигателем МГ-17.* ЧТЗ им. Сталина. Бюро тех. информ. ЧТЗ 1938 г., стр. 48.
20. КЛЕЙНЕРМАН Ю. А. «*Газогенераторные установки для автомобилей*». Наркомхоз РСФСР, 1938 г. стр. 92.

Описаны конструкции современных заграничных газогенераторных установок для автомобилей. Конспективно изложены основы теории газификации и экспериментальные материалы.

21. КОЛОСОВ В. А. «Газогенераторные установки» (глава III, ч. I конспекта курса по двигателям внутреннего сгорания). Изданы Академии Механизации и Моторизации РККА имени СТАЛИНА 1939 г.
22. КОССОВ, С. Г. «Газогенераторные автомобили ГАЗ-АА». Госмашиздат, М.-Л. 1939 г., стр. 82, рис. 48.
Приведено описание газогенераторных автомобилей ГАЗ-АА основные данные, некоторые расчеты и опытные величины, полученные при испытаниях в лабораторных условиях и при опытных пробегах.
Главная часть книги посвящена газогенераторной установке Г-14 на дровах. Кроме того, приведены данные по древесноугольному Г-21 и экспериментальным Г-14, Г-16 и НАТИ-АГ. Предназначена для техников-конструкторов, работающих в данной области.
23. Краткая инструкция по переоборудованию бензинового автомобиля ЗИС-5 на газогенераторный ЗИС-21 по методу инж. Мекке, В. В. (максимальное использование заменяемых частей). Бюро Технич. Информации Союзстроя Наркомпром Стр. Материалов. МашГИЗ—М. Л.—1940 г., стр. 28.
Описан способ монтажа газогенератора на ЗИС-5 с поставкой только 11-ти новых деталей и видоизменением 20-ти других деталей, изготавливаемых на месте, вместо потребной при стандартном переоборудовании смены более 190 деталей, изготавливаемых на разных заводах. В тексте приведено 12 рисунков-схем.
24. Краткая инструкция по техническому уходу за газогенераторной установкой автомобиля ЗИС-21. Гослестехиздат, Москва, 1940 г., стр. 56.
Инструкция утверждена Производственно-Техническим Отделом лесозаготовок Наркомлеса СССР.
25. Краткая инструкция по уходу за газогенераторной установкой ЛС 1—3 на тракторе ЧТЗ «Сталинец-60». Гослестехиздат, Москва 1940 г., стр. 56.
Инструкция утверждена Производственно-Техническим Отделом лесозаготовок Наркомлеса СССР.
26. КУТЕВ, И. Г. «Судовые газогенераторные установки». «Водный транспорт» Л.-М. 1939 г., стр. 255, рис. 128.

Учебное пособие для речных техникумов, под редакцией М. В. Фабрикант.

Подробно изложена теория газогенераторного процесса, конструктивный расчет газогенератора, описаны судовые газогенераторные установки и перевод различных двигателей внутреннего сгорания жидкого топлива на генераторный газ. Приведены методика и данные испытания судовых г/г установок.

27. КЮНЭ Г. и КОХ Ф. «Испытания автомобильных газогенераторов», перевод с немецкого П. П. Москвина, ред. М. Д. Артамонов. Гос-транстехиздат 1938 г., стр. 83.
В книге приводятся результаты лабораторных испытаний ряда автомобильных газогенераторных установок, работающих на дровах и угле. На основе испытаний дана практическая оценка.
28. ЛАРИОНОВ, А. И. «Сушилка СибНИИЛХЭ для газогенераторного топлива». Крас. Крайиздат 1938 г., стр. 58. Описана конструкция сушилки, ее испытание и приведена строит. смета.
29. ЛЕБЕДЕВ, К. Е. и НАЗАРОВ, Д. И. «Колун автомат для газогенераторных чурок системы Лебедева и Назарова». Гослестехиздат, Москва, 1939 г., стр. 23.
Описание и инструкция по установке и уходу с 7-ю рисунками в тексте.
30. МАТАКОВ и СЕМЫШЕВ. «Стахановский опыт [трактористов]». Гослестехиздат 1938 г., стр. 40.
Авторы рассказывают об опыте работы на газогенераторных и дизельных тракторах ЧТЗ.
31. МАМОНТОВ С. В. «Стахановский опыт лесовозвозки на газогенераторном тракторе». Гослестехиздат 1939 г., стр. 36.
Стахановец Мамонтов рассказывает об опыте своей работы и о передаче этого опыта другим трактористам через организацию стахановских школ. В конце приведена программа занятий по передаче опыта в стахановской школе.
32. ПАВЛОВСКИЙ Н. П. и ОРЛОВ С. Ф. «Автомобильно-тракторные газогенераторные установки». Учебник для лесотехнических ВТУЗ'ов. Гослестехиздат 1939 г., стр. 262.
33. ПАНИЮТИН К. А. «Руководство по переоборудованию бензинового автомобиля ЗИС-5 в газогенераторный типа ЗИС-21 и по обслуживанию переоборудованного автомобиля». Гослестехиздат 1939 г., стр. 124.

Описан подробно технологический процесс переоборудования бензинового автомобиля в газогенераторный, изложены правила обслуживания и ухода за газогенератором.

34. ПАНЮТИН К. А. «Автомобильные газогенераторные установки». Гослестехиздат 1937 г., стр. 120.
В книге описаны принципы устройства и работы газогенераторной установки, наиболее распространенные конструкции советских газогенераторных установок. Кроме этого сообщены сведения по уходу за установками и автомашинами в целом. В описательной части конструкции книга устарела.
35. ПАНЮТИН К. А. «Газогенераторные автомобили». Издат. Наркомхоза СССР, 1940 г., в печати.
Пособие по газогенераторным автомобилям современных конструкций.
36. ПИРОГОВ П. К. «Путь тракториста-газогенераторщика». Гослестехиздат 1939 г., стр. 78.
Автор подробно рассказывает об опыте своей работы на старейшем в Союзе Монетном механизированном лесопункте по применению газогенераторов на тракторах, в качестве тракториста-газогенераторщика, имеющего ежегодно стахановские показатели.
37. Правила устройства, содержания и освидетельствования баллонов для сжатых, сжиженных и растворенных газов. ГОНТИ, 1938 г.
38. РУДАКОВ Л. Ф. «Газогенераторные автомобили ГАЗ-42 и ЗИС-21». Издат. ЦС Осоавиахима 1939 г., стр. 108.
В книге описано устройство и работа газогенераторных установок Г-14 и ЗИС-21, а также особенности эксплуатации газогенераторных автомобилей.
39. СЕМЕНОВ-ЖУКОВ Т. Т. «Краткое руководство по газоходу с газогенераторной установкой ЛС-2 и газовым двигателем ЧТЗ С-60». Гослестехиздат 1938 г., стр. 80.
Описана кратко конструкция газогенератора, очистителей, эксплуатация двигателя С-60, дана характеристика топливу. Приведена техническая характеристика газохода. Книга изложена инструктивно, рассчитана на массового читателя, знакомого с автотракторными двигателями.
40. Сборник НАТИ — Машгиз 1938 г., стр. 239.
Статьи о газовых двигателях и газогенераторах для антрацита.

1. Сборник III «Автомобильный мотор». Изд. Наркомхоза 1939 г. Раздел «Газогенераторы».

В разделе помещены статьи:

- 1) «Зависимость работы автотракторн. газогенератора от свойств дровяного топлива».
- 2) «Результаты испытаний газогенераторных тракторов на летней лесовывозке».
- 3) «Зимние испытания угольных газогенераторов».
- 4) «Транспортные газогенераторы на антраците».
- 5) «Теоретические и практические исследования работы двигателей на генераторном газе».

2. *Спутник шофера-газогенераторщика*. Гослестехиздат, 1940 г.

3. *Спутник тракториста-газогенераторщика*. Гослестехиздат, 1940 г.

4. ФЕДОСЕЕВ Н. Н. «Стахановский опыт тракторной лесовывозки». Гослестехиздат 1938 г., стр. 29.

Автор — тракторист-стахановец рассказывает об опыте своей работы, в частности — о методах осмотра и приемки машины, ее заправки, составления порожнего и груженого составов и управления ими.

5. ХУЖЛОВИЧ Н. П. «Расчет транспортной газогенераторной установки». ЛТА им. Кирова 1939 г., стр. 34.

Изложены: расчет генераторного процесса и газогенератора с очистительной системой. Книга является пособием для курсового и дипломного проектирования.

6. ЩЕТИНИН И. П. «Руководство по газогенераторной установке ЛС-1-3 на тракторе ЧТЗ С-60». Гослестехиздат 1939 г., стр. 116.

Изложены принципы работы и устройства газогенераторной установки ЛС-1-3. Описана конструкция и правила монтажа газогенераторной установки на трактор С-60. Перечислены правила обращения с установкой при эксплуатации, уход за ней и ремонт. †

ПЛАКАТЫ

1. Газогенераторная установка ЛС-1-3 на тракторе ЧТЗ С-60. Гослестехиздат, 1940 г.

2. Газогенераторная установка на автомобиле ЗИС-21. Гослестехиздат, 1940 г.

3. Газогенераторная установка на тракторе ЧТЗ СТ-65. Гослестехиздат 1940 г.

II. СТАРЫЕ ИЗДАНИЯ (по транспортным газогенераторам)

1. «Автотракторный справочник», т. I, глава VII — Автотракторные газогенераторы. ОНТИ 1935 г.

Описана конструкция основных иностранных и советских газогенераторов. Приведен тепловой и конструктивный расчет газогенератора.

2. БЕЛЯНЧИКОВ П. М. «Газогенераторы для автотяги». Книгосот 1929 г., стр. 93.

Первая книга по транспортным газогенераторам. Изложена история развития газогенераторов, принципы работы, эксплуатации и уход. Топливо. Описаны конструкции заграничных газогенераторов периода двадцатых годов и данные испытания их.

3. ГИТТИС В. Ю. «Транспортные газогенераторы». Гострансиздат 1931 г., стр. 93. |

В книге обработаны и обобщены материалы из научно-исследовательских работ автора, а также дан анализ исследований, произведенных за границей. Конструкции газогенераторов описаны применительно к этим исследованиям. Приводятся некоторые расчетные материалы по газогенератору, а также по повышению мощности двигателей. В расчетной части книга имеет и сейчас некоторый интерес.

4. ДЕКАЛЕНКОВ С. И. «Дровяной автотракторный газогенератор «Пионер» в лесной промышленности». Гослестехиздат 1936 г., стр. 4.

Изложены принципы газификации древесины в автотракторных газогенераторах и дается характеристика топлива. Описывается установка автора «Пионер», уход и эксплуатация ее.

5. ДЕКАЛЕНКОВ С. И. «Газогенераторные установки». КОИЗ 1932 г., стр. 32.

Книга дает представление об устройстве газогенератора стационарного типа малых размеров, а также об уходе за ним. Приводятся преимущества газовых двигателей — с газогенератором перед паровыми машинами.

6. ЕФИМОВ Д. Н. «Автомобиль на угле». ОГИЗ 1931 г., стр. 93.

Описывается первый пробег автомашины с угольным генератором сист. Наумова В. С. Книга написана в виде популярной брошюры.

«Исследование газогенератора «Берлие» на древесном топливе» (труды Научно-Исследоват. Лесопром. Ин-та). Свердловск, Гослестехиздат 1932 г., стр. 64.

Приводятся результаты лабораторного исследования; подсчитан материальный и тепловой баланс. Описан монтаж установки на трактор и результаты тяговых испытаний.

8. КАРАЧАН И. Р. и ВВЕДЕНСКИЙ А. А. «Газогенераторы на автомобилях и тракторах». Жургазобъединение 1934 г., стр. 173.

Изложены принципы работы газогенераторной установки. Произведена классификация составных частей газогенераторных установок. Характеризовано топливо для газогенераторов. Произведено описание конструкции газогенераторных установок заграничных и советских (на момент издания книги). В описательной части конструкции установок материал книги устарел.

КАРПОВ В. Б. «Автомобильные газогенераторы». 1930 г. ОГИЗ, стр. 110

Дан расчет генераторного процесса, кратко произведено описание заграничных конструкций и результаты их испытаний. Произведено аналитическое исследование работы двигателя на бензине и на газе. Описаны опыты ВТА.

КРЖИВИЦКИЙ А. А. «Применение газогенераторов для автомобильных и транспортных двигателей» (доклад на 3-м всесоюзном тепло-технич. съезде, 1926 г.). Труды съезда, том III, вып. 2-й.

КЛЕЙНЕРМАН Ю. А. и СКЕРДЖИЕВ А. И. «Газогенераторный автомобиль ЗИС-13». Гострансиздат 1937 г.

Описана конструкция газогенератора ЗИС-13, кратко описан процесс газификации и сообщены основные сведения по уходу и обслуживанию г/г автомобиля ЗИС-13. В книге дана техническая характеристика газогенераторного автомобиля.

НАРБУТ М. В. и ВОЛЧОК А. Я. «Результаты исследования транспортных газогенераторов».

ОЖИГОВ А. А. и др. «Применение наддува в транспортных газогенераторных установках». Госэнергоиздат 1932 г., стр. 40.

Приводится теоретическое обоснование целесообразности наддува и его влияния на различные параметры двигателя. Описаны установка и методика испытаний. Приведены результаты испытаний.

РЕБОК Б. Ф. «Тяговые свойства автомобилей и тракторов, работающих на твердых сортах топлива». Труды Дизельного И-та — Ленинград ч. 1, вып. 6.

15. РЕБОК Б. Ф. «*Материалы по изучению влияния свойств твердого топлива на качество силового газа транспортных газогенераторов*» Госэнергоиздат, 1932 г., стр. 72.

В книге публикуются данные испытаний на твердом топливе различных конструкций иностранных газогенераторов. В частности освещены вопросы: а) неустойчивость анализа газа, б) влияние влажности топлива, в) влияние размера кусков топлива, г) влияние высоты активной зоны.

16. Сборник II—1937 г. «*Автомобильный мотор*».

В главе «Проблема топлива» помещены статьи об испытаниях советских и импортных газогенераторов, о конструкции газогенераторной установки ЗИС-13, о газогенераторных автобусах, о испытаниях газогенератора Автодор-1 и сравнительных испытаниях угольных и дровяных газогенераторов, проведенных ЛТА.

17. ШВЕЙКИН В. Я. «*Производство древесного угля в кострах*» Гослестехиздат 1933 г.

Автор на основании своего практического опыта подробно излагает организацию кострового углежжения, дающего возможность без затрат получать уголь из отходов лесосек.

18. Сборник «*Автомобиль—дорога—трактор*», 1930 г. Статья В. Ю. ГИТТИС «*Применение твердого топлива в автомобилях и тракторах*».

Приведено описание заграничных конструкций газогенераторов (гл. образом французских).

III. ПО БЕЗГАРАЖНОМУ ХРАНЕНИЮ ТРАКТОРОВ И АВТОМОБИЛЕЙ

1. АНТОНОВ А. А. «*Хранение автомобилей без утепленных гаражей*» Гострансиздат, 1937 г. стр. 207.

В книге приведено описание различных приборов для группового и индивидуального подогрева автомобилей. Рекомендуются не замерзающие смеси, а также пусковые приспособления.

2. АНТОНОВ А. А. и КРИЧЕВСКИЙ З. А. «*Подогрев двигателей автомобилей*». Издат-во Наркомхоза РСФСР, 1940 г., стр. 72.

Издание Научно-Исследовательского Института Городского Транспорта Моссосовета (НИИГТ).

3. ГАЦКЕВИЧ В. А. «*Безгаражное хранение тракторов и автомобилей на лесозаготовках*». Гослестехиздат 1939 г., стр. 54.

Книга знакомит читателя со всеми видами подогрева двигателей. Описаны также способы и методы подогрева при безгаражной стоянке машин в лесу. В описаниях технологической части обогрева паром в книге есть неточности.

4. ЕРАХТИН Д. Д. «*Передвижная установка для безгаражного хранения тракторов и автомобилей*». Изд. Свердл. ОблНИТОЛЕС 1939 г., стр. 41.

Описана схема установки, работа ее и результаты испытания.

5. МЕШКАЛЛО, В. «*Безгаражное хранение тракторов (передвижная установка СибНИИЛХЭ)*». Крас. Крайиздат 1940 г., стр. 45.

Описываются результаты испытания передвижной паровой установки для разогрева машин.

6. «*Описание безгаражных установок и инструкция по их эксплуатации*» Автобронетанковое Управление РККА. Воениздат 1939 г., стр. 45.

В книге даны общие указания по хранению машин, общее описание и схема работы установки, устройства площадок. Изложена работа котельной, водогрейной и маслогрейной части. Уход за оборудованием котельной. Описана также подвижная безгаражная установка (водомаслозаправщик).

7. ПОДОЛЬНЫЙ. «*Электронагрев в авиации*».

8. «*Руководство по зимнему хранению автомобилей на открытых площадках*». Издат-во Наркомхоза РСФСР, 1939 г., стр. двойного формата 96 (12 печ. лист.)

Составлено Научно-Исследовательским Институтым Городского Транспорта Моссосовета (НИИГТ).

9. СУСЛОВ. М. «*Пусковые приборы авиационных моторов*», 1926 г.

10. Трансп. Управление Моссосовета. «*Альбом чертежей площадок и оборудования для хранения автомобилей без утепленных гаражей*». 1938 г., стр. 48.

Описаны способы подогрева, даны расчеты и пояснения к чертежам. Дано описание монтажа арматуры для подогрева двигателей и ее работы.

Даны чертежи площадок, оборудования и арматуры.

11. ХРЕНОВ «*Авианагревательные приборы*». 1936 г.

Тема I

ОБЩИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ГАЗОГЕНЕРАЦИИ ТВЕРДОГО ТОПЛИВА И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

1. АНАНЬЕВ И. Г. «Газогенераторы на советских автомобилях и тракторах», «Автотр. дело» № 4 1938 г., стр. 8, рис. 26.

Кратко описаны установки: НАТИ—Г-14, НАТИ—Г-25, ЗИС-21 и НАТИ—Г-19.

2. АНАНЬЕВ И. Г. «Работы НАТИ в 1939 г. по использованию местных видов топлива для автомобилей и тракторов.» «Лесн. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 6, рис. 9.

Автор описывает в каком направлении шли работы НАТИ в 1939 году. Дана краткая характеристика проведенных работ и приводятся новые конструкции газогенераторов для различных местных топлив.

3. АНДРЕЕВ П. В. «Газоход ЛС-2 и СВК-9». «Стах. Л. Пр.» № 3 1938 г.

Краткое описание установок и эксплуатационных показателей газоходов ЛС-2 и СВК-9.

4. АНДРЕЕВ П. В. «Газоходы в эксплуатации» «Стах. Л. Пр.» № 1 1939 г., стр. 4.

На основании опыта эксплуатации автор вносит предложения по улучшению катера и газогенераторной установки ЛС-2.

5. АНТОНОВ А. А. «Торфяной газогенератор ВИМТ-ТГ-1». «За торф. индустр.» № 1, 1939 г., стр. 1, рис. 2.

Краткое описание конструкции и результатов испытания.

6. АРТАМОНОВ М. Д., СМИРНОВ В. Д. «Газогенераторная установка Инсторф-НАТИ». «За торф. индустрию» № 8 1939 г., стр. 3, 5, рис. 7.

Дано описание конструкции установки и результаты ходовых испытаний трактора ХТЗ-НАТИ с ней.

7. АНИСИМОВ Б. И. «Новейшие импортные газогенераторы». «Автотр. дело» 1936 г. № 10, стр. 3, рис. 8.

Описывается конструкция и материал газогенераторной установки Мэнк и Гамброк (Германия).

8. АТМАКИН М. А. «Какую газогенераторную установку надо строить» «Автотр. дело» № 5, 1936 г., стр. 4.

Автор пишет о работе ВНИТО Машиностроителей по выбору установки.

9. БЕЛЯНЧИКОВ П. М. «О подготовке водительского персонала для газогенераторных автомобилей и тракторов». «Автотр. дело» № 2—3, 1939 г.

Приводится примерный учебный план и распределение часов по дисциплинам.

10. БЕЛЯНЧИКОВ П. М. «Схема устройства газогенераторной установки и ее работа». «Стах. Л. Пр.» № 8, 1939 г. Статья написана в помощь начинающему газогенераторщику.

11. БЕЛЯНЧИКОВ П. М. «Перспективы применения газогенераторной тяги в СССР» «Мотор» № 4 1935 г., стр. 7, рис. 7.

Историческое развитие, характеристика существующих типов советских и иностранных газогенераторов. Виды топлива. Переделка двигателей для работы на газе. Экономика газогенераторных автомобилей.

12. ВАСЬКОВ Ю. «Стационарная газогенераторная энергетическая установка». «Лесн. Инд.» № 12, 1939 г., стр. 4, 5, рис. 4.

Автор описывает свою конструкцию стационарного газогенератора, работающего на швырковых дровах и питающего двигатель МГ-17. Описана в целом стационарная электростанция ■ дан общий ее вид с техно-экономической характеристикой.

13. ВОЗНЕСЕНСКИЙ Н. П. «Газогенераторы в лесной промышленности» «Лесн. Инд.» № 1, 1939 г.

Изложены итоги внедрения и показ лучших МЛП.

14. ВОЛОДИН В. М. «Повышение мощности быстроходных двигателей, работающих на светильном газе». «Мотор» № 4 1938 г., стр. 4, 3, рис. 13.

Автор описывает испытание двигателя на светильном газе, вводимом в двигатель во время сжатия путем впрыска.

15. ВОЛОДИН В. «Газогенераторы для автотранспорта». «Мотор» № 3-4, 1936 г.

Исследование газогенераторов, качества газа и работы двигателя на газе.

16. ВИХЕРТ М. М. «Исследование влияния подогрева бункера генератора и подогрева воздуха на работу двигателя». «Автотр. дело» № 9, 1936 г., стр. 5, рис. 7.

Описана конструкция испытываемого генератора и методика испытаний. Приводятся результаты испытаний с заключением автора.

17. ГЕНИН А. Б. и ШТЕЙНБОК М. Н. «Судовые газогенераторы для работы на швырке». «Лесн. Инд.» № 1, 1938 г., стр. 5, рис. 9.

18. ГЕЛЬМАН В. М. «Древесные чурки вместо колец Рашига». «Стах. Л. Пр.» № 3, 1940 г., стр. 1, рис. 1.

Изложены результаты проверки Украинским Н.-И. Ин-том Механизации сельского х-ва предложения автора на эту тему на тракторе, занятом различными сель.-хоз. работами в течение 450 часов.

19. «Газогенераторные автомобили и тракторы, принятые на серийное производство». «Мотор» № 11—12, 1938 г., стр. 1, 75.

Перечислены марки установок и заводы-поставщики их на 1939 год.

20. ГИНЦБУРГ Б. Я. «Газогенераторный двигатель МГ-17 на базе дизельного двигателя трактора ЧТЗ М-17». «Автотр. дело» № 18, 1937 г.

Дано общее описание двигателя МГ-17.

21. ГЕНКИН К. И. «Расчет газовых редукторов». «Автотр. дело» № 12, 1938 г.

Приведен подробный расчет различных конструкций.

22. ГЕНКИН К. И. «Мощность и экономика автомобильного газового двигателя». «Автотр. дело» № 1, 1939 г.

О переводе автотракторного двигателя с бензина на газ, о изменении в связи с этим различных к. п. д. и о влиянии различных факторов на работу двигателя.

23. ГЕНИН А. Б. и ШТЕЙНБОК М. Н. «Судовые газогенераторные установки». «Лесн. Инд.» № 9, 1937 г., стр. 9, рис. 9.

Описаны конструкции судовых газогенераторных установок, спроектированных ЦНИИВТ; одновременно приводятся некоторые данные испытаний.

24. «Газогенератор Кромаг» (из иностранного опыта). «Автотр. дело» № 4, 1936 г., стр. 1, 25, рис. 3.

Описан угольный газогенератор для автомашины и трактора.

25. ДОЛИДОВИЧ И. И. «Торф как топливо для автотракторного двигателя». «Мотор» № 4, 1939 г.

Описана установка ИТ-2 (Института торфа Белор. Акад. Наук) результаты испытания трактора СТЗ—НАТИ с ней.

26. ДЕРТЕРЕВ Г. А. «К вопросу об организации движения газобаллонного автотранспорта». «Мотор» № 6, 1939 г.

Разбираются организационные вопросы эксплуатации газобаллонных автобусов (размещение остановок, питат. станции и т.п.).

27. ДМИТРИЕВ А. Л. «Перспективы работы по газогенераторным передвижным установкам». «Автотр. дело» № 5, 1936 г., стр. 3, рис. 9.

Разбираются схемы газогенераторных установок для ЗИС: НАТИ, Декаленова, Газогенераторстрой.

28. ДЬЯЧЕНКО Н. И., КОЛЛЕР Л. «Сжатые и компримированные газы». «Мотор» № 11, 1936 г., стр. 3, 5, рис. 4.

Поставлена и обоснована проблема использования различных газов для автотранспорта.

29. ЕЗЕРСКИЙ Н. А., ЕРАХТИН Д. Д. «Вопросы эксплуатации газогенераторов на конференции в Свердловске». «Л. Инд.», № 1, 1940 г., стр. 2.

Кратко изложены резолюции конференции по эксплуатации отдельных марок газогенераторов с указанием дефектов.

30. ЕПАНЕШНИКОВ С. М. «Газогенераторные установки на фанерных заводах». «Л. Инд.» № 2, 1938 г.

Излагается примерный тепловой и конструктивный расчет стационарной небольшой газогенераторной установки, работающей на отходах фанерного производства.

31. ЗИМИН И. А. «Шаховская газогенераторная база». «Л. Инд.» № 6, 1939 г.

32. КОРЕНЕВ М. С. «Очистка газа в древесных транспортных газогенераторах». «Автотр. дело» № 12, 1939 г., стр. 6, 5, рис. 7.

Результаты изучения уноса пыли в установках Г-14 и Г-19 (на тракторе ХТЗ—Т2Г).

33. КОРЕНЕВ М. С. «Температура стенок камеры горения газогенератора Г-14 при различных режимах его работы». «Автотр. дело» № 10, 1937 г.

Приведены данные, характеризующие температуру стенок топливника при работе, в зависимости от отбора газа.

34. КРЮКОВ А. Д. «Автотракторный газогенератор КАД-1». «Мотор» № 8, 1937 г.

Приводится примерный расчет газогенератора без конструктивного оформления (автор предполагает оформить какую-то конструкцию!).

35. КАНТОРОВ М. В. «Торф как топливо для легких газогенераторов». «Мотор» № 10, 1938 г.

Характеристика торфа, как топлива, для газогенераторов и некоторые опытные данные «Украинсторфа» по испытанию торфяных установок.

36. КУТЕВ И. Г. «Судовая газогенераторная установка СВК-9 для работы на швырке». «Лесн. Инд.», № 5, 1938 г.

Описание установки, техническая характеристика и эксплуатационное испытание газохода с ней.

37. КЕННЕР В. Н. «Опыт шофера-газогенераторщика И. И. Марчевского». «Стах. Л. Пр.» № 6, 1938 г.

Краткая общая характеристика работы Марчевского.

38. КОЛЧАНОВ М. Г. «Некоторые замечания о работе на газогенераторных машинах». «Стах. Л. Пр.» № 11, 1939 г.

39. КАНТОРОВ М. В. «Описание опытных транспортных газогенераторных установок, работающих на торфе». «Мотор» № 9, 1939 г.

Дано описание установок ИТ-2; ТГ-1; Инсторфа ЦНИИМТ-2.

40. КОЛОСОВ В. А. и ЛЕЙБЗОН З. И. «Испытание двигателя МГГ-23 на газогенераторном и светильном газе». «Автотр. дело» № 11, 1938 г. стр. 6, 6, рис. 16.

Дана характеристика нового газового двигателя МГГ-23 и его испытание с газогенераторной установкой Виско и на сжатом газе.

41. КРЕНДЕЛЬ А. С. «Торфобрикеты, как топливо для автотракторных машин». «Автотр. дело» № 8, 1939 г., стр. 6., рис. 10.

Характеристика торфобрикетов, описание результатов испытаний трех газогенераторов ЗИС-13, Г-14 и Фомаг при работе на брикетах.

42. КОВРИГИН А. И. «Износ двигателя ЗИС-5 в период его работы на генераторном газе из топлива «А. С». «Мотор» № 1, 1939 г.

43. ЛЕВИТАН Б. Б. и РОДШТЕЙН Я. М. «Газогенераторная установка на соломенных брикетах». «Автотр. дело» № 7, 1939 г., стр. 3, рис 3.

Краткое описание получения брикетов и схемы газогенератора в двух вариантах.

44. МАРКОВ В. А. «Теоретические предпосылки о подводе пара (или воды) в древесноугольные газогенераторы автотракторного типа». «Мотор» № 10, 1939 г., стр. 0,75.

Подтверждена расчетом целесообразность подачи пара или воды в угольные газогенераторы.

45. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Испытание транспортных газогенераторов на смешанном топливе и саксауле». «Лесн. Инд.» № 12, 1939 г., стр. 3, 5, рис. 4.

Результаты работы газового двигателя ЗИС с газогенераторной установкой ЗИС-13 на смеси сырых дров с углем, а также на саксауле.

46. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Угольные газогенераторы». «Стах. Л. Пр.» № 9, 1938 г.

Описываются угольные установки для автомашин ГАЗ и ЗИС (даются схемы установок).

47. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Газогенераторный катер газоход для сплавных работ». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1938 г.

Описывается газоход ЛС-2; дана схема газогенераторной установки.

48. НЕРОСЛОВ П. «Основные технические требования к автотракторным газогенераторам для торфопредприятий». «Автотр. дело» № 8—9, 1938 г.

Перечислены особенности работы газогенераторных установок при работе на торфопредприятиях и на торфе.

49. НЕСТЕРОВ В. А. «Наш опыт». «Стах. Л. Пр.» № 11, 1939 г.

50. НИКУЛИН П. М. «Газогенератор на швырковых дровах». «Стах. Л. Пр.» № 11, 1939 г.

Описывается тракторный газогенератор для СГ-60 конструкции Кулябина Г. Ф.

51. НАУМОВ В. С. «Транспортные газогенераторные установки типа У-5 и У-6». «Мотор» № 4, 1936 г., стр. 3, рис. 7.

Характеристика прямого процесса, описание установок У-5 и У-6, результаты пробеговых испытаний.

52. ОШЕРОВ М. А. «Изменение распределения газогенераторного двигателя ЗИС». «Автотр. дело» № 8—9, 1938 г., стр. 4,5, рис. 4.

Данные по испытанию двигателя ЗИС на генераторном газе с модернизированным газораспределением (с большим подъемом клапанов, с большим углом открытия клапанов и измененным перекрытием).

53. ОШЕРОВ М. «Испытание смесителей на газогенераторном двигателе ЗИС». «Автотр. дело» № 2, 1938 г.

Выяснено влияние конструкции смесителя на мощность двигателя. Испытаны различные смесители иностранных марок.

54. ОШЕРОВ М. А. и ДУНСКИЙ В. Ф. «Повышение мощности газогенераторного двигателя». «Автотр. дело» № 10 и 12, 1938 г., стр. 10, рис. 24.

Дана методика испытания газового двигателя. Обоснована наиболее выгодная форма камеры сгорания. Влияние повышения степени сжатия и опережения зажигания на мощность газового двигателя.

55. ПРОКОФЬЕВА И. И. «Исследование материала деталей импортных газогенераторных установок». «Автотр. дело» № 5, 1938 г., стр. 6, рис. 6.

Даны заключения по материалу и технологическому процессу изготовления на основании химического и структурного анализа (гл. образом по деталям самого газогенератора).

56. ПРОШАКОВ Б. П. «Антрацитовые газогенераторные автомобили АГ-РМИ-12 и АГ-РМИ-13». «Автотр. дело» № 12, 1939 г., стр. 5, рис. 8.

Описание конструкции установок для машин ГАЗ-АА и ЗИС-5. Итоги пробеговых испытаний.

57. ПЕТРОВ Я. П. «Испытание судовой швырковой газогенераторной установки Ш-5». «Стах. Л. Пр.» № 9, 1939 г., стр. 2, 5, рис. 2.

Результаты испытания газохода с установкой Ш-5.

58. ПАВЛОВСКИЙ Н. П., ХУХЛОВИЧ Н. П., ГОЛЬДБЕРГ А. М. «Испытания газогенератора ЛТА с центральной подачей воздуха». «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 2,5, рис. 3.

Проводятся данные по испытаниям газогенератора ЛТА на тракторе СГ-60, а также описание конструкции.

59. «Потери мощности автомобильных двигателей, работающих на газе и борьба с ними» (из иностр. опыта, перевод Дульской Т. Ф. под редакцией Ерахтина Д. Д.). «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 5, рис. 11.

Публикуется интересный материал о влиянии различных параметров на мощность газового двигателя. Выводы иллюстрированы кривыми.

60. ПИОТРОВСКИЙ А. В. «Внедрение газогенераторов на лесовозном автотранспорте Украины». «Л. Инд.» № 7, 1939 г.

61. ПЕТРОВ Я. П. «Газификация швырка в судовых и автотракторных газогенераторах». «Стах. Л. Пр.» № 2, 1938 г.

О переделке чурочного газогенератора ЦНИИВТ-3 в швырковый, краткие сведения. Приведена схема газогенератора.

62. ПАНИЮТИН К. А. «Основы устройства современных автотракторных газогенераторов». «Стах. Л. Пр.» №№ 3 и 4, 1940 г., стр. 2 + 2,5, рис. 4+8.

В первой статье дано описание основных узлов газогенераторной установки: шахты, устройства для загрузки топлива и топливника газогенератора. В следующей — подробно описан процесс газогенерации в современных г/г установках.

63. ПАНИЮТИН К. А. «Первый учебник по газогенераторам» (рецензия на книгу Н. П. Павловского и С. Ф. Орлова: «Автомобильно-тракторные газогенераторные установки»). «Лесн. Инд.», № 3, 1940 г.

64. ПАНИЮТИН К. А. «Пути и способы улучшения газогенераторных установок». «Стах. Л. Пр.», № 7, 1938 г.

Описано возможное улучшение отдельных агрегатов газогенераторной установки Декаленкова.

65. ПЕТРОВ Я. П. «Газогенераторная установка, работающая на швырке». «Стах. Л. Пр.», № 1, 1938 г.

Описывается газогенераторная установка ЦНИИВТ-а.

66. ПАНИЮТИН К. А. «Процесс образования газа в автотракторных газогенераторах». «Стах. Л. Пр.», № 1, 1940 г., стр. 2, 5.

Статья написана в помощь трактористу или шоферу-газогенераторщику при прохождении техминимума.

67. ПЕТРОВ Я. П. «Судовая газогенераторная установка Ш-5, ЦНИИ Лесосплава» «Стах. Л. Пр.», № 2, 1939 г., стр. 1, 7.

Кратко описана схема установки и даны эксплуатационные показатели.

68. ПЕТРОВ Я. П. «Испытание судовой швырковой газогенераторной установки Ш-5.» «Стах. Л. Пр.», № 9, 1939 г., стр. 2, 5.

Приведены результаты испытаний по тяговому усилию, скорости, качеству газа и расходу топлива. Сделаны выводы.

69. ПЕТРОВ Я. П. «Газификация швырка в транспортных газогенераторах». «Мотор» № 8, 1939 г. стр. 5, рис. 9.

Освещена конструкция и результаты лабораторных и производственных испытаний судовой швырковой газогенераторной установки.

70. РЫБНИКОВ Г. В. «О типе газогенератора для автотранспорта». «Мотор» № 7—8 за 1937 г. и № 6 за 1938 г., стр. 6.

Выясняются различные показатели, влияющие на газификацию. Одновременно делается конструктивный выбор отдельных элементов. Материал статьи представляет только некоторый теоретический интерес.

71. РУНСКИЙ Г. Н. «Применение газообразных топлив на автотранспорте». «Автотр. дело» № 10, 1937 г.

Описаны результаты испытания редуктора и его расчет.

72. «Сжиженные газы для автотранспорта» (иностранный опыт). «Автотр. дело», № 5, 1939 г.

Описана арматура и данные по сравнительным испытаниям автомобилей.

73. СОКОЛОВ А. А. «Основные принципы очистки газа на транспортных газогенераторных установках». «Мотор» № 11—12, 1939 г., стр. 5, рис. 10.

Описаны основные методы и принятые у нас конструкции очистителей для транспортных газогенераторов. Приведены некоторые экспериментальные данные.

74. САМОЛЬ Г. «Баллоны для автомобилей, работающих на сжатых газах». «Автотр. дело» № 8—9, 1938 г.

Характеристика баллонов союзного производства и зарубежных; расчет баллонов.

75. СОЛОВЬЕВ Н. С., ПАШКИН В. И. «Неотложные задачи». «Лесн. Инд.» № 2, 1939 г.

О подготовке к приему на МЛП газогенераторных тракторов и создании запасов топлива.

76. СМИРНОВ Г., БОГАТЫРЕВ А. «Больше внимания подготовке газогенераторщиков». «Л. Инд.» № 1, 1939 г., стр. 1, 5.

Поставлены общие вопросы об улучшении качества подготовки.

77. СЕМЕНОВ — ЖУКОВ. Т. Т. «Судовая газогенераторная установка ЛС-2 (газоход Лесосудометстроя)». «Стах. Л. Пр.» № 2, 1939 г., стр. 2.

Описаны главные узлы установки.

78. СКОРОБОГАТОВ. «Открытое письмо конструкторам газогенераторов». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1939 г.

Вносит практические предложения по улучшению катера-газохода.

79. СПРИНЦИНА Е. Н. «Обзор работ Лесотехнической Академии им. С. М. Кирова по развитию газогенераторов». «Мотор» № 8, 1939 г., стр. 2, 5, рис. 4.

Описаны установки, сконструированные и испытанные кафедрой тяговых машин ЛТА.

80. СОКОЛОВ А. А. «К вопросу газификации торфа на транспортных установках», стр. 3. «За торф. индустрию», № 10—11, 1939 г.

Дана критика установок ВИМТ'а, ТГ-1 и ТГ-2.

81. «1939 г.—первый год отечественного газогенераторостроения». «Автотр. дело» № 12, 1939 г., стр. 1.

Подведен кратко итог и намечены задачи на 1940 г.

82. ФУФРЯНСКИЙ Н. А. «Исследование газогенератора для двигателя ЗИС-5». «Мотор» № 10, 1936 г., стр. 4, 5, рис. 7.

Опубликованы результаты испытания мотовоза с двигателем ЗИС на антрацитовом генераторном газе.

83. ЦИВЬЯН Л. Я., СМОЛЬКО И. О. «Газогенераторная электростанция для сельского хозяйства». «Мех. и эл. соц. С. Х.» № 9, 1939 г., стр. 3, рис. 2.

Описана газогенераторная передвижная электростанция с двигателем ХТЗ-ТЯГ.

84. ЧЕРНОМОРДИК Б. «О некоторых особенностях применения наддува в транспортных газогенераторных установках». «Автотр. дело» 1936 г., № 7. Стр. 5,5, рис. 8.

Автор разбирает вопрос, пользуясь опытными данными и теоретическими выводами, о целесообразности применения наддува.

85. ШОШИН Н. А. и ШИГУРОВ И. О. «Газогенераторные автомашины в Песьяком МЛП». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1938 г.

Опыт перевода машин с бензина на газ и краткие показатели работы газогенераторных машин.

Тема II

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И КОНСТРУКЦИИ Г/Г АВТОМОБИЛЕЙ

1. АЙЗЕРМАН М. А. «Автомобили на газообразном топливе». «Мотор» №№ 3, 5, 8-9, 11-12 за 1938 г. и № 2-3 за 1939 г.

Подробные теоретические обоснования работы отдельных агрегатов машин, работающих сжатым газом.

2. БАБАНИН И. В. «Из опыта эксплуатации газогенераторных автомобилей ЗИС-13». «Стах. Л. Пр.» № 10, 1939 г., стр. 1, рис. 2.

На основании опыта эксплуатации ЗИС-13 автор предлагает ряд усовершенствований, относящихся к лючкам и др. деталям.

3. БЕЛАВИН А. Ф. «Итоги всесоюзного газогенераторного автопробега». «Мотор» № 11-12, 1938 г.

Краткие сведения о результатах газогенераторного пробега.

4. БОРИСОВ М. Л. и Давыдов И. А. «Газогенераторный автомобиль ЗИС-21». «Мотор» № 11-12, 1938 г., стр. 6, рис. 13.

Дано подробное описание газогенераторной установки и кратко о монтаже.

5. БОРИСОВ М. Л. «Газогенераторный автомобиль ЗИС-21». «Автотр. дело» № 10, 1938 г.

Дано краткое описание конструкции.

6. БРОНШТЕЙН Л. А. и ДЕГТЕРЕВ Г. Н. «Перспективы применения газогенераторных автобусов». «Мотор» № 4, 1939 г.

Ориентировочное технико-экономическое сравнение с бензиновыми автобусами, радиус действия и возможности загородного движения.

7. ГОБАРЕВ А. Т. и ГАЦКЕВИЧ В. А. «Тяговая характеристика газогенераторных автомобилей на поездной вывозке леса». «Л. Инд.» № 3, 1939 г.

8. ГЕНКИН К. И. «Испытания газобаллонных автомобилей на синтез-газе». «Автотр. дело» № 8, 1939 г., стр. 7, рис. 15.

Описаны результаты дорожных испытаний 4-х газобаллонных автомобилей.

9. ГЕНКИН К. И. «Еще к вопросу об организации работы газобаллонных автобусов». «Мотор» № 11-12, 1939 г., стр. 2, рис. 3.

В порядке дополнения к статье Дегтярева (№ 6 «Мотор» 1939 г.) даны более полные сведения о газобаллонном автотранспорте.

10. ГИБЕР Л. С., КОЛОСОВ В. А., КЛЕЙМЕНОВ Н. П. «Грузовой газогенераторный автомобиль». «Автотр. дело» № 9, 1936 г., стр. 4, рис. 8.

Изложены методы повышения мощности газогенераторного автомобильного двигателя и схема питания его газом. Описываются результаты стендовых и дорожных испытаний машины ЗИС на газе с присадкой бензина.

11. ДЕКАЛЕНКОВ С. И. «О конструкции газогенератора ЗИС-13». «Л. Инд.» № 2, 1938 г., стр. 2,5, рис. 3.

Указываются недостатки ЗИС-13 и описывается газогенератор Д-12 для автомобиля ЗИС конструкции автора.

12. ДЫБОВ О. В. «Испытание газогенераторных автомобилей в Загорске». «Автотр. дело» № 10 1936 г., стр. 8, рис. 10.

Приводятся схемы испытанных автомобильных газогенераторных установок: НАТИ, ЛТА, ЗИС, Гумбольд, Кромаг, Витковиц, Панар, Виско.

Описаны результаты испытаний с подробными цифровыми данными. Сделаны выводы о качестве установок.

13. ЗАРЕЦКИЙ П. О. «Газогенераторная установка для легкового автомобиля» (для ГАЗ-А). «Мотор» № 6 и 7 за 1938 г., стр. 7, рис. 14.

Описание конструкций и результатов испытания. Приводится подробная экономическая характеристика.

14. ЗАРЕЦКИЙ П. О. и ВИНОГРАДОВ И. С. «Газогенераторный автомобиль на антраците». «Мотор» № 6, 1939 г.

Описывается антрацитовая газогенераторная установка Гумбольд-Дейтц и ее испытание в НАТИ.

15. ЗАРЕЦКИЙ П. О. «Древесноугольные газогенераторы для автомобилей ЗИС и ГАЗ-АА». «Мотор» № 10, 1938 г.

16. ЗАГОТ А. И. «Монтаж газогенераторной установки автомобилей ЗИС-21». «Мотор» № 4, 1939 г., стр. 2, рис. 4.

Указаны особенности модели ЗИС-21, перечислены конструктивные недостатки и даны советы по производству монтажа.

17. ЗАВАДСКИЙ А., ТИХОНОВ Ю. «Стахановские методы на газогенераторном автотранспорте». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1940 г., стр. 1,5

Краткие сообщения о работе Ленлеспротреста и Вырицкого МЛП с газогенераторными машинами.

18. ЗАВЬЯЛОВ Н. Н., ПЛАТОВ В. В. «Автопоездная вывозка на автомобилях ЗИС-13». «Л. Инд.» № 8, 1939 г.

Описан опыт, поставленный ЦНИИМЭ на Песьском МЛП треста Ленлес; приводятся эксплуатационные показатели по машинам а также материалы по испытанию санных однополосных прицепов к автомашинам.

19. ЗГУРА В. Н. «Об эксплуатационных качествах газовых автомобилей». «Мотор» № 7, 1936 г., стр. 4,25.

Описаны эксплуатационные качества автомобилей при работе на газе. Приведены сравнительные данные с бензиновыми.

20. ИВАКИН А. А. «Газогенераторные машины с честью выдержали испытание» «Л. Инд.» № 11, 1938 г.

Описываются результаты 10-тысячного пробега газогенераторных машин по СССР. Приведены эксплуатационные показатели и сделаны выводы о качестве машин.

21. ИВАКИН А. А. «Испытание советских и импортных газогенераторов». «Л. Инд.» № 11, 1936 г., стр. 5,5, рис. 6.

Описаны сравнительные испытания установок на автомобилях НАТИ, Г-14 (два варианта), ГАЗ-ЛТА, ЗИС-13, ЗИС-Д-10, Гумбольд-Дейтц, Кромаг, Прага, Панар-Леваса... ГАЗ-НАТИ (угольная) и Бюссинг. Подытожены недостатки и сделаны выводы.

22. ИВАКИН А. А. «Итоги производственного испытания грузовых газогенераторных автомобилей». «Л. Инд.» № 4, 1936 г.

Описаны испытания газогенераторных автомобилей в 1935 г. с 1. IX по 1. X на Загорской базе, марок: ГАЗ-АА с Д-6, НАТИ-11, СВК-4 (на длинных дровах) и Сандвикенс.

23. ИВАКИН А. А. «Итоги испытания грузовых автомобилей в производственных условиях». «Мотор» № 8—9, 1936 г., стр. 7,5.

Описаны результаты испытаний автомобилей в Загорске в сентябре 1935 года.

24. КОШКИН В. А. «Газобаллонный автобус». «Мотор» № 11—12, 1939 г., стр. 2,5, рис. 6.

Описывается конструкция арматуры газобаллонного автобуса НАТИ, ее размещение и даются основные эксплуатационные показатели.

25. КУДРЯВЦЕВ И. Е. «Шофер-газогенераторщик Логинов». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1940 г., стр. 3,5, рис. 5.

Описаны условия работы автомашин ЗИС-13 и ЗИС-21 на Лососинском МЛП треста Южкареллеса и опыт шофера т. Логина. Сделаны выводы и пожелания об улучшении работы.

26. КУДРЯШЕВ А. А. «Как работают газогенераторные автомашины на Лососинском МЛП». «Стах. Л. Пр.» № 5, 1939 г.

27. КАНЦЕЛЬСОН. «Газовый автомобиль на компримированном природном газе Приазовья». «Мотор» № 4, 1938 г., стр. 3, 5, рис. 3.

Описана схема газового автомобиля, итоги пробега и экономический эффект применения.

28. КОРЕНЕВ М. С. «Результаты лабораторных испытаний двигателя ГАЗ на генераторном газе». «Автотр. дело» № 10 1936 г., стр. 6, рис. 10.

Описываются результаты испытания автомобильного двигателя ГАЗ с установкой НАТИ-11. Приводятся несколько оценочных кривых.

29. КОССОВ С. Г. «Газогенераторная установка НАТИ-Г14 для полуприцепного грузовика ГАЗ-АА». «Автотр. дело» № 9, 1936 г., стр. 3, рис. 6.

Дается конструктивное описание и краткие показатели из результатов испытания.

30. КОНДРАТЬЕВ Г. «Газогенераторная установка ГАЗ-40». «Автотр. дело» № 9, 1936 г., 2 стр.

Описывается газогенераторная установка, спроектированная Техотделом автозавода ГАЗ для грузовиков ГАЗ-АА.

31. МАЛАХОВСКИЙ Я. Э. «Газогенераторный автобус НИИГТ-Г-1» «Мотор» № 4, 1939 г.

Дается техническая и эксплуатационная характеристика.

32. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Газогенераторный легковой автомобиль М-1 с установкой Пельцера». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1938 г.

Описывается конструкция газогенератора и результаты испытаний.

33. ПЕЛЬТЦЕР А. И. и КЛЕЙНЕРМАН Ю. А. «Легковой газогенераторный автомобиль» (М-1). «Мотор» № 10, 1939 г., стр. 2, рис. 2.

Дано описание и результаты испытаний.

34. ПИОТРОВСКИЙ А. В. «Опыт работы газогенераторных автомашин ЗИС-21 на сыром древесном топливе и на буроугольных брикетах» «Л. Инд.» № 12, 1939 г., стр. 1,5.

Данные по испытаниям автомобилей ЗИС-21 на сырых чурках смеси с древесным углем, а также на буроугольных брикетах изготовляемых на Александринской брикетной ф-ке (УССР).

35. ПИОТРОВСКИЙ А. В. «Скоростной метод переоборудования бензиновых машин в газогенераторные». «Л. Инд.» № 10, 1939 г.

Технологический процесс переоборудования и организация работы при этом.

36. ПАНЮТИН К. А. «Новый вариант монтажа газогенераторной установки ЗИС-21». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1939 г., стр. 2,5, рис. 4.

Излагается возможный новый вариант размещения очистителей охладителей на ЗИС-21. Приведены чертежи монтажа.

37. ПАНЮТИН К. А. «Газогенераторный автомобиль ЗИС-21». «Л. Инд.» № 1, 1939 г., стр. 6, рис. 10.

Конструктивное описание установки и изменений в бензиновом двигателе; приводятся также технические данные.

38. ПАНЮТИН К. А. «Обслуживание газогенераторного автомобиля на ЗИС-21 и уход за ним». «Стах. Л. Пр.» № 2, 1939 г., стр. 3.

Перечислены правила запуска двигателя и розжига газогенератора; описан кратко уход за газогенераторной установкой.

39. ПЕТРОВСКИЙ Н. В. «Перевод автомашин с бензина на сжатый газ». «Мотор» № 11, 1936 г., стр. 6,5, рис. 19.

Описана аппаратура для автомашин, баллоны и заправочные станции. Приводятся эксплуатационные показатели.

40. РУДАКОВ Л. Ф. «Уход и обслуживание газогенераторных автомобилей ГАЗ-42 и ЗИС-21». «Мотор» № 7, 1939 г., стр. 4,25.

Подробные правила ухода и обслуживания.

41. РУДАКОВ Л. Ф. «Газогенераторный автомобиль ГАЗ-42». «Мотор», № 5, 1939 г., стр. 6,5, рис. 10.

Подробное описание газогенераторной установки с технико-экономической характеристикой.

42. РУДАКОВ Л. Ф. «Пусковые качества газогенераторных автомобилей». «Мотор» № 1, 1939 г.

43. РЫЖКОВ А. Н. «Об уходе за газогенераторными автомобилями». «Л. Инд.» № 5, 1939 г., стр. 1,5.

Уход за машинами в условиях лесозаготовок.

44. САМОЛЬ Г. И. «Испытание автомобилей, работающих на сжиженных газах». «Автотр. дело» № 10—11, 1939 г.

Сделаны выводы из результатов испытания газобаллонных машин.

45. САМОЛЬ Г. И. «Применение газообразных топлив на автотранспорте». «Автотр. дело» № 9, 1936 г., стр. 4, рис. 4.

Статья посвящена газообразным баллонным топливам. В частности изложено: разновидности газообразных горючих, работа двигателя на них, переоборудование автомобиля и газораздаточные станции.

46. «Современные газогенераторы для автомобилей» (иностранный опыт). «Автотр. дело» № 5, 1936 г., стр. 5, рис. 19.

Описываются газогенераторы на дровяном и угольном топливе. (Гумбольд-Дейтц, Имберт, Менк, Абоген, Виско, Ганза, Мент).

47. ТИЗЕНГАУЗЕН П. Э. и ФЕДОРОВИЧ Г. П. «Из опыта стахановцев-водителей автомашин на вывозке леса». «Стах. Л. Пр.» № 4, 1939 г., стр. 2,5.

Изложен опыт работы стахановцев-газогенераторщиков на автомобилях ЗИС-21 на базах Свердловляжа.

48. ТУРОВСКИЙ И. «Конструкция советского газового автомобиля». «Мотор» № 4, 1938 г., стр. 4, рис. 8.

Описывается конструкция газового автомобиля Днепропетровского Облместпрома, сконструирован автором, на базе ЗИС-5.

49. ФОМИН Ф. П. и ЗАРЕЦКИЙ П. О. «Древесноугольные газогенераторы для автотранспорта». «Автотр. дело» № 6 за 1938 г., журн. стр. 9, рис. 15.

Подробно описана угольная установка Г-23 для ЗИС-13 и приведены данные испытаний ее (цифровой материал, кривые). Краткое о Г-21 для ГАЗ-АА.

50. ФОМИН Ф. П. и СЕРГЕЕВ Д. М. «Итоги пробега газогенераторных автомобилей». «Автотр. дело» № 12 за 1938 г. и № 1 за 1939 г., стр. 9, рис. 13.

Приведены схемы установок, участвовавших в пробеге и даны подробные эксплуатационные показатели по пробегу.

51. ФОМИН Ф. П. и СЕРГЕЕВ Д. М. «Газогенераторные автомобили». «Мех. и эл. С. Х.» № 1, 1939 г., стр. 4, 25, рис. 5.

Описываются результаты пробега на 10.000 км.

52. ФОМИН Ф. П. и СЕРГЕЕВ Д. М. «Надежность газогенераторных автомобилей». «Мотор» № 4, 1939 г.

По материалам пробега перечислены некоторые дефекты деталей газогенераторных установок.

53. ФОМИН Ф. П. и ЗАРЕЦКИЙ П. А. «Древесноугольные газогенераторы — автотранспорту». «Л. Инд.» № 5 за 1938 г.

Описана древесноугольная установка Г-23 для автомобилей ЗИС и ее испытание пробегом. Приводятся некоторые эксплуатационные показатели.

54. ФОМИН и СЕРГЕЕВ — статья в «Автотр. деле» № 9, 1939 г. повторена почти без изменения из «Мотора».

55. ФОМИН Ф. П. и СЕРГЕЕВ Д. М. «Износ двигателей газогенераторных автомобилей ГАЗ и ЗИС». «Мотор» № 5, 1939 г., стр. 4.

Материал написан на базе микрометража двигателей автомашин участвовавших во всесоюзном пробеге.

56. ЯМПОЛЬСКИЙ М. А. «Производство топливников для газогенераторных машин». «Автотр. дело» № 10 за 1938 г., стр. 2, рис. 4.

Описываются различные варианты изготовления топливников (литые, сварные, цельнотянутые.)

57. ЯКОВЛЕВ Д. и РЫЖКОВ А. «Газогенераторные автомобили на вывозке леса в тресте Мослеспром». «Л. Инд.» № 12, 1939 г., стр. 4, рис. 1.

Приводятся данные по производительности машин ЗИС-21, себестоимости вывозки и коэффициентам использования парка.

Тема III

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И КОНСТРУКЦИИ Г/Г ТРАКТОРОВ

1. АНТЫШЕВ П. И. «Трактор ЧТЗ с газогенераторной установкой Д-9-К». «Сталинец-65» № 1, 1937 г., стр. 15.

Описание конструкции и результатов испытаний.

2. АРХИПОВ Н. Н. «Отливка камеры горения трактора СТ-65». «Сталинец-65», № 2, 1939 г., стр. 1, 7, рис. 3.

Описан технологический процесс формовки и отливки.

3. БУШМАНОВ Н. А. «Опыт эксплуатации газогенераторных установок ЛС-1-3». «Стах. Л. Пр.» № 10, 1939 г., стр. 0, 5, рис. 5.

На основании опыта эксплуатации в Котласлесе автор перечисляет основные дефекты установки.

4. ВЕРЖУЦКИЙ. «Опыт эксплуатации газогенераторных тракторов в Сибири». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1938 г., стр. 1, рис. 2.

Приведен способ обогрева смесителя при больших морозах.

5. ВИНОГРАДОВ В. А. «Переоборудование трактора С-60 на газовый». «Тракторист-Комбайнер» № 18, 1939 г., стр. 1, рис. 1.

Дано описание установки НАТИ Г-24.

6. ГИБЕР Л. «Газогенераторы для тракторов ЧТЗ». «Автотр. дело» № 4, 1937 г.

Он же. «Исследования газогенераторов для трактора ЧТЗ». «Автотр. дело» № 5, 1937 г.

Произведено описание установок НАТИ Г-13, Вастан, ЛС-1, Д-9, ГГС; перечислены важнейшие дефекты и сделаны выводы и предложения по улучшению этих установок.

7. ЕЛЕНЕВ А. В. «Основные правила ухода за газогенераторными тракторами». «Мех. и эл. соц. с/х.» № 1, 1939 г., стр. 3, 5, рис. 3.

Перечислены основные правила ухода за газогенераторными тракторами СГ-65 и ХТЗ-Т2Г.

8. ЖОВНЕРОВСКИЙ Л. С. «Газогенераторные дизели». «Сталинец-65» № 2, 1938 г., стр. 1.

Даются общие указания о путях, по которым необходимо идти в деле повышения мощности газового двигателя.

9. ИВАНОВ С. С. «Технический уход за газогенераторной установкой ЛС 1-3 трактора СГ-60». «Стах. Л. Пр.», № 10, 1939 г., стр. 2, 5, рис. 5.

Перечислены правила подготовки установки к работе, правил ухода за установкой во время работы и после работы. Описаны приемы и сроки очистки.

10. ИВАНОВ С. С. «Основные неисправности газогенераторных установок ЛС-1-3, их признаки и способы устранения». «Л. инд.» № 1, 1940 г., стр. 3, рис. 9.

На основании опыта эксплуатации перечислены получающиеся дефекты газогенератора и иллюстрированы рисунками. Кратко даны способы устранения дефектов.

11. ИОНОВ Б. Д. и КОМАРОВ Е. А. — «Резервы производительности зимней тракторной трелевки». «Лесн. Инд.» № 3, 1940 г., стр. 4, 5.

Данные об эксплуатации на зимней трелевке тракторов СГ-65, ХТЗ-Т2Г и СГ-60.

12. КАЛИНКОВ А. В. «Описание судового газового двигателя МГ-17 (Г-2) «Сталинец-65» № 7, 1938 г., стр. 3, рис. 11.

Дано описание дополнительных приспособлений к МГ-17, ставящихся на судно.

13. КАРАСЕВ И. И. «О сохранении мощности газогенераторного трактора ЧТЗ СГ-65». «Сталинец-65» № 7 1938 г.

Перечислены причины, от которых мощность может сильно снизиться, а также примерные способы их устранения.

14. КАРАСЕВ И. И. «Результаты испытаний газогенераторных тракторов СГ-65». «Сталинец-65» № 1 за 1939 г., стр. 5, 7, рис. 18.

Описываются результаты стандовых и тяговых испытаний тракторов СГ-65 с установками Г-25 и ЛС-1-6. Приведено много цифровых данных и кривых.

15. КОЖИН С. И. и ЛАЩЕНОВ А. С. «Испытания газогенераторных

тракторов на лесозаготовках». «Л. Инд.», № 8 и № 11 (статья Чернявского) 1939 г.; стр. 10, рис. 8.

Изложены результаты испытаний газогенераторных тракторов: НАТИ-Т2Г, СГ-65 и СГ-60 на Монетном МЛП треста Свердловск в I кв-ле 1939 г. Приводятся эксплуатационные показатели и конструктивные дефекты газогенераторных установок.

16. КОЛОБОВ Н. Н. «Газогенераторный трактор СГ-65 ЧТЗ». «Сталинец-65», № 6, 1938 г., стр. 4, 5, кривых — 7.

Описывается конструкция и приводятся некоторые данные испытаний (тяговые усилия, сроки очистки и пр.).

17. КОДАЧ Н. Н., ГЛУСКИН М. Я. «Газогенераторный трактор ХТЗ на торфяном топливе». «За торф. индустр.» № 4—5 1939 г., стр. 4, 5, рис. 4.

Описание установки ТТ-2 для колесного трактора. Монтаж и результаты испытания.

18. КУЗЯКИН И. Н. «Газогенераторный трактор ЧТЗ СГ-65». «Сталинец-65» № 2—3—5—8, 1938 г.

Приводятся подробные данные испытаний, кроме того описывается методика их. Указывается, в каком направлении завод улучшает сейчас конструкцию. Описан древесноугольный газогенератор для СГ-65.

19. КУЛЯБИН Г. Ф. и ЕРАХТИН Д. Д. «Тракторный газогенератор на швырковых дровах». «Л. Инд.» № 8, 1939 г., стр. 3, рис. 3.

Дана схема газогенераторной установки; приведены результаты испытания трактора с установкой, работающей на швырковых дровах.

20. ЛЕВИТАН Б. Б. «Испытания газогенераторного трактора харьковского тракторного завода». «Автотр. дело» № 1, 1939 г., стр. 5, рис. 7.

Дана характеристика газовому двигателю, в целом трактору и газогенераторной установке. Описаны предварительные результаты испытаний на с/хоз. и транспортной работе. Сделана общая оценка отдельных узлов.

21. ЛЕВИТАН Б. Б. и РОДШТЕЙН Я. М. «Опытный соломобрикетный газогенераторный трактор ХТЗ». «Автотракт. дело» № 10—11, 1939 г.

Описаны предварительные испытания 3-го варианта газогенератора для соломенных брикетов (с центральным дутьем).

22. ЛЕПЕНЦОВ П. А. «Использование тяговых свойств газогенератор-

- ных тракторов на трелевке». «Лесн. Инд.» № 3, 1940 г., стр. рис. 6 и №№ 4 и 5 стр. рис.
- Результаты испытаний в производственных условиях в летнее и зимнее время тракторов СГ-60, СГ-65, ХТЗ-Т2Г.
23. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Газовый двигатель МГ-17 для трактора ЧТЗ С-65». «Стах. Л. Пр.», № 11, 1938 г.
Описан двигатель МГ-17, его отличие от М-17.
24. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Газогенераторная установка ЛС-1-3 на тракторе ЧТЗ С-60». «Стах. Л. Пр.», № 2, 1938 г.
Дано краткое описание установки ЛС-1-3.
25. ОСИПОВ В. Д. «Монтаж газогенераторной установки ЛС-1-3 на трактор ЧТЗ С-60». «Стах. Л. Пр.», № 9, 1939 г., стр. 2, 25, рис. 6.
Перечисляется последовательность монтажа, одновременно указываются недостатки конструкции.
26. ПАНИУТИН К. А. «Проверка и регулировка смесителя на газогенераторном тракторе ЧТЗ-60». «Стах. Л. Пр.» № 10, 1939 г., стр. 2, рис. 2.
Описан порядок проверки смесителя и регулировки открытия заслонок. Даны схемы смесителя.
27. ПАЦИОРА П. П. «Электростанция на газогенераторном тракторе С-60». «Л. Инд.» № 9, 1936 г., стр. 3, рис. 4.
Первый опыт создания передвижной электростанции с газогенераторной установкой Д-8.
28. ПИРОГОВ П. К. «Как я работаю». «Стах. Л. Пр.» № 6, 1939 г. стр. 1.
Автор пишет об опыте своей работы на газогенераторных тракторах в Монетном МЛП.
29. ПУСТЫНСКИЙ В. Ф. «Новый газогенераторный трактор ЧТЗ». «Стах. Л. Пр.», № 11, 1938 г.
Описан трактор СГ-65 и приведены технико-экономические показатели трактора. Описана газогенераторная установка.
30. РЫБНИКОВ Г. В. и ТИМОФЕЕВ Н. И. «Испытание газогенераторных тракторов». «Мех. и эл. С. Х.», № 2—3, 1939 г., стр. 5, 5, рис. 1.
Приведены результаты испытаний газогенераторных тракторов СГ—65 и ХТЗ-Т2Г в зерносовхозе на ст. Верблюд.
31. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ П. «Исследование аллитирования топливников газогенераторного трактора СГ-65». «Сталинец-65» № 9 и 10.
Приводятся результаты исследований влияния разных параметров на термостойкость диффузионного слоя при аллитировании.
32. СОКОЛОВ А. А. и БАЛАБАНОВ А. С. «Газогенераторные установки для газификации малозольного торфа». «Автотр. дело» № 10—11, 1939 г.
Описаны испытания газогенератора Инсторф-НАТИ на малозольном торфе. Приведена схема установки. Для сравнения проведены испытания газогенератора Г—19 (дровяного).
33. СОКОЛОВ А. М. «Конструктивное улучшение газогенераторных установок ЛС-1-3». «Стах. Л. Пр.» № 4, 1940 г., стр. 1, рис. 1.
Описаны некоторые способы дополнительного крепления газогенератора к раме, изменение конденсационной трубки, конденсационного кожуха и др., примененные на Коношском МЛП Мосгортопа и Сысертском — Свердловска.
34. СОЛОВЬЕВ Н. С. и ЕЛЕНЕВ А. В. «Газогенераторный трактор ХТЗ-Т2Г». «Мех. и эл. С. Х.» № 12, 1938 г.
Дается описание установки, монтажа ее и приводятся технико-экономические показатели по трактору.
35. СОЛОВЬЕВ Н. С. «Испытание газогенераторных тракторов на Монетном МЛП». «Стах. Л. Пр.», № 6, 1939 г.
36. СОЛОВЬЕВ Н. С. «Газогенераторные тракторы СГ—65 на лесозаготовках». «Лесн. Инд.» №№ 3 и 4, 1940 г., стр. 4 + 4, рис. 4.
Описание конструкции, ее дефектов и способов их устранения.
37. ФЕДОСЕЕВ М. «Испытание газогенераторного трактора на смеси из сырых чурок с древесным углем». «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 2.
Приведены результаты испытаний трактора СГ—60 с установкой ЛС-1-3 при работе на смеси сырых березовых чурок с древесным углем.
38. ФЛОРОВ Е. А. «Древесноугольный газогенератор». «Л. Инд.» № 6, 1937 г. стр. 4, 5, рис. 5.
Описана конструкция газогенератора ЛТА для трактора ХТЗ и результаты испытания ее.
39. ЦВЕТКОВ Б. С. «Установка зажигания на тракторе СГ—65». «Стах. Л. Пр.» № 11, 1939 г.

40. ШИПИЛИН Б. И. «Отливка камеры горения газогенераторного трактора». «Автотр. дело» № 6, 1939 г., стр. 3, рис. 3.

Дан технологический процесс отливки.

41. ШИЛЯКОВ И. И. «Перевод тракторов на твердое топливо в Кайгородском МЛП». «Стах. Л. Пр.» № 11, 1939 г.
42. ХАК Л. А. «Испытание тракторов СГ—65 на соломенных брикетах». «Сталинец—65» № 4, 1938 г., стр. 7, рис. 10.

Способы брикетирования, эксплуатация газогенератора на брикетах, результаты испытаний.

Тема IV

ГАРАЖНОЕ И БЕЗГАРАЖНОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ, ПУСКОВЫЕ ПРИБОРЫ

1. АЛМАЗОВ А. А. и СМИРНОВ П. И. «Хранение автомобилей без утепленных помещений». «Мотор» № 1, 1936 г., стр. 5, 5, рис. 14.

Описаны электрогрелки, подогрев паром и каталитический нечи для подогрева.

2. АНДРИЕВСКИЙ М. «Из опыта безгаражного хранения». «Мотор» № 4, 1938 г., стр. 0, 25.

Краткая заметка о простоте и дешевизне безгаражного хранения.

3. АНТОНОВ, А. «Опытная площадка для безгаражного хранения автомобилей». «Мотор» № 1, 1938 г., стр. 1, 5, рис. 3.

Описан опыт, проведенный в Москве.

4. АНТОНОВ, А. «Безгаражное хранение автомобилей». «Мотор» № 2, 1938 г., стр. 1.

Дается краткое описание двух стоянок машин в Москве, первая с подогревом водой, вторая с электрогрелками. Автор отвечает на ряд вопросов, связанных с безгаражным хранением машин.

5. БЕЛЯНЧИКОВ П. М. «Способы облегченного пуска газогенераторного двигателя». «Л. Инд.», № 5, 1937 г., стр. 3, рис. 10.

Рассматриваются условия, выполнение которых обеспечивает быструю заводку двигателя. Описываются приспособления для механизированного пуска (кратко!).

6. ВИДАВСКИЙ П. П. «Приточно-вытяжная вентиляция в газогенераторных гаражах». «Стах. Л. Пр.» № 7, 1938 г., стр. 1, 75, рис. 2.

Проект для Загорской тракторной базы.

7. ГОФМАН А. А. «Обзор конструкции аппаратуры паро-водоподогрева двигателей ЗИС-5 при безгаражном хранении автомобилей». «Мотор» № 10, 1939 г., стр. 1, рис. 2.

Дано конструктивное описание аппаратуры.

8. ГАЦКЕВИЧ В. А. «Безгаражная стоянка машин в лесу». «Л. Инд.» № 5, 1938 г., стр. 4, рис. 5.

Описано применение водомаслогреек и передвижных ремонтных мастерских (схематично).

9. ГАВРИЛОВ И. И. «Вентиляция в газогенераторных гаражах». «Стах. Л. Пр.» № 11, 1938 г., стр. 0, 5.

Результаты испытания установки описанной в № 7, 1938 г.

10. ГАВРИЛОВ И. И. и ХВАТОВ В. «Вентиляция в газогенераторных гаражах». «Л. Инд.», № 6, 1939 г.

11. ДУБРОВСКАЯ О. Н. «Способ подогрева мотора паром». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1938 г., стр. 1.

Описан опыт обогрева паром.

12. ДЕМЬЯНКО В. В. «Гаражное обслуживание газогенераторных автомобилей на лесозаготовках». «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 2.

Перечислены особенности тех. ухода за газогенераторными машинами, даны нормы времени.

13. ЕЗЕРСКИЙ Н. А. «Приспособление конструкции А. И. Айзенберга для подогрева вертикального фильтра». «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 1.

Описан способ обогрева фильтра выхлопными газами.

14. ЕРАХТИН Д. Д., МЕЩЕРЯКОВ С. И. «Пусковой прибор для автомобилей и тракторов». «Л. Инд.» № 9, 1939 г., стр. 2, рис. 3.

Описан прибор и результаты испытаний.

15. ЕРАХТИН Д. Д. «Передвижная установка для безгаражного хранения трактора и автомобилей». «Л. Инд.» № 12, 1939 г.

Описан способ обогрева двигателей паром от передвижной паровой установки.

16. ЗЕЙБЕРТ. «Электроподогрев автомобилей ГАЗ». «Мотор» № 11, 1939 г., стр. 2, рис. 5.

Описан удачный опыт обогрева машин и поддержания в горячем состоянии электрогрелками.

17. КЛИМОВИЧ В. И. «Площадка для безгаражного хранения». «Мотор» № 2, 1938 г., стр. 4, рис. 10.

Автор описывает выполненный им проект оборудования площадки для безгаражного хранения (схемы расположения машин, навесы, дорожки и др.).

18. КРИЧЕВСКИЙ З. «Подогрев паром двигателей грузовых автомобилей ЗИС-5». «Мотор» № 9, 1939 г.

Описан новый метод обогрева двигателя или поддержания его в горячем состоянии с помощью особой паровой грелки с отводом конденсата обратно в котельную.

19. МЕНЬШИКОВ П. Д. и ПОПОВ В. И. «Применение сварочного трансформатора для электроподогрева автомобилей». «Мотор» № 11—12, 1939 г., стр. 1, рис. 1.

Описана возможность использования сварочного трансформатора для понижения напряжения при электроподогреве.

20. РУССИЯН В. Н. «Сигнализация на площадках для подогрева автомашин при их безгаражном хранении». «Мотор» № 8, 1939 г. стр. 2, 5, рис. 9.

Описана схема автора по устройству сигнализации об охлаждении воды в двигателе, испытанная в зимний сезон 1938-39 г. на М-1.

21. «Об одном парадоксе» В. К. «Мотор» № 4, 1938 г., 1 стр.

О железобетонных и деревянных навесах для безгаражных стоянок.

22. ТУПИЦЫН П. С. «Внедрить электрогрелки при безгаражном хранении автомашин». «Мотор» № 2 за 1937 г., стр. 4, рис. 6.

Описана возможность применения на основе произведенного опыта в Ленинграде.

23. ТИХОНОВ А. Ф. «Безгаражное хранение трактора С-60». «Л. Инд.» № 9, 1938 г., стр. 1, 75.

Опубликованы результаты наблюдений.

24. ТИХОМИРОВ М. В. «Приспособления для электрообогрева автомобилей ГАЗ М-1». «Мотор» № 4, 1938 г., стр. 0, 5.

Конструкция электрогрелки, расчет ее и контрольного прибора.

25. ФЕЛЬДМАН П. Л. и ГАЦКЕВИЧ В. А. «Безгаражное хранение автомобилей». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1938 г., стр. 3.

Описаны водомаслогрейки Антонова, Гончарова, термос ЦНИИМЭ-ДТ и теплый чехол.

26. ФЕДОСЕЕВ М. М. «Безгаражное хранение тракторов на Баджейском МЛП». «Стах. Л. Пр.» № 8, 1939 г., стр. 1, рис. 2.

Кратко описана передвижная паровая установка для обогрева машин.

27. ЧЕРНОВ «Безгаражное хранение автомобилей с электроподогревом». «Мотор» № 4, 1938 г., стр. 1.

Описана электрогрелка и размещение электрооборудования. Приводятся некоторые технико-экономические показатели.

28. ПИШКО К. Ф. «Охрана труда при работе на газогенераторных автомашинах и тракторах». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1940 г., стр. 1.

Краткое сообщение о мероприятиях, которые должны проводиться при эксплуатации газогенераторных машин.

29. ЩУКИН И. И. и АНТОНОВ Е. Г. «Площадка для безгаражного хранения автомобилей 4-й автобазы «Мосавтотреста». «Мотор» № 4, 1938 г., стр. 2, 5.

Описано размещение машин, техника обогрева паром и стоимость устройства площадки.

Тема V

ТОПЛИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО МЕХЛЕСПУНКТА

1. АНУЧИН П. П. «Сушилка для газогенераторного древесного топлива». «Л. Инд.» № 1, 1937 г., стр. 7, рис. 7.

Дано описание, тепловой расчет, расчет вентиляции и результаты испытания в Загорской базе.

2. БАЗЫЛЕНКО Г. И. «Саморазгружающаяся вагонетка для сушки газогенераторного топлива». «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 1, 5, рис. 3.

3. БЕЛИНСКИЙ А. А. «Заготовка чурок для газогенераторов». «Л. Инд.» № 11, 1938 г., стр. 2, 25.

Приведены данные по естественной сушке чурок.

4. БЕЛИНСКИЙ А. А. и СЕЛЮГИН Н. С. «Передвижная сушилка для газогенераторного топлива». «Л. Инд.» № 3, 1939 г.

Описана сушилка барабанного типа, приспособленная для передвижения.



5. БЕЛЯЕВ В. С. «Переносная сушилка газогенераторного топлива». «Стах. Л. Пр.» № 4, 1940 г., стр. 1, 5, рис. 1.
Описана сушилка, испытанная в 1939 году в системе треста Южкареллес, требующая 529 кг железа, с объемом камеры сушки 2,4 м³ и оборотом сушки 6 ч. 30 м.
6. БЕЛЯНЧИКОВ П. М. «Топливо для автотракторных газогенераторов». «Стах. Л. Пр.» № 9, 1939 г.
Статья написана в помощь начинающему газогенераторщику, трактористу и шоферу.
7. БЕЛЬЦОВ А. В. «Топливо для газогенераторных автомобилей». «Автотр. дело» № 9, 1936 г., стр. 3, 5.
Дана характеристика чуркам и древесному углю, приведены цифры по экономике работы машин на твердом топливе.
8. ВИЛЬКЕ Г. «Дровопильно-кольный автомат для заготовки газогенераторных чурок». «Л. Инд.» № 2, 1938 г., стр. 4, рис. 4.
9. ВИЛЬКЕ Г. «Механизация заготовки газогенераторного топлива». «Л. Инд.» № 6, 1937 г., стр. 3, 5, рис. 4.
Описан усовершенствованный колун Матросской базы Кареллес (марки М-Ц), дан расчет производительности и общая схема технологического процесса заготовки топлива.
10. ГАВРИЛОВ И. И. «Газогенераторные тракторы дают большую экономию». «Стах. Л. Пр.» № 5, 1938 г., стр. 4.
Приведена стоимость газогенераторного топлива на Загорской автобазе.
11. ГОБАРЕВ А. Т. «Как заготавливается газогенераторное топливо в Песьском МЛП». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1938 г., стр. 2, рис. 6.
Описан технологический процесс, конструкция отдельных агрегатов (деревян. сушилки и балансира пилы) и даны нормы производительности. В целом описанная схема работы крайне несовершенна.
12. ГРИБАНОВ И. И. и КАЛАШНИКОВ П. Л. «Саксаул — хорошее топливо для газогенераторов». «Стах. Л. Пр.» № 4, 1940 г., стр. 0,5.
Изложены результаты исследований и испытаний газогенераторных машин, работавших на саксауле и дана характеристика этого вида топлива.
13. ГРИГОРЬЕВ А. Ф. «Чурки из гнилой древесины». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1939 г., стр. 0,5, рис. 1.

Предварительный опыт работы на гнилых чурках дал удовлетворительный результат.

14. ДРОНОВ И. Е. «Опыт естественной сушки». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1939 г. стр. 1.
Опыт естественной сушки в Максатихе. Приводятся краткие данные.
15. КАЛАШНИКОВ П. Л. «Естественная сушка древесины для газогенераторного топлива». «Лесн. Инд.» №№ 4 и 5, 1940 г., стр.
16. КАЛАШНИКОВ П. Л. «Обзор сушилок для газогенераторного топлива». «Л. Инд.» № 2, 1939 г., стр. 8, 5, рис. 11.
Дается описание схем всех существующих сушилок. Перечислены преимущества и недостатки.
17. КАЛАШНИКОВ П. Л. «Сушило-склад для древесного газогенераторного топлива». «Л. Инд.» № 9, 1939 г., стр. 3, рис. 3.
Автор предлагает конструкцию сушило-склада для естественной сушки чурок. Приводит доказательства об удешевлении чурки при таком способе сушки.
18. КАЛАШНИКОВ П. Л. «Разделка древесного газогенераторного топлива». «Стах. Л. Пр.» № 5, 1939 г.
19. КАЛАШНИКОВ П. Л. «Естественная сушка древесного газогенераторного топлива». «Л. Инд.» № 4, 1939 г.
20. Калашников П. Л. «Простейшая сушилка для древесных чурок». «Л. Инд.» № 3, 1939 г.
21. КАРАЧАН И. Р. «Твердое топливо для транспортных газогенераторов». «Мотор» № 4, 1936 г., стр. 4, 5.
Автор рассматривает различные виды топлива для газогенераторов с характеристикой их свойств.
22. КИЩЕНКО Т. И. «Балансирная пила для заготовки газогенераторного топлива». «Стах. Л. Пр.» № 11, 1939 г.
23. КРЕНДЕЛЬ А. С. «Торфяной кокс, как топливо для газогенераторных автомобилей и тракторов». «За торф. индустр.» № 6, 1939 г., стр. 3, 5, рис. 3.
Описано испытание газогенераторного автомобиля ГАЗ-Г14 на

торф. коксе. Приведены данные, характеризующие динамические качества машины и эксплуатационные показатели.

24. КУЛЯБИН Г. Ф. «Отходы лесозаготовок — топливо для газогенераторов». «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 1, 75, рис. 2.

Описана сучкорубная машина.

25. ЛАРИОНОВ А. И. «Рационализация погрузки топлива». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1939 г., стр. 1, 25, рис. 2.

Специальное приспособление для загрузки топлива в газогенераторные автомашины.

26. ЛАРИОНОВ А. И. и РЕШЕТОВ А. В. «Сушилка СибНИИЛХЭ для газогенераторного топлива». «Л. Инд.» № 7, 1937 г., стр. 4, 5, рис. 4.

Дано описание конструкции сушилки, процесса сушки и результатов испытания.

27. ЛЕБЕДЕВ К. Е., НАЗАРОВ Д. И. «Колун конструкции Лебедева и Назарова». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1940 г., стр. 2, 2.

Описана кратко конструкция колуна и условия его работы.

28. ЛИВЕРОВСКИЙ А. А., ХУХЛОВИЧ Н. П., БЕЛОУСОВ В. Д. «Испытание газогенератора на древесноугольных брикетах-ликрите». «Лесн. Инд.» № 4, 1940 г.

Из работ Ленинградской Лесотехнической Академии имени С. М. КИРОВА.

29. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Сушилки для газогенераторного топлива». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1939 г., стр. 2, 5, рис. 4.

Описаны конструкции с шилок: Анучина—ЦНИИМЭ-6С и СибНИИЛХЭ.

30. МИХАЙЛОВСКИЙ Ю. В. «Простейший прибор для определения влажности газогенераторного топлива». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1940 г., стр. 1, рис. 3.

Описан электрический прибор, сконструированный т. Ветчинкиным А. Н. для определения влажности топлива. Прибор может быть изготовлен на любом МЛП, где есть аккумуляторы.

31. НЕМИРОВИЧ-ДАНЧЕНКО М. С. «Чурки или уголь». «Л. Инд.» № 11-12 1938 г., стр. 4, 75, рис. 5.

Описывается переносная углевывжигательная печь конструкции автора.

32. «Новые брикеты для газогенераторов» (из иностранного опыта). «Стах. Л. Пр.» № 6, 1939 г.

Круглая форма брикетов из отходов лесозаготовок.

33. ПЛАКСИН М. В. «Организация топливного хозяйства газогенераторной базы». «Л. Инд.» № 9, 1939 г., стр. 2, рис. 3.

Описана организация топливного хозяйства Катромской тракторной базы Севлеса. Приведена схема расположения различных цехов и механизмов в них. Описан технологический процесс.

34. ПЛЮСНИН А. К. «Механизация заготовки газогенераторного топлива». «Стах. Л. Пр.» № 6, 1938 г.

Описывается колун Лебедева-Назарова и ЦНИИМЭ.

35. ПАШКИН В. И. и СОЛОВЬЕВ Н. С. «Обеспечение топливом — решающее условие работы газогенераторных машин». «Стах. Л. Пр.» № 7, 1939 г., стр. 1, 75.

Перечислены краткие технические условия на газогенераторное топливо и его хранение.

36. ПАНИЮТИН К. А. «О топливе для автотракторных газогенераторов». «Стах. Л. Пр.» № 5, 1938 г., стр. 1.

Статья написана для начинающих газогенераторщиков.

37. РЫЖКОВ А. «Чурка из сухостойной сосны». Газета «Л. Пром.» стр. 0, 5

Возможность заготовки и использования чурок без предварительной сушки.

38. СЕРГОВСКИЙ П. С. «Сопротивление слоя газогенераторных чурок проходу воздуха» (при сушке). «Л. Инд.» № 7, 1939 г. стр. 2, 5, рис. 3.

Дан расчет прохода воздуха при сушке через слой газогенераторных чурок при сушке.

39. СТЕПАНОВ. «Сушильное хозяйство Большеунгутского лесопункта». «Л. Инд.» № 9, 1939 г., стр. 2, рис. 2.

Приведена схема расположения цехов с использованием благоприятных условий рельефа. Описан технологический процесс. Выведена себестоимость заготовки чурок.

40. СОКОЛОВ А. М. «Топливное хозяйство Пермилоского МЛП». «Стах. Л. Пр.» № 12, 1939 г., стр. 2.

Описывается удачный опыт проведения естественной сушки газогенераторных чурок.

41. СОЛОВЬЕВ Н. С. «Топливо для газогенераторных тракторов». «Мех. и эл. С. Х.» № 2—3, 1939 г., стр. 3.

Дана характеристика топливу, заготовке его, хранению. В целом статья написана в помощь начинающему газогенераторщику.

42. «Станок для заготовки газогенераторного топлива» (иностранный опыт). «Стах. Л. Пр.» № 6, 1939 г., стр. 0,25, рис. 1.

Приведено краткое описание нового типа рубильной легкой машины для изготовления газогенераторного топлива, из отходов.

43. ТИЗЕНГАУЗЕН П. Э. и ФЕДОРОВИЧ Г. П. «Заготовка чурок для газогенераторов на базах Свердловстляжа». «Стах. Л. Пр.» № 6, 1939 г., стр. 1, 5, рис. 3.

Описано применение на Вогульском МЛП для сушки газогенераторного топлива печи Суханова.

44. ТОРОПОВ П. П. «Двухпильный станок М. Г. Волкова». «Стах. Л. Пр.», № 4, 1940 г., стр. 1, рис. 1.

Описана конструкция и приведены технико-экономические показатели оригинального, весьма производительного станка для заготовки газогенераторных чурок, испытанного в 1939 г. в Подюжском ЛПХ треста Мосгортот.

45. ФЕДОРОВИЧ Г. П. «О древесном угле для газогенераторных машин». «Стах. Л. Пр.», № 3, 1940 г., стр. 1, 5.

Дан обзор мероприятий, необходимых для организации древесноугольного топливного хозяйства. Статья написана по материалам ЦНИИМЭ.

46. ФЕДОРОВИЧ Г. П., ШАЛАЕВ И. В. «Получение древесного угля для газогенераторов в переносных печах». «Стах. Л. Пр.» № 7, 1939 г., стр. 2, 5, рис. 8.

Конструкция переносной углевыжигательной печи ЦНИИМЭ и получение угля в ней.

47. ФЕДОРОВИЧ Г. П. «Переносная углевыжигательная печь ЦНИИМЭ как сушилка простейшего типа». «Стах. Л. Пр.» № 10, 1939 г.

Описано использование переносной углевыжигательной печи ЦНИИМЭ для подсушки чурок.

48. ФЕДОРОВИЧ Г. П. «Типовая сушилка ЦНИИМЭ-9». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1940 г.

Описана конструкция сушилки и технологический процесс. Приведены общие виды ее и паспортные данные.

49. ХОВАНСКИЙ Т. В. «Древесное топливо для газогенераторов». «Л. Инд.» № 1, 1937 г., стр. 4, рис. 4.

Описывается технологический процесс получения щепы, как топлива для газогенераторов (распиловка на дрова, дробление, сушка) с характеристикой оборудования для этого.

50. ЦВЕТКОВ Б. С. «Новые виды газогенераторного топлива». (Древесноугольная смесь). «Стах. Л. Пр.» № 9, 1939 г., стр. 1.

Опыт работы газогенераторного автомобиля ЗИС-21 на смеси дров с влажностью 35—40% и угля с влажностью 5—10% в пропорции 1:1.

51. ШАХОВ К. А. «Организация заготовки топлива для газогенераторных автомашин и тракторов». «Мотор» № 8, 1939 г., стр. 2, рис. 4.

Перечислены основные требования к древесному топливу, описана естественная сушка, колун Лебедева-Назарова, балансирующая пила.

52. ШИЛЯКОВ И. И. «Передвижной кран для заправки тракторов и автомобилей твердым топливом», «Л. Инд.» № 1, 1940 г., стр. 1, рис. 1.

Описан кран для заправки машин твердым топливом.

Тема VI

РЕМОНТ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ МАШИН

1. ДЕКАЛЕНКОВ С. И. «Уход за газогенераторной установкой». «Л. Инд.», № 5, 1937 г., стр. 3, 5, рис. 3.

Описана техника ухода за газогенератором Д-9 на тракторе СГ-60 и автомашине ЗИС-5.

2. ИВАНОВ С. С. «Агрегатный метод ремонта газогенераторных тракторов с установкой ЛС-1-3». «Л. Инд.», № 10, 1939 г.

Делается попытка организации ремонта газогенераторных тракторов агрегатно-обезличенным способом.

3. ИВАНОВ С. С. «Ремонт газогенераторных тракторов по планово-предупредительной системе». «Стах. Л. Пр.» № 1, 1940 г., стр. 2.

Перечисляются основные дефекты газогенератора, своевременное устранение которых крайне важно. Предложен пример составления графика ремонта машин. Материал написан на базе Монетного МЛП треста Свердловск.

4. ПИОТРОВСКИЙ А. В. «Заводский брак газогенераторов тормозит механизированную вывозку леса». «Л. Инд.» № 12, 1939 г., стр. 0,5.

Краткое сообщение о встречающихся частых дефектах газогенераторов, виновниками которых являются заводы поставщики.

5. ПРОКОФЬЕВА И. И. «О причинах выхода из строя камер горения транспортных газогенераторов на древесном топливе». «Автотр. дело», № 7, 1938 г.

На основании анализа металла даны выводы.

6. ШИЛЯКОВ И. И. «Ремонтное хозяйство Монетного МЛП и его люди». «Стах. Л. Пр.» № 7, 1939 г., стр. 2, 75.

Дана характеристика оборудованию, методам ремонта. Показаны люди.

С П И С О К

ПЕРЕВОДОВ ИНОСТРАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ПО ВОПРОСАМ ГАЗОГЕНЕРАТОРОВ ЗА 1936—1939 г.

Центральной Научно-Технической библиотеки Наркомлеса СССР

Составила С. М. ГАРКАВИ

I. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

1. Развитие газогенераторного дела в СССР. (Пер. № 329). Revue Internationale du Bois, 1937, № 40, april, p. 177.
2. Древесные горючие во Франции и французских колониях. (Пер. 804). Le Moniteur des Scieries et des Travaux Publiques, 1939, № 4, 26/1, p. 3.
3. Газогенератор в итальянском Сомали. (Пер. № 803). Revue Internationale du Bois, 1938, № 59. Novembre, pp. 343—344.
4. Перспективы использования древесины в качестве дешевого моторного топлива в Британской Колумбии. (Пер. 483). British Columbia Lumberman, 1937, № 11, November, p. 22—24.
5. Япония и газогенераторы. (Пер. 305). Revue Internationale du Bois, 1937, № 38—39, 11/III, p. 117.
6. Опыт использования грузовиков, работающих на древесном топливе. (Пер. № 945). С. I. B. Internationale Rundschau für Holzverwertung, 1938, № 18, Februar, S. S. 13—16.
7. Использование древесины и древесного угля в качестве горючего для автомобилей. (Пер. 162). Le Génie Civil, 1937, № 7, 13/II, p. 163—164.
8. Замечания о газогенераторах. (Пер. № 210). BRUYANT, L.—Revue Internationale du Bois, 1937, № 38/39, p. 97—104. 11/III.

9. *Армия и древесный газ.* (Пер. № 748). Travail du Bois, 1938, № 189, Octobre, p. 236.
10. *Древесноугольный газ на службе обороны страны.* (Пер. № 946). C. I. B. Internationale Rundschau für Holzverwertung, 1938, № 18, Februar, S. 16.
11. *Получение газа из дерева и его промышленное применение.* (Пер. № 169). EBNER, ADALBERT.— Pulp and Paper Magazine of Canada, 1937, № 2, February, p. 211—219, Tabl. 7.
12. *Применение древесного газа как заменителя горючего.* (Пер. № 677/1). Le Génie Civil, 1938, № 21, 19/XI, p. 421—427, ill.—24.
13. *Применение древесного газа, как заменителя горючего.* (Окончание). (Пер. № 677/2). COUPAN, G.—Le Génie Civil, 1938, № 22, 26/XI, pp. 448—451, fig.—2.
14. *Дерево и древесный уголь, как топливо для газогенераторов.* (Пер. № 168). MC. ELHANNEY, T. A.—Pulp and Paper Magazine of Canada, 1937, № 2, Februar, p. 144—145.
15. *Древесный и древесноугольный газ.* (Пер. № 327). Internationaler Holzmarkt, 1937, № 85, 17/VII, p. 14—17.
16. *Дерево и древесный уголь, как горючее для мотора.* (Пер. № 533). DONALD, B. A.—Wood, 1938, № 3, March, pp. 106—108, ill.—2.
17. *Древесный газ, как моторное горючее.* (Пер. № 314). The Timberman, 1937, № 8, June, p. 56, 58, 60, ill.—2.
18. *Древесина, как топливо.* (Пер. № 699). WILLANS, K. W.—Wood, 1938, November, № 11, p. 534—5, ill.—1.
19. *Улучшение конструкции печей для дров и газогенераторы для грузовиков, работающих на древесном топливе.* (Пер. № 153). KOROLEFF, A.—Pulp and Paper Magazine of Canada, 1936, October, p. 643—645.

II. ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

20. *Национальная выставка древесного газа на всеобщем сельскохозяйственном конкурсе 1937 г.* (Пер. № 892). Bois et Resineux, 1937, № 999, 23/V, p. 1.
21. *Конкурс газогенераторных автомобилей в Бразилии.* (1938 г.). (Пер. № 747). Travail du Bois, 1938, № 187, Aout, p. 186.

Древесное горючее на сельскохозяйственном конкурсе 1939 г. (Пер. № 908). Le Bois, 1939, № 7, 10/IV, p. 1—2.

III. ТОПЛИВО

3. *III Международный конгресс по горючему углероду.* (Пер. № 496). BERTHELOT, CH.—Le Génie Civil, 1937, № 17, 23/X, p. 352—355.
4. *Заменители и импорт натуральных горючих с точки зрения национальной обороны.* (Пер. № 667). Le Génie Civil, 1938, № 2907, 30/IV, p. 374—376.
25. *Древесное топливо для газогенераторов.* (Пер. № 734). (Выдержки из книги). LEROIVRE, A. et SEPTEMBRE, G.—Le Gas des Forêts Carburants Forestières Gazogènes.
26. *Облагораживание древесного топлива и получение из древесины моторного топлива.* (Пер. № 340). SCHUSTER, FRITZ.—Brennstoff Chemie, 1937, 1/I, № 1, S. I, Abb. 4.
27. *Древесное топливо для газогенераторов.* (Пер. № 339). LARGUIER, L. Le Bois, 1937, № 8, 25/IV, p. 17, 19; № 9 10/V, p. 13, 15, fig. 2.
28. *Поджаренная древесина для автомобильных газогенераторов.* (Пер. № 770). La Technique Moderne, 1938, № 23, 1/XII, p. 840.
29. *Топливо из мелкой древесины.* (Пер. № 907/1—2). ARNOUID, M.—Le Bois, 1939, 25/III, p. 3; Le Bois, 1939, 10/IV p. 3.
30. *Древесное горючее.* (Пер. № 529). JAGERSCHMIDT I.—Bois et Resineux, 1938, № 1033, 30/I.
31. *Использование отходов древесины для газогенераторных автомобилей.* (Пер. № 719). Barrel and Box and Packages 1938, № 9, September p. 16, ill.—2.
32. *Ко всем владельцам лесов и лесопромышленникам.* (Пер. № 499). Bois et Resineux 1938, № 1035, Fevrier, P. 1, 3.
33. *Древесное топливо.* (Пер. № 332). GUILLAUME M.—Le Bois 1937, № 6, 25/III, p. 15.
34. *Возможность использования древесного угля на 100% отечественного топлива.* (Пер. № 256). LE MONNIER, F.—Revue Internationale du Bois, 1937, № 38—39, 11/III, p. 63/70.
35. *Уголь, как источник энергии для автотранспорта.* (Пер. № 171). Fördertechnik, 1937, № 3, 3/II, 5. 70.

36. *Производство древесного угля.* (Пер. № 349). The Timberman Trades Journal, 1937, № 3183, August, p. XXV, ill.—1.
37. *Углежжение на верхней Соне.* (Пер. № 832). LAROCHE, G.— Le Moniteur des Scieries et des Travaux Publics, 1938, № 44, 3/XI, p. 6.
38. *Переугливание.* (Пер. № 421). Revue Internationale du Bois, 1937, № 42—43, p. 276—283.
39. *Древесный уголь из лесных отходов для отопления поселков.* (Пер. № 662) WORT, W. H.— Journal of Forestry, 1938, № 24, p. 428—432, ill.—2.
40. *Деятельность лабораторий по переугливанию в период с 1907 по 1937 год.* (Пер. № 795). BERGSTROM, H.— Teknisk Tidskrift, 1938, № 49, 10/XII, Kemi, S. 89—94.
41. *Опасности хранения древесного угля.* (Пер. № 740). National Safety News, 1938, September, № 3, p. 62.
42. *Изготовление древесных брикетов из опилок.* (Пер. № 172). Der Holzmarkt, 1937, № 11, 27/I, p. 3.
43. *О новых брикетах для газогенераторов.* (Пер. № 793). DUBIE, P.— Moniteur des Scieries et des Travaux Publics, 1939, № 3, 19/I, p. 16—17.
44. *Брикетирование древесного угля.* (Пер. № 798). FROLEN, F. Teknisk Tidskrift, 1939, № 7, 18/II, Automobil — och Motorteknik № 2, S. 15—16.
45. *Пресс Апфельбека для брикетов.* (Пер. № 852). (Проспект). Die Apfelbeck. Brikettpresse.
46. *Применение газов в баллонах в автотранспорте.* (Пер. № 158). Motor, 1936, № 7, Juli, S. 30—36, Abb.—6.
47. *Снабжение горючим автомобилей на газе в Германии.* (Пер. № 661). Le Génie Civil, 1938, № 2924, 27/VII, p. 193.
48. *Горючее для газогенераторов.* (Пер. № 530). Bois et Resineux, 1938, № 1036, 20/II.
49. *В Тюрингии в Песснеке открыта первая заправочная газовая станция.* (Пер. № 536). Das Last-Auto, 1937, Heft 7, 13/V, S. 28.

IV. ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЕ АВТОМОБИЛИ, ТРАКТОРЫ, АВТОМОТРИСЫ, ГАЗОХОДЫ

50. *Теоретические и практические исследования работы автомобилей на древесном газе.* (Книга). (Перевод заканчивается). (Пер. № 207). SCHLAPFER, P. und TOBLER, J.— Theoretische und praktische Untersuchungen über den Betrieb von Motorfahrzeugen mit Holzgas. Bern, 1937, 277, p. 141, Abb., 52 Tabl.
51. *Современный транспортный газогенератор.*— Теория, конструкция, топливо, характеристика, применение и экономика. (Доклад на заседании геологического о-ва 8-го декабря 1938 г.). Journal of the Institute of Fuel, 1939, № 63, Febr., pp. 103—140, ill.—36.
52. *Современное состояние конструирования автомобильных газогенераторов.* (Пер. № 359). RAMMLER, Motor, 1937, № 6, Juni, S. 32, 34, 36, 38.
53. *Усовершенствование газогенераторных автомобилей.* (Пер. № 528). Skogen, 1937, № 10, 15/V, p. 224.
54. *Транспортные средства, работающие на генераторном газе в Англии.* (Пер. № 347). The Railway Gazette, 1937, № 5, 30/VII, p. 200—201, ill.—1.
55. *Работа автомобилей на древесном топливе.* (Пер. № 376). FELSEOVANYI, NICHOLAS. American Forest, 1937, № 7, June, p. 350—351, 368, ill.—1.
56. *Дровяные газогенераторы для автомобилей.* (Пер. № 156). Holz-Zentralblatt, 1936, № 146, 5/XII.
57. *Усовершенствование газогенераторов — установки Карбогаз («Karbo-gaz»).* (Пер. № 209). DENIS, EDGARD.— Revue Internationale du Bois, 1937, № 38/39, 11/III, p. 105/110.
58. *Газогенераторы Ланделли.* (Пер. № 676). Revue Internationale du Bois, 1938, № 53, Mai, p. 190—193.
59. *Газогенератор Сабатье-Дековиль.* (Пер. № 296). Le Bois, 1937, № 3, 25/IV, p. 23.
60. *Газогенератор Сабатье-Дековиль.* (Пер. № 668). La Technique Modern, 1938, № 19, 1/X, p. XXIX, ill.—1.
61. *Испытание автомобиля с газогенератором.* (Пер. № 492). The Timberman, 1937, № 1, November, p. 76, ill.—1.

62. *Грузовые автомобили с баллонным и генераторным газом.* (Пер. № 537). Das Last-Auto, 1937, № 7, 13/V, S. 22, 24, 27, Abb.—9.
63. *Городские автобусы с газогенераторами и на светильном газе.* (Пер. 745) ROUSSET.— L'Industrie des voies ferrees et des transports automobiles, 1937, № 369, September, p. 192—205, Fig. 28.
64. *Грузовики и тракторы «Латил», работающие на древесном угле и на антраците.* (Генератор «Гохин Пулен»). (Пер. № 333). Revue Internationale du Bois, 1937, № 41, Mai p. 226—231, ill.— 1.
65. *Древесный газогенератор для сельскохозяйственного трактора.* (Пер. № 749). C. C.— Travail du Bois, 1938, № 190, November, p. 263.
66. *Новые автомотрисы на древесном угле национального общества французских железных дорог.* (Пер. № 660). MARTIN, HENRY.— Le Génie Civil, 1938, № 3, 16/VII, p. 53—56, ill.—6.
67. *Рейнское буксирное судно «HARPEN I» на бедном газе.* (Пер. № 890). Le Génie Civil, 1937, № 18, 30/X, p. 380, ill.—2.
68. *Мощность двигателей, питаемых древесным газом.* (Пер. № 306). MAIN, F.— Revue Internationale du Bois, 1937, № 38—39, 11/III, p. 118—120.
69. *Влияние изменения нагрузки на работу автомобильного газогенератора на древесном топливе.* (Пер. № 154). ATZ, 1936, № 11, 10/VI, S. 285—287, Abb.—11.
70. *Падение мощности автомобильных двигателей, работающих на газе и пути его уменьшения.* (Пер. № 420). RIXMANN.— V. D. I., 1937, № 47, 20/XI, Bd. 81, S. 1357—1363. Abb. 11. Tab. 3.

V. СТАЦИОНАРНЫЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРЫ

71. *Новый газогенератор.* (Пер. № 178). Holzzentralblatt, 1937, № 31, 13/III, S. 293—294, ill.—1.
72. *Новейшие газогенераторы на древесном топливе* (Пер. № 326). Holzmarkt, 1937, № 83, 13/VII, p. 3, Abb.—1.
73. *Древесный газ в небольшом городе.* (Пер. № 304). Revue Internationale du Bois, 1937, № 38—39, 11/III, p. 94—96.
74. *Малые газовые силовые установки.* (Пер. № 179). KNEUHE, F. V. D. I., 1937, № 8, 20/II, S. 241—248. Abb.—19.

VI. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

75. *Выхлопные газы газогенераторных машин не ядовиты.* (Пер. № 208). Revue Internationale du Bois, 1937, № 38—39, 11/III, p. 88.
76. *Твердое топливо для автотранспорта* (Пер. № 718). FOX WELL, G. E.— Engineering, 1938, № 3791, 9/IX, pp. 299—300.

СПИСОК ПЕРЕВОДОВ ЗА 1935 г.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ НА ТВЕРДОМ ТОПЛИВЕ

1. *Автомобильный газогенератор.* (Пер. № 58). FINKBEINER, H.— V. D. I., 1935, № 22, 1/VI, S. 665—667, Abb. 7.
2. *Газоочиститель для газогенераторных автомобилей.* (Пер. № 59). FINKBEINER, H.— V. D. I., 1935, № 23, 8/VI, S. 721—722, Abb. 7.
3. *Легковой автомобиль, работающий на древесном топливе.* (Пер. № 62). MONROY, T. A.— V. D. I., 1934, № 43, 27/X, S. 1240, Abb. 1.
4. *Газогенератор системы «Менк», работающий на древесном топливе.* (Пер. № 71). ATZ, 1935, № 9, 10/V, S. 224, Abb. 1.
5. *Работа газогенераторов на древесных отходах Отто Кребс.* (Пер. № 76). ATZ, 1935, № 9, 10/V, S. 223, Diagr. 1.
6. *Получаемый из древесного угля газ, как автомобильное топливо.* (Пер. № 65). KUHNE, G.— V. D. I., 1934, № 43, 27/X, S. 1241—1242, Abb. 3.
7. *Газогенератор системы «ГАНЗА», работающий на древесном и торфяном угле.* (Пер. № 72). ATZ, 1935, № 8, 10/V, S. 224, Abb. 1.
8. *Новые усовершенствования автомобильных газогенераторов с особым учетом химических и физических процессов газообразования, обусловленных их конструкцией и применяемым горючим.* (Пер. № 81). ATZ, 1935, № 9, 10/V, S. 217—222, Abb. 3.
9. *Газогенераторы Берлие, работающие на древесном топливе, принимавшие участие в испытательном пробеге 1935 г.* (Пер. № 78). Le Poids Lourd, 1935, № 1934, 15/VII, p. 47—48, ill.—3.
10. *Технические и экономические условия эксплуатации двигателей грузовых автомобилей, работающих на твердом и газообразном топливе.*

(Пер. № 86). STROMMINGER.—ATZ. 1935, № 23, 10/XII, S. 587—593, Tab. 5.

11. *Результаты работы автомобилей с газогенераторами.* (Пер. № 115). Le Poids Lourd, 1936, № 142, 15/III, p. 43—44.
12. *Результаты первого международного испытательного пробега автомобилей в Альпах, организованного с целью выяснения пригодности заменителей горючего.* (Пер. № 63). KRAEBER, M.—V. D. I., 1934, № 43, X, S. 1252.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ ОТ БАЛЛОНОВ СО СЖАТЫМ ГАЗОМ

13. *Жидкие газы, применяемые для автомобилей с двигателями внутреннего сгорания.* (Пер. № 70). ATZ, 1935, № 9, 10/V, S. 238.
14. *Городской газ, как топливо для коммунальных автомобилей.* (Пер. № 66). ATZ, 1935, № 9, 10/V, S. 231—235.
15. *Установка системы «ПАЛАС», работающая от баллонов со сжатым газом (бутан, пропан), применяемая на автомобиле* (Пер. № 68). ATZ, 1935, № 9, 10/V, S. 236—237, Abb. 2.
16. *Установка системы «Магирус», работающая от баллонов со сжатым газом (пропаном), применяемая на автомобилях* (Пер. № 67). ATZ, 1935, № 9, 10/V, S. 236, Abb. 1.
17. *Автомобильные газогенераторы французской и бельгийской конструкций.* (Пер. № 73). ATZ, 1935, № 9, 10/V S. 225—227, Abb. 3.

Отв. редактор **Н. А. Езерский**

Техн. редактор **Н. Н. Кожухов**

Сдано в набор 7/IV 1940 г.

Подписано к печати 4/V-1940 г.

Тираж 1000.

Заказ № 3382

Формат бумаги 70×108/32

Учетно-авт. листов 4,3

Печ. листов 1³/₄

Уполн. Свердловлита Р—3743

В одном печ. листе 98300 тип. знаков.

Газетно-журн. тип. изд-ва. «Ур. рабоч.», Свердловск, ул. Ленина, 47.

с. 8.